地方自治体に対するアンケート調査結果

一資料1一

≪アンケート中で用いている用語の定義≫

- ○公共構造物:道路、河川、砂防、下水道、港湾、公園、海岸、空港、の各分野における構造物
- 〇公共施設:公営住宅
- 〇維持管理:公共構造物や公共施設の維持管理、補修、修繕
- ○更新: 老朽化を要因として公共構造物・公共施設の造り替え
- ○巡視:公共構造物等の変状有無等を日常の巡回、パトロールにより確認
- 〇点検:公共構造物等の細部や内部を確認し、構造物等の損傷状況(老朽化状況)を把握

≪分野別アンケートの注意事項≫

○各分野においては、施設に応じて巡視、点検の実施状況が異なるが、本アンケートでは施設 区分を設定せずに調査を実施していることに注意が必要

地方自治体に対するアンケート調査の概要

目的

■ 地方自治体における社会資本の維持管理・更新の課題を把握

地方自治体における社会資本(国土交通省所管)の維持管理・更新の取組について、その実態と課題を把握することを目的に、都道府県、政令市、市区町村に対してアンケート調査を実施。

アンケートの実施方法

実施方法

都道府県、政令市、市区町村等に対して アンケートを依頼し、メールで回答を送付

- (1)分野別アンケート(道路、河川、砂防、下水道、港湾、公園、海岸、空港、公営住宅、の9分野)
- (2)土木関係部局とりまとめ担当アンケート

実施期間

平成24年12月13日~平成25年1月18日

アンケートの回答率

都道府県 93.6%(母数 47)

政令市 100.0%(母数 20)

その他市区町村 57.7%(母数 1,722)

(その他の市町村、特別区)

総計 59.1%(母数 1,789)

※(1)(2)のアンケートのうち、どちらか一方でも回答のあった自治体等に ついて集計

アンケートの調査内容

- (1)分野別アンケートから集計
 - ①公共構造物・公共施設の管理体制と課題 地方公共団体における公共施設の管理体制を把握するとともに、管理に あたり有する課題を把握
 - ②公共構造物・公共施設の実態把握状況と課題 地方公共団体が所管の公共施設の実態をどう把握しているのか、実態把握にあたり有する課題とあわせて把握
- (2)土木関係部局とりまとめ担当から集計
 - ③中長期的に維持管理・更新に必要となる費用の把握 (推計)状況

地方公共団体において、公共施設の老朽化の進行に伴い増加が推測される維持管理・更新費について、中長期的な見通し(推計)を有しているのか把握

④公共施設の老朽化が進む中での懸念事項

公共施設の老朽化の進行に伴い、地方公共団体においてどのような懸念を有しているのか把握

⑤適切な維持管理・更新に当たっての施策・取組

予防保全やマネジメントの導入、先端技術の活用、技術者の育成等、適切に維持管理・更新を行うにあたっての地方公共団体の施策・取組状況について把握

⑥維持管理・更新において国に求める事項

技術的助言・支援や財政的支援、基準・マニュアルの整備等、地方公共団体が国に求める事項を把握

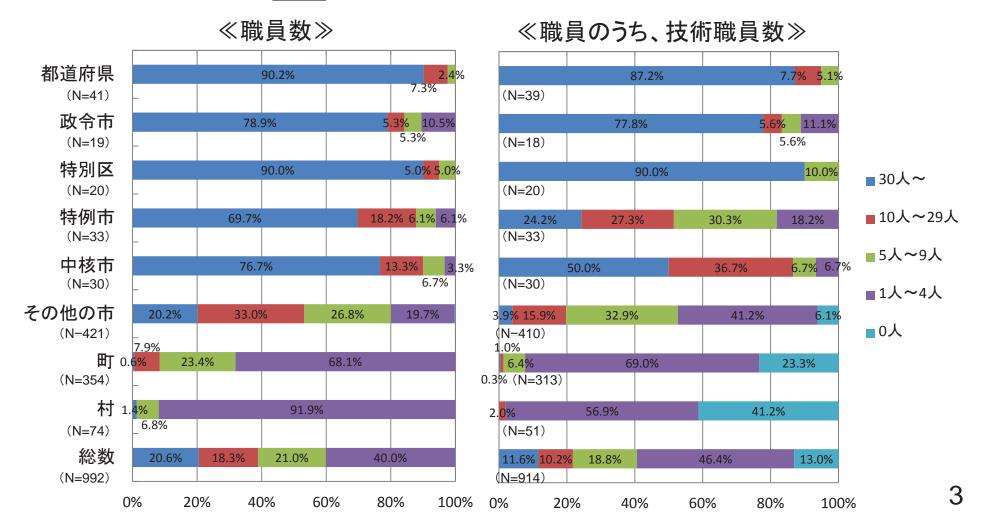
①公共構造物・公共施設の管理体制と課題

- ○維持管理・更新業務を担当する職員数注1)
- ○巡視・点検実施状況

※分野別アンケートから集計

〇維持管理・更新業務を担当する職員数

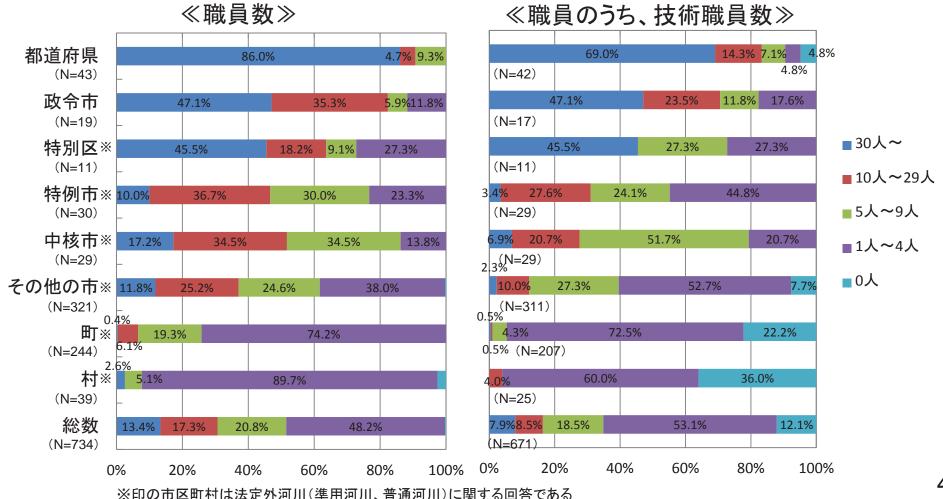
貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由記入)



