

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成24年度上期	98.42	92.01	98.86	98.15	93.89	95.40	86.46	90.73	91.00
平成23年度上期	89.44	96.36	97.84	96.74	93.62	96.38	95.29	93.42	93.28
平成24年度下期	91.75	81.19	99.29	99.43	90.82	96.80	89.57	94.65	86.08
平成23年度下期	91.87	96.14	98.62	98.98	93.51	98.51	95.01	95.12	93.13
平成24年度計	95.32	86.72	99.07	98.81	93.41	96.09	87.96	92.69	88.46
平成23年度計	90.65	96.25	98.21	97.90	93.56	97.50	95.15	94.27	93.21

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	2	0.05	14	0.20	18	0.54	11	0.68	17	0.20	5	0.13	72	4.22	100	0.36	14	0.23
	下期	63	1.74	59	0.87	15	0.47	3	0.17	22	0.24	3	0.08	41	2.58	41	0.15	13	0.20
	年度計	65	0.84	73	0.53	33	0.50	14	0.42	39	0.22	8	0.10	113	3.43	141	0.26	27	0.21
機材故障	上期	13	0.31	50	0.71	3	0.09	12	0.74	42	0.50	5	0.13	19	1.11	115	0.42	25	0.41
	下期	9	0.25	36	0.53	1	0.03	1	0.06	51	0.56	6	0.16	27	1.70	85	0.31	22	0.34
	年度計	22	0.28	86	0.62	4	0.06	13	0.39	93	0.53	11	0.14	46	1.39	200	0.36	47	0.37
機材繰り	上期	45	1.08	421	5.94	1	0.03	0	0.00	369	4.38	0	0.00	3	0.18	2,009	7.32	351	5.69
	下期	159	4.40	956	14.11	0	0.00	1	0.06	466	5.14		0.00	21	1.32	1,172	4.25	483	7.36
	年度計	204	2.62	1,377	9.94	1	0.02	1	0.03	835	4.77	0	0.00	24	0.73	3,181	5.78	834	6.55
その他	上期	6	0.14	81	1.14	16	0.48	7	0.43	87	1.03	169	4.34	137	8.03	321	1.17	165	2.68
	下期	67	1.85	223	3.29	7	0.22	5	0.29	99	1.09	113	2.96	77	4.84	176	0.64	198	3.02
	年度計	73	0.94	304	2.19	23	0.35	12	0.36	186	1.06	282	3.66	214	6.49	497	0.90	363	2.85
計	上期	66	1.58	566	7.99	38	1.14	30	1.85	515	6.11	179	4.60	231	13.54	2,545	9.27	555	9.00
	下期	298	8.25	1,274	18.81	23	0.71	10	0.57	638	7.03	122	3.20	166	10.43	1,474	5.35	716	10.91
	年度計	364	4.68	1,840	13.28	61	0.93	40	1.19	1,153	6.59	301	3.91	397	12.04	4,019	7.31	1,271	9.98

	計		
	便数	割合	
天候	上期	253	0.40
	下期	260	0.41
	年度計	513	0.40
機材故障	上期	284	0.44
	下期	238	0.37
	年度計	522	0.41
機材繰り	上期	3,199	5.01
	下期	3,258	5.09
	年度計	6,457	5.05
その他	上期	989	1.55
	下期	965	1.51
	年度計	1,954	1.53
計	上期	4,725	7.40
	下期	4,721	7.38
	年度計	9,446	7.39

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	42	0.98	39	0.54	407	10.48	204	10.97	51	0.59	102	2.53	42	2.36	848	2.97	25	0.38
	下期	250	6.36	23	0.33	303	8.31	88	4.77	22	0.24	11	0.28	16	0.97	189	0.67	18	0.27
	年度計	292	3.56	62	0.44	710	9.43	292	7.88	73	0.41	113	1.42	58	1.69	1,037	1.83	43	0.32
機材故障	上期	21	0.49	21	0.29	2	0.05	5	0.27	14	0.16	7	0.17	20	1.13	65	0.23	20	0.30
	下期	11	0.28	31	0.45	12	0.33	2	0.11	31	0.33	6	0.15	36	2.19	59	0.21	31	0.46
	年度計	32	0.39	52	0.37	14	0.19	7	0.19	45	0.25	13	0.16	56	1.64	124	0.22	51	0.38
機材繰り	上期	40	0.94	38	0.53	2	0.05	0	0.00	144	1.67	31	0.77	2	0.11	186	0.65	81	1.23
