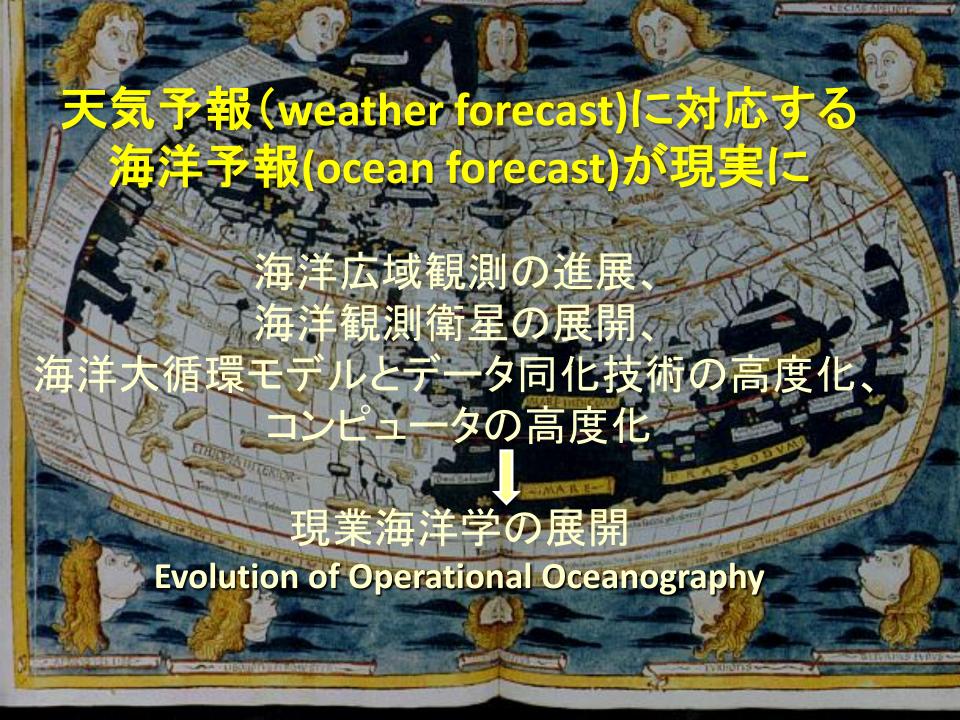
国土交通省主催 海洋フォーラム 平成25年2月25日 15:00-18:10 於 日本財団

海洋情報産業の豊かな可能性

山形俊男

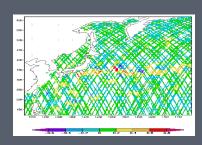
海洋研究開発機構 上席研究員海洋政策研究財団 特別研究員



海洋広域観測の展開

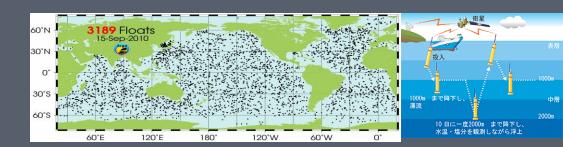
JASON: Measuring surface altimetry every 10 days





衛星観測:

海面水温、海面水位、海色、海上風、降水、表層塩分、 海面フラックスなど



現場観測:

