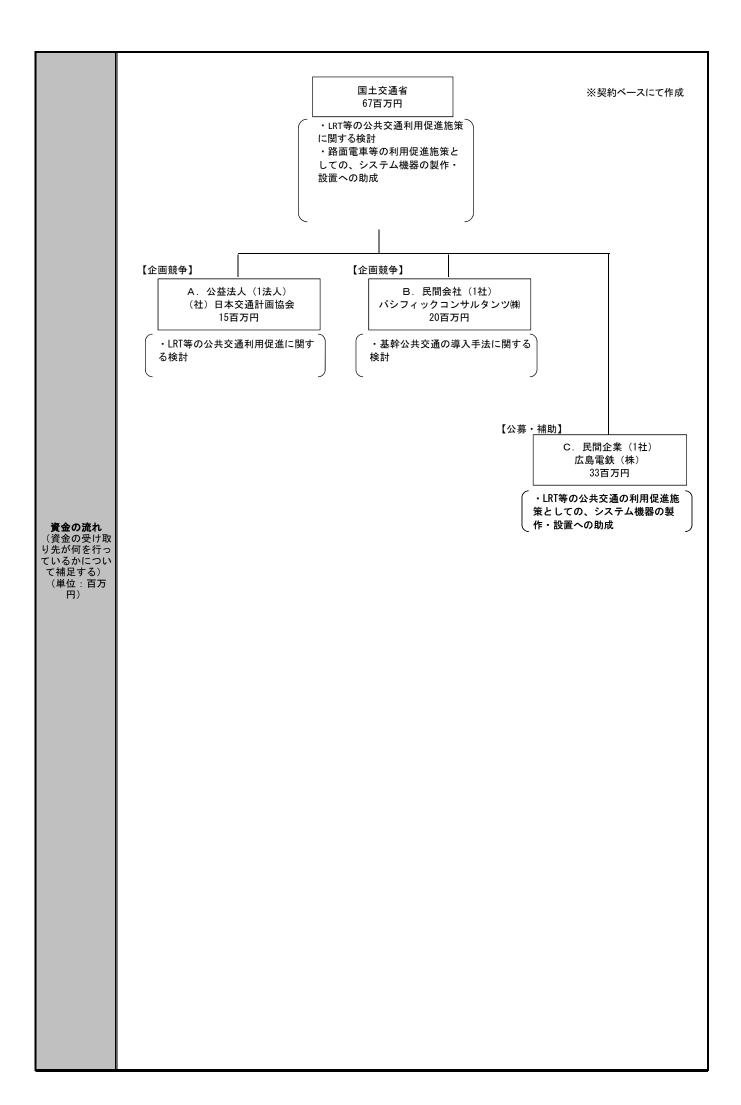
**事業番号** 292

平成25年行政事業レビューシート(国土交通省)													
3	事業名 道路交通適正化に向けたLRT等の 公共交通利用促進施策に係る経費				担当部	局庁	都市局			作成責任	£者		
事: 終了(	事業開始・ 終了(予定) 年度 H22 ✓ H24			担当	果室	街路交通施設課			課長 髙橋 忍				
会計区分		一般会計				施策	施策名 8 都市・地域交通等の快適性、利便性の 29 道路交通の円滑化を推進する				の向上		
根拠法令 (具体的な 条項も記載) 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度以 内)		-					関係する計画、						
		LRT等の安全性を向上させるなど、公共交通の利用促進を図ることにより、自動車から路面電車など公共交通への転換を図るとともに、渋滞の緩和や環境負荷の軽減など道路交通の適正化に資することを目的とする。											
事業概要 (5行程度以内。 別添可)		①歩行者と ②自動車と ③狭隘区間 などを検討し		)交錯防止を )交錯防止を る乗降客の	図るシステ安全確保を	テム を図るシステム		また、軌道事業	者に対してこれ	れらのシス÷	テム機器の	ひ製作、	
実	施方法	□直接実施  ■委託・		請負	■補助	□負担	□交	付 口貸	付 □その	)他			
		当初予算		22年 58	度	23年度 		24年度	25年	度	26年度要求		
		予算の状	がア昇    正予算	0		0	69						
	<b>予算額 •</b> <b>執行額</b> □位:百万円)				0			0					
		近 …	計	58		58		69					
		執行額		58		29	67						
		執行率(%)		99.1	%	50.3%		97.8%					
							単位	22年度	23年度	24年度	(	目標値 年度)	
	目標及び成 果実績 ウトカム)				成果実績		-	-	-		-		
						達成度	%	-	-	-		/	
			指標	西 元		単位	21年度	22年度	23年度	24年月	度活動見込		
1	<b>指標及び活</b> 助実績 ウトプット)	LRT等の利用促進のためのガイダンスの作成				活動実績 (当初見込 み)		-	- ( - )	-	) (	- - )	
単位当たりコスト		_			算出根拠			_		<u> </u>			
	費	t 🗏	25年度当初	予算 26	年度要求		主な増減理由		な増減理由				
平成25・26年度予算内訳		円滑化推進費 計	_						_				

