

海洋情報フォーラム

日本水路協会における 海洋情報ビジネス

平成25年2月25日



一般財団法人 日本水路協会

自主刊行物

性格

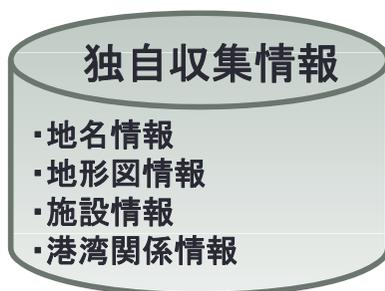
国が行っている海図事業でカバーしていない小さな港の参考図及びプレジャーボート・ヨット等小型船への案内図等の提供



水路協会

《国が公表している情報との関わり》

* 航海安全情報 *



編集

- ・ヨット・モーターボート用参考図（Yチャート）
- ・小型船用港湾案内（Sガイド）
- ・航海用電子参考図（new pec, ニューペック）

二次利用

- ・GPSプロッターへの搭載
- ・スマホ、タブレットへの搭載

* 基礎情報（海底地形情報）*



整理

- ・デジタル海底地形図

- ・釣り分野での利用
- ・シミュレーション基礎資料

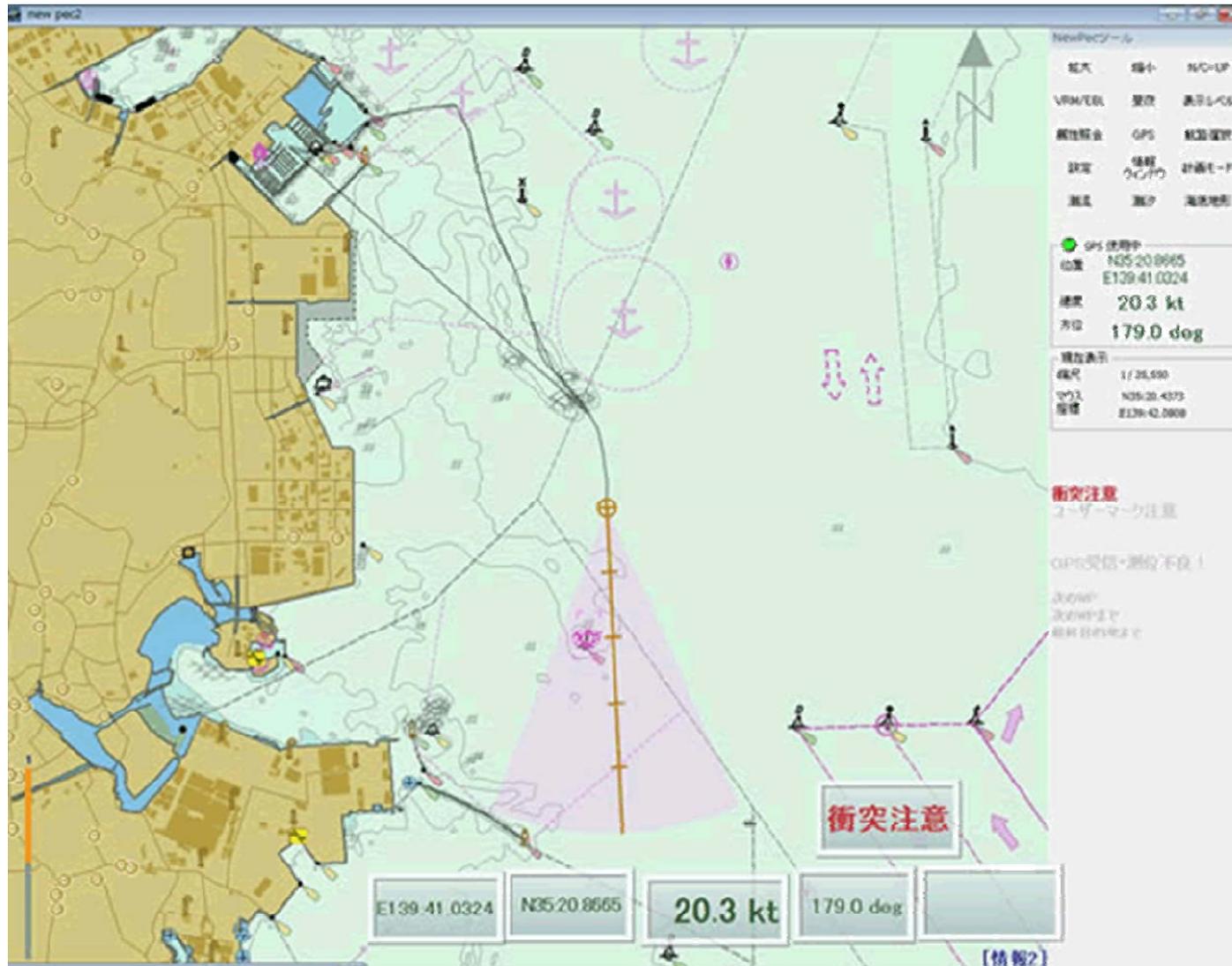
航海用電子参考図 new pec (ニューペック)