ブイネットワーク、表層ブイ、アルゴフロート、篤志観測船

Japan Coastal Ocean Predictability Experiment

< http://www.jamstec.go.jp/frcgc/jcope/ >

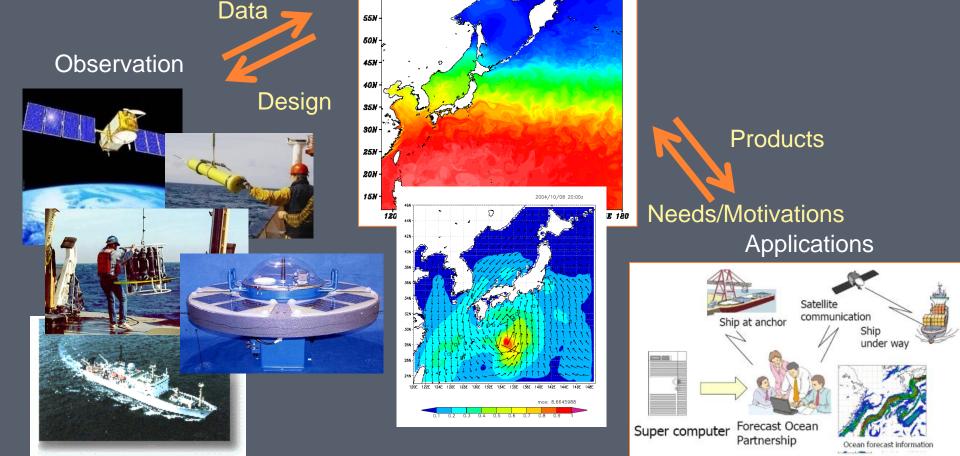
started in 1997

Forecast website opened in Dec., 2001

JCOPE2

Numerical Model

Sea Surface Temperature



「表層循環とその変動のモデリング」 月刊海洋 2001年



海洋モデリングの新世紀 - 更なる発展には何が必要か?-

表層循環とその変動の モデリング

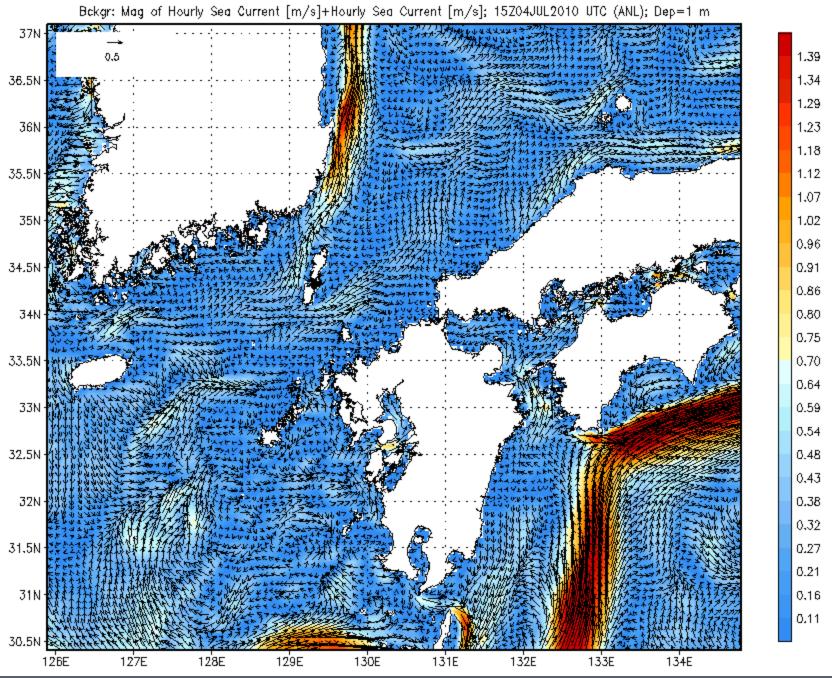
山形俊男

表層循環研究の目標の一つは「海の天気予報」の実現にある。この方向に急速な展開を見せ始めた今こそ、海洋モデリングの過去を振り返り、未来を眺望するよい機会であると思う。

一一あれは、数年ぶりに発生したインド洋の異常現象のせいで、とても暑い夏の日だったのを覚えている。某大学の大学院で博士号を取得し、国立海洋研究センターに就職した私は、山田室長とPALACEブイデータの同化法について議論していた。そこへいつもはのんびりした宮脇先輩が珍しく上気した顔で、駆込んできたのである。手には1枚の黒潮の蛇行を示すカラーコピーを持っている。開発中の超高解像度海洋モデルで黒潮大蛇行のヒンドカーストに初めて成功したのである。それからセンターは忙しくなった。海洋シミュレーターを用いて予測を出す予報室、海洋衛星データや、近海の海洋観測データを準リアルタイムで品質管理しモデルに同化するデータ同化室が設けられた。海洋データの再解析プロジェクトも始った。