	下期	54	1.37	59	0.86	30	0.82	0	0.00	153	1.64	65	1.67	2	0.12	190	0.68	93	1.38
	年度計	94	1.15	97	0.69	32	0.42	0	0.00	297	1.65	96	1.21	4	0.12	376	0.66	174	1.31
その他	上期	0	0.00	3	0.04	129	3.32	30	1.61	1	0.01	4	0.10	6	0.34	33	0.12	266	4.05
	下期	2	0.05	0	0.00	79	2.17	4	0.22	32	0.34	0	0.00	0	0.00	8	0.03	25	0.37
	年度計	2	0.02	3	0.02	208	2.76	34	0.92	33	0.18	4	0.05	6	0.18	41	0.07	291	2.19
計	上期	103	2.41	101	1.41	540	13.90	239	12.85	210	2.43	144	3.57	70	3.94	1,132	3.96	392	5.98
	下期	317	8.07	113	1.64	424	11.62	94	5.09	238	2.56	82	2.10	54	3.28	446	1.59	167	2.48
	年度計	420	5.12	214	1.52	964	12.80	333	8.99	448	2.50	226	2.85	124	3.62	1,578	2.79	559	4.21

	計		
	便数	割合	
天候	上期	1,760	2.64
	下期	920	1.40
	年度計	2,680	2.02
機材故障	上期	175	0.26
	下期	219	0.33
	年度計	394	0.30
機材繰り	上期	524	0.78
	下期	646	0.98
	年度計	1,170	0.88
その他	上期	472	0.71
	下期	150	0.23
	年度計	622	0.47
計	上期	2,931	4.39
	下期	1,935	2.94
	年度計	4,866	3.67

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計
北海道エアシステム	275	266	271	278	272	275	76,719	63,692	140,411	77,046	59,871	136,917	21,060	16,932	37,992	21,430	16,265	37,695
フジドリームエアラインズ	777	778	778	828	804	815	324,765	310,016	634,781	216,497	253,509	470,006	252,971	241,061	494,032	179,359	203,902	383,261
新中央航空	141	141	141	139	142	141	34,515	31,312	65,827	31,003	28,665	59,668	4,875	4,426	9,301	4,324	4,066	8,390
東邦航空	59	58	59	59	59	59	7,382	9,653	17,035	7,410	9,716	17,126	438	560	998	438	573	1,011
アイベックスエアラインズ	588	708	717	687	745	723	9,058	9,573	18,631	4,239	6,703	10,942	6,575	6,781	13,356	2,914	4,996	7,910
オリエンタルエアブリッジ	207	207	207	208	207	207	85,354	82,931	168,285	82,465	84,751	167,216	17,664	17,195	34,859	17,175	17,517	34,692
天草エアライン	275	285	280	274	281	278	32,964	31,459	64,423	30,011	31,368	61,379	9,069	8,955	18,024	8,234	8,830	17,064
日本エアコミューター	414	418	416	410	414	412	882,368	855,956	1,738,324	863,148	862,129	1,725,277	365,599	357,816	723,415	354,048	357,048	711,096
琉球エアコミューター	222	227	224	229	229	229	176,006	186,698	362,704	151,225	151,687	302,912	39,004	42,419	81,423	34,635	34,689	69,324
合計	440	440	440	426	435	430	1,629,131	1,581,290	3,210,421	1,463,044	1,488,399	2,951,443	717,255	696,145	1,413,400	622,557	647,886	1,270,443

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計
北海道エアシステム	1,017	827	1,844	1,147	913	2,060	13.3	13.0	13.1	14.9	15.2	15.0	48.3	48.8	48.5	53.5	56.1	55
フジドリームエアラインズ	5,832	5,281	11,113	4,083	4,286	8,369	18	17.0	17.5	19	17	17.8	23.1	21.9	22.5	23	21	22
新中央航空	398	373	771	344	320	664	11.5	11.9	11.7	11.1	11.2	11.1	81.6	84.3	82.9	79.6	78.7	79
