

平成24年度

国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及び週間拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
4. 集計結果（週間値集計）	15
4. 1 出国日本人集計結果	17
1. 居住地	18
2. 性別	21
3. 年齢	21
4. 職業	22
5. 旅行目的	22
6. 業務目的旅客の出張頻度	23
7. 旅行形態	23
8. アクセス交通手段	24
9. 代表アクセス交通手段	25
10. 最終アクセス交通手段	26
11. 成田・関西・中部の国内線アクセス状況	27
12. 自宅・自宅外出発	28
13. アクセス所要時間	28
14. 空港選択理由	28
15. 最初の訪問国	29
16. 最終目的国	30
17. 帰国時出発国	31
18. 出国後の経由地	32
19. 出入国空港	33
20. 旅行日数	34
22. 年収	34
23. 座席クラス	35
24. 航空券の種類	35
25. 航空運賃	36
26. マイレージ利用	36

4. 2	出国外国人集計結果	37
1.	国籍	38
2.	性別	38
3.	年齢	39
4.	職業	39
5.	旅行目的	40
6.	旅行形態	40
7.	個人旅行者のグループ人数	40
8.	国内訪問地	41
9.	国内最終訪問地	43
10.	国内訪問地別宿泊日数	45
11.	滞在日数	47
12.	出入国空港	48
13.	最初の出発国	49
14.	最終目的国	50
15.	出国後の経由地	51
16.	アクセス交通手段	52
17.	代表アクセス交通手段	53
18.	最終アクセス交通手段	54
19.	旅行日数	54
20.	訪問国数	55
21.	空港選択理由	55
22.	年収	56
23.	座席クラス	56
24.	航空券の種類	56
25.	航空運賃	57
26.	マイレージ利用	57
4. 3	トランジット集計結果	58
1.	国籍	59
2.	性別	59
3.	年齢	59
4.	職業	59
5.	旅行目的	60
6.	旅行形態	60
7.	日本立寄り直前地	60
8.	日本立寄り直後地	60
9.	日本立寄り直前・直後地	61
10.	トランジット理由	65
11.	空港選択理由	65
12.	空港の往復利用・片道利用	65
4. 4	地域区分表	66

1. 調査概要

本報告書は、平成24年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2. 1 調査対象

調査実施期間中に成田国際空港をはじめとする下記の30空港^(注1)から国際定期路線^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした。（図表2-1）

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 釧路空港 | 8) 青森空港 |
| 9) 仙台空港 | 10) 秋田空港 | 11) 百里（茨城）空港 | 12) 東京国際（羽田）空港 |
| 13) 新潟空港 | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保（米子）空港 | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 佐賀空港 |
| 25) 長崎空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | | |

■トランジット旅客

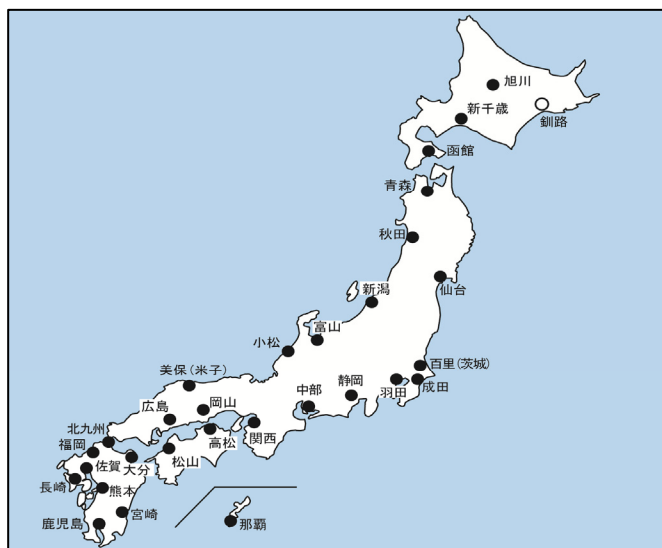
- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：例年国際定期便が就航している福島空港については、東日本大震災の影響により、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査の実施を見送った。