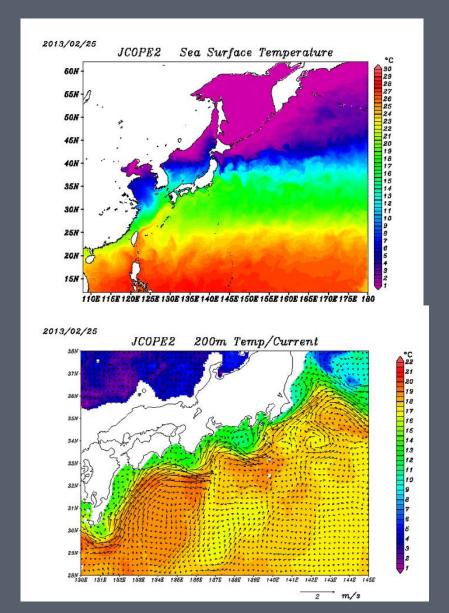
あの2001年の記念すべき日から、はや20年もの月日が経った、出勤途中でふと携帯端末を覗くと人気の海洋予報士が登場し、颯爽と週末のフィッシング情報を解説している。——

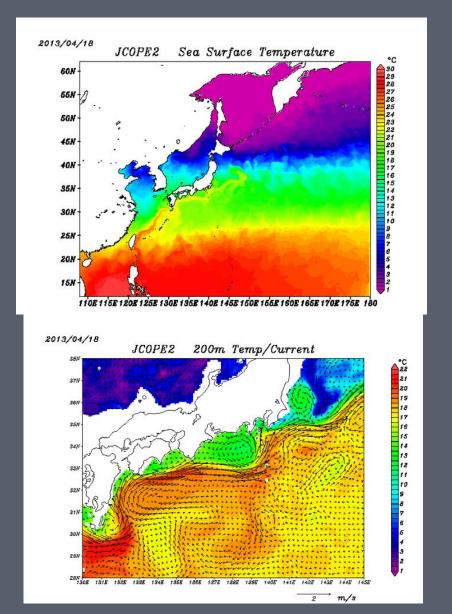
wb. 4 11 301(



< http://www.jamstec.go.jp/frcgc/jcope/ >

Feb. 25, 2013 Apr. 18, 2013

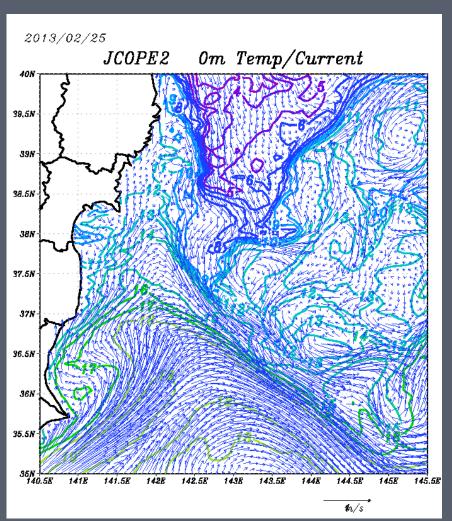


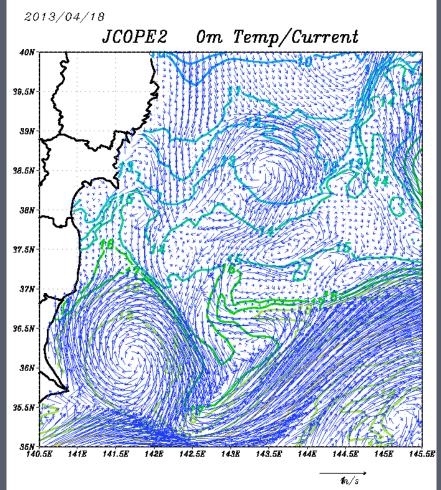


< http://www.jamstec.go.jp/frcgc/jcope/ >

Feb. 25, 2013

Apr. 18, 2013



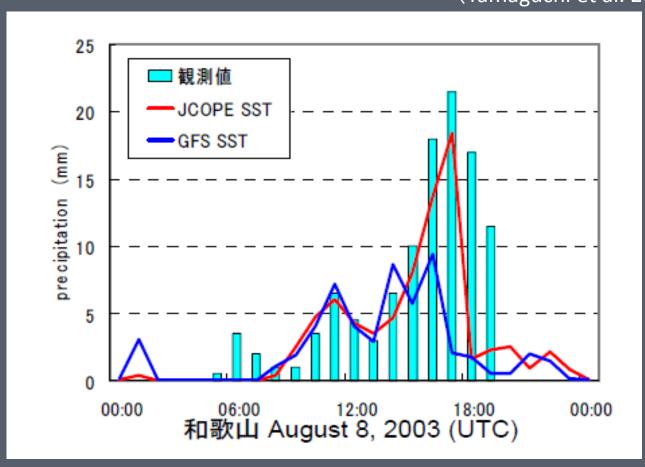


海流予測情報の多様な実業展開

- 天気予報、気候予測
- 海洋汚染(放射性核種、瓦礫を含む)拡散予測
- 漁業
- 海運
- 海洋資源開発
- 再生可能エネルギー開発
- 安全安心 (フリーク波予測など)
- 海洋安全保障

