

## 改善箇所説明図



K1300S

- ① リザーバー キャップ
- ② ロックワッシャー付きウェイト
- ③ ダイヤフラム
- ④ スクリーンインサート

注：  は装着部品を示す

### 基準不適合発生箇所

フロントブレーキのオイルリザーバータンクにスクリーンインサートを製造工程において取り付けていないため、原動機の最高回転付近で長時間連続走行した場合に、車両振動により当該オイルリザーバータンク内のブレーキ液に気泡が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキ配管に気泡が混入し、フロントブレーキの制動力が低下する。

### 改善の内容

全車両、フロントブレーキリザーバータンクにスクリーンインサートを取り付ける。

全車両、ライダーズマニュアルにスクリーンインサートに関する説明を記した追補版を差し込む。

### 識別マーク(白点)

フロントマスターシリンダー上に白ペイントマークを付ける (図示とおりに)