注2：百里空港や高松空港で運航しているプログラムチャーター便など定期的に運航している便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部空港のいずれかを利用している（平成24年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空 港	種別 (注1)	管理者	国際線就航 都市数 (注2)	出発便数 (注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	83	1,408	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	47	679	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	23	273	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	60	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	5	平成18年
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年
7. 釧 路	国管理	国土交通大臣	1		平成24年
8. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
9. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	17	平成3年
10. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
11. 百 里	共 用	防衛大臣	1	6	平成22年
12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	17	367	昭和62年(注4)
13. 新 潟	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
14. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
15. 小 松	共 用	防衛大臣	3	14	昭和62年
16. 静 岡	地方管理	静岡県	3	18	平成21年
17. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡 山	地方管理	岡山県	3	22	平成3年
19. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	31	平成3年
20. 高 松	国管理	国土交通大臣	2	6	平成5年
21. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	6	平成7年
22. 福 岡	国管理	国土交通大臣	17	215	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	14	平成19年
24. 佐 賀	地方管理	佐賀県	1	3	平成24年
25. 長 崎	国管理	国土交通大臣	3	5	昭和62年
26. 熊 本	国管理	国土交通大臣	2	3	昭和62年(注4)
27. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
28. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
29. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	5	9	昭和62年
30. 那 覇	国管理	国土交通大臣	2	47	昭和62年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成24年11月時点の実績

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年、大分の平成9年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が16,505票（出国旅客15,325票、トランジット旅客1,180票）、オフピーク時が13,410票（出国旅客12,230票、トランジット旅客1,180票）、2回の調査で29,915票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表 2-3 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32
関西・中部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24
福 岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12
そ の 他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4

注 1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注 2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注 3. 発地の区分は以下のように設定した。

・ 成田・羽田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）

・ 成田・羽田空港以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注 4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1 便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1 便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1 便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1 便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1 便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表 2-4 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

【出国旅客】													
■出国旅客（ピーク時調査）													
空港	注1 平成23年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	10,535,609	202,053	1.96	32	1.5	2,934	1418	42,540	2,934	71.1%	2,080	850	2,930
関西	4,752,146	91,137	1.96	24	2.4	2,157	701	21,030	2,157	70.7%	1,530	630	2,160
中部	2,026,542	38,865	1.96	24	5.4	2,090	289	8,670	2,090	80.1%	1,670	420	2,090
新千歳	418,566	8,027	1.64	6	4.0	323	60	1,800	323	31.5%	100	220	320
旭川	20,303	389	1.64	6	46.4	180	2	60	60	2.7%	10	50	60
函館	21,124	405	1.64	6	45.4	184	3	90	90	10.0%	10	80	90
青森	11,576	222	1.64	6	60.2	134	4	120	120	67.4%	80	40	120
仙台	44,506	854	1.64	6	28.2	241	18	540	241	79.6%	190	50	240
秋田	17,689	339	1.64	6	49.8	169	3	90	90	69.8%	60	30	90
福島	5,263	101	1.64	6	76.9	78	-	-	-	-	-	-	-
百里	29,869	573	1.64	6	37.0	212	6	180	180	37.5%	70	110	180
羽田	3,540,641	67,903	1.96	32	4.2	2,852	374	11,220	2,852	73.6%	2,100	750	2,850
新潟	93,474	1,793	1.64	6	15.8	283	17	510	283	78.2%	220	60	280
富山	39,413	756	1.64	6	30.8	233	13	390	233	61.3%	140	90	230
小松	58,153	1,115	1.64	6	23.2	258	12	360	258	67.1%	170	90	260
静岡	78,894	1,513	1.64	6	18.2	275	21	630	275	71.9%	200	80	280
美保	15,592	299	1.64	6	52.9	158	3	90	90	71.7%	60	30	90
岡山	113,542	2,178	1.64	6	13.4	291	18	540	291	83.7%	240	50	290
広島	176,976	3,394	1.64	6	9.0	306	35	1,050	306	78.8%	240	70	310
高松	24,896	477	1.64	6	41.3	197	3	90	90	65.7%	60	30	90
松山	28,042	538	1.64	6	38.5	207	6	180	180	76.6%	140	40	180
福岡	1,236,803	23,720	1.64	12	3.0	717	217	6,510	717	64.3%	460	260	720
北九州	22,229	426	1.64	6	44.1	188	14	420	188	33.1%	60	130	190
佐賀注6	3,898	184	1.64	6	64.6	119	3	90	90	40.2%	40	50	90
長崎	11,062	212	1.64	6	61.3	130	4	120	120	55.6%	70	50	120
熊本	17,583	337	1.64	6	49.9	168	3	90	90	56.6%	50	40	90
大分	7,147	137	1.64	6	71.0	97	2	60	60	59.0%	40	20	60
宮崎	28,455	546	1.64	6	38.1	208	5	150	150	42.0%	60	90	150
鹿児島	35,566	682	1.64	6	33.0	225	10	300	225	51.5%	120	110	230
那覇	226,629	4,346	1.64	6	7.2	312	48	1,440	312	24.3%	80	230	310
合計	23,642,188	453,521	-	-	3.3	15,927	3,312	99,360	15,096	70.2%	10,350	4,750	15,100
											サンプル率		3.3
■出国旅客（オフピーク時調査）													
空港	注7 関西(2TB)												
函館	38,682	742	1.64	6	31.2	231	4	120	120	10.0%	10	110	120
釧路	27,313	524	1.64	6	39.1	205	1	30	30	0.0%	0	30	30
注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値 注2：ピーク時は平成24年7月時刻表より集計、オフピーク時は平成24年10月時刻表より集計 注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成23年10月～平成24年3月：直近の6ヶ月間）の日本人割合 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。 注6：佐賀空港は、プログラムチャーター就航後の平成24年1月18日～平成24年3月の実績をもとに設定。 注7：関西空港の第2ターミナルビルの調査は、試行的に調査を実施。													
【トランジット旅客】													
空港	注1 平成23年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)							
成田	2,635,887	50,551	1.96	8	1.3	660							
関西	195,974	3,758	1.96	4	7.1	270							
中部	139,100	2,668	1.96	4	9.7	260							
合計	2,970,961	56,977	-	-	2.1	1,190							
注1：空港管理状況調書より 注2：10サンプル未満四捨五入													

