

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 25 年 6 月 4 日

リコール届出番号	3168	リコール開始日	平成 25 年 6 月 4 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	① かじ取装置（電動パワーステアリング） ② 方向指示器 ③ 後写鏡等（直前直左確認鏡） ④ 原動機 ⑤ その他の装置 ACC：ブレーキ併用式車間距離制御機能付定速走行装置 FCM：前方障害物衝突軽減制動装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①電動パワーステアリングコントロールユニット（EPS ECU）内部のマイコン電源電圧を監視する回路の素子の製造工程が不適切なため、素子が特性不良となったものがある。そのため、電源電圧監視回路が誤作動し、インフォメーション画面に「パワーステアリングシステム点検」を表示するとともに、EPSのアシスト機能が停止し、ハンドルの操舵力が増大するおそれがある。 ②ETACS ECU（方向指示器、非常点滅表示灯などを制御するECU）のプログラムが不適切なため、エレクトリックテールゲート作動時のハザードアンサーバック（非常点滅表示灯点滅による作動受付確認）が作動しない場合があり、このとき、方向指示器レバーの操作をおこなっても方向指示器が点灯しない。 ③工場装着のナビゲーションシステム装着車両において、ナビゲーションのプログラムが不適切なため、カメラスイッチ操作を行ってもナビゲーション画面がサイドビューカメラ画像に切り替わらない場合があり、このとき、直前直左の状態を確認できない。 ④発電機（ジェネレータ）及び原動機（駆動用フロントモータ）の冷却と潤滑のためのオイルを循環させる電動オイルポンプの制御プログラムが不適切なため、ポンプが作動不能となる場合がある。そのため、警告音とともにメータ内のEVシステム警告灯が点灯、インフォメーション画面にEVシステム異常と表示し、フェールセーフ状態（発電不可となり出力制限し、最高速度を50 km/hに制限する走行状態）になり、バッテリー残量の範囲での駆動用リアモータのみの走行となり、そのまま走行を続けると走行不能になる。 ⑤ACC（自動で車間距離を維持して先行車に追従するシステム）及びFCM（自動でブレーキをかけて衝突の被害を軽減するシステム）装着車両において、ACC/FCM ECUのプログラムが不適切なため、以下の事象が発生するおそれがある。 ・ACCを使用して走行中、トンネル壁面等を先行車両と誤認識する場合があり、このとき、自動ブレーキが作動し、車両が減速する。 ・演算処理時にエラーが発生し、ECUがリセットして通信異常が発生する場合があり、このとき、警告音とともにメータ内のインフォメーション画面に「ACC点検」「FCM点検」「ASC（横滑り防止システム）システム点検」と表示し、ACC及びFCMが機能を停止する。		

改善措置の内容	① 全車両、EPS ECUを対策品に交換する。 ② 全車両、ETACS ECUのプログラムを対策品に書き換える。 なお、改善措置用部品の供給に時間を要することから、当面の暫定措置として、全ての使用者に不具合の内容を通知し、交換部品の準備が整うまでの間、エレクトリックテールゲートを使用した際には、走行前に非常点滅表示灯スイッチを操作して頂くことを要請する。 ③ 全車両、ナビゲーションのプログラムを対策品に書き換える。 ④ 全車両、電動オイルポンプを対策品に交換する。 ⑤ 全車両、ACC/FCM ECUプログラムを対策品に書き換える。		
不具合件数	①16件、②16件、③24件、④6件、⑤36件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3168のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0000115～GG2W-0004722 平成 25 年 1 月 17 日～平成 25 年 3 月 27 日	4,313 台	① 4,084台 ② 3,259台 ③ 3,269台 ④ 4,313台 ⑤ 4,063台
	DBA-GF7W	「アウトランダー」	GF7W-0000103～GF7W-0000568 平成 24 年 10 月 10 日～平成 25 年 3 月 18 日	329 台	① 316 台 ② 0 台 ③ 28 台 ④ 0 台 ⑤ 0 台
	DBA-GF8W		GF8W-0000101～GF8W-0004479 平成 24 年 10 月 9 日～平成 25 年 5 月 9 日	3,348 台	① 2,158 台 ② 1,990 台 ③ 1,961 台 ④ 0 台 ⑤ 3,193 台
	LDA-CV1W	「デリカ」	CV1W-0900104～CV1W-0904578 平成 24 年 12 月 18 日～平成 25 年 4 月 23 日	868 台	① 0 台 ② 0 台 ③ 868 台 ④ 0 台 ⑤ 0 台
	DBA-CV2W		CV2W-0800906～CV2W-0900561 平成 24 年 8 月 21 日～平成 25 年 4 月 10 日	83 台	① 0 台 ② 0 台 ③ 83 台 ④ 0 台 ⑤ 0 台
	DBA-CV5W		CV5W-0801107～CV5W-0900798 平成 24 年 8 月 21 日～平成 25 年 4 月 19 日	498 台	① 0 台 ② 0 台 ③ 498 台 ④ 0 台 ⑤ 0 台
(計 6 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 8 月 21 日～平成 25 年 5 月 9 日	(計 9,439 台)	① 6,558 台 ② 5,249 台 ③ 6,707 台 ④ 4,313 台 ⑤ 7,256 台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。