Contribution to weather forecast by providing better SST 地域天気予報にも好影響

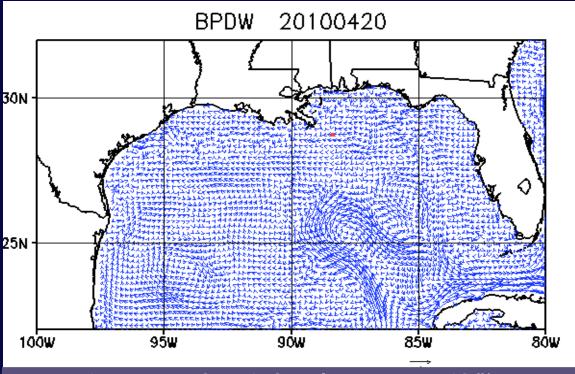
(Yamaguchi et al. 2005)



原油等流出事故における拡散予測情報



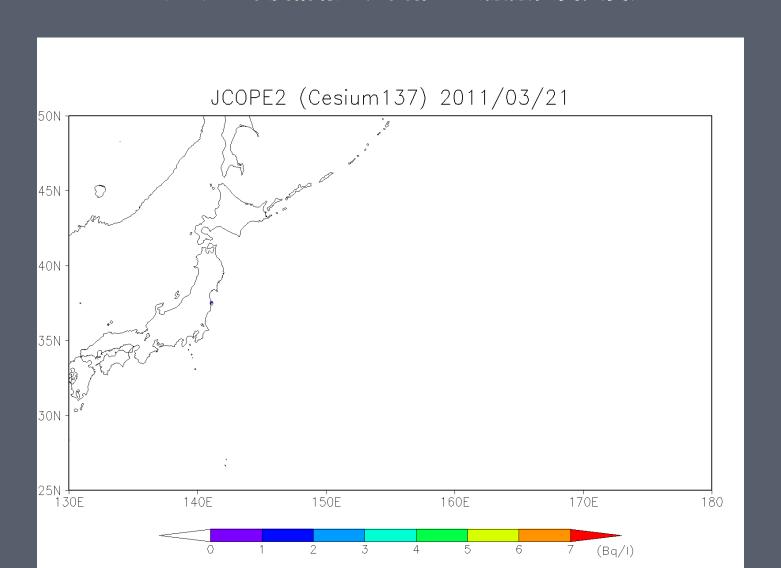
Offshore NOAA/NOS/OR&R Offshore Surface Oil Forecast Estimate for: 1200 CDT, Friday, 6/18/10 Deepwater Horizon MC252 Date Prepared: 1900 CDT, Thriday, 6/18/10 Currents were obtained from from models: NOAA Gulf of Mexico, NavOxCOM, NRL1ASSYE, and NC SX-SABGOM Each nucleal Cope Current dynamics, Cultif wide walks were obtained from the gridden (NCEP product. The model was initialized from June 11 to June 14 satellite imagery analysis, a June 16 CG/NOAA overflight, and June 15/16 ship obs. The leading edge may contain tarballs that are not readily observable from the imagery (hence not included in the model initialization) Mississippi Canyon 25. Incident Location Sheens and possible tarballs Please refer to Surface Oil Forecast for trajectory. No confirmation of recoverable quantities of oil within this area. Oil in this area is expected to be colorless sheens and/or very widely scattered tar balls, and does Uncertainty Boundary Forecast location for oil on 18-June-10 at 1200 CDT 0 25 50 Recent satellite imagery analysis no longer shows the persistent patches of sheen to the S-SE of the main slick However, non-recoverable sheens and tar balls previously observed in these regions may have been entrained into the large clockwise eddy (Eddy Franklin) that has pinched off the main Loop Current (LC). Trajectories indicate that most of these sheens will continue to move clockwise in Eddy Franklin. The connection between the spill source and Eddy Franklin has been cut off due to a change in the currents. The oil will biodegrade and photo-oxidize over the time fram of weeks to months. No recoverable oil is expected to enter the Florida current over the next 72 hours Next Forecast: Inne 18th PM this scale bar shows the meaning of the distribution terms at the current time