東邦航空	71	92	163	71	95	166	9.6	9.5	9.6	9.6	9.8	9.7	162.1	164.3	163.3	162.1	165.8	164
アイベックスエアラインズ	155	172	327	80	147	227	17.1	18.0	17.6	18.9	21.9	20.7	23.6	25.4	24.5	27.5	29.4	29
オリエンタルエアブリッジ	850	812	1,662	834	855	1,689	10	9.8	9.9	10.1	10.1	10.1	48.1	47.2	47.7	48.6	48.8	49
天草エアライン	309	296	605	283	274	557	9.4	9.4	9.4	9.4	8.7	9.1	34.1	33.1	33.6	34.4	31.0	33
日本エアコミューター	12,779	12,250	25,029	13,037	12,990	26,027	14.5	14.3	14.4	15.1	15.1	15.1	35	34.2	34.6	36.8	36.4	37
琉球エアコミューター	1,272	1,378	2,650	1,242	1,191	2,433	7.2	7.4	7.3	8.2	7.9	8.0	32.6	32.5	32.5	35.9	34.3	35
合計	22,683	21,481	44,164	18,403	19,651	38,054	13.9	13.6	13.8	13.5	14.2	13.8	31.6	30.9	31.2	33.5	36.0	34.8

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (km)	平成24年度									平成23年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 新千歳一女満別	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,915	4,824	60.4	-	-	-	2,915	4,824	60.4
2 新千歳一釧路	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300	2,808	46.3	-	-	-	1,300	2,808	46.3
3 丘珠一釧路	282	16,102	32,400	49.7	15,657	32,688	47.9	31,759	65,088	48.8	20,666	39,312	52.6	14,615	36,432	40.1	35,281	75,744	46.6
4 丘珠一函館	257	37,752	63,360	59.6	33,440	67,500	49.5	71,192	130,860	54.4	33,520	54,216	61.8	27,485	52,236	52.6	61,005	106,452	57.3
5 丘珠一女満別	333	11,617	26,172	44.4	1,822	3,744	48.7	13,439	29,916	44.9	11,210	24,840	45.1	12,270	28,296	43.4	23,480	53,136	44.2
6 丘珠一利尻	315	6,063	12,672	47.8	6,925	11,628	59.6	12,988	24,300	53.4	-	-	-	4,634	12,024	38.5	4,634	12,024	38.5
7 函館一旭川	282	1,186	3,456	34.3	986	2,916	33.8	2,172	6,372	34.1	2,237	6,192	36.1	699	3,456	20.2	2,936	9,648	30.4
8 函館一釧路	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,374	3,780	36.3	-	-	-	1,374	3,780	36.3
9 函館一奥尻	176	3,999	12,132	33.0	4,862	11,592	41.9	8,861	23,724	37.4	3,824	10,908	35.1	4,578	12,384	37	8,402	23,292	36.1
10 仙台一新千歳	664	7,746	11,340	68.3	-	-	-	7,746	11,340	68.3	7,196	9,310	77.3	11,917	19,560	60.9	19,113	28,870	66.2
11 仙台一小松	601	13,983	18,170	77.0	12,571	17,920	70.2	26,554	36,090	73.6	4,601	6,740	68.3	12,016	18,160	66.2	16,617	24,900	66.7
12 仙台一広島	1,002	21,593	24,430	88.4	19,886	24,700	80.5	41,479	49,130	84.4	7,008	9,080	77.2	18,820	24,690	76.2	25,828	33,770	76.5
13 仙台一福岡	1,029	46,906	61,610	76.1	56,100	74,550	75.3	103,006	136,160	75.7	15,846	18,830	84.2	39,387	46,680	84.4	55,233	65,510	84.3
14 調布一大島	104	10,557	20,273	52.1	9,078	18,810	48.3	19,635	39,083	50.2	10,404	18,943	54.9	8,408	16,606	50.6	18,812	35,549	52.9
15 調布一新島	147	13,749	24,681	55.7	13,743	24,586	55.9	27,492	49,267	55.8	12,078	20,577	58.7	11,754	18,810	62.5	23,832	39,387	60.5