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に、課題等を修正した上で調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

海外旅行についてのお伺い



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国入国旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご連絡をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発地を ご記入下さい。 便名: _____ (記入例: J.L.999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の※印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な潜在地をお知らせ下さい) 都道府県 _____ 市 _____ 区 _____ 町 _____ 丁目 _____ 番 _____ 号 _____ * 海外居住
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機械 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の訪問回数) 1. 1回 2. 2回 3. 3回 4. 4回 5. 5回 6. 6回 7. 7回 8. 8回 9. 9回 10. 10回以上
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 高層ビル (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 普通バス (駐車場以外) ** 6. 貸切リバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 *1: 主要駅等から当空港まで直行するバス (例: 東京駅→成田空港) **2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅→東京駅)
問6	今日、自宅 (問3の住所) からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に前られた方でも、今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) 時間 _____ 分
《調査員記入欄》	調査員 No. _____ 調査員名 _____ 調査員 No. _____ 01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 豊田 12 那覇 13 旭川 14 旭川 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 札幌 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 43 岡山 44 福岡 45 熊本 46 佐賀 47 鹿児島 48 鹿児島 49 鹿児島 50 鹿児島 51 鹿児島 52 鹿児島 53 鹿児島 54 鹿児島 55 鹿児島 56 鹿児島 57 鹿児島 58 鹿児島 59 鹿児島 60 鹿児島 61 鹿児島 62 鹿児島 63 鹿児島 64 鹿児島 65 鹿児島 66 鹿児島 67 鹿児島 68 鹿児島 69 鹿児島 70 鹿児島 71 鹿児島 72 鹿児島 73 鹿児島 74 鹿児島 75 鹿児島 76 鹿児島 77 鹿児島 78 鹿児島 79 鹿児島 80 鹿児島 81 鹿児島 82 鹿児島 83 鹿児島 84 鹿児島 85 鹿児島 86 鹿児島 87 鹿児島 88 鹿児島 89 鹿児島 90 鹿児島 91 鹿児島 92 鹿児島 93 鹿児島 94 鹿児島 95 鹿児島 96 鹿児島 97 鹿児島 98 鹿児島 99 鹿児島 100 鹿児島