○維持管理・更新業務を担当する職員数

貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由 記入)

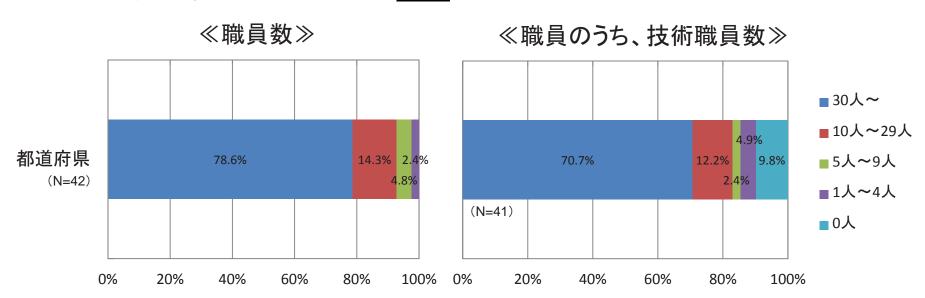




〇維持管理・更新業務を担当する職員数

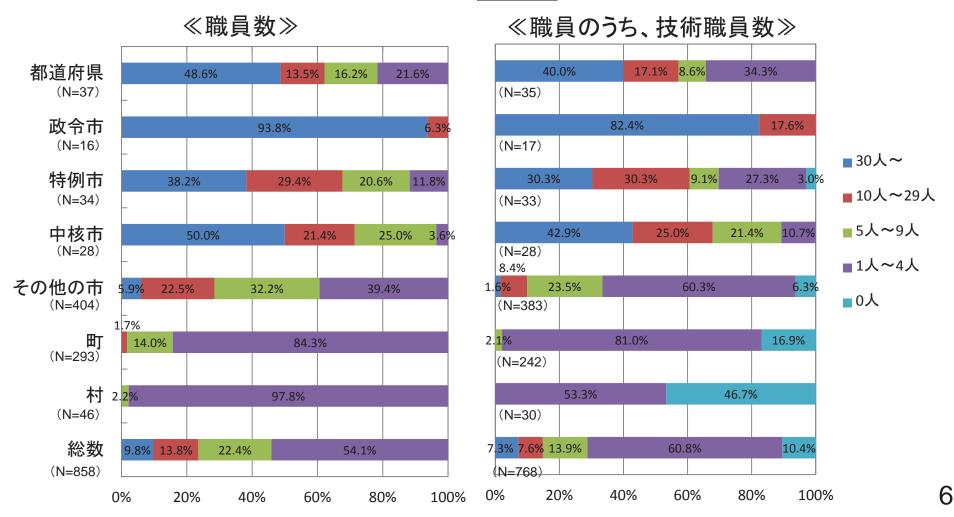
貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由 記入)

对象分野: 道路河川砂防 下水道港湾 公園 海岸 空港



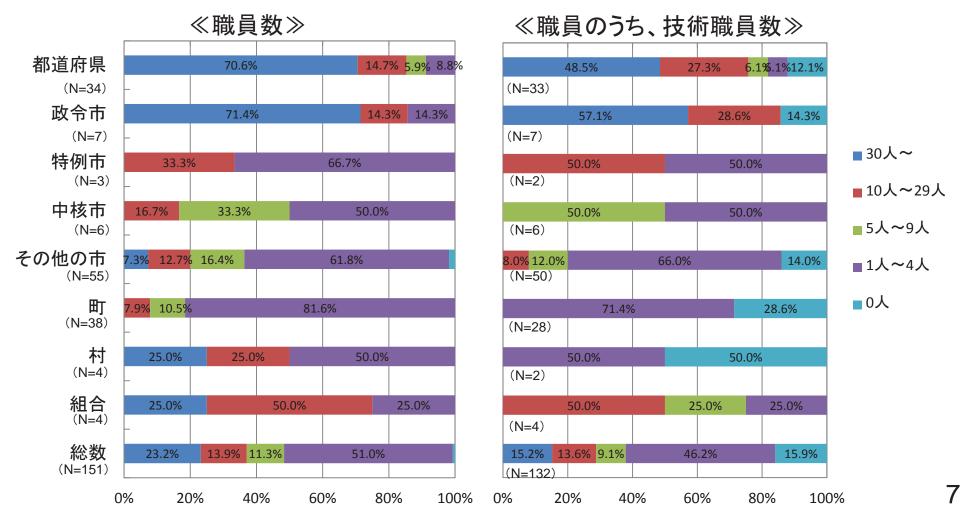
〇維持管理・更新業務を担当する職員数

貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由記入)