16 調布一神津島	172	10,209	18,601	54.9	8,491	17,860	47.5	18,700	36,461	51.3	8,521	15,941	53.5	8,503	15,333	55.5	17,024	31,274	54.4
17 八丈島一青ヶ島	74	2,360	3,042	77.6	2,470	3,294	75.0	4,830	6,336	76.2	2,011	2,808	71.6	2,516	3,348	75.1	4,527	6,156	73.5
18 八丈島一御蔵島	85	1,002	2,979	33.6	1,664	3,114	53.4	2,666	6,093	43.8	1,153	3,060	37.7	1,780	3,123	57	2,933	6,183	47.4
19 御蔵島一三宅島	21	1,624	2,961	54.8	2,065	3,141	65.7	3,689	6,102	60.5	1,639	3,060	53.6	1,992	3,168	62.9	3,631	6,228	58.3
20 三宅島一大島	80	1,445	2,925	49.4	1,783	3,114	57.3	3,228	6,039	53.5	1,571	3,006	52.3	1,829	3,150	58.1	3,400	6,156	55.2
21 利島一大島	30	951	2,682	35.5	1,671	3,096	54.0	2,622	5,778	45.4	1,036	2,844	36.4	1,599	3,060	52.3	2,635	5,904	44.6
22 成田一仙台	435	12,573	18,100	69.5	12,568	17,350	72.4	25,141	35,450	70.9	3,064	6,770	45.3	11,362	19,310	58.8	14,426	26,080	55.3
23 成田一小松	645	22,617	36,500	62.0	22,962	36,020	63.7	45,579	72,520	62.9	18,917	36,680	51.6	20,401	37,600	54.3	39,318	74,280	52.9
24 成田一広島	898	25,492	42,940	59.4	23,802	42,260	56.3	49,294	85,200	57.9	17,162	27,970	61.4	22,146	43,520	50.9	39,308	71,490	55
25 松本一新千歳	941	20,497	27,792	73.8	17,839	27,292	65.4	38,336	55,084	69.6	16,723	27,340	61.2	15,009	27,988	53.6	31,732	55,328	57.4
26 松本一福岡	897	18,647	27,252	68.4	18,964	27,520	68.9	37,611	54,772	68.7	13,743	27,372	50.2	15,735	28,308	55.6	29,478	55,680	52.9
27 静岡一新千歳	1,169	11,364	15,884	71.5	1,903	2,432	78.2	13,267	18,316	72.4	16,898	28,660	59	7,107	14,752	48.2	24,005	43,412	55.3
28 静岡一福岡	882	40,071	54,720	73.2	47,215	79,760	59.2	87,286	134,480	64.9	40,175	85,636	46.9	34,370	62,348	55.1	74,545	147,984	50.4
29 静岡一熊本	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,290	17,472	41.7	-	-	-	14,336	28,140	50.9
30 静岡一鹿児島	964	8,160	11,552	70.6	14,218	25,004	56.9	22,378	36,556	61.2	14,604	28,508	51.2	11,107	18,000	61.7	25,711	46,508	55.3
31 小牧一青森	785	39,783	59,616	66.7	28,760	48,280	59.6	68,543	107,896	63.5	8,429	11,056	76.2	19,780	33,676	58.7	28,209	44,732	63.1
32 小牧一花巻	704	42,278	60,872	69.5	36,267	59,696	60.8	78,545	120,568	65.1	9,040	13,984	64.6	22,003	34,584	63.6	31,043	48,568	63.9
33 小牧一新潟	495	25,877	53,272	48.6	19,632	33,064	59.4	45,509	86,336	52.7	-	-	-	486	1,176	41.3	486	1,176	41.3
34 小牧一福岡	662	110,479	171,776	64.3	110,037	149,068	73.8	220,516	320,844	68.7	66,874	145,964	45.8	81,726	150,092	54.5	148,600	296,056	50.2
35 小牧一熊本	795	37,032	56,356	65.7	38,051	62,692	60.7	75,083	119,048	63.1	22,721	56,852	40	29,144	58,540	49.8	51,865	115,392	44.9
