

少数台数のリコール届出の公表について（平成25年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成25年3月は10件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：ルノー・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 1日	外1907	車名：ルノー 型式：ABA-Y2TR 通称名：コレオス	38	平成23年 1月31日～ 平成23年 9月21日
不具合の部位等	前右輪サスペンションアームにおいて、作成時に溶接が不十分であった為、使用過程においてサスペンションアームが折損する場合は有る。そのため、サスペンションアームが車輪を正しく保持できなくなり、走行不能になるおそれがある。			

2. 届出者：三菱重工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 6日	3114	車名：三菱 型式：F14C 他 通称名：三菱フォークリフト	2	平成11年 5月27日～ 平成15年 2月14日
不具合の部位等	窓ふき器の操作スイッチ(スイッチBOX)の取り付け位置が不適切なため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

3. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 7日	3116	車名：いすゞ 型式：KK-FRR35G3S 他 通称名：フォワード	30	平成15年 6月19日～ 平成24年 3月15日
不具合の部位等	ホイールパーキングブレーキ用エアタンクを移設した車両において、当該エアタンクの排水用ドレーンコックとプロペラシャフトの隙間が不適切なため、悪路走行時に干渉する場合は有る。そのため、当該エアタンクのドレーンコックが損傷しエアが漏れ、最悪の場合、ホイールパーキングブレーキが作動し、走行できなくなるおそれがある。			

4. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月12日	外1908	車 名：ジャガー 型 式：CBA-J05LB 他 通称名：XF Premium Luxury 他	49	平成21年 6月 8日～ 平成22年 3月10日
不具合の部位等	樹脂製の燃料ポンプフィルターフランジにおいて、上昇する燃料圧力に対する強度が不十分なため、当該フランジに亀裂が発生し、燃料が漏れることがある。最悪の場合、漏れて気化した燃料が周囲の高温部で着火し、火災に至るおそれがある。			

5. 届出者：株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月15日	3117	車 名：カトウ 型 式：JDS-KRC005 他 通称名：カウKR-25H型ワフター 他	2	平成25年 1月 9日～ 平成25年 1月22日
不具合の部位等	ステアリング操舵用油圧ポンプにおいて、当該ポンプと作業用ポンプの駆動軸を結合する際に使用するカップリングの位置合せカラーを組み込み忘れていたため、ポンプ駆動軸に位置ずれが生じてカップリングが摩耗する。そのため、そのままの状態で使用を続けると、カップリングの摩耗が進行してステアリング操舵用油圧ポンプに機能低下が生じ、パワーステアリングが効かなくなるおそれがある。			

6. 届出者：トヨタ自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月21日	3125	車 名：トヨタ 型 式：DBA-NCP122 通称名：ラクティス	21	平成24年 6月14日～ 平成25年 1月10日
不具合の部位等	折りたたみ式助手席シート搭載の車いす仕様福祉車両において、助手席シートベルトのアンカ取付位置が保安基準第22条の3第2項に定める取付範囲の要件を満足していない。			

7. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月22日	外1894	車 名：プジョー 他 型 式：ABA-W25F02 他 通称名：508 他	24	平成23年 5月13日～ 平成24年 6月21日
不具合の部位等	車両製造工程において、誤って仕様の異なる車両のボディー電装品制御ユニットを組み付けたものがある。そのため、当該ユニットからイモビライザを解除するための制御信号が出力されず、エンジンを始動できないおそれがある。			

8. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月27日	3134	車名：いすゞ 型式：PKG-FRR90S2 他 通称名：フォワード	18	平成19年 8月20日～ 平成24年12月17日
不具合の部位等	センタブレーキ式駐車ブレーキ仕様の脱着装置付コンテナ専用車において、脱着装置を車体フレームに固定するために使用する固縛部品（フレーム潰れ防止材）と駐車ブレーキワイヤの間隔が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、固縛部品と駐車ブレーキワイヤが接触することで駐車ブレーキワイヤが損傷し、最悪の場合、駐車ブレーキワイヤが切れるとともに、駐車ブレーキが利かなくなるおそれがある。			

9. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月28日	3128	車名：三菱 型式：TKG-FBA30 他 通称名：ふそうキャンター 他	8	平成24年 4月 4日～ 平成24年 8月 1日
不具合の部位等	小型トラック・バスにおいて、 ① 戻り側燃料ホースのクランプが装着されていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該燃料ホースが外れて燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。 ② 戻り側燃料ホースをエンジン本体に固定する緩衝用ゴムの製造が不適切なため、ゴムから溶出した物質（フタレート）による影響で燃料ホースがゆるみ、燃料ホースが接続先（オリフィス）から外れて燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

10. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月28日	3131	車名：日野 型式：PJ-KV234L1 他 通称名：日野ブルーリボンⅡ	96	平成19年 2月 7日～ 平成22年 1月20日
不具合の部位等	路線バスの燃料タンクにおいて、燃料タンクの緩衝ラバーの形状が不適切なため、燃料タンクバンドを締め付けると、燃料タンクの端部に過大な応力が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車両走行時の振動等により燃料タンクに亀裂が入り、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。			

※ 平成25年3月28日 リコール届出番号：3130と併せて公表済み

【参考】

●平成25年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	21件 (+5)	14件 (+2)	7件 (+3)
輸入車	9件 (+4)	6件 (+3)	3件 (+1)
計	30件 (+9)	20件 (+5)	10件 (+4)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成24年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+8)	15(+9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+3)	9(-1)	24(+2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(-8)	7(-2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+1)	52(+31)	405,975(+332,178)	133(-3,797)	406,108(+328,381)
8	14(+5)	4(0)	18(+5)	37,966(+32,623)	1,378(-293)	39,344(+32,330)
9	9(-23)	6(-1)	15(-24)	21,939(-337,698)	1,158(-11,763)	23,097(-349,461)
10	21(+12)	5(-5)	26(+7)	565,014(+275,687)	7,601(-20,639)	572,615(+255,048)
11	15(-3)	6(0)	21(-3)	1,729,912(+1,593,228)	5,445(-56,337)	1,735,357(+1,536,891)
12	11(-5)	6(-4)	17(-9)	1,752,004(+1,658,084)	4,057(-6,599)	1,756,061(+1,651,485)
1	11(-4)	11(+6)	22(+2)	33,504(-391,177)	6,994(-28,995)	40,498(-420,172)
2	26(+17)	6(+1)	32(+18)	9,647(-89,294)	873(-1,557)	10,520(-90,851)
3	21(+5)	9(+4)	30(+9)	171,726(+94,051)	101,840(+98,806)	273,566(+192,857)
小計	217(+37)	91(+8)	308(+45)	5,411,283(+2,988,215)	201,696(+30,527)	5,612,979(+3,018,742)

※ () 内は、対前年比