

# 総合効率化計画の概要

(平成24年度認定事案)

国土交通省総合政策局物流政策課物流産業室

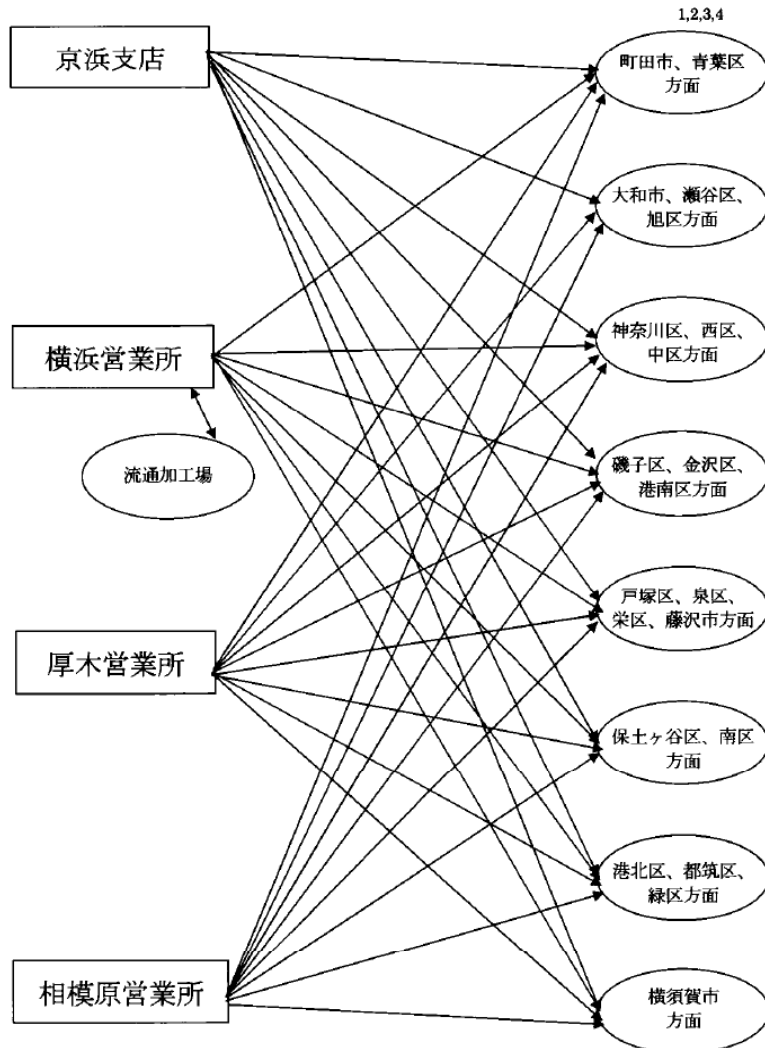
## 目次

○王子運送(株)、(株)エルマックス	1
○三菱倉庫(株)、もりか運送(株)	2
○シモハナ物流(株)	4
○(株)コダマサービス、 (株)クラウン・パッケージ	5
○丸嶋運送(株)	6
○センコー(株)	8
○第一倉庫冷蔵(株)、 第一物流(株)、(株)タイセイ	10

