

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P14	<p style="text-align: center;">② 機械土工(土砂)</p> <p>1. 施工概要及び施工形態 1-1 施工概要(施工フロー)</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>1-2 施工形態</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>(オープンカット)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(片切り)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(片切り)</p> </div> </div> <p>施工形態は、掘削箇所の地形により「オープンカット」、「片切り」に区分し、工法を選定する。  「オープンカット」は、図1-1に示すような切取面が、水平もしくは緩傾斜をなすように施工が出来る場合で切取幅5m以上、かつ延長20m以上を標準とする。(掘削法については、表1.1を参照)  「片切り」は、図1-2及び図1-3に示すような切取幅5m未満の領域(B)とする。  なお、図1-2に示すような箇所にあっても、地形及び工事量などの現場条件等を十分考慮のうえ、前述のオープンカット工法が可能と判断される場合(図1-2領域(A))はオープンカットを適用する。(掘削法について、表1.2を参照)</p>	<p>現行どおり</p>

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																				
P14	<p style="text-align: center;">表1.1オープンカット (㉔領域)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 60%;">掘 削 法</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">㉔-土砂</td> <td style="text-align: center;">機械土工 ブルドーザ掘削</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">『㉔機械土工(土砂)』</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">バックホウ掘削</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">㉔-岩</td> <td style="text-align: center;">リッパ掘削</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">『㉔機械土工(岩石)』</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">機械掘削 火薬併用リッパ掘削</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型ブレーカ掘削</td> </tr> </tbody> </table>		掘 削 法	摘 要	㉔-土砂	機械土工 ブルドーザ掘削	『㉔機械土工(土砂)』	バックホウ掘削	㉔-岩	リッパ掘削	『㉔機械土工(岩石)』	機械掘削 火薬併用リッパ掘削	大型ブレーカ掘削	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>								
	掘 削 法	摘 要																				
㉔-土砂	機械土工 ブルドーザ掘削	『㉔機械土工(土砂)』																				
	バックホウ掘削																					
㉔-岩	リッパ掘削	『㉔機械土工(岩石)』																				
	機械掘削 火薬併用リッパ掘削																					
	大型ブレーカ掘削																					
P15	<p style="text-align: center;">表1.2片切り (㉔領域)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 60%;">掘 削 法</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">㉔-土砂</td> <td style="text-align: center;">人力併用機械掘削</td> <td style="text-align: center;">『㉔機械土工(土砂)』</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">㉔-岩</td> <td style="text-align: center;">人力併用機械掘削</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">『㉔機械土工(岩石)』</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">火薬併用機械掘削</td> </tr> <tr> <td colspan="2">機械施工が不可能な場合は、人力切崩しとする。</td> <td style="text-align: center;">『㉔人力土工』</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 掘削法及び機種の選定(土砂)</p> <p>2-1 掘削法</p> <p>(1) オープンカット</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ブルドーザ掘削……ブルドーザにより掘削押土を行う作業をいう。</li> <li>○バックホウ掘削……バックホウによる掘削及び積込作業をいう。</li> </ul> <p>(2) 片切り</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○人力併用機械掘削……バックホウによる掘削と一部人力による切崩しの組合せによる作業をいう。</li> </ul> <p>2-2 機種の選定</p> <p>標準として積算に用いる機械は、次表のとおりとするが、工事量、工期、現場条件を勘案して最も適した機種を選定する。</p> <p>(1) ブルドーザの機種選定</p> <p style="text-align: center;">表2.1 ブルドーザの機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作業の種類</th> <th style="width: 20%;">作業の内容</th> <th style="width: 60%;">ブルドーザの規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">掘削押土(運搬)</td> <td style="text-align: center;">30,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地 20t級</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 32t級</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。  2. 上表で示す土量は、1工事当りのブルドーザ掘削押土による取扱い土量である。  3. 湿地軟弱土での作業の場合は、取扱い土量にかかわらず湿地20t級を適用する。</p>		掘 削 法	摘 要	㉔-土砂	人力併用機械掘削	『㉔機械土工(土砂)』	㉔-岩	人力併用機械掘削	『㉔機械土工(岩石)』	火薬併用機械掘削	機械施工が不可能な場合は、人力切崩しとする。		『㉔人力土工』	作業の種類	作業の内容	ブルドーザの規格	掘削押土(運搬)	30,000m <sup>3</sup> 未満	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地 20t級	30,000m <sup>3</sup> 以上	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 32t級
	掘 削 法	摘 要																				
㉔-土砂	人力併用機械掘削	『㉔機械土工(土砂)』																				
㉔-岩	人力併用機械掘削	『㉔機械土工(岩石)』																				
	火薬併用機械掘削																					
機械施工が不可能な場合は、人力切崩しとする。		『㉔人力土工』																				
作業の種類	作業の内容	ブルドーザの規格																				
掘削押土(運搬)	30,000m <sup>3</sup> 未満	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地 20t級																				
	30,000m <sup>3</sup> 以上	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 32t級																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																					
P15	<p>(2) 掘削積込機械の機種選定</p> <p style="text-align: center;">表2.2 掘削積込機械の機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">作業の種類</th> <th style="width: 20%;">作業の内容</th> <th style="width: 15%;">機械名</th> <th style="width: 50%;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">掘 削 積 込 ルーズ状態の積込み</td> <td style="text-align: center;">50,000m<sup>3</sup>未満</td> <td style="text-align: center;">バックホウ</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,000m<sup>3</sup>以上</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">床 掘 削 (作 業 土 工)</td> <td style="text-align: center;">標 準</td> <td style="text-align: center;">バックホウ</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">平均施工幅 1m以上2m未満の場合</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">平均施工幅 1m未満の場合</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">『④小規模土工』</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により上表より難い場合は、別途考慮する。 2. 上表で示す土量は、1工事当りのバックホウによる取扱い土量である。</p> <p>(3) ダンプトラック運搬作業 標 準 10 t 積級 特殊な場合は、別途考慮する。 (注) 特殊な場合とは、小規模工事、現場狭小のための標準機種の使用が不適当な場合をいう。</p>	作業の種類	作業の内容	機械名	規 格	掘 削 積 込 ルーズ状態の積込み	50,000m <sup>3</sup> 未満	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	50,000m <sup>3</sup> 以上	"	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	床 掘 削 (作 業 土 工)	標 準	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	平均施工幅 1m以上2m未満の場合	"	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	平均施工幅 1m未満の場合	『④小規模土工』		} 現行どおり