図表2-6 日本人旅客用アンケート用紙

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港発の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 最初の訪問都市 () 第2の訪問都市 () 第3の訪問都市 () 第4の訪問都市 () 第5の訪問都市 () 第6の訪問都市 () 帰国時の出発都市 () 帰国 () また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。
問10	②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : _____ (問4①で旅行目的が「15. 留学」あるいは「16. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)
問11	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問12	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳 あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お答えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上 《ご利用ありがとうございました。》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの 1 つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1 時間未満 2. 1 時間以上 2 時間未満 3. 2 時間以上 3 時間未満 4. 3 時間以上 4 時間未満 5. 4 時間以上 5 時間未満 6. 5 時間以上 6 時間未満 7. 6 時間以上 1 2 時間未満 8. 1 2 時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を概ね上回っている（出国旅客達成率132.1%・トランジット旅客達成率126.3%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（110都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：8月）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サ ン プ ル 数 (人/週)	B 獲 得 サ ン プ ル 数 (人/週)	B/A 目 標 サ ン プ ル 数 達 成 率 (%)	C 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	B/C 獲 得 サ ン プ ル 率 (%)	C/B 平 均 拡 大 係 数
成 田	日本人	2,080	2,874	138.2	194,078	1.5	67.5
	外国人	850	1,037	122.0	76,011	1.4	73.3
	計	2,930	3,911	133.5	270,089	1.4	69.1
関 西	日本人	1,680	2,127	126.6	85,762	2.5	40.3
	外国人	705	851	120.7	43,160	2.0	50.7
	計	2,385	2,978	124.9	128,922	2.3	43.3
中 部	日本人	1,670	1,960	117.4	38,147	5.1	19.5
	外国人	420	439	104.5	9,200	4.8	21.0
	計	2,090	2,399	114.8	47,347	5.1	19.7
新千歳	日本人	100	131	131.0	3,413	3.8	26.1
	外国人	220	247	112.3	9,706	2.5	39.3
	計	320	378	118.1	13,119	2.9	34.7
旭 川	日本人	10	5	50.0	11	45.5	2.2
	外国人	50	60	120.0	329	18.2	5.5
	計	60	65	108.3	340	19.1	5.2
函 館	日本人	10	12	120.0	40	30.0	3.3
	外国人	80	82	102.5	288	28.5	3.5
	計	90	94	104.4	328	28.7	3.5
青 森	日本人	80	88	110.0	236	37.3	2.7
	外国人	40	48	120.0	217	22.1	4.5
	計	120	136	113.3	453	30.0	3.3
仙 台	日本人	190	218	114.7	1,300	16.8	6.0
	外国人	50	85	170.0	720	11.8	8.5
	計	240	303	126.3	2,020	15.0	6.7