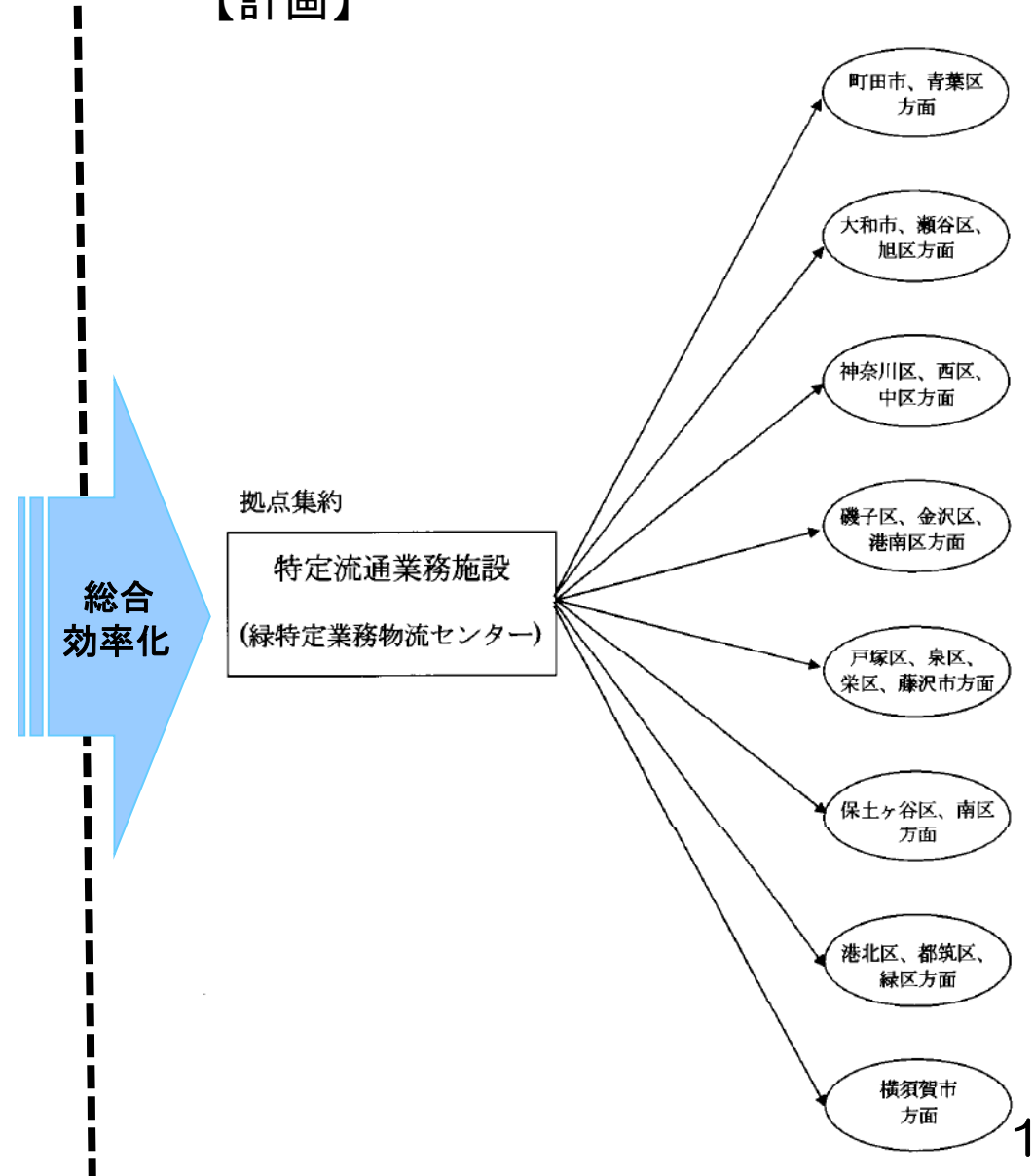
# 総合効率化計画の概要

(王子運送(株)、(株)エルマックス)