1. 対象船舶：ヨット・プレジャーボート等小型船舶

2. ニューペック開発の概念

- 1) 陸上のカーナビと同様な海上のナビゲーションシステム
- 2) 日本で最も詳しい電子参考図を目指す
- 3) 日本周辺全海域をカバーする
- 4) 海外企業の進出に対抗する

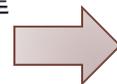
new pec : 航海中の表示例



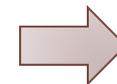
経験上からの問題紹介 (海底地形情報)

同一観測点でも観測年代による精度の違い

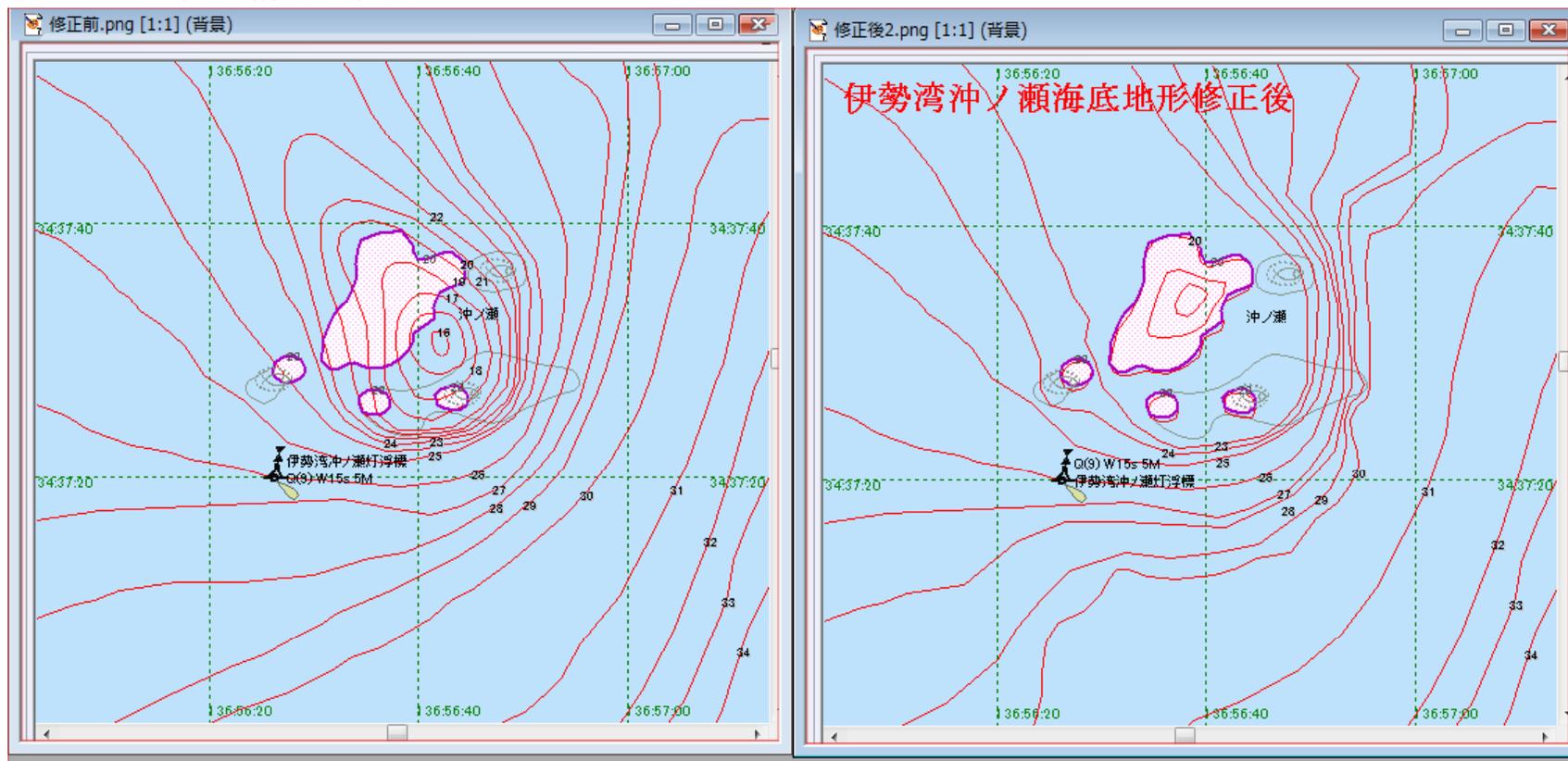
- ・観測計器の精度の相異
- ・測位の精度の相異



・違った図が出来
る



- ・時間ファクター
- ・データ精度ファ
クター



対応策

海洋情報クリアリングハウ
ス利用可能データ検索



新しい図毎で更
新