	事業所管部局による点	検							
	項 目	評価	評価に関する説明						
必書	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。	0	・都市の低炭素化促進等のために、LRT等の利用促進を 図るうえで重要な施策の一つである安全性向上のため						
要投	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	0	に必要な検討を、国として進める必要がある						
じの	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業と なっているか。	0							
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	0							
事	受益者との負担関係は妥当であるか。	0							
莱の	単位当たりコストの水準は妥当か。	_	入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関						
効率	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	0	である入札監視委員会等により審議。						
性	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	0							
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	_							
兼事	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的 あるいは低コストで実施できているか。	0	・昨年度の成果を、地方公共団体や事業者に情報発信 することとしており、十分な効果が見込まれる。						
の有	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	0							
効性	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	0							
_	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。 (役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)	_							
重複	事業番号 類似事業名 所管府省・部局名								
排除									
### ・平成24年度は、LRT等の安全対策に関するケーススタディ等を行い、地方公共団体や事業者に向けたLRT等の利用促進に資する情報発信を行うためのガイダンスを作成した。ガイダンスについては、今後、調整が整い次第、関係地方公共団体や事業者に対して発信することとしている。    ***********************************									
		の所見							
	所見を踏まえた改善点/概算要求に	おける反映	央状況						
	備考								
	関連する過去のレビューシートの	の事業番	₹						
/	平成22年 218 平成23年 216		平成24年 227						



		Α.			E.			
-	費 目	使 途	金額	費 目	使 途	金額		
-	ж ц	LRT等の公共交通利用促進に関する検討	(百万円) 15	Х 1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	(百万円)		
-		業務	10					
-								
-								
-								
-								
-								
-								
-	=1		15	=1.		0		
-	計		15	計		0		
-		В.	<b>人</b> 姑		F	♠ 姑		
	費目	使途	金額(百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)		
		基幹公共交通の導入手法に関する検討業 務	20					
_								
費目・使途 -								
(「資金の流れ」に おいてブロックご								
とに最大の金額								
が支出されている 者について記載								
する。費目と使途 の双方で実情が								
分かるように記載)								
<b>単X.</b> /	計		20	計		0		
-	C.			G.				
-	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)		
		システム機器の製作・設置	33					
	計		33	計		0		
-		D.			H.			
-	費目	使 途	金額(百万円)	費 目	使 途	金額(百万円)		
-	<u></u> Д П	文 还	(百万円)	<u> </u>	区 返	(百万円)		
-								
-								
-								
-								
-								
-								
-								
				_				
	計		0	計		0		

## 支出先上位10者リスト A.

A.					
	支 出 先	業務概要	支 出 額(百万円)	入札者数	落札率
1	(社)日本交通計画協会	LRT等の公共交通利用促進に関する検討業務	15	随意契約 (企画競争)	99.9%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

В.

<u>D.</u>	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	パシフィックコンサルタンツ(株)	基幹公共交通の導入手法に関する検討	20	随意契約 (企画競争)	99.4%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8	_				
9					
10					

C.

0.	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	広島電鉄(株)	システム機器の製作・設置	33	_	_
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					