## 【現行】

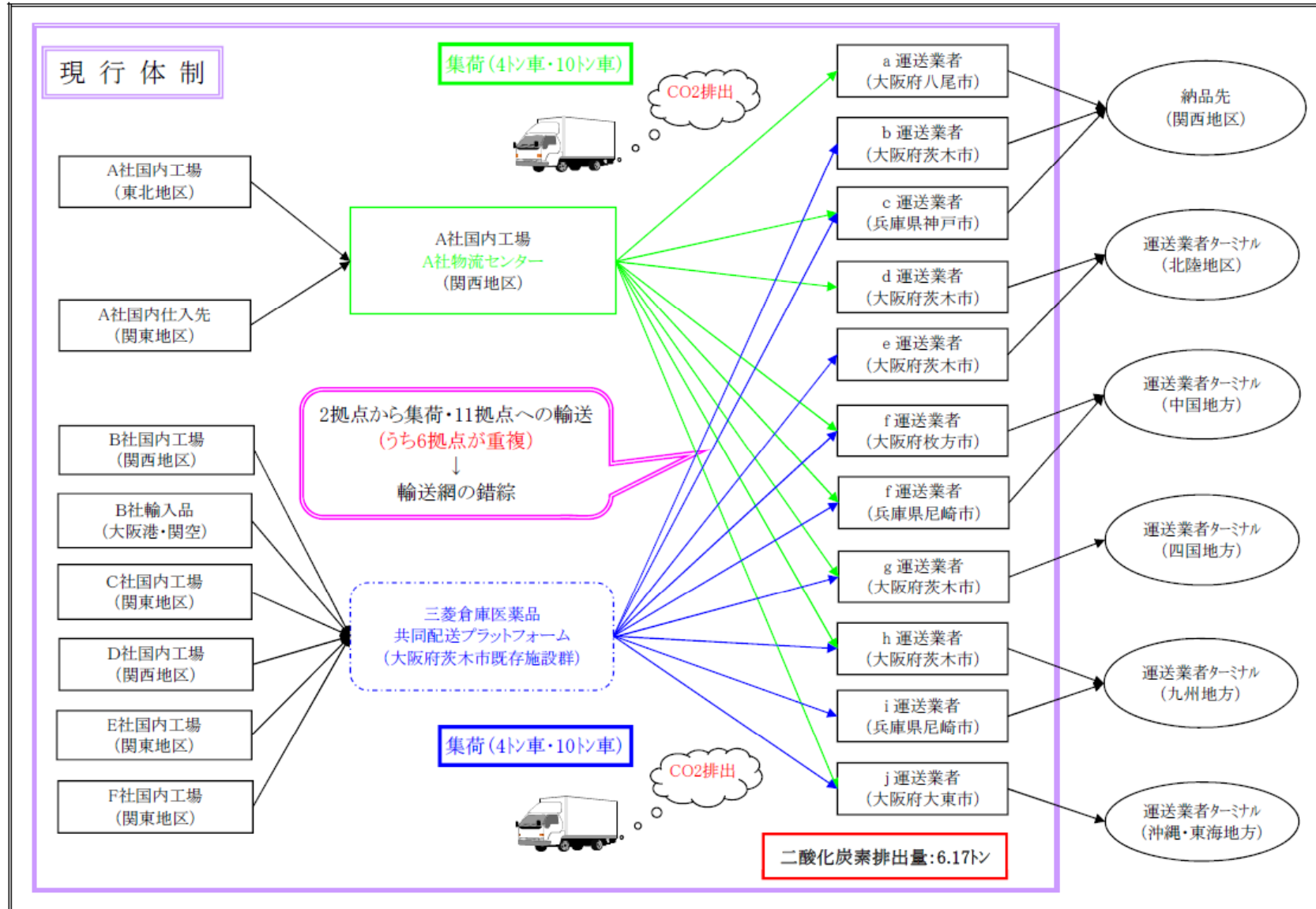


## 【計画】



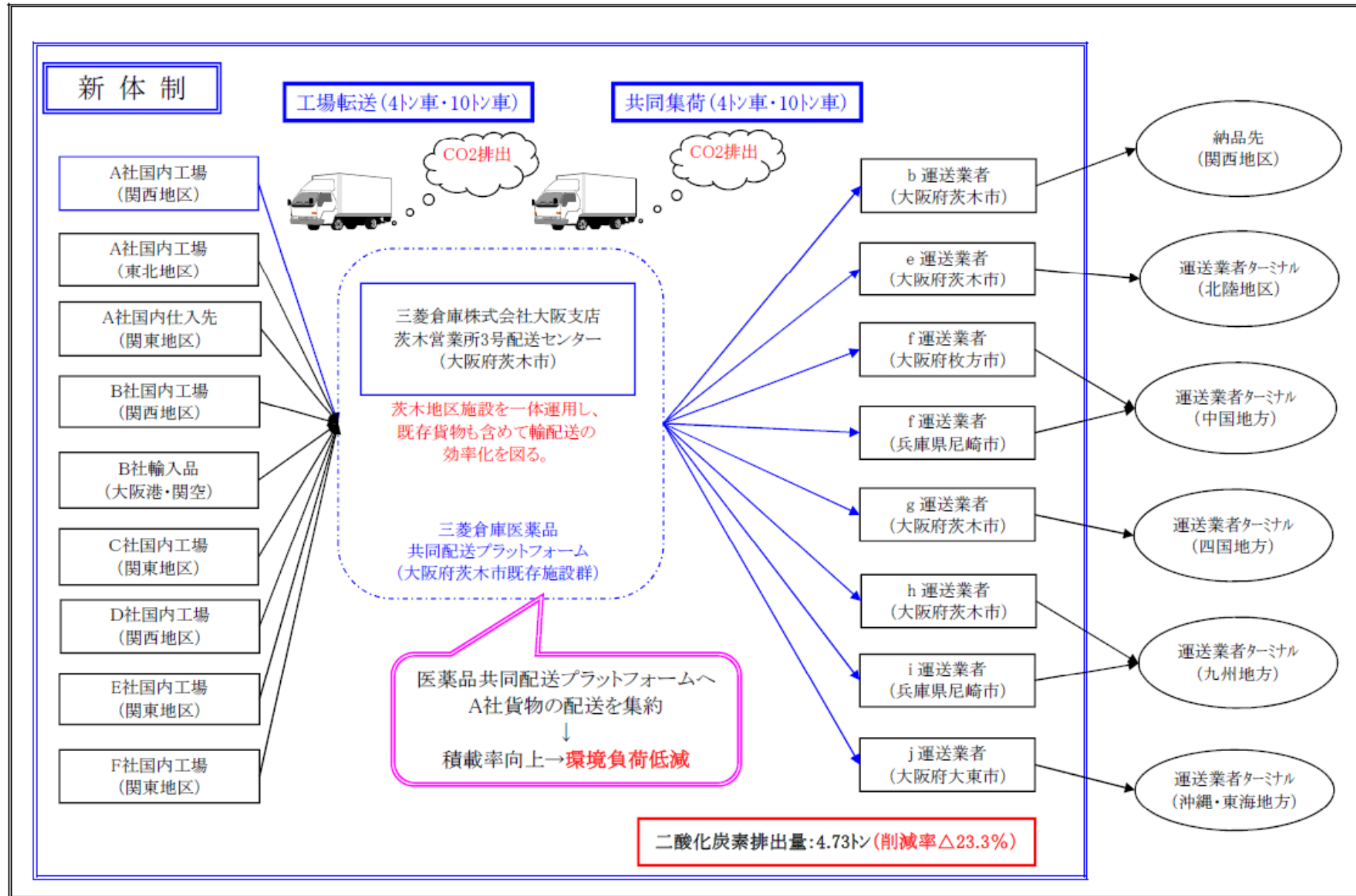
# 総合効率化計画の概要（1）

（三菱倉庫（株）、もりか運送（株））