秋 田	日本人	60	71	118.3	223	31.8	3.1
	外国人	30	30	100.0	109	27.5	3.6
	計	90	101	112.2	332	30.4	3.3
百 里	日本人	70	79	112.9	327	24.2	4.1
	外国人	110	113	102.7	706	16.0	6.2
	計	180	192	106.7	1,033	18.6	5.4
羽 田	日本人	2,100	2,609	124.2	60,170	4.3	23.1
	外国人	750	822	109.6	22,648	3.6	27.6
	計	2,850	3,431	120.4	82,818	4.1	24.1
新 潟	日本人	220	228	103.6	1,582	14.4	6.9
	外国人	60	65	108.3	576	11.3	8.9
	計	280	293	104.6	2,158	13.6	7.4
富 山	日本人	140	144	102.9	616	23.4	4.3
	外国人	90	89	98.9	529	16.8	5.9
	計	230	233	101.3	1,145	20.3	4.9
小 松	日本人	170	189	111.2	1,092	17.3	5.8
	外国人	90	98	108.9	585	16.8	6.0
	計	260	287	110.4	1,677	17.1	5.8
静 岡	日本人	200	198	99.0	1,186	16.7	6.0
	外国人	80	164	205.0	1,571	10.4	9.6
	計	280	362	129.3	2,757	13.1	7.6
美 保	日本人	60	130	216.7	152	85.5	1.2
	外国人	30	37	123.3	55	67.3	1.5
	計	90	167	185.6	207	80.7	1.2
岡 山	日本人	240	695	289.6	1,983	35.0	2.9
	外国人	50	118	236.0	555	21.3	4.7
	計	290	813	280.3	2,538	32.0	3.1
広 島	日本人	240	285	118.8	3,632	7.8	12.7
	外国人	70	90	128.6	1,235	7.3	13.7
	計	310	375	121.0	4,867	7.7	13.0
高 松	日本人	60	429	715.0	651	65.9	1.5
	外国人	30	137	456.7	282	48.6	2.1
	計	90	566	628.9	933	60.7	1.6
松 山	日本人	140	151	107.9	536	28.2	3.5
	外国人	40	49	122.5	138	35.5	2.8
	計	180	200	111.1	674	29.7	3.4
福 岡	日本人	460	725	157.6	17,036	4.3	23.5
	外国人	260	472	181.5	9,477	5.0	20.1
	計	720	1,197	166.3	26,513	4.5	22.1
北九州	日本人	60	190	316.7	486	39.1	2.6
	外国人	130	43	33.1	242	17.8	5.6
	計	190	233	122.6	728	32.0	3.1
佐 賀	日本人	40	54	135.0	187	28.9	3.5
	外国人	50	70	140.0	308	22.7	4.4
	計	90	124	137.8	495	25.1	4.0
長 崎	日本人	70	72	102.9	144	50.0	2.0
	外国人	50	87	174.0	264	33.0	3.0
	計	120	159	132.5	408	39.0	2.6
熊 本	日本人	50	94	188.0	165	57.0	1.8
	外国人	40	78	195.0	125	62.4	1.6
	計	90	172	191.1	290	59.3	1.7
大 分	日本人	40	97	242.5	135	71.9	1.4
	外国人	20	28	140.0	126	22.2	4.5
	計	60	125	208.3	261	47.9	2.1
宮 崎	日本人	60	90	150.0	355	25.4	3.9
	外国人	90	90	100.0	356	25.3	4.0
	計	150	180	120.0	711	25.3	4.0
鹿児島	日本人	120	198	165.0	699	28.3	3.5
	外国人	110	105	95.5	233	45.1	2.2
	計	230	303	131.7	932	32.5	3.1
那 覇	日本人	80	99	123.8	1,927	5.1	19.5
	外国人	230	257	111.7	5,933	4.3	23.1
	計	310	356	114.8	7,860	4.5	22.1
合 計	日本人	10,500	14,242	135.6	416,271	3.4	29.2
	外国人	4,825	5,891	122.1	185,684	3.2	31.5
	計	15,325	20,133	131.4	601,955	3.3	29.9

