

軌道運送高度化実施計画認定申請事業の概要

○建設計画

- ・申請区間
 (仮)富山駅中央～富山地鉄接続点 0.16km
- ・事業費
 富山市(軌道施設) 862百万円
 富山地鉄(LRV) 1,050百万円
- ・事業期間
 平成25年度～平成31年度
 - ・富山市(軌道施設) H25年5月～
 - ・富山地鉄(LRV) H26～31年度 4両
- ・開業予定
 平成26年度末

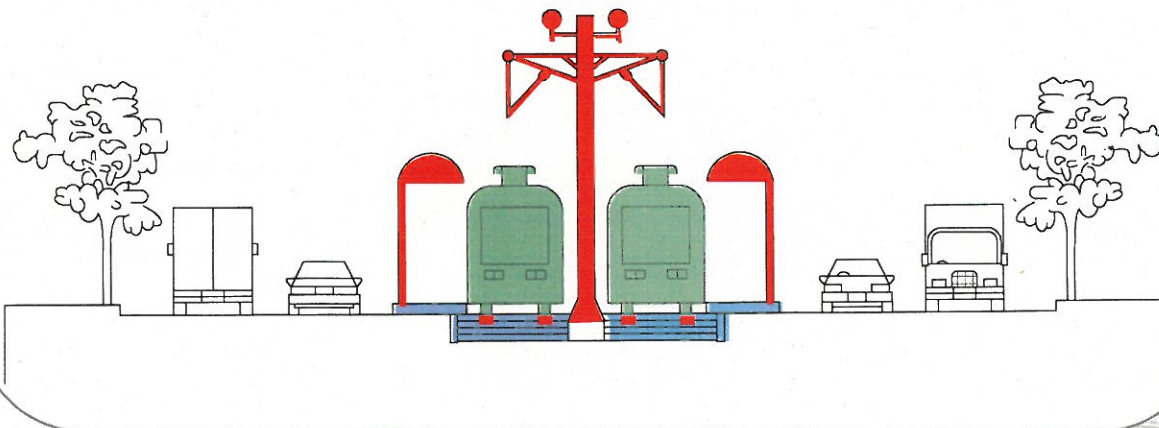
○運行計画

富山地鉄富山軌道線の全ての運行車両が
 (仮)富山駅中央電停まで運行



《事業スキーム》

- 社会資本整備総合交付金(路面電車走行空間改築事業) 国庫補助率5.5/10等
- 同上(都市・地域交通戦略推進事業) 国庫補助率1/3等
- 地域公共交通確保維持改善事業 国庫補助率1/3



路線案内
Route Map



公設民営上下分離スキーム

- 軌道施設の整備に必要な建設費及び軌道施設の設備更新費は富山市が負担。
- 富山地方鉄道(株)はLRVを計画的に導入。
- 富山地方鉄道(株)は新線区間の収入を得て、新線区間における運転・運輸費等を負担。
- 富山地方鉄道(株)は新線区間の線路使用料を富山市に支払い、富山市は新線区間の施設維持管理費に充当。

