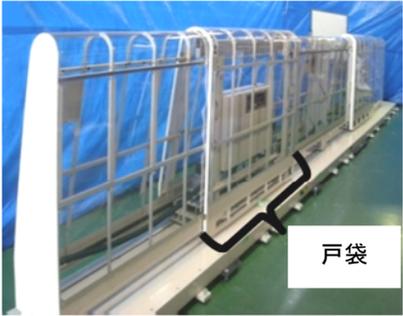
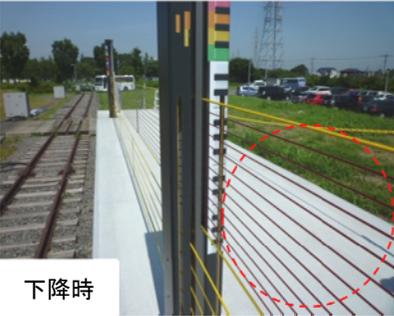


新たなホームドアの実用化に向けた現地試験の実施について

| 方式 | | 戸袋移動型 | 昇降ロープ式 | 昇降バー式 |
|----------|---------|--|--|--|
| 開発メーカー | | (株) 神戸製鋼所 | 日本信号 (株) | (株) 高見沢サイバネティックス |
| 概要 | |  戸袋 |  下降時 |  下降時 |
| 特徴 | | ・車両の停止位置がかなりずれた場合でも、戸袋が移動することにより対応が可能。 | ・従来のホームドア部分を昇降するバーやロープとすることで、ホームドアの軽量化を図り、設置コストの低減を図る。 | |
| 現地試験予定線区 | 協力鉄道事業者 | 西武鉄道 (株) | 東京急行電鉄 (株) | 相模鉄道 (株) |
| | 路線名 | 新宿線 | 田園都市線 | いずみ野線 |
| | 駅名 | 新所沢駅 (2面4線) (埼玉県所沢市緑町 1-21-25)  | つきみ野駅 (2面2線) (神奈川県大和市つきみ野 5-8-1)  | 弥生台駅 (2面2線) (神奈川県横浜市泉区弥生台 5-2)  |
| 試験開始予定時期 | | 平成 25 年 6 月頃 | 平成 25 年 7 月頃 | 平成 25 年 10 月頃 |

なお、上記の協力鉄道事業者は試験場所の提供及び試験実施への協力を行う予定であるが、実際はこれらのホームドアの導入を決定した訳ではない。