36 小牧一高知	511	-	-	-	145	168	86.3	145	168	86.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 中部一仙台	657	32,180	49,770	64.7	30,837	50,260	61.4	63,017	100,030	63.0	10,830	17,780	60.9	32,513	46,250	70.3	43,343	64,030	67.7
38 中部一大分	612	31,215	50,120	62.3	31,445	50,470	62.3	62,660	100,590	62.3	16,803	24,850	67.6	29,872	46,720	63.9	46,675	71,570	65.2
39 中部一福岡	744	7,039	12,600	55.9	14,976	24,990	59.9	22,015	37,590	58.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 伊丹一仙台	766	27,719	38,070	72.8	30,434	38,350	79.4	58,153	76,420	76.1	9,759	14,100	69.2	23,931	31,110	76.9	33,690	45,210	74.5
41 伊丹一福岡	611	48,512	70,850	68.5	44,268	64,200	69.0	92,780	135,050	68.7	61,024	87,200	70	51,145	81,050	63.1	112,169	168,250	66.7
42 伊丹一福岡	578	16,575	25,500	65.0	21,203	27,550	77.0	37,778	53,050	71.2	11,780	14,950	78.8	-	-	-	11,780	14,950	78.8
43 伊丹一大分	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,053	15,550	77.5	-	-	-	12,053	15,550	77.5
44 伊丹一但馬	175	14,202	23,576	60.2	11,694	19,961	58.6	25,896	43,537	59.5	15,395	23,647	65.1	10,882	19,407	56.1	26,277	43,054	61
45 伊丹一隠岐	366	15,134	22,200	68.2	14,079	26,342	53.4	29,213	48,542	60.2	11,024	19,684	56	13,593	26,860	50.6	24,617	46,544	52.9
46 伊丹一出雲	362	54,573	97,932	55.7	56,660	104,660	54.1	111,233	202,592	54.9	50,315	90,058	55.9	53,627	91,934	58.3	103,942	181,992	57.1

区 間	区間距離 (km)	平成24年度									平成23年度									
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
47	伊丹-鹿児島	655	122,257	185,924	65.8	118,447	182,964	64.7	240,704	368,888	65.3	126,974	186,960	67.9	128,779	185,256	69.5	255,753	372,216	68.7
48	伊丹-種子島	692	2,483	4,292	57.9	673	1,924	35.0	3,156	6,216	50.8	3,204	6,512	49.2	578	1,776	32.5	3,782	8,288	45.6
49	伊丹-屋久島	707	18,008	25,974	69.3	16,385	26,602	61.6	34,393	52,576	65.4	15,850	24,613	64.4	14,032	26,454	53	29,882	51,067	58.5
50	伊丹-宮崎	568	6,010	7,500	80.1	9,312	10,896	85.5	15,322	18,396	83.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	出雲-隠岐	143	6,524	12,818	50.9	7,567	12,674	59.7	14,091	25,492	55.3	7,158	12,672	56.5	8,381	12,672	66.1	15,539	25,344	61.3
52	福岡-新潟	1,156	15,842	30,312	52.3	16,570	29,864	55.5	32,412	60,176	53.9	-	-	-	9,996	24,128	41.4	9,996	24,128	41.4
53	福岡-宮崎	307	18,699	37,240	50.2	42,295	75,600	55.9	60,994	112,840	54.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	福岡-出雲	415	16,619	26,144	63.6	16,654	26,028	64.0	33,273	52,172	63.8	15,900	25,996	61.2	16,518	26,400	62.6	32,418	52,396	61.9
55	福岡-福岡江	260	18,994	27,768	68.4	19,163	28,041	68.3	38,157	55,809	68.4	19,443	26,403	73.6	19,101	28,275	67.6	38,544	54,678	70.5