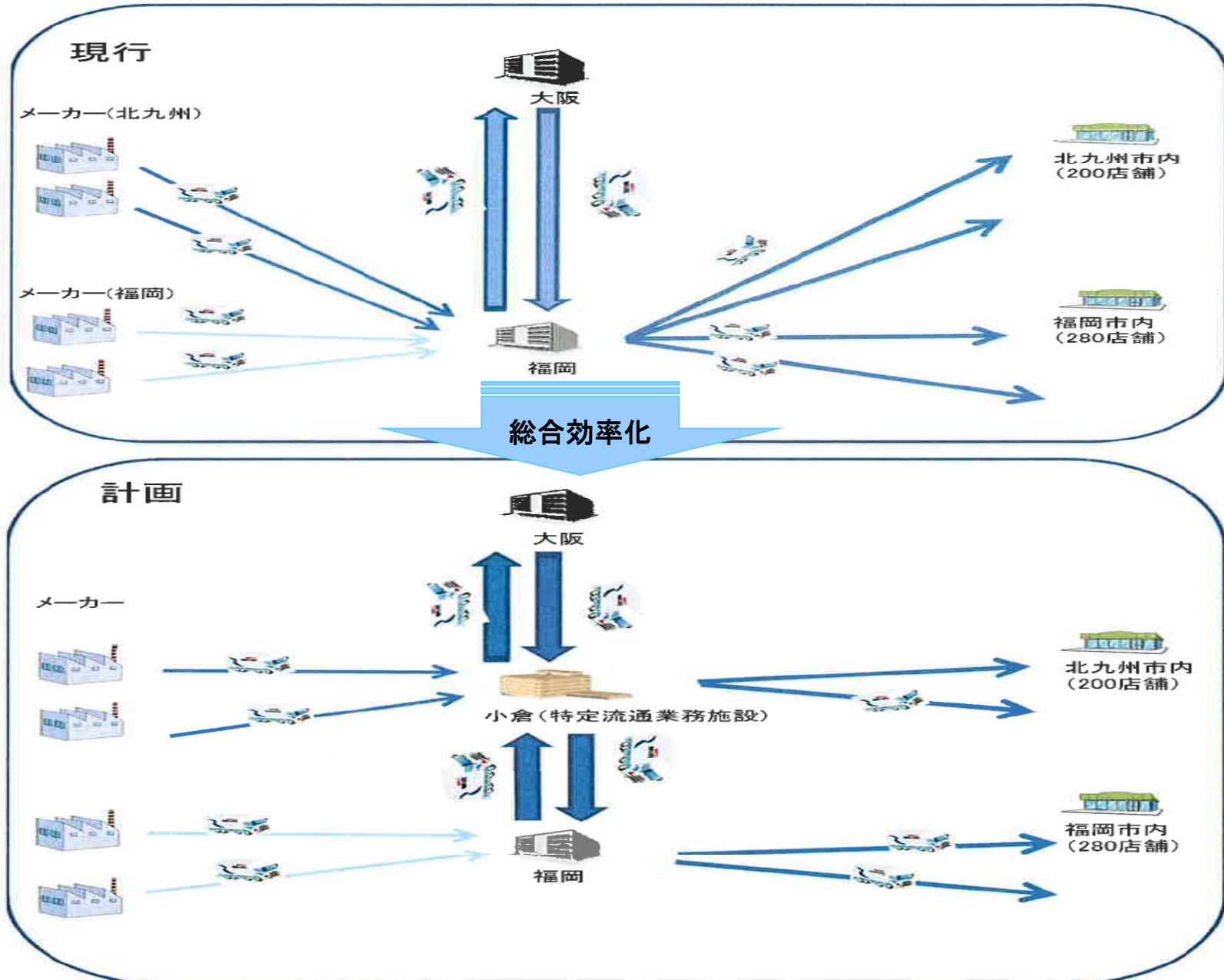
# 総合効率化計画の概要（2）

（三菱倉庫（株）、もりか運送（株））



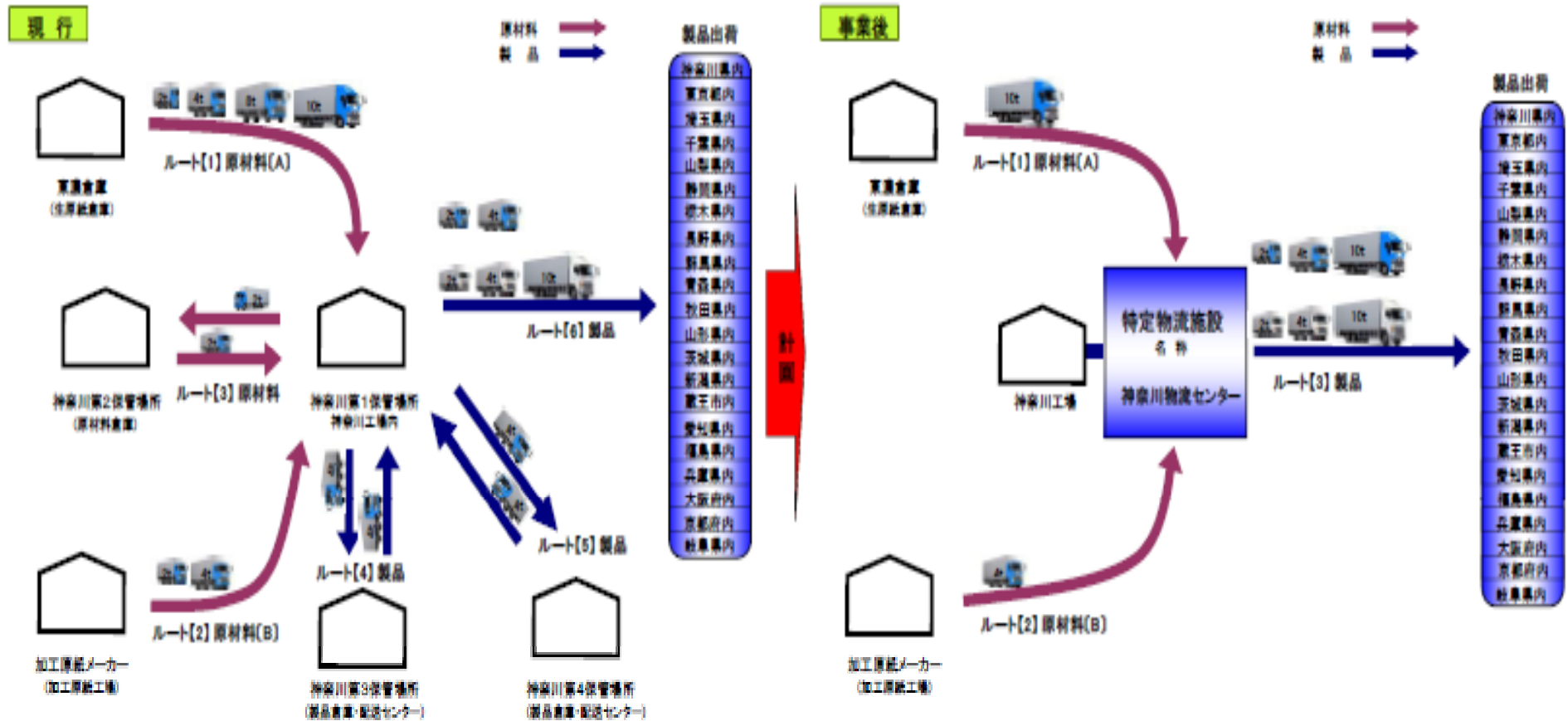