作業の種類	作業の内容	機械名	規 格																				
掘 削 積 込 ルーズ状態の積込み	50,000m <sup>3</sup> 未満	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )																				
	50,000m <sup>3</sup> 以上	"	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )																				
床 掘 削 (作 業 土 工)	標 準	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )																				
	平均施工幅 1m以上2m未満の場合	"	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )																				
	平均施工幅 1m未満の場合	『④小規模土工』																					
P16	<p>3. 運搬距離による土工方式の区分 土運搬の工法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 土運搬の工法選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">運 搬 距 離</th> <th style="width: 80%;">標 準 工 法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">60m以下 60mを超える</td> <td style="text-align: center;">ブルドーザが標準 バックホウ+ダンプトラックが標準</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 機械の施工歩掛 (1) 土量の表示 すべて地山土量で表示する。 ただし、施工土量(地山土量)をほぐした土量及び締固め後の土量の状態に換算する場合は、次表の土量換算係数 f を乗じて算出する。</p>	運 搬 距 離	標 準 工 法	60m以下 60mを超える	ブルドーザが標準 バックホウ+ダンプトラックが標準																		
運 搬 距 離	標 準 工 法																						
60m以下 60mを超える	ブルドーザが標準 バックホウ+ダンプトラックが標準																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																														
P16	<p style="text-align: center;">表4.1 土量換算係数 f の値</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">求める作業量 基準の作業量</td> <td style="text-align: center;">地山の土量</td> <td style="text-align: center;">ほぐした土量</td> <td style="text-align: center;">締めめた土量</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地山の土量</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">L</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(注) L及びCは「第2編2章土工①土量変化率」による。</p> <p>(2) 土質区分 日当り施工量における土質は、次表のとおり区分する。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 土質区分</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">土 質 名</th> <th style="text-align: center;">分 類 土 質 名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砂</td> <td>砂</td> </tr> <tr> <td>砂質土、普通土、砂質ローム</td> <td>砂 質 土</td> </tr> <tr> <td>レキ質土、砂利混り土、レキ</td> <td>レキ 質 土</td> </tr> <tr> <td>粘土、粘性土、シルト質ローム、砂質粘性土、粘土質ローム 火山灰質粘性土、有機質土</td> <td>粘 性 土</td> </tr> <tr> <td>岩塊・玉石混り土、破碎岩</td> <td>岩塊・玉石</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-1 ブルドーザの作業能力 (1) 日当り施工量 ブルドーザによる各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量 <span style="float: right;">(1日当り)</span></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">土 質 名</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">地山の掘削押土</th> <th style="text-align: center;">ルーズな状態の押土</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ブルドーザ 運 転</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">排出ガス対策型 (第1次基準値) 湿地20 t級</td> <td style="text-align: center;">砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td style="text-align: center;">320</td> <td style="text-align: center;">540</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">岩塊・玉石</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">350</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ブルドーザ 運 転</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">排出ガス対策型 (第1次基準値) 普通32 t級</td> <td style="text-align: center;">砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">710</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">岩塊・玉石</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">440</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記の施工量は、運搬距離60mまでの押土作業を含んだ値である。 2. 上記の施工量は、転圧を伴わない敷均しを含んだ作業にも適用出来る。ただし、転圧を伴う場合は、「第5編1章土工②土工」により別途計上する。 3. 「ルーズな状態の押土」作業は、湿地20 t級を適用する。 4. 軟岩をリッピングしたものはリッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質の値とする。 5. 破碎岩の施工量は、「ルーズな状態の押土」を適用する。 6. 集積作業は、「ルーズな状態の押土」を適用する。</p>	求める作業量 基準の作業量	地山の土量	ほぐした土量	締めめた土量	地山の土量	1	L	C	土 質 名	分 類 土 質 名	砂	砂	砂質土、普通土、砂質ローム	砂 質 土	レキ質土、砂利混り土、レキ	レキ 質 土	粘土、粘性土、シルト質ローム、砂質粘性土、粘土質ローム 火山灰質粘性土、有機質土	粘 性 土	岩塊・玉石混り土、破碎岩	岩塊・玉石	名 称	規 格	土 質 名	単 位	地山の掘削押土	ルーズな状態の押土	ブルドーザ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 湿地20 t級	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	m <sup>3</sup>	320	540	岩塊・玉石	"	200	350	ブルドーザ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 普通32 t級	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	"	710	-	岩塊・玉石	"	440	-	}
求める作業量 基準の作業量	地山の土量	ほぐした土量	締めめた土量																																													
地山の土量	1	L	C																																													
土 質 名	分 類 土 質 名																																															
砂	砂																																															
砂質土、普通土、砂質ローム	砂 質 土																																															
レキ質土、砂利混り土、レキ	レキ 質 土																																															