<トランジット旅客>

成 田	660	868	131.5	48,556	1.8	55.9
関 西	260	303	116.5	3,209	9.4	10.6
中 部	260	364	140.0	2,872	12.7	7.9
合 計	1,180	1,535	130.1	54,637	2.8	35.6

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	2,080	2,944	141.5	156,782	1.9	53.3
	外国人	850	1,040	122.4	69,341	1.5	66.7
	計	2,930	3,984	136.0	226,123	1.8	56.8
関西	日本人	1,530	2,292	149.8	70,848	3.2	30.9
	外国人	630	1,064	168.9	37,738	2.8	35.5
	計	2,160	3,356	155.4	108,586	3.1	32.4
中部	日本人	1,670	2,080	124.6	32,800	6.3	15.8
	外国人	420	465	110.7	7,732	6.0	16.6
	計	2,090	2,545	121.8	40,532	6.3	15.9
新千歳	日本人	100	179	179.0	4,290	4.2	24.0
	外国人	220	164	74.5	5,456	3.0	33.3
	計	320	343	107.2	9,746	3.5	28.4
旭川	日本人	10	3	30.0	11	27.3	3.7
	外国人	50	57	114.0	458	12.4	8.0
	計	60	60	100.0	469	12.8	7.8
函館	日本人	10	6	60.0	43	14.0	7.2
	外国人	110	115	104.5	570	20.2	5.0
	計	120	121	100.8	613	19.7	5.1
釧路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青森	日本人	80	82	102.5	219	37.4	2.7
	外国人	40	43	107.5	117	36.8	2.7
	計	120	125	104.2	336	37.2	2.7
仙台	日本人	190	197	103.7	1,157	17.0	5.9
	外国人	50	65	130.0	363	17.9	5.6
	計	240	262	109.2	1,520	17.2	5.8
秋田	日本人	60	66	110.0	228	28.9	3.5
	外国人	30	34	113.3	66	51.5	1.9
	計	90	100	111.1	294	34.0	2.9
百里	日本人	70	78	111.4	280	27.9	3.6
	外国人	110	116	105.5	466	24.9	4.0
	計	180	194	107.8	746	26.0	3.8
羽田	日本人	2,100	2,711	129.1	50,850	5.3	18.8
	外国人	750	844	112.5	19,058	4.4	22.6
	計	2,850	3,555	124.7	69,908	5.1	19.7
新潟	日本人	220	223	101.4	1,076	20.7	4.8
	外国人	60	68	113.3	208	32.7	3.1
	計	280	291	103.9	1,284	22.7	4.4
富山	日本人	140	143	102.1	368	38.9	2.6
	外国人	90	94	104.4	205	45.9	2.2
	計	230	237	103.0	573	41.4	2.4
小松	日本人	170	176	103.5	762	23.1	4.3
	外国人	90	103	114.4	620	16.6	6.0
	計	260	279	107.3	1,382	20.2	5.0
静岡	日本人	200	211	105.5	956	22.1	4.5
	外国人	80	87	108.8	559	15.6	6.4
	計	280	298	106.4	1,515	19.7	5.1
美保	日本人	60	115	191.7	140	82.1	1.2
	外国人	30	51	170.0	65	78.5	1.3
	計	90	166	184.4	205	81.0	1.2
岡山	日本人	240	545	227.1	1,582	34.5	2.9
	外国人	50	149	298.0	397	37.5	2.7
	計	290	694	239.3	1,979	35.1	2.9
広島	日本人	240	298	124.2	2,193	13.6	7.4
	外国人	70	83	118.6	590	14.1	7.1
	計	310	381	122.9	2,783	13.7	7.3
高松	日本人	60	135	225.0	309	43.7	2.3
	外国人	30	122	406.7	160	76.3	1.3
	計	90	257	285.6	469	54.8	1.8
松山	日本人	140	89	63.6	385	23.1	4.3
	外国人	40	61	152.5	126	48.4	2.1
	計	180	150	83.3	511	29.4	3.4
福岡	日本人	460	732	159.1	21,926	3.3	30.0
	外国人	260	503	193.5	13,494	3.7	26.8
	計	720	1,235	171.5	35,420	3.5	28.7
北九州	日本人	60	180	300.0	685	26.3	3.8
	外国人	130	162	124.6	587	27.6	3.6
	計	190	342	180.0	1,272	26.9	3.7
佐賀	日本人	40	70	175.0	138	50.7	2.0
	外国人	50	75	150.0	153	49.0	2.0
	計	90	145	161.1	291	49.8	2.0
長崎	日本人	70	43	61.4	113	38.1	2.6
	外国人	50	82	164.0	213	38.5	2.6
	計	120	125	104.2	326	38.3	2.6
熊本	日本人	50	50	100.0	66	75.8	1.3
	外国人	40	97	242.5	218	44.5	2.2
	計	90	147	163.3	284	51.8	1.9
大分	日本人	40	8	20.0	15	53.3	1.9
	外国人	20	59	295.0	132	44.7	2.2
	計	60	67	111.7	147	45.6	2.2
宮崎	日本人	60	72	120.0	185	38.9	2.6
	外国人	90	98	108.9	326	30.1	3.3
	計	150	170	113.3	511	33.3	3.0
鹿児島	日本人	120	130	108.3	652	19.9	5.0
	外国人	110	122	110.9	398	30.7	3.3
	計	230	252	109.6	1,050	24.0	4.2
那覇	日本人	80	84	105.0	746	11.3	8.9
	外国人	230	243	105.7	3,058	7.9	12.6
	計	310	327	105.5	3,804	8.6	11.6
合計	日本人	10,350	13,943	134.7	349,806	4.0	25.1
	外国人	4,810	6,299	131.0	163,040	3.9	25.9
	計	12,230	16,258	132.9	286,723	5.7	17.6

<トランジット旅客>

成田	660	853	129.2	53,572	1.6	62.8
関西	260	312	120.0	1,922	16.2	6.2
中部	260	281	108.1	2,526	11.1	9.0
合計	1,180	1,446	122.5	58,020	2.5	40.1