# 総合効率化計画の概要

(シモハナ物流(株))



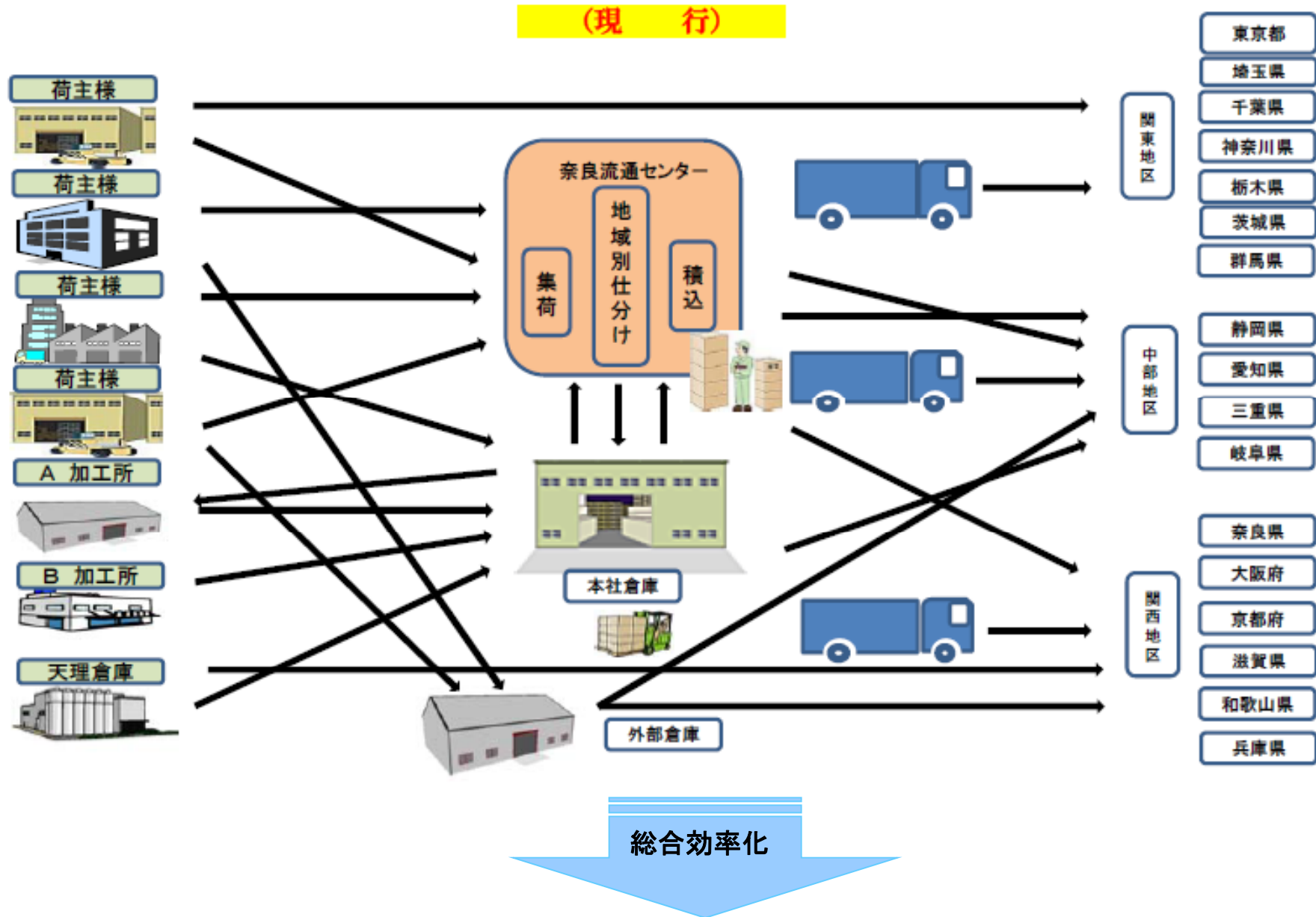
# 総合効率化計画の概要

((株)コダマサービス、(株)クラウン・パッケージ)