粘土、粘性土、シルト質ローム、砂質粘性土、粘土質ローム 火山灰質粘性土、有機質土	粘 性 土																																															
岩塊・玉石混り土、破碎岩	岩塊・玉石																																															
名 称	規 格	土 質 名	単 位	地山の掘削押土	ルーズな状態の押土																																											
ブルドーザ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 湿地20 t級	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	m <sup>3</sup>	320	540																																											
		岩塊・玉石	"	200	350																																											
ブルドーザ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 普通32 t級	砂・砂質土・レキ質土 ・粘性土	"	710	-																																											
		岩塊・玉石	"	440	-																																											
		現行どおり																																														



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																												
P17	<p>4-2 バックホウの作業能力 (1) 日当り施工量 バックホウによる各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 日 当 り 施 工 量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">土 質 名</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>障害なし</th> <th>障害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">地山の掘削積込</td> <td rowspan="4">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>300</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>230</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>500</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>410</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ルーズな状態の積込</td> <td rowspan="6">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">310</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">260</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">520</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">440</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">160</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">130</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">床 掘 り (作業土工)</td> <td rowspan="4">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>220</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>160</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>150</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>110</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件の内容</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>地山の掘削積込 障害なし：構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されず、連続掘削作業が出来る場合。 障害あり：掘削作業において障害物等により施工条件に制限があり(例えば作業障害が多い場合)、連続掘削作業が出来ない場合。</li> <li>床掘り(作業土工) 障害なし：①構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されないオープン掘削の場合。 ②構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢板のみの土留・仮締切工掘削の場合。 障害あり：①床掘り作業において障害物等により施工条件に制限がある場合(例えば作業障害が多い場合)。 ②土留・仮締切工の中に、切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合。</li> <li>掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業(溝掘、基礎掘削、床掘り)を行う場合は障害ありを適用する。</li> <li>軟岩をリッピングしたものは、リッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質とする。</li> <li>基面整正(床付面の整正作業)が必要な場合は、基面整正100m<sup>2</sup>当り普通作業員2人を別途計上する。</li> <li>機械土工(岩石)における床掘平均掘削幅2m未満の場合の破砕片除去及び積込みは、ルーズな状態のバックホウ山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)を適用する。</li> </ol>	作業の種類	名 称	規 格	土 質 名	単位	数 量		障害なし	障害あり	地山の掘削積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	300	190	岩塊玉石	"	230	140	排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	500	320	岩塊玉石	"	410	260	ルーズな状態の積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	310		岩塊玉石・岩(破碎)	"	260		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	520		岩塊玉石・岩(破碎)	"	440		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	160		岩塊玉石・岩(破碎)	"	130		床 掘 り (作業土工)	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	220	180	岩塊玉石	"	160	130	排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	150	100	岩塊玉石	"	110	70	<p>4-2 バックホウの作業能力 (1) 日当り施工量 バックホウによる各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 日 当 り 施 工 量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">土 質 名</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数 量</th> </tr> <tr> <th>障害なし</th> <th colspan="2">障害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">地山の掘削積込</td> <td rowspan="4">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>270</td> <td colspan="2">171</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>207</td> <td colspan="2">126</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>450</td> <td colspan="2">288</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>369</td> <td colspan="2">234</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">ルーズな状態の積込</td> <td rowspan="6">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">279</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">234</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">468</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">396</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">144</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石・岩(破碎)</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">117</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">床 掘 り (作業土工)</td> <td rowspan="4">バックホウ運転</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>220</td> <td colspan="2">180</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>160</td> <td colspan="2">130</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>"</td> <td>150</td> <td colspan="2">100</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>"</td> <td>110</td> <td colspan="2">70</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件の内容</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>地山の掘削積込 障害なし：構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されず、連続掘削作業が出来る場合。 