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成 田	日本人	4,160	5,818	139.9	350,860	1.7	60.3
	外国人	1,700	2,077	122.2	145,352	1.4	70.0
	計	5,860	7,895	134.7	496,212	1.6	62.9
関 西	日本人	3,210	4,419	137.7	156,610	2.8	35.4
	外国人	1,335	1,915	143.4	80,898	2.4	42.2
	計	4,545	6,334	139.4	237,508	2.7	37.5
中 部	日本人	3,340	4,040	121.0	70,947	5.7	17.6
	外国人	840	904	107.6	16,932	5.3	18.7
	計	4,180	4,944	118.3	87,879	5.6	17.8
新千歳	日本人	200	310	155.0	7,703	4.0	24.8
	外国人	440	411	93.4	15,162	2.7	36.9
	計	640	721	112.7	22,865	3.2	31.7
旭 川	日本人	20	8	40.0	22	36.4	2.8
	外国人	100	117	117.0	787	14.9	6.7
	計	120	125	104.2	809	15.5	6.5
函 館	日本人	20	18	90.0	83	21.7	4.6
	外国人	190	197	103.7	858	23.0	4.4
	計	210	215	102.4	941	22.8	4.4
釧 路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	166	19.9	5.0
	計	30	34	113.3	167	20.4	4.9
青 森	日本人	160	170	106.3	455	37.4	2.7
	外国人	80	91	113.8	334	27.2	3.7
	計	240	261	108.8	789	33.1	3.0
仙 台	日本人	380	415	109.2	2,457	16.9	5.9
	外国人	100	150	150.0	1,083	13.9	7.2
	計	480	565	117.7	3,540	16.0	6.3
秋 田	日本人	120	137	114.2	451	30.4	3.3
	外国人	60	64	106.7	175	36.6	2.7
	計	180	201	111.7	626	32.1	3.1
百 里	日本人	140	157	112.1	607	25.9	3.9
	外国人	220	229	104.1	1,172	19.5	5.1
	計	360	386	107.2	1,779	21.7	4.6
羽 田	日本人	4,200	5,320	126.7	111,020	4.8	20.9
	外国人	1,500	1,666	111.1	41,706	4.0	25.0
	計	5,700	6,986	122.6	152,726	4.6	21.9
新 潟	日本人	440	451	102.5	2,658	17.0	5.9
	外国人	120	133	110.8	784	17.0	5.9
	計	560	584	104.3	3,442	17.0	5.9
富 山	日本人	280	287	102.5	984	29.2	3.4
	外国人	180	183	101.7	734	24.9	4.0
	計	460	470	102.2	1,718	27.4	3.7
小 松	日本人	340	365	107.4	1,854	19.7	5.1
	外国人	180	201	111.7	1,205	16.7	6.0
	計	520	566	108.8	3,059	18.5	5.4
静 岡	日本人	400	409	102.3	2,142	19.1	5.2
	外国人	160	251	156.9	2,130	11.8	8.5
	計	560	660	117.9	4,272	15.4	6.5
美 保	日本人	120	245	204.2	292	83.9	1.2
	外国人	60	88	146.7	120	73.3	1.4
	計	180	333	185.0	412	80.8	1.2
岡 山	日本人	480	1,240	258.3	3,565	34.8	2.9
	外国人	100	267	267.0	952	28.0	3.6
	計	580	1,507	259.8	4,517	33.4	3.0
広 島	日本人	480	583	121.5	5,825	10.0	10.0
	外国人	140	173	123.6	1,825	9.5	10.5
	計	620	756	121.9	7,650	9.9	10.1
高 松	日本人	120	564	470.0	960	58.8	1.7
	外国人	60	259	431.7	442	58.6	1.7
	計	180	823	457.2	1,402	58.7	1.7
松 山	日本人	280	240	85.7	921	26.1	3.8
	外国人	80	110	137.5	264	41.7	2.4
	計	360	350	97.2	1,185	29.5	3.4
福 岡	日本人	920	1,457	158.4	38,962	3.7	26.7
	外国人	520	975	187.5	22,971	4.2	23.6
	計	1,440	2,432	168.9	61,933	3.9	25.5
北九州	日本人	120	370	308.3	1,171	31.6	3.2
	外国人	260	205	78.8	829	24.7	4.0
	計	380	575	151.3	2,000	28.8	3.5
佐 賀	日本人	80	124	155.0	325	38.2	2.6
	外国人	100	145	145.0	461	31.5	3.2
	計	180	269	149.4	786	34.2	2.9
長 崎	日本人	140	115	82.1	257	44.7	2.2
	外国人	100	169	169.0	477	35.4	2.8
	計	240	284	118.3	734	38.7	2.6
熊 本	日本人	100	144	144.0	231	62.3	1.6
	外国人	80	175	218.8	343	51.0	2.0
	計	180	319	177.2	574	55.6	1.8
大 分	日本人	80	105	131.3	150	70.0	1.4
	外国人	40	87	217.5	258	33.7	3.0
	計	120	192	160.0	408	47.1	2.1
宮 崎	日本人	120	162	135.0	540	30.0	3.3
	外国人	180	188	104.4	682	27.6	3.6
	計	300	350	116.7	1,222	28.6	3.5
鹿児島	日本人	240	328	136.7	1,351	24.3	4.1
	外国人	220	227	103.2	631	36.0	2.8
	計	460	555	120.7	1,982	28.0	3.6
那 覇	日本人	160	183	114.4	2,673	6.8	14.6
	外国人	460	500	108.7	8,991	5.6	18.0
	計	620	683	110.2	11,664	5.9	17.1
合 計	日本人	20,850	28,185	135.2	766,077	3.7	27.2
	外国人	9,635	12,190	126.5	348,724	3.5	28.6
	計	27,555	36,391	132.1	888,678	4.1	24.4

