

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年3月14日

リコール届出番号	3119	リコール開始日	平成25年3月15日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 伊東 孝紳		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	制動装置（VSAモジュレータ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両挙動安定化制御システム（ビークル・スタビリティ・アシスト：VSA）において、制御ユニット内の電子基板とコンデンサを溶着する際に、コンデンサ内部の陰極端子接合箇所空間を生じさせたものがある。そのため、当該空間部から電食による酸化被膜が徐々に進行すると、電圧変動で発生する電気ノイズが除去されず、ブレーキペダルの踏み込み量を検知するセンサが誤作動を起こして意図しないブレーキアシストが作動し、最悪の場合、制動灯が点灯しないで突然ブレーキが作動するおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、VSAモジュレータ制御ユニットにコンデンサ付きの配線を追加する。			
不具合件数	17件	事故の有無	なし	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3119のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	ABA-RB1	「オデッセイ」	RB1-1066588～RB1-1082421 平成16年4月22日～平成16年12月16日	15,203	
			RB1-1100001～RB1-1121735 平成16年12月13日～平成17年10月28日	21,735	
	ABA-RB2	「オデッセイ」	RB2-1053282～RB2-1055741 平成16年5月20日～平成16年12月13日	2,154	
			RB2-1100001～RB2-1103474 平成16年12月13日～平成17年10月21日	3,474	
	DBA-RR3	「エリシオン」	RR3-1000033～RR3-1012960 平成16年4月14日～平成17年9月9日	3,484	
			RR3-5000004～RR3-5000051 平成16年6月29日～平成17年6月14日	18	
	DBA-RR4	「エリシオン」	RR4-1000016～RR4-1003269 平成16年4月14日～平成17年9月9日	861	
	DBA-RG1	「ステップワゴン」	RG1-1000035～RG1-1084167 平成17年5月11日～平成18年5月10日	1,229	
	DBA-RG2		RG2-1000013～RG2-1013614 平成17年5月11日～平成18年5月11日	511	
	DBA-RG3		RG3-1000024～RG3-1010332 平成17年5月11日～平成18年5月11日	1,780	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	DBA-RG4	「ステップ ワゴン」	RG4-1000025～RG4-1002104 平成17年5月20日～平成18年5月11日	526	
	DBA-KB1	「レジェンド」	KB1-1000053～KB1-1005920 平成16年9月22日～平成17年8月2日	5,864	
	(計9型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年4月14日～平成18年5月11日	(計56,839台)	

(備考)

本届出は、平成19年7月5日付け届出番号「1904」のリコール届出と同様な不具合であるが、新たな原因が判明したため、対象範囲を拡大し、再度、リコールを実施するものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。