障害あり：掘削作業において障害物等により施工条件に制限があり(例えば作業障害が多い場合)、連続掘削作業が出来ない場合。</li> <li>床掘り(作業土工) 障害なし：①構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されないオープン掘削の場合。 ②構造物及び建造物等の障害物や交通の影響により施工条件が制限されない矢板のみの土留・仮締切工掘削の場合。 障害あり：①床掘り作業において障害物等により施工条件に制限がある場合(例えば作業障害が多い場合)。 ②土留・仮締切工の中に、切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合。</li> <li>掘削箇所が地下水位等で排水をせず水中掘削作業(溝掘、基礎掘削、床掘り)を行う場合は障害ありを適用する。</li> <li>軟岩をリッピングしたものは、リッピング後の状態を考慮し、その状態に応じた土質とする。</li> <li>基面整正(床付面の整正作業)が必要な場合は、基面整正100m<sup>2</sup>当り普通作業員2人を別途計上する。</li> <li>機械土工(岩石)における床掘平均掘削幅2m未満の場合の破砕片除去及び積込みは、ルーズな状態のバックホウ山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)を適用する。</li> </ol>	作業の種類	名 称	規 格	土 質 名	単位	数 量			障害なし	障害あり		地山の掘削積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	270	171		岩塊玉石	"	207	126		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	450	288		岩塊玉石	"	369	234		ルーズな状態の積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	279			岩塊玉石・岩(破碎)	"	234			排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	468			岩塊玉石・岩(破碎)	"	396			排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	144			岩塊玉石・岩(破碎)	"	117			床 掘 り (作業土工)	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	220	180		岩塊玉石	"	160	130		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	150	100		岩塊玉石	"	110	70	
作業の種類	名 称						規 格	土 質 名	単位	数 量																																																																																																																																																																				
		障害なし	障害あり																																																																																																																																																																											
地山の掘削積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	300	190																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	230	140																																																																																																																																																																								
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	500	320																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	410	260																																																																																																																																																																								
ルーズな状態の積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	310																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	260																																																																																																																																																																									
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	520																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	440																																																																																																																																																																									
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	160																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	130																																																																																																																																																																									
床 掘 り (作業土工)	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	220	180																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	160	130																																																																																																																																																																								
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	150	100																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	110	70																																																																																																																																																																								
作業の種類	名 称	規 格	土 質 名	単位	数 量																																																																																																																																																																									
					障害なし	障害あり																																																																																																																																																																								
地山の掘削積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	270	171																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	207	126																																																																																																																																																																								
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	450	288																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	369	234																																																																																																																																																																								