2010年メキシコ湾原油流出事故における拡散予測

福島第一原発からの放射性核種の太平洋拡散予測

黒潮続流に取り込まれるため数カ月で太平洋に広く薄く分布 海洋科学面でも極めて貴重なデータを提供 (平成23年度情報化月間推進会議議長賞受賞)





船の002排出削減、新技術が続々

郵船の原油タ

する。

とCO。排出量を従来より る。実証試験では消費燃料

最大九%削減できたとい

らって運航する場合は最も

きたが、潮流の位置や速さ 流を使って船舶を運航して

海運各社はこれまでも潮

の把握は大まかだった。

る。二酸化炭素(CO゚)

航路を選ぶ。例えば、

船に送信し、

てタンカーの出力を抑え

の排出量削減にもつなが

航を月内に始める。毎週更 タンカーの省エネルギー運 予測情報をもとにした原油 新される潮流図を使い、流 れの速い場所を選んで運航 日本郵船は潮流の詳細な う。 型タンカーで実施する。

燃料費高騰に対応し 省工才運航 さが分かる海流予測図を各 ごとの潮の流れの向きと速

流れを利用する。潮流に逆 沖を通過して日本に向かう 炒 (約1六·五5) 四方 時には黒潮の中の最も速い 中東間で運航する六隻の大 各船が最適の 台湾 消費燃料、最大9%減

> 洋研究開発機構などが集め 報利用有限實任事業組合 とに更新する。 に予測図を作成。 た海流や海水温度の実測デ 同組合は独立行政法人の海 の海流予測図を利用する。 所が設立した「海流予測情 タと過去のデー 気候学)と三菱総合研究 山形俊男東大教授(海洋 一週間ご タをもと

流れの遅い場所を選ぶ。

省エネ運航はまず日本

海運の最新エコ技術

NYKスーパーエコシップ2030 全長353m 燃料電池 主動力源 太陽光·風力 CO2を69%削減 太陽光パネルで発 帆で風を受けて進 的。新用设计信息系统 Andread and