# 総合効率化計画の概要（1）

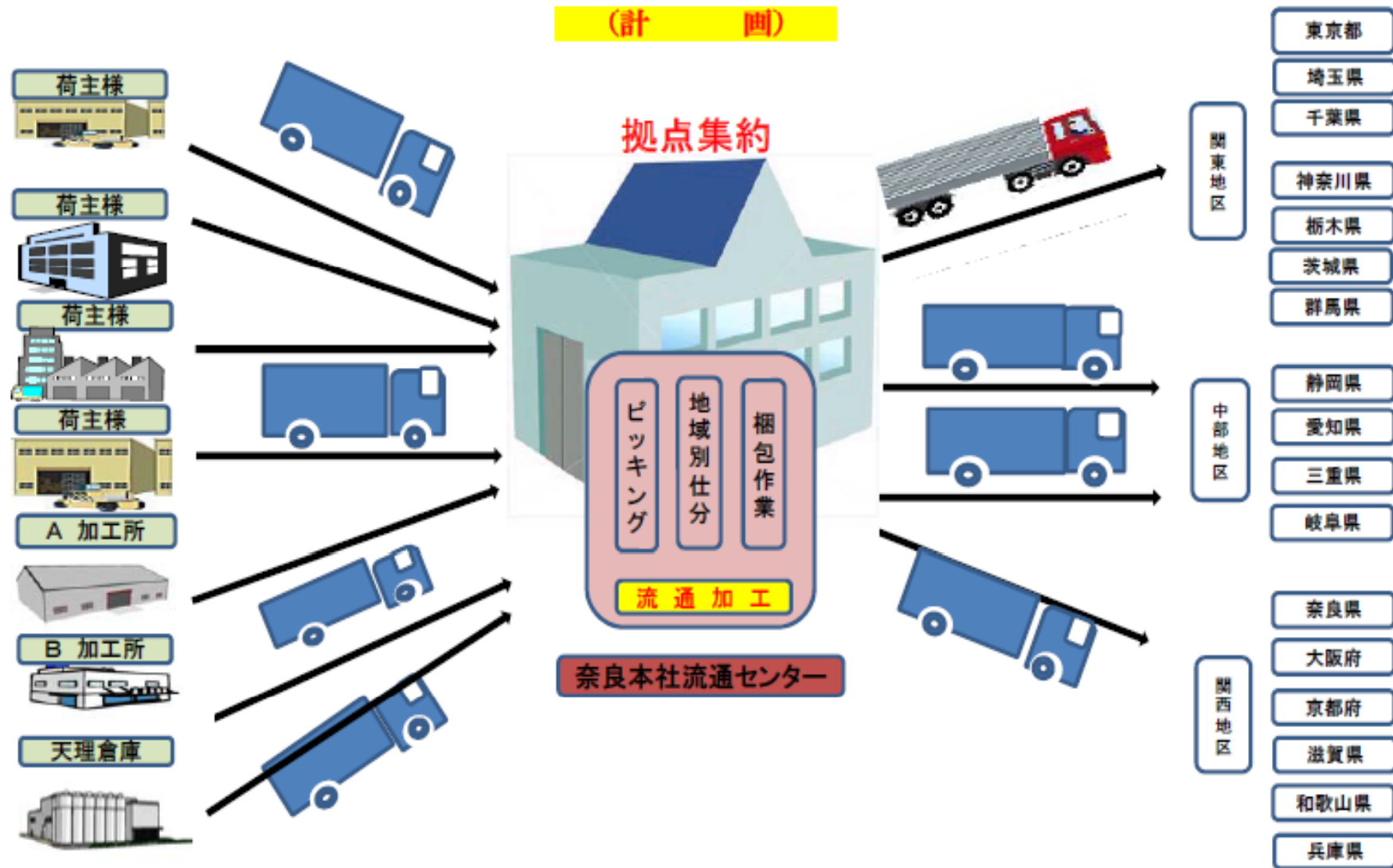
（丸嶋運送（株））





# 総合効率化計画の概要（2）

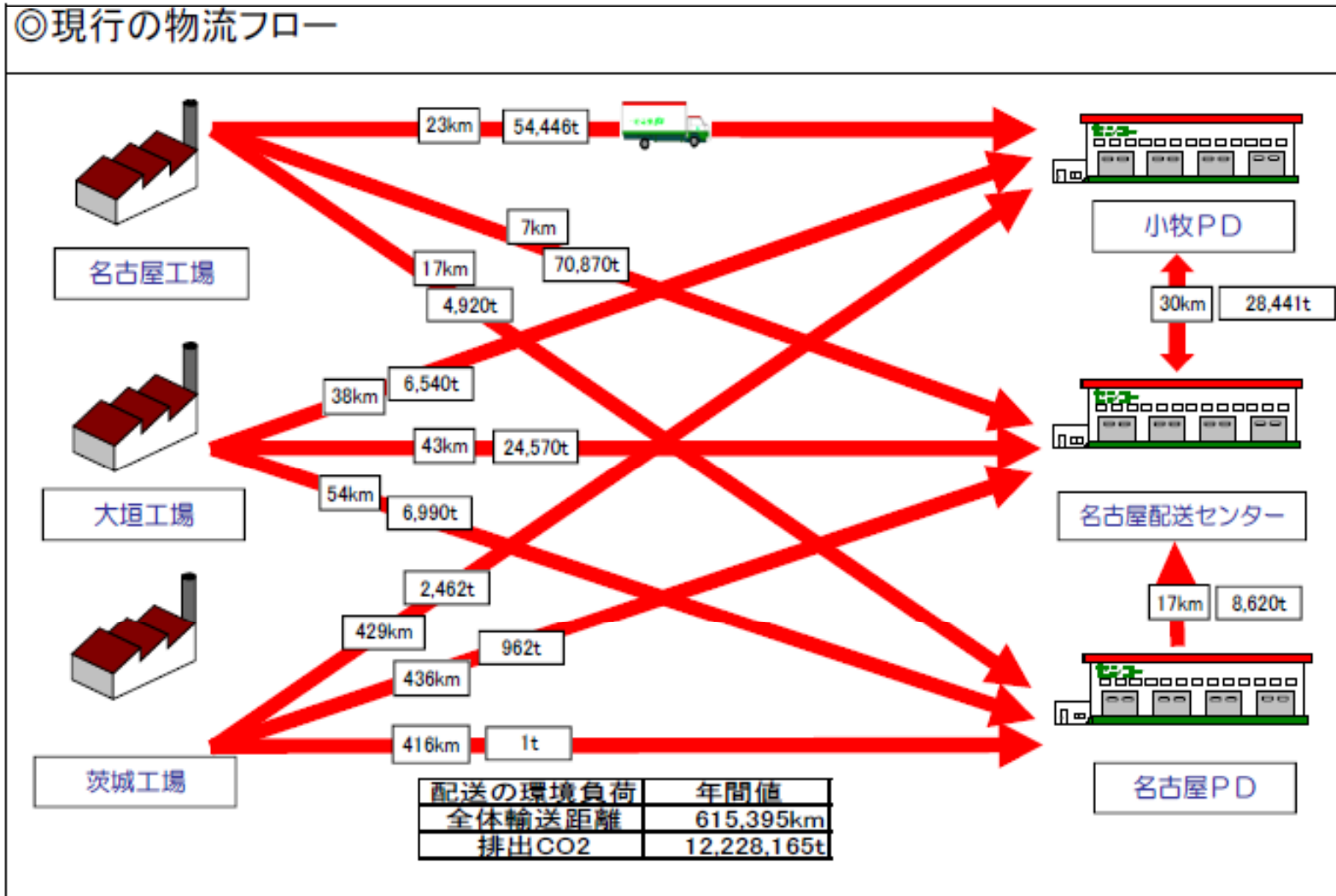
（丸嶋運送（株））



# 総合効率化計画の概要（1）

（センコー(株)）