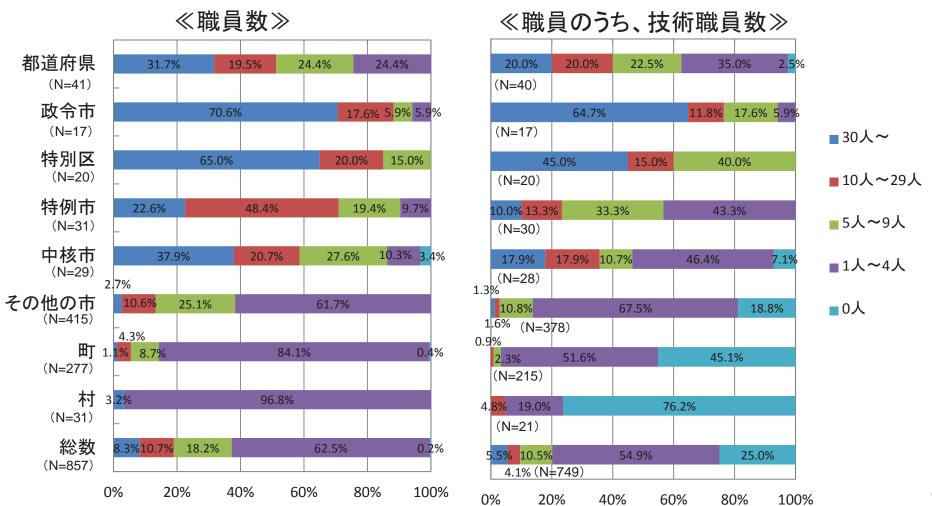
〇維持管理・更新業務を担当する職員数

貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由 記入)



〇維持管理・更新業務を担当する職員数

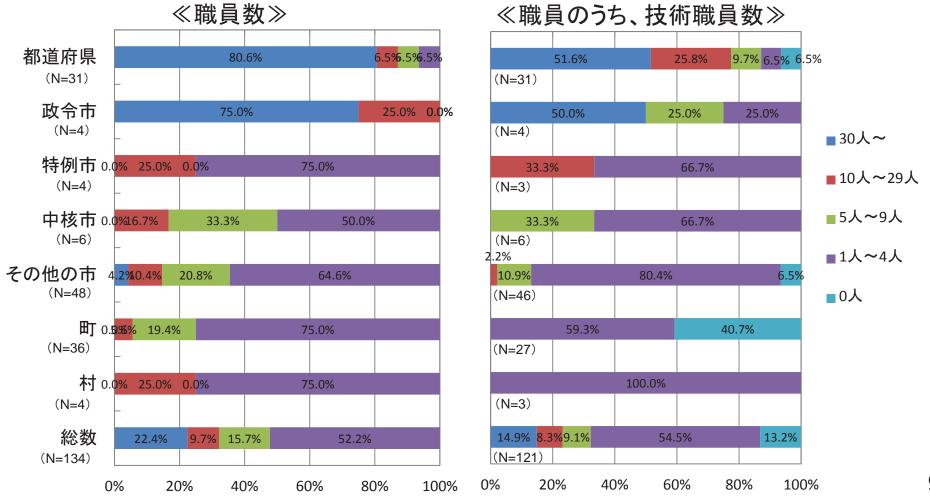
貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由記入)



〇維持管理・更新業務を担当する職員数

貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由記入)

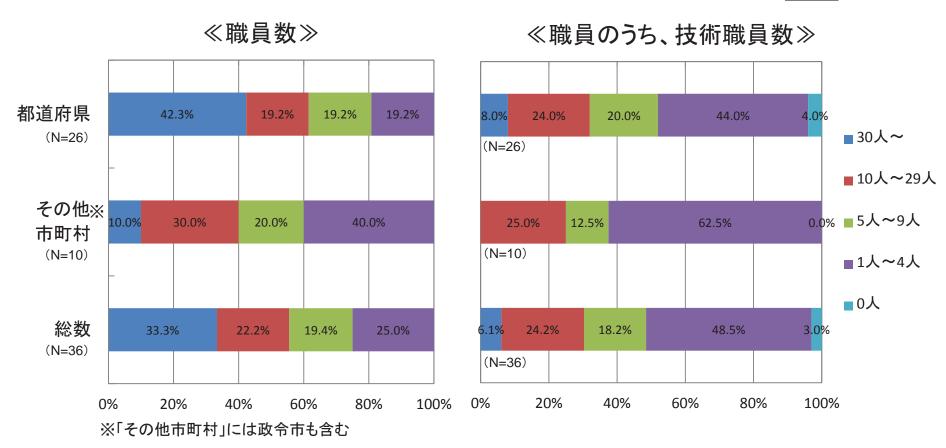
対象分野: 道路河川砂防下水道港湾公園海岸空港



〇維持管理・更新業務を担当する職員数

貴担当部署において、維持管理・更新業務を担当する職員数はどの程度ですか?(自由 記入)