<トランジット旅客>

成 田	1,320	1,721	130.4	102,128	1.7	59.3
関 西	520	615	118.3	5,131	12.0	8.3
中 部	520	645	124.0	5,398	11.9	8.4
合 計	2,360	2,981	126.3	112,657	2.6	37.8

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	350,860	5,818	1.7	95	32	14.2
関 西	156,610	4,419	2.8	95	24	13.9
中 部	70,947	4,040	5.7	95	24	14.4
新千歳	7,703	310	4.0	90	6	20.4
旭 川	22	8	36.4	90	6	103.4
函 館	83	18	21.7	90	6	76.5
釧 路	1	1	100.0	90	6	0.0
青 森	455	170	37.4	90	6	22.3
仙 台	2,457	415	16.9	90	6	16.4
秋 田	451	137	30.4	90	6	26.1
百 里	607	157	25.9	90	6	25.2
羽 田	111,020	5,320	4.8	95	32	0.0
新 潟	2,658	451	17.0	90	6	15.7
富 山	984	287	29.2	90	6	18.2
小 松	1,854	365	19.7	90	6	17.2
静 岡	2,142	409	19.1	90	6	16.3
美 保	292	245	83.9	90	6	9.4
岡 山	3,565	1,240	34.8	90	6	8.4
広 島	5,825	583	10.0	90	6	0.0
高 松	960	564	58.8	90	6	9.9
松 山	921	240	26.1	90	6	20.4
福 岡	38,962	1,457	3.7	90	12	14.0
北九州	1,171	370	31.6	90	6	15.8
佐 賀	325	124	38.2	90	6	0.0
長 崎	257	115	44.7	90	6	0.0
熊 本	231	144	62.3	90	6	0.0
大 分	150	105	70.0	90	6	0.0
宮 崎	540	162	30.0	90	6	0.0
鹿児島	1,351	328	24.3	90	6	0.0
那 覇	2,673	183	6.8	90	8	31.0
合 計	766,077	28,185	3.7	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	145,352	2,077	1.4	95	32	23.8
関 西	80,898	1,915	2.4	95	24	21.2
中 部	16,932	904	5.3	95	24	30.4
新千歳	15,162	411	2.7	90	6	17.8
旭 川	787	117	14.9	90	6	31.3
函 館	858	197	23.0	90	6	22.9
釧 路	166	33	19.9	90	6	57.1
青 森	334	91	27.2	90	6	32.8
仙 台	1,083	150	13.9	90	6	27.8
秋 田	175	64	36.6	90	6	36.5
百 里	1,172	229	19.5	90	6	21.7
羽 田	41,706	1,666	4.0	95	32	26.2
新 潟	784	133	17.0	90	6	0.0
富 山	734	183	24.9	90	6	23.5
小 松	1,205	201	16.7	90	6	23.6
静 岡	2,130	251	11.8	90	6	0.0
美 保	120	88	73.3	90	6	0.0
岡 山	952	267	28.0	90	6	0.0
広 島	1,825	173	9.5	90	6	0.0
高 松	442	259	58.6	90	6	0.0
松 山	264	110	41.7	90	6	26.7
福 岡	22,971	975	4.2	90	12	17.0
北九州	829	205	24.7	90	6	22.2
佐 賀	461	145	31.5	90	12	37.4
長 崎	477	169	35.4	90	6	0.0
熊 本	343	175	51.0	90	6	19.4
大 分	258	87	33.7	90	6	32.0
宮 崎	682	188	27.6	90	6	22.8
鹿児島	631	227	36.0	90	6	19.5
那 覇	8,991	500	5.6	90	8	18.9
合 計	348,724	12,190	3.5	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成 田	102,128	1,721	1.7	95	8	12.4
関 西	5,131	615	12.0	95	4	12.8
中 部	5,398	645	11.9	95	4	12.5
合 計	112,657	2,981	2.6	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。