## ◎現行の物流フロー



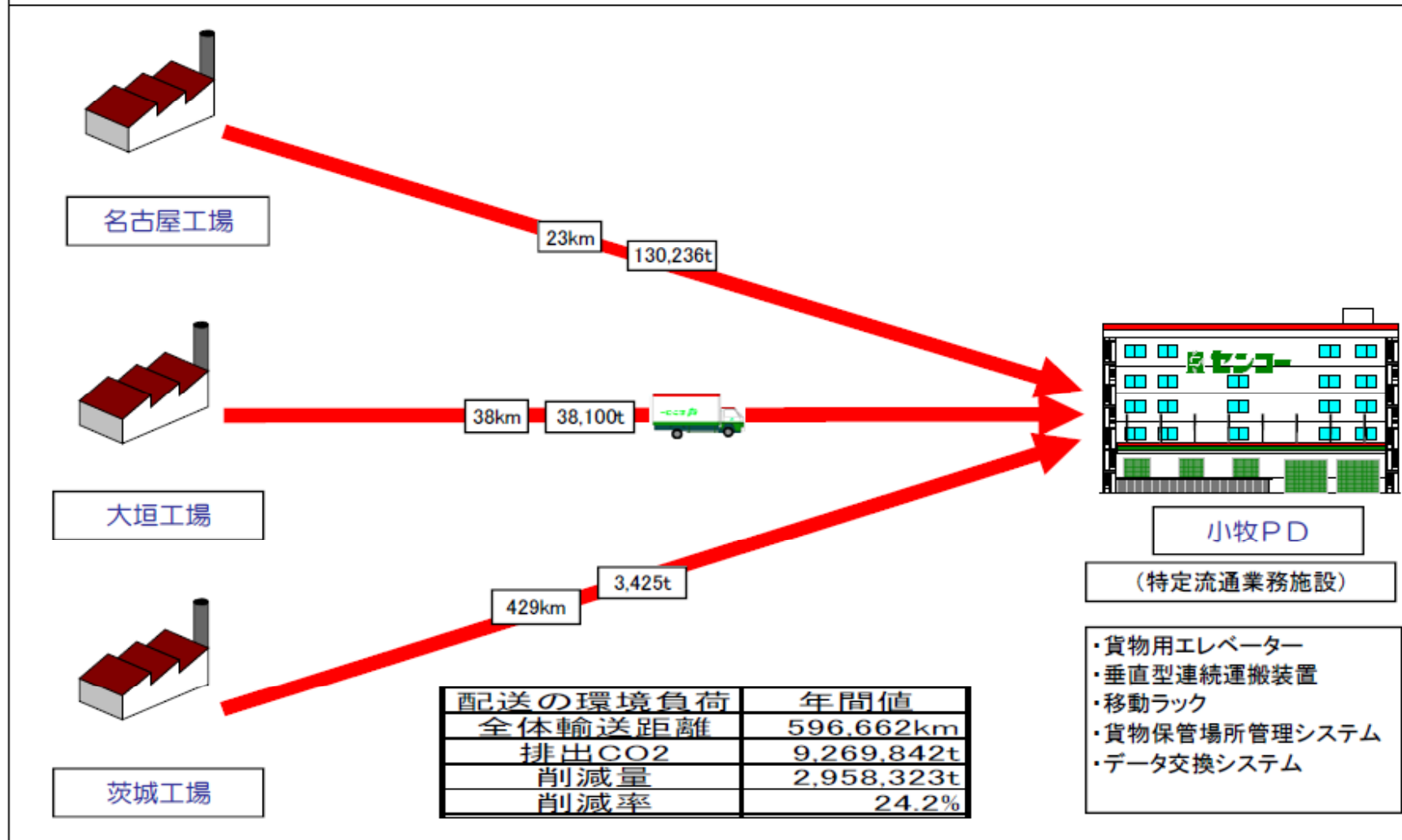
現在、荷主の各工場で生産された製品を小牧PD(小牧市)と名古屋配送センター・名古屋PD(名古屋市)計3箇所で保管。また、センコー拠点間の輸送を行っており非効率な輸送体制となっている。