ルーズな状態の積込	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	279																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	234																																																																																																																																																																									
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	468																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	396																																																																																																																																																																									
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	144																																																																																																																																																																									
			岩塊玉石・岩(破碎)	"	117																																																																																																																																																																									
床 掘 り (作業土工)	バックホウ運転	排出ガス対策型 (第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	220	180																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	160	130																																																																																																																																																																								
		排出ガス対策型 (第1次基準値)・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	150	100																																																																																																																																																																								
			岩塊玉石	"	110	70																																																																																																																																																																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																									
P17	<p>(2) 床掘り(作業土工)補助労務                      構造物等(共同溝を除く)の施工に当り土留方式により床掘作業を行う場合、土留材等に付着する土(土べら)及び腹起し・切梁・火打梁等により機械掘削出来ない箇所、小規模な湧水処理等の作業のため、普通作業員を計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 床掘補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>土留方式</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">床掘り (作業土工)</td> <td>自立式</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>切梁腹起し方式</td> <td style="text-align: center;">＃</td> <td style="text-align: center;">＃</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>グラウンドアンカ方式</td> <td style="text-align: center;">＃</td> <td style="text-align: center;">＃</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table>	作業の種類	土留方式	名 称	単 位	数 量	床掘り (作業土工)	自立式	普通作業員	人	0.3	切梁腹起し方式	＃	＃	0.9	グラウンドアンカ方式	＃	＃	0.7	} 現行どおり							
作業の種類	土留方式	名 称	単 位	数 量																							
床掘り (作業土工)	自立式	普通作業員	人	0.3																							
	切梁腹起し方式	＃	＃	0.9																							
	グラウンドアンカ方式	＃	＃	0.7																							
P18	<p>4-3 片切掘削(人力併用機械掘削)</p> <p>(1) 機種の選定                      機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 日当り施工量                      片切掘削(人力併用機械掘削)の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>土 質 名</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>砂・砂質土・粘性土・レキ質土</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td style="text-align: center;">220</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 人力掘削歩掛                      片切掘削(人力併用機械掘削)の人力掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.8 片切掘削(人力併用機械掘削)の人力掘削歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>土 質 名</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>砂・砂質土・粘性土・レキ質土</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">3.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は掘削までとし、法面整形は含まない。                      なお、法面整形は法面工(法面整形工)の機械による切土整形にて計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	台	1	名 称	規 格	土 質 名	単 位	数 量	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	砂・砂質土・粘性土・レキ質土	m <sup>3</sup>	220	名 称	土 質 名	単 位	数 量	普通作業員	砂・砂質土・粘性土・レキ質土	人	3.9
機 械 名	規 格	単 位	数 量																								
バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	台	1																								
名 称	規 格	土 質 名	単 位	数 量																							
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	砂・砂質土・粘性土・レキ質土	m <sup>3</sup>	220																							
名 称	土 質 名	単 位	数 量																								
普通作業員	砂・砂質土・粘性土・レキ質土	人	3.9																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																								