56	福岡-松山	319	52,572	79,276	66.3	54,772	92,084	59.5	107,344	171,360	62.6	52,810	85,992	61.4	54,599	86,596	63.1	107,409	172,588	62.2
57	福岡-徳島	514	14,383	25,992	55.3	15,141	26,136	57.9	29,524	52,128	56.6	14,316	25,740	55.6	15,143	26,172	57.9	29,459	51,912	56.7
58	福岡-高知	419	6,415	12,636	50.8	7,026	13,032	53.9	13,441	25,668	52.4	-	-	-	273	504	54.2	273	504	54.2
59	福岡-宮崎	307	139,390	240,130	58.0	148,328	253,684	58.5	287,718	493,814	58.3	152,034	232,896	65.3	160,166	234,752	68.2	312,200	467,648	66.8
60	福岡-鹿児島	274	19,333	53,758	36.0	15,142	26,218	57.8	34,475	79,976	43.1	24,608	53,372	46.1	22,997	53,554	42.9	47,605	106,926	44.5
61	福岡-屋久島	408	7,766	12,452	62.4	6,241	12,499	49.9	14,007	24,951	62.6	6,813	12,537	54.3	5,167	12,743	40.5	11,980	25,280	47.4
62	福岡-奄美大島	672	14,429	25,936	55.6	16,018	26,862	59.6	30,447	52,798	57.7	12,557	26,344	47.7	14,459	27,084	53.4	27,016	53,428	50.6
63	長崎-苅岐	126	15,639	26,286	59.5	15,547	26,130	59.5	31,186	52,416	59.5	13,155	22,971	57.3	14,536	25,818	56.3	27,691	48,789	56.8
64	長崎-福江	202	16,731	39,780	42.1	13,978	38,025	36.8	30,709	77,805	39.5	14,609	33,540	43.6	13,608	37,635	36.2	28,217	71,175	39.6
65	長崎-鹿児島	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,670	10,530	25.4	3,228	11,895	27.1	5,898	22,425	26.3
66	長崎-対馬	217	33,990	58,032	58.6	34,243	56,550	60.6	68,233	114,582	59.5	32,588	52,065	62.6	34,278	56,355	60.8	66,866	108,420	61.7
67	熊本-伊丹	606	6,468	10,764	60.1	6,750	10,872	62.1	13,218	21,636	61.1	5,842	11,664	50.1	6,481	12,060	53.7	12,323	23,724	51.9
68	天草-福岡	221	19,574	41,145	47.6	18,861	37,986	49.7	38,435	79,131	48.6	17,836	37,635	47.4	19,016	39,858	47.7	36,852	77,493	47.6
69	天草-熊本	119	6,922	13,728	50.4	5,848	12,324	47.5	12,770	26,052	49.0	6,333	12,792	49.5	5,871	13,494	43.5	12,204	26,286	46.4
70	鹿児島-松山	377	6,428	14,372	44.7	6,190	13,176	47.0	12,618	27,548	45.8	6,796	13,612	49.9	6,893	13,290	51.9	13,689	26,902	50.9
71	鹿児島-種子島	181	34,584	62,880	55.0	32,568	52,228	62.4	67,152	115,108	58.3	31,087	56,704	54.8	31,420	52,172	60.2	62,507	108,876	57.4
72	鹿児島-屋久島	194	63,313	101,182	62.6	41,814	96,322	43.4	105,127	197,504	53.2	59,197	98,936	59.8	39,975	86,639	46.1	99,172	185,575	53.4
73	鹿児島-奄美大島	467	115,360	184,356	62.6	112,410	198,452	56.6	227,770	382,808	59.5	95,486	194,298	49.1	108,126	201,166	53.7	203,612	395,464	51.5
74	鹿児島-喜界島	467	15,343	22,491	68.2	15,847	25,641	61.8	31,190	48,132	64.8	15,516	23,702	65.5	16,012	26,012	61.6	31,528	49,714	63.4
75	鹿児島-徳之島	560	60,149	104,978	57.3	60,436	108,474	55.7	120,585	213,452	56.5	62,471	107,996	57.8	58,942	109,158	54	121,413	217,154	55.9