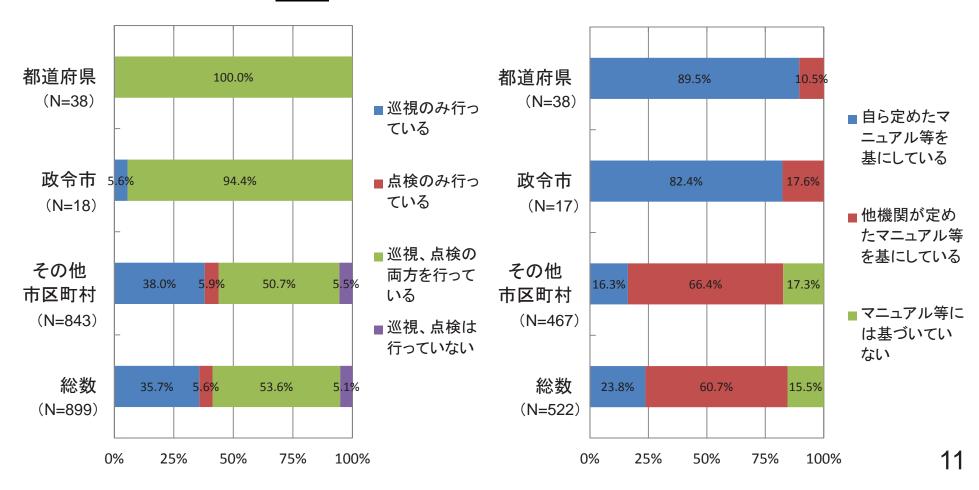
対象分野: 道路河川砂防下水道港湾公園海岸空港



〇巡視 · 点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

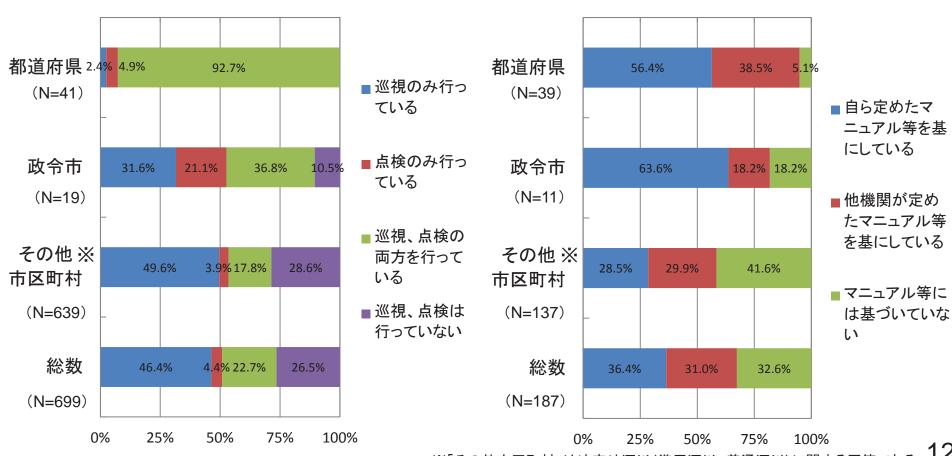
点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



〇巡視-点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施 設について、巡視・点検を実施しています か?(1つ選択)

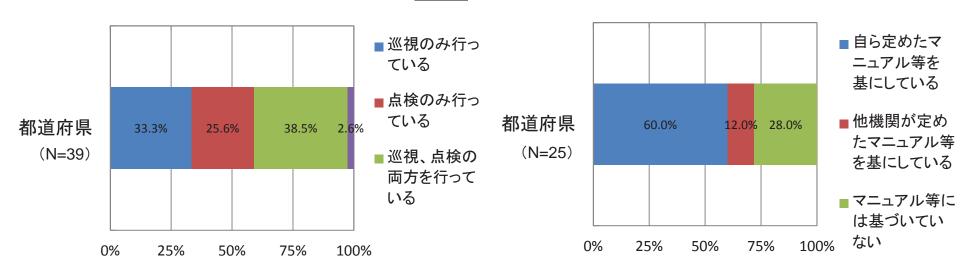
点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



〇巡視-点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

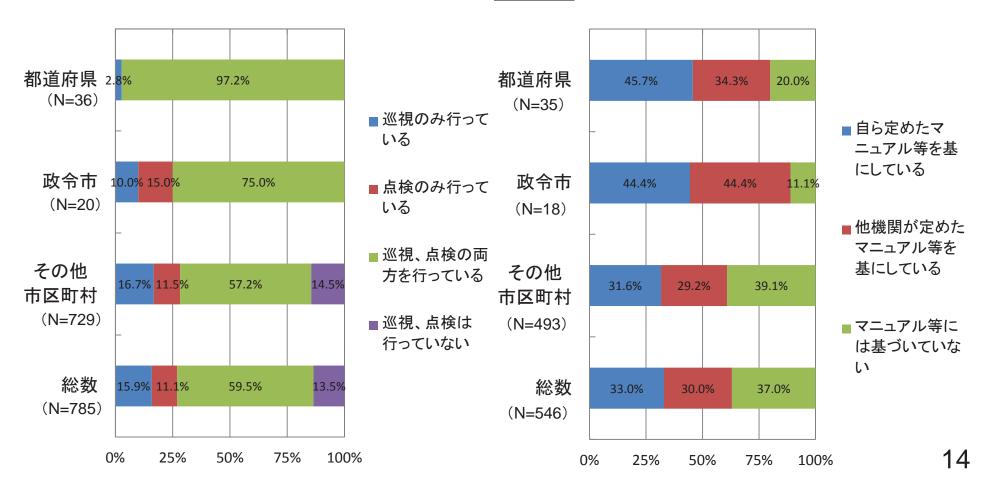
点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



〇巡視 · 点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

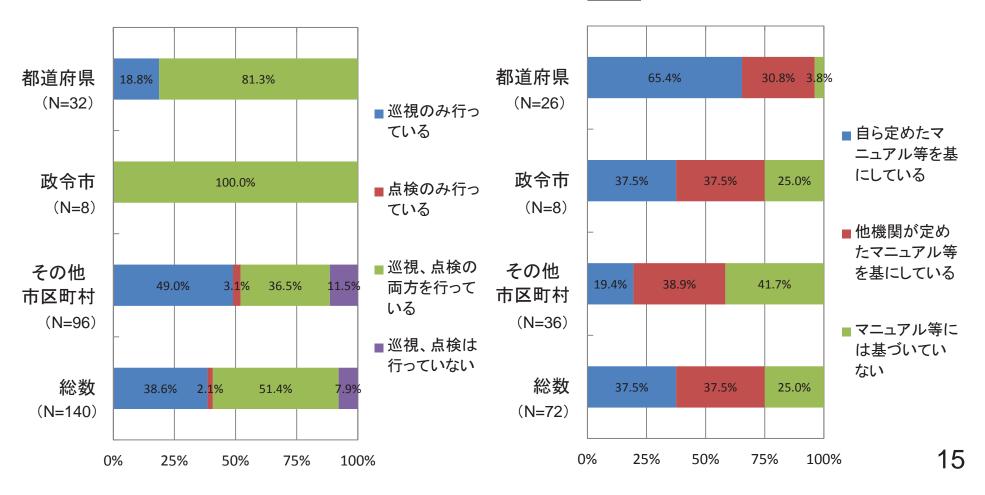
点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