# 総合効率化計画の概要（2）

（センコー(株)）

## ◎計画する物流フロー

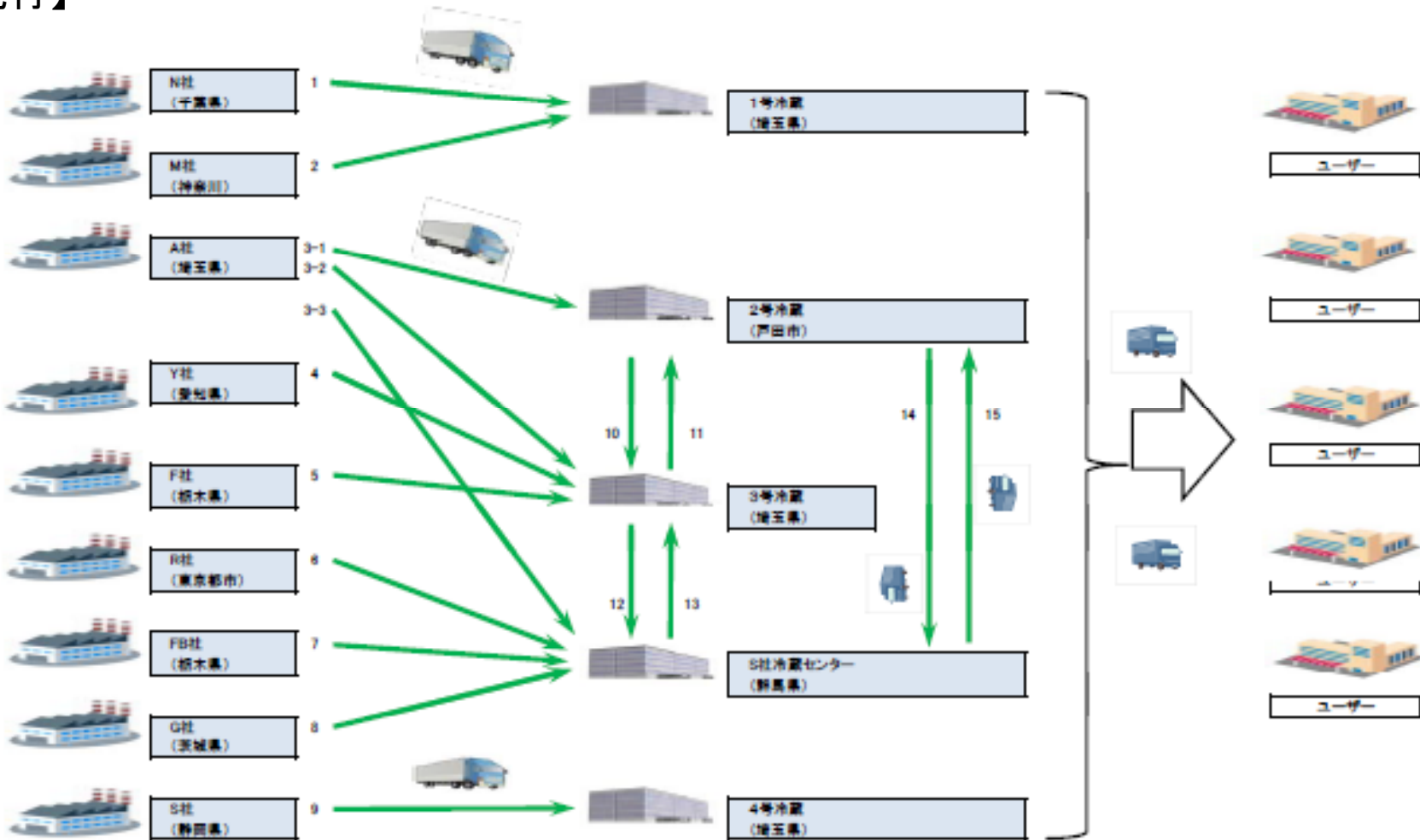


新しくPDセンターを設立し、各倉庫に分散していた貨物を一拠点に集約することで輸送距離を短縮しCO2の排出を約25%削減する。

# 総合効率化計画の概要（1）

（第一倉庫冷蔵（株）、第一物流（株）、（株）タイセイ）

【現行】



総合効率化

# 総合効率化計画の概要（2）

（第一倉庫冷蔵（株）、第一物流（株）、（株）タイセイ）

## 【計画】