76	鹿児島-沖永良部	579	32,888	61,042	53.9	33,495	66,406	50.4	66,383	127,448	52.1	32,920	62,653	52.5	33,448	66,254	50.5	66,368	128,907	51.5
77	鹿児島-与論	627	12,461	24,099	51.7	10,406	25,879	40.2	22,867	49,978	45.8	12,158	24,610	49.4	9,723	25,758	37.7	21,881	50,368	43.4
78	奄美大島-喜界島	81	17,715	36,180	49.0	16,934	38,016	44.5	34,649	74,196	46.7	18,994	37,116	51.2	17,958	38,952	46.1	36,952	76,068	48.6
79	奄美大島-徳之島	181	10,966	24,912	44.0	11,396	25,560	44.6	22,362	50,472	44.3	11,085	24,732	44.8	11,493	26,138	44	22,578	50,870	44.4
80	奄美大島-沖永良部	204	3,467	6,092	56.9	3,482	6,419	54.2	6,949	12,511	55.5	3,268	6,025	54.2	3,452	6,529	52.9	6,720	12,554	53.5
81	奄美大島-与論	256	2,722	5,846	46.6	2,764	6,170	44.8	5,486	12,016	45.7	2,476	5,485	45.1	2,614	6,202	42.1	5,090	11,687	43.6
82	沖永良部-与論	100	2,884	5,686	50.7	3,184	5,934	53.7	6,068	11,620	52.2	2,736	5,465	50.1	2,879	6,014	47.9	5,615	11,479	48.9
83	那覇-奄美大島	390	7,476	13,543	55.2	7,845	13,962	56.2	15,321	27,505	55.7	7,179	13,811	52	7,982	14,284	55.9	15,161	28,095	54
84	那覇-与論	231	15,854	21,357	74.2	10,686	17,198	62.1	26,540	38,555	68.8	15,782	26,566	59.4	9,971	18,613	53.6	25,753	45,179	57
85	那覇-久米島	352	9,658	13,572	71.2	10,232	14,001	73.1	19,890	27,573	72.1	8,068	14,274	56.5	9,332	14,274	65.4	17,400	28,548	60.9
86	那覇-久米島	169	67,930	93,576	72.6	68,537	92,946	73.7	136,467	186,522	73.2	46,916	69,301	67.7	44,671	66,928	66.7	91,587	136,229	67.2
87	那覇-北大東	417	5,121	6,942	73.8	5,619	7,332	76.6	10,740	14,274	75.2	5,340	7,098	75.2	6,355	8,385	75.8	11,695	15,483	75.5
88	那覇-南大東	414	14,489	23,013	63.0	15,376	24,213	63.5	29,865	47,226	63.2	14,045	20,436	68.7	13,681	22,501	60.8	27,726	42,937	64.6
89	那覇-与那国	597	3,442	6,925	49.7	5,425	10,006	54.2	8,867	16,931	52.4	4,059	10,218	39.7	3,588	9,808	36.6	7,647	20,026	38.2
90	那覇-石垣	352	-	-	-	2,159	4,780	45.2	2,159	4,780	45.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	北大東-南大東	62	4,872	6,669	73.1	5,174	6,942	74.5	10,046	13,611	73.8	4,856	6,786	71.6	4,605	6,201	74.3	9,461	12,987	72.8
92	宮古-多良間	86	15,806	26,559	59.5	16,933	27,534	61.5	32,739	54,093	60.5	15,701	27,612	56.9	17,253	28,392	60.8	32,954	56,004	58.8
93	石垣-与那国	175	5,441	6,975	78.0	15,155	20,285	74.7	20,596	27,260	75.6	6,592	9,984	66.6	6,971	9,658	72.2	13,663	19,642	69.1
94	宮古-石垣	183	25,917	39,819	65.1	23,557	34,788	67.7	49,474	74,607	66.3	22,687	34,359	66	27,278	42,432	64.3	49,965	76,791	65.1
計			2,004,197	3,282,089	61.1	1,983,758	3,311,301	59.9	3,987,955	6,593,390	60.5	1,654,848	2,886,175	57.3	1,752,570	3,042,982	57.6	3,414,464	5,939,825	57.5