〇巡視-点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

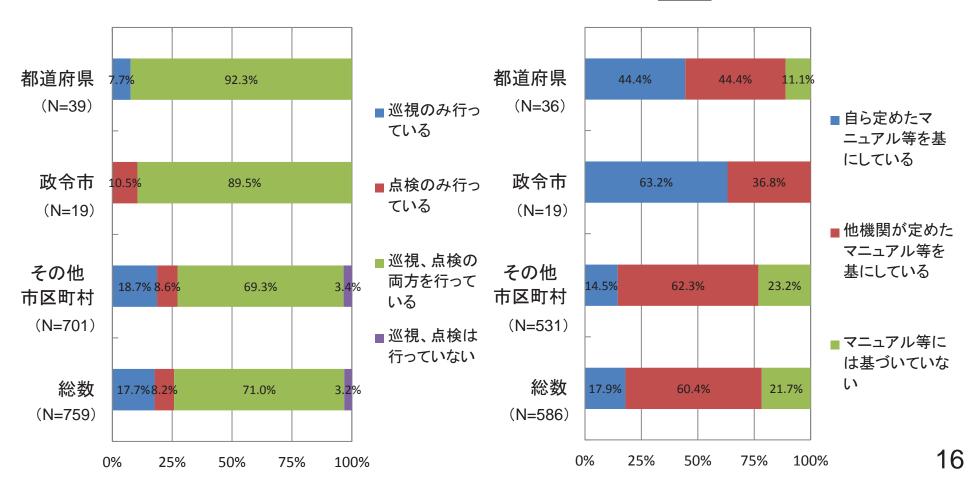
点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



〇巡視-点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)

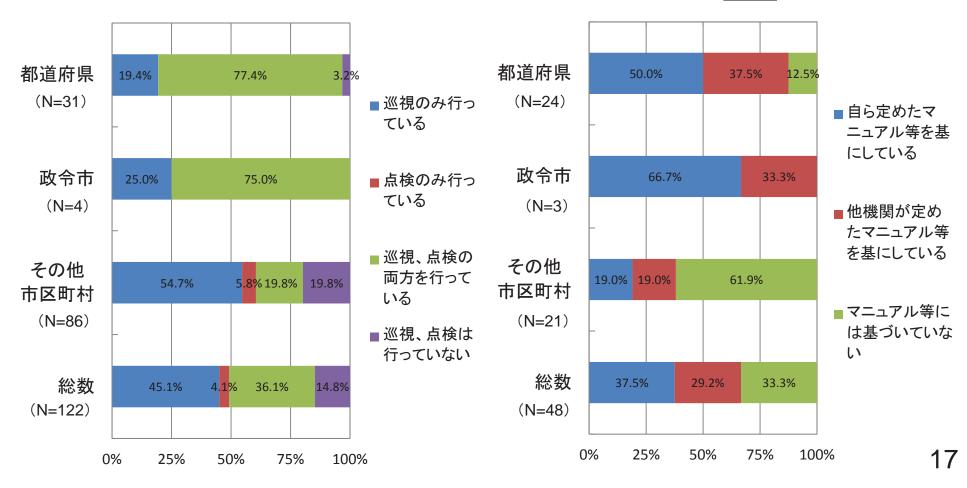


〇巡視-点検実施状況

貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)

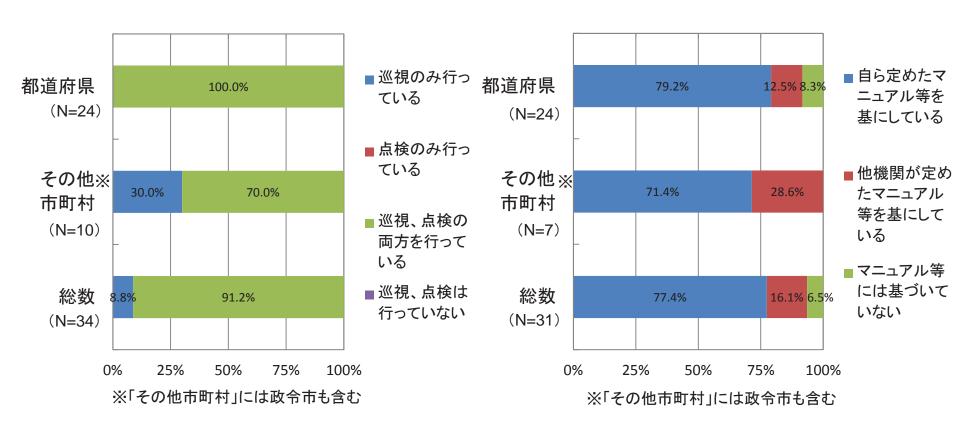
対象分野: 道路河川砂防下水道港湾公園 海岸 空港



〇巡視 · 点検実施状況

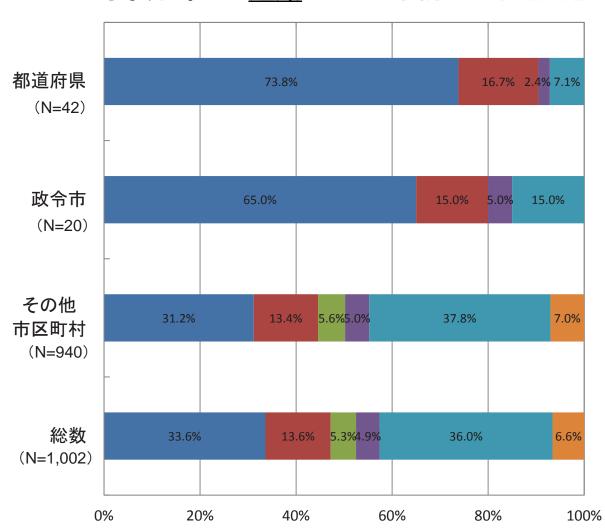
貴担当部署における公共構造物・公共施設について、巡視・点検を実施していますか?(1つ選択)

点検を行っている場合、点検はマニュアル 等を基にしていますか?(1つ選択)