泡で快走

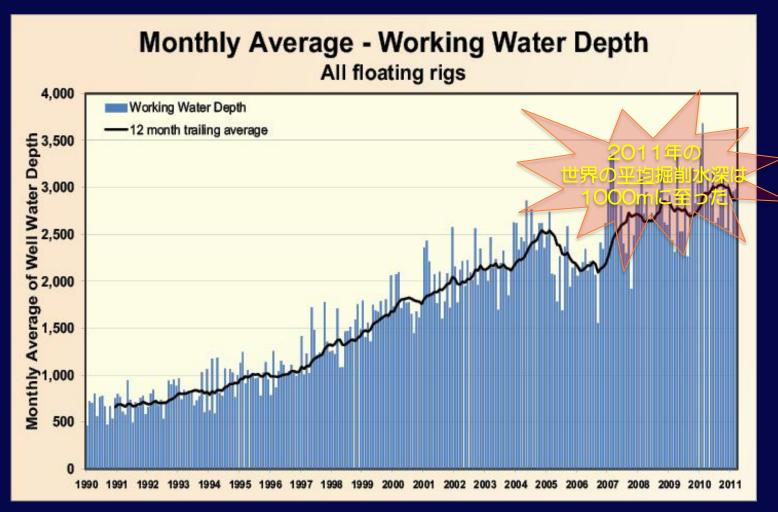
Ξ n tt



濁流を利用





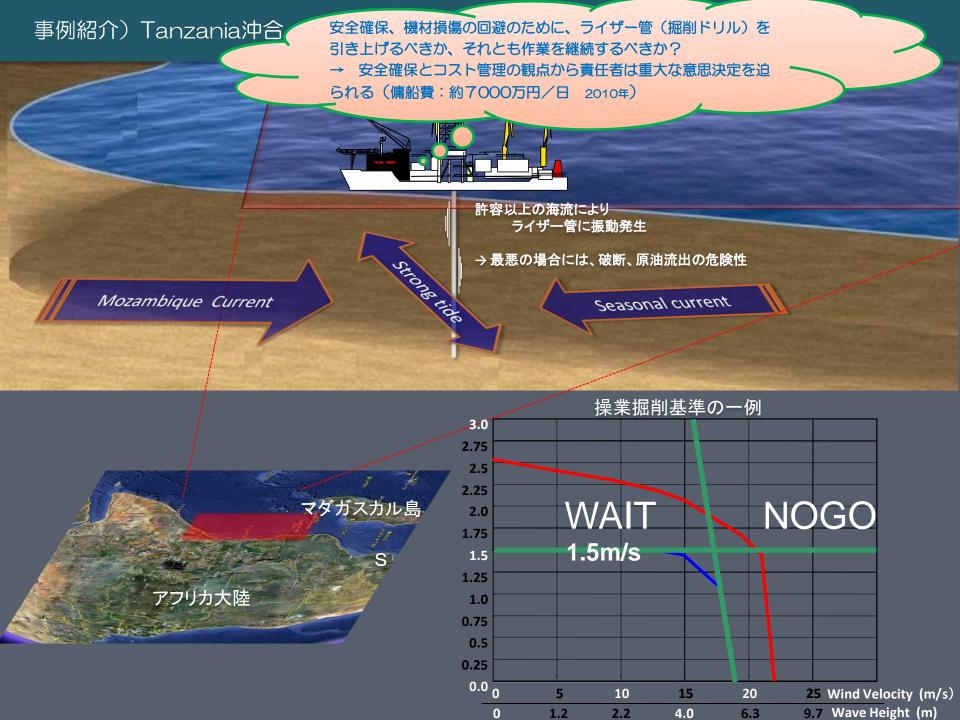


- 資源価格の高騰
- 浅海域における探査が既に充実
- 新興国による陸上資源国有化
- 技術の進歩 🛨



フロンティアに位置づけられていた大水深海域も 今は当然の開発対象海域に

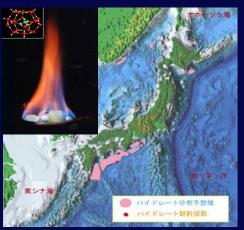




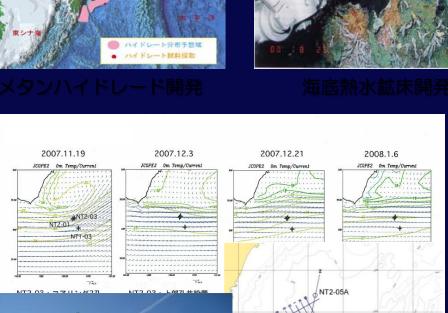
EEZ水域内における海底開発、海底環境アセスメント、環境修復

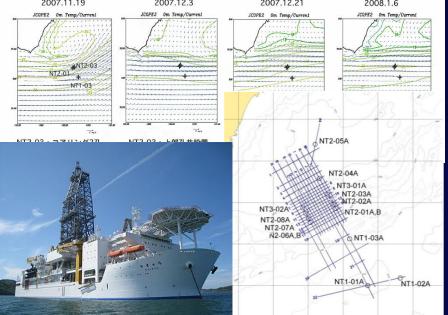


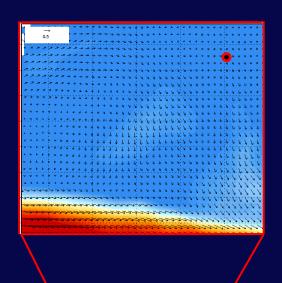


