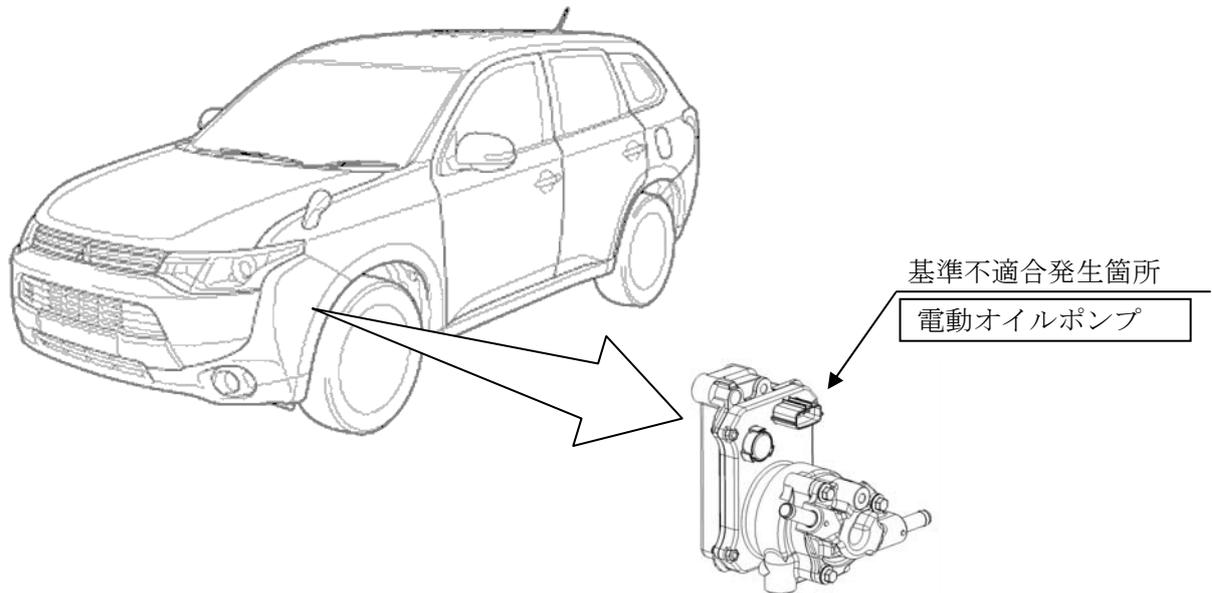


## 改善箇所説明図④



発電機（ジェネレータ）及び原動機（駆動用フロントモータ）の冷却と潤滑のためのオイルを循環させる電動オイルポンプの制御プログラムが不適切なため、ポンプが作動不能となる場合がある。そのため、警告音とともにメータ内の EV システム警告灯が点灯、インフォメーション画面に EV システム異常と表示し、フェールセーフ状態（発電不可となり出力制限し、最高速度を 50 km/h に制限する走行状態）になり、バッテリー残量の範囲での駆動用リアモータのみの走行となり、そのまま走行を続けると走行不能になる。

### 改善の内容

全車両、電動オイルポンプを対策品に交換する。

注：図中の  内は、交換部品を示す。

識別：ブレーキペダルアームの右側面に白または黄色のペイントを塗布する。