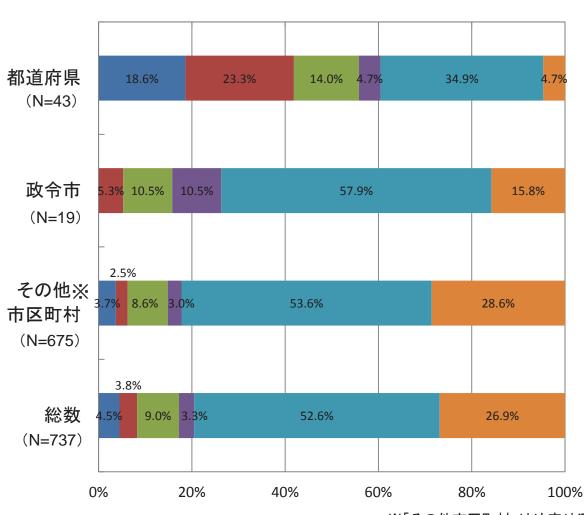
※分野別アンケートから集計

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)



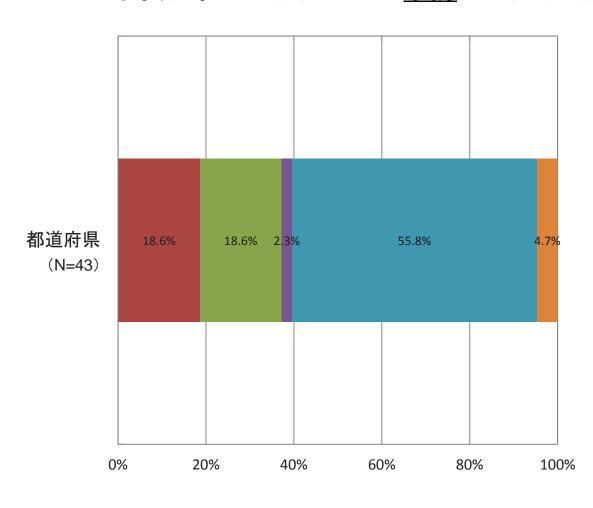
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)



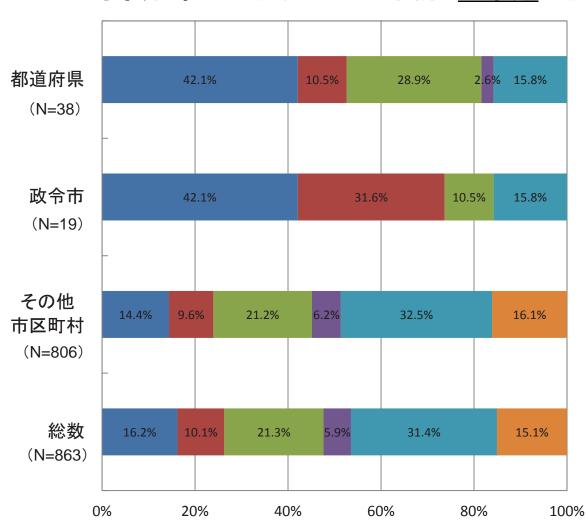
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)



- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったう えで将来の劣化予測を行っている
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ってい るが劣化予測は行っていない
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、 劣化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等 の老朽化状況を把握していない

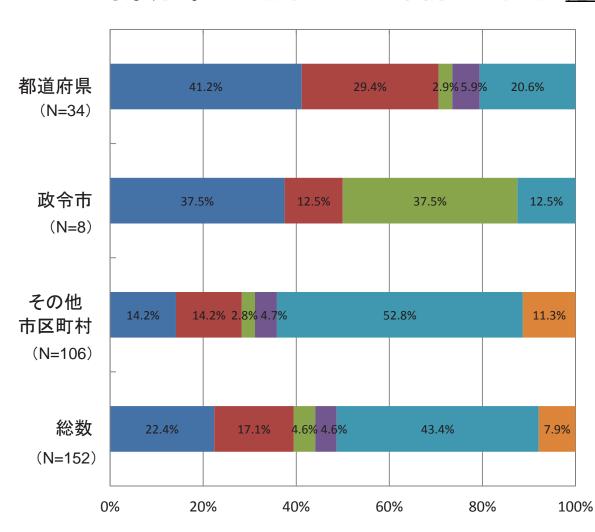
貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)



- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- 巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)

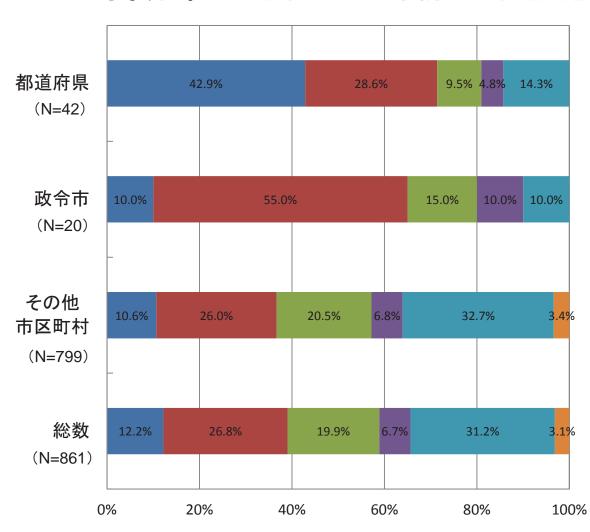
対象分野: 道路河川砂防下水道港湾 公園海岸空港



- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)