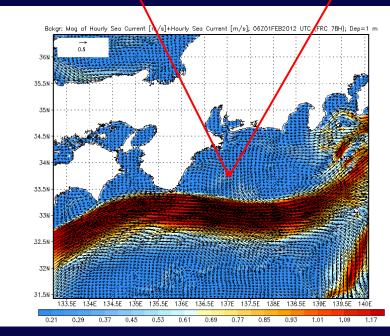












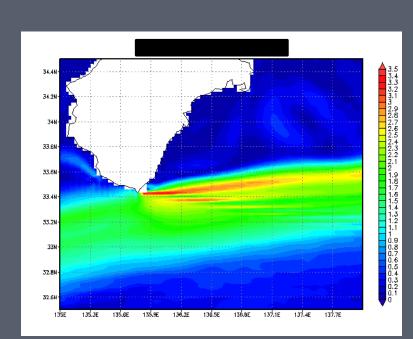
再生可能エネルギープロジェクトへの貢献



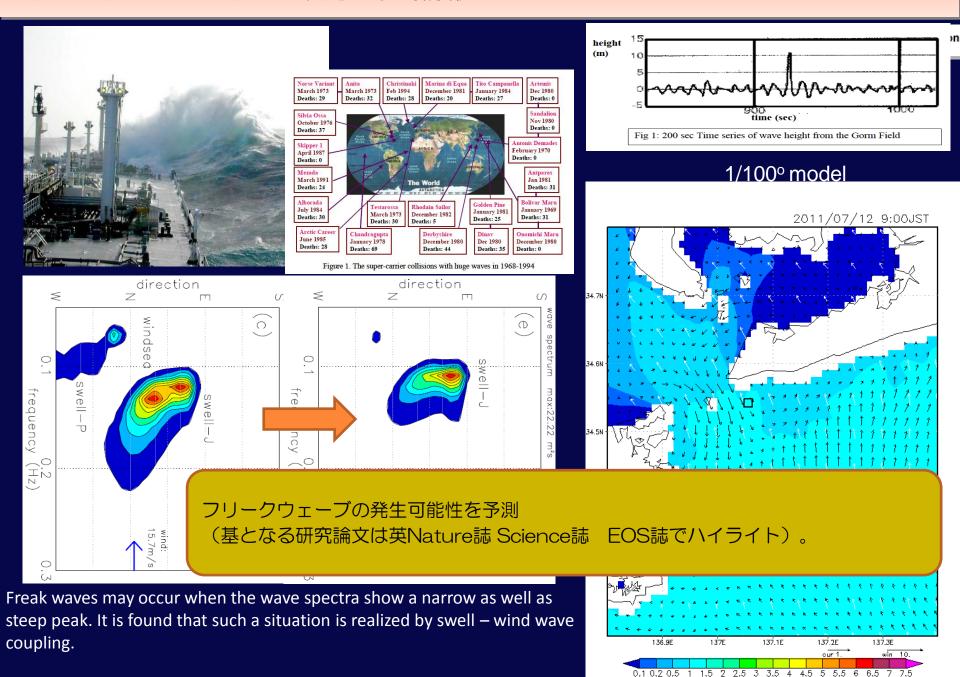
発電ポテンシャルマップ

再現期待值情報

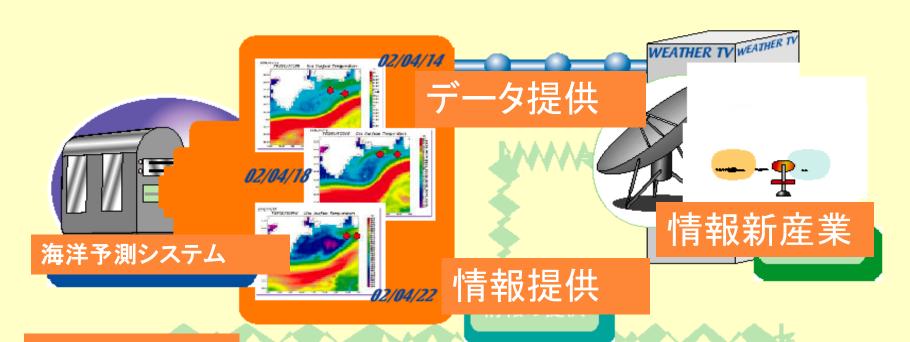
- ・全海洋における潮/海流発電所建設の適海域選定
- ・海洋構築物の強度構造設計
- ・発電量の中長期的トレンド予測等



安全・安心 フリーク波発生予測情報



高解像度海洋予測がもたらす豊かな未来



海運、開発、 エネルギー



安全•安心



水産

海洋レジャー



つくり、うごかす

まもり、やすらぐ

たべる

あそぶ