

《平成 25 年度鉄道局関係予算概要（抜粋）》

(1) ホームドアの整備等バリアフリー化の推進

① ホームドアの整備

(都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道))、(地域公共交通確保維持改善事業)

鉄道における安全性や安定性の更なる向上を図るため、駅のホームからの転落事故等の防止に効果の高いホームドアの整備を積極的に推進する。

【ホームドアの整備例】



② ホームドアの技術開発 (鉄道技術開発費補助金)

車両扉位置の相違やコスト低減等の課題に対応可能な新たなホームドアの技術開発を行う。

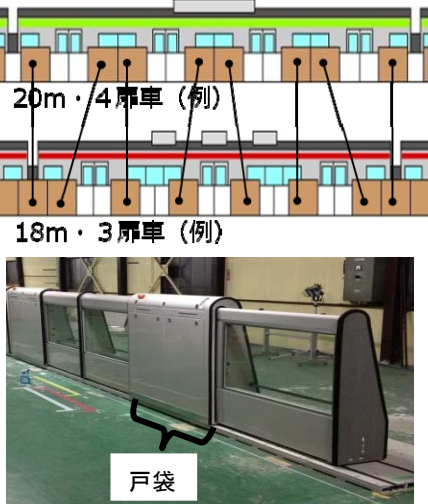




【別紙参照】

新たなホームドアの技術開発について

○現在、国土交通省において、ホームドアの更なる設備促進を図るため、車両扉位置の相違やコスト低減等の課題に対応可能な新たなホームドアの技術開発に対して支援を行っているところ。

〔鉄道技術開発費補助制度（補助率1/2）平成25年度国費：334百万円の内数〕

鉄道技術開発を促進し技術水準の向上を図ることを目的として、①新技術の鉄道への応用に係る基礎的、基盤的技術開発、②安全対策に係る技術開発、③環境対策に係る技術開発 に要する経費の一部に対して助成

		方式	戸袋移動型	昇降ロープ式	昇降バー式
新たなホームドアの概要	開発メーカー		(株) 神戸製鋼所	日本信号(株)	(株) 高見沢サイバネティックス
	概要		 <p>20m・4扉車(例) 18m・3扉車(例) 戸袋</p>	 <p>上昇時 下降時</p>	 <p>上昇時 下降時</p>
	特徴		・車両の停止位置がかなりずれた場合でも、戸袋が移動することにより対応が可能。	・従来のホームドア部分を昇降するバーやロープとすることで、ホームドアの軽量化を図り、設置コストの低減を図る。	
現地試験の概要	現地試験予定線区	協力鉄道事業者	西武鉄道(株)	東京急行電鉄(株)	相模鉄道(株)
		路線名	新宿線	田園都市線	いずみ野線
		駅名	新所沢駅(2面4線) (埼玉県所沢市緑町1-21-25) 	つきみ野駅(2面2線) (神奈川県大和市つきみ野5-8-1) 	弥生台駅(2面2線) (神奈川県横浜市泉区弥生台5-2) 
		試験開始予定時期	平成25年8月頃(※1)	平成25年9月頃(※2)	平成25年10月頃

なお、上記の協力鉄道事業者は試験場所の提供及び試験実施への協力を行う予定であるが、実際はこれらのホームドアの導入を決定した訳ではない。

※平成25年3月の報道発表の際は、平成25年6月頃(※1)、平成25年7月頃(※2)の予定として公表