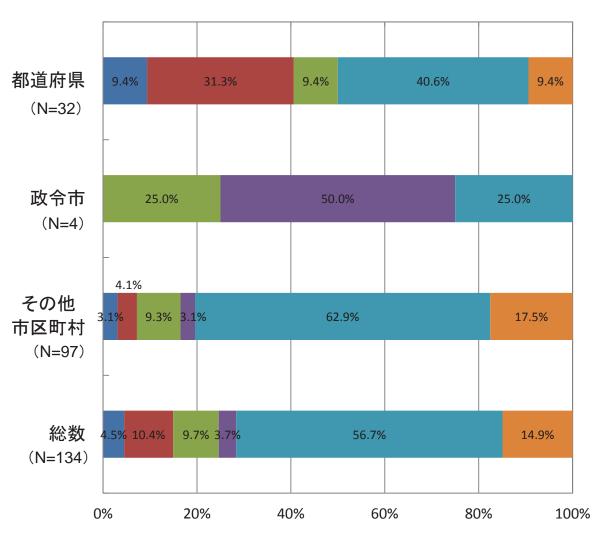
対象分野: 道路河川砂防下水道港湾公園 海岸空港



- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

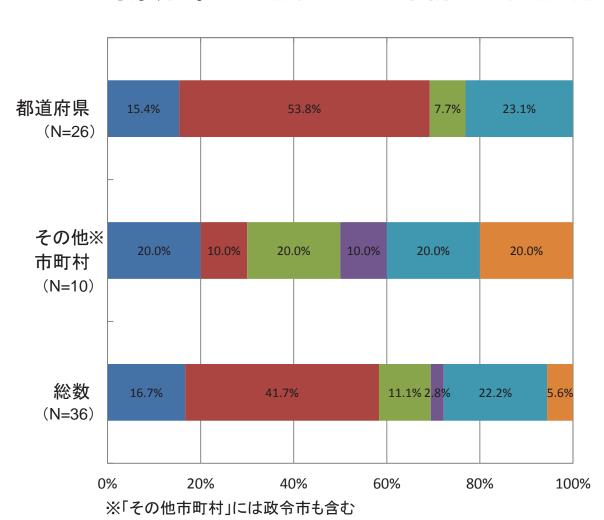
貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)

対象分野: 道路河川砂防下水道港湾公園 海岸 空港



- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

貴担当部署における公共構造物·公共施設の老朽化の状況を的確に把握していますか?(1つ選択)



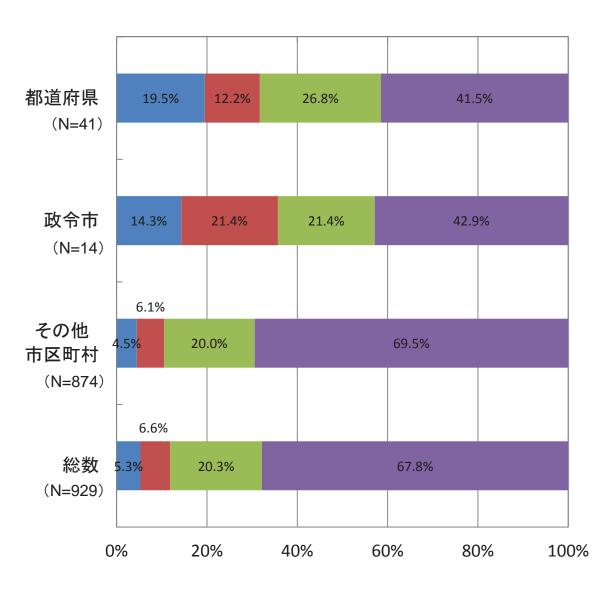
- 点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行ったうえ で将来の劣化予測を行っている
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握し、健全度評価を行っている が劣化予測は行っていない
- ■点検により構造物等の細部、内部の老朽 化状況を把握しているが、健全度評価、劣 化予測は行っていない
- ■巡視にあたり、構造物等の老朽化の進行 状況を併せて確認している
- ■巡視により構造物等の現状(変状の有無等)を確認している
- ■巡視、点検を実施しておらず、構造物等の 老朽化状況を把握していない

③中長期的に維持管理・更新に必要となる費用の把握(推計)状況

※土木関係部局とりまとめ担当から集計

③中長期的に維持管理・更新に必要となる費用の把握(推計)状況(その1)

貴団体が管理されている公共構造物・公共施設(全体)について、中長期的に必要となる維持管理・更新費を把握していますか?(1つ選択)



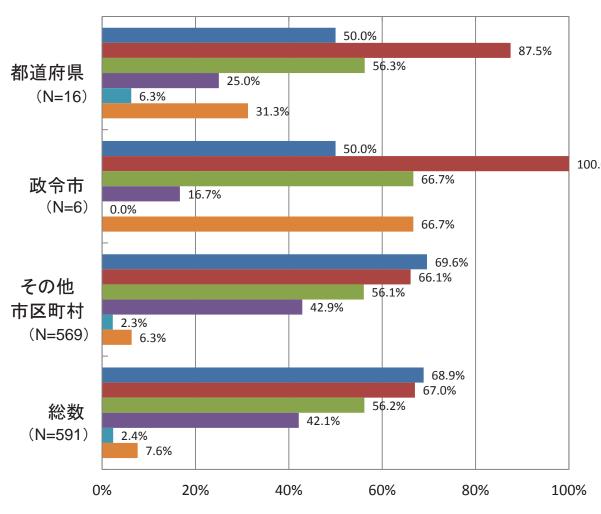
- ■過去の投資実績や構造物等の耐用年数 のほか、構造物等の老朽化の実態やこれ までの維持管理実績を踏まえ、より実態に 即した推計を実施している
- ■過去の投資実績や構造物等の耐用年数 等から必要となる費用を推計している

- ■推計は実施していないが、過去の投資実 績等から必要となる費用の見通しを大まか に想定している
- ■どの程度の費用が必要となるのか、把握していない

③中長期的に維持管理・更新に必要となる費用の把握(推計)状況(その2)

〇更問

前頁の問いにおいて「どの程度の費用が必要となるのか、把握していない」を回答した場 合、維持管理・更新に必要となる費用を把握していない理由は何ですか?(複数選択)



- ■職員数が不足しており、費用の把握、推計 に必要となるデータの整理を行う余裕がな いため
- ■費用の把握、推計を行うために必要なデー タの蓄積が不足しているため

100.0%

- ■予算が不足しており、費用の 把握、推計を 行うことができないため
- ■技術的知見が不足しており、費用の把握、 推計方法が分からないため
- ■費用の把握、推計を行う必要性を感じない ため

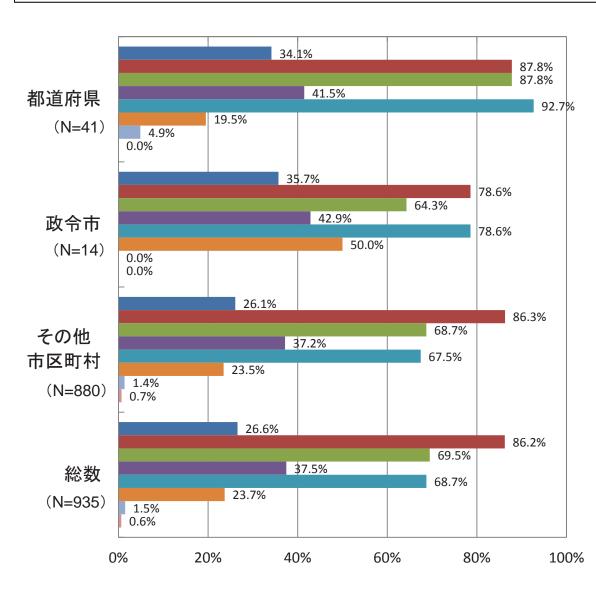
■その他

4公共施設の老朽化が進む中での懸念事項

※土木関係部局とりまとめ担当から集計

4公共施設の老朽化が進む中での懸念事項

貴団体において、公共構造物・公共施設の老朽化が進行する中で、今後懸念されることは何ですか?(複数選択)



- ■予算の不足等により、構造物等の機能・ サービス水準が低下する
- ■予算の不足等により、構造物等の機能・ サービス水準低下のほか、安全性に支障 が生じる
- ■老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための職員数が不足する
- ■老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための技術力が不足する
- ■増加する老朽化構造物等への対応により、 新規投資が困難となる
- ■増加する老朽化構造物等への対応により、 既存構造物等の統廃合が必要となる
- ■その他
- ■構造物等の老朽化が進行しても対応可能 であり、特に問題はない

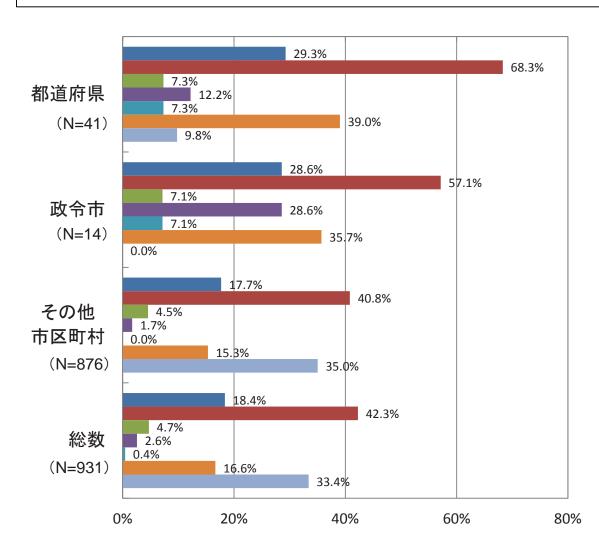
- ⑤適切な維持管理・更新に当たっての 施策・取組
 - ○予防保全(維持管理・更新費の縮減)
 - ○技術者の育成・確保

※土木関係部局とりまとめ担当から集計

⑤適切な維持管理・更新に当たっての施策・取組(その1)

〇予防保全(維持管理・更新費の縮減)

貴団体において、維持管理の効率化や維持管理・更新費の縮減に向けて、全庁的に取り組まれていることは何ですか?(複数選択)

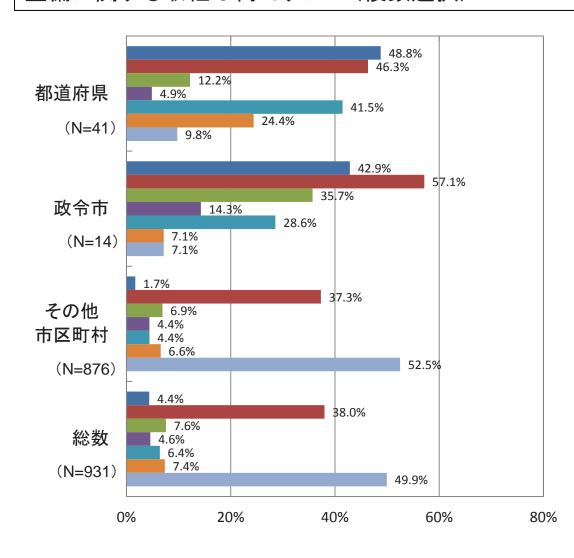


- ■予防保全による維持管理の取組を進めている
- ■予防保全による維持管理の取組を進めており、構造物等の長寿命化に向けた計画・指 針等を策定している
- ■分野横断的な維持管理計画を策定している
- ■分野横断的なアセットマネジメントに取り組んでいる
- ■維持管理の効率化に向け、最新技術の導入のために提案型の入札方式を導入している。
- ■その他
- ■特に取組は行っていない

⑤適切な維持管理・更新に当たっての施策・取組(その2)

〇技術者の育成・確保

貴団体において、適切な維持管理・更新のために取り入れている人材育成、推進体制の整備に関する取組は何ですか?(複数選択)



- ■全庁的に維持管理・更新に関する知見習得 に向けた研修制度を設けている
- ■全庁的に国や他機関等における維持管理・ 更新に関する知見習得に向けた研修制度 を活用している
- ■維持管理・更新に専任する職員を配置して いる
- ■維持管理・更新にあたる職員(技術職員等) を積極的に採用している
- ■外部の技術的知見や人材を活用する仕組みを導入している
- ■その他
- ■特に取組は行っていない

⑥維持管理・更新において国に求める事項

※土木関係部局とりまとめ担当から集計

⑥維持管理・更新において国に求める事項

貴団体において、適切な維持管理・更新のために必要な取組の推進にあたり、国に支援 を期待するものは何ですか?(複数選択)