P18	<p>4-4 ダンプトラックの運搬作業 (1) ダンプトラック (10 t 積級) による, 土砂100m<sup>3</sup>当り運搬日数は, 表4.9, 表4.10及び表4.11による。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土 砂)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>積込機種・規格</td> <td colspan="16">バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値)クローラ型山積0.8m<sup>3</sup> (平積0.6m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>運搬機種・規格</td> <td colspan="16">ダンプトラック 10 t 積級</td> </tr> <tr> <td colspan="17" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 無 し</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.3 以下</td><td>0.5 以下</td><td>1.0 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.0 以下</td><td>3.0 以下</td><td>4.0 以下</td><td>5.5 以下</td><td>6.5 以下</td><td>7.5 以下</td><td>9.5 以下</td><td>11.5 以下</td><td>15.5 以下</td><td>22.5 以下</td><td>49.5 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.65</td><td>0.75</td><td>0.85</td><td>0.95</td><td>1.1</td><td>1.3</td><td>1.5</td><td>1.8</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.1</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.4</td> </tr> <tr> <td colspan="17" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 有 り</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.3 以下</td><td>0.5 以下</td><td>1.0 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.0 以下</td><td>3.0 以下</td><td>3.5 以下</td><td>5.0 以下</td><td>6.0 以下</td><td>7.0 以下</td><td>8.5 以下</td><td>11.0 以下</td><td>14.0 以下</td><td>19.5 以下</td><td>31.5 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.65</td><td>0.75</td><td>0.85</td><td>0.95</td><td>1.1</td><td>1.3</td><td>1.5</td><td>1.8</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.1</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.4</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表4.10 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 (土 砂)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>積込機種・規格</td> <td colspan="16">バックホウ 排出ガス対策型 (第1次基準値)クローラ型山積1.4m<sup>3</sup> (平積1.0m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>運搬機種・規格</td> <td colspan="16">ダンプトラック 10 t 積級</td> </tr> <tr> <td colspan="17" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 無 し</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.3 以下</td><td>0.5 以下</td><td>1.0 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.0 以下</td><td>2.5 以下</td><td>3.0 以下</td><td>3.5 以下</td><td>4.5 以下</td><td>6.0 以下</td><td>7.0 以下</td><td>8.5 以下</td><td>10.0 以下</td><td>12.5 以下</td><td>16.5 以下</td><td>23.5 以下</td><td>51.5 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.50</td><td>0.60</td><td>0.70</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.0</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.5</td><td>1.8</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.1</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.4</td> </tr> <tr> <td colspan="17" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 有 り</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.3 以下</td><td>0.5 以下</td><td>1.0 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.0 以下</td><td>2.5 以下</td><td>3.0 以下</td><td>3.5 以下</td><td>4.5 以下</td><td>5.5 以下</td><td>6.5 以下</td><td>8.0 以下</td><td>9.5 以下</td><td>11.5 以下</td><td>15.0 以下</td><td>20.5 以下</td><td>33.0 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.50</td><td>0.60</td><td>0.70</td><td>0.80</td><td>0.90</td><td>1.0</td><td>1.2</td><td>1.3</td><td>1.5</td><td>1.8</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.1</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.4</td> </tr> </table>	積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )																運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級																D I D 区 間 : 無 し																	運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	4.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下	9.5 以下	11.5 以下	15.5 以下	22.5 以下	49.5 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	D I D 区 間 : 有 り																	運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	3.5 以下	5.0 以下	6.0 以下	7.0 以下	8.5 以下	11.0 以下	14.0 以下	19.5 以下	31.5 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型 (第1次基準値)クローラ型山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )																運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級																D I D 区 間 : 無 し																	運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	6.0 以下	7.0 以下	8.5 以下	10.0 以下	12.5 以下	16.5 以下	23.5 以下	51.5 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	D I D 区 間 : 有 り																	運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	5.5 以下	6.5 以下	8.0 以下	9.5 以下	11.5 以下	15.0 以下	20.5 以下	33.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )																																																																																																																																																																																																																																																																																									
運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級																																																																																																																																																																																																																																																																																									
D I D 区 間 : 無 し																																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	4.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下	9.5 以下	11.5 以下	15.5 以下	22.5 以下	49.5 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬日数 (日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																																																																																																																																																																										
D I D 区 間 : 有 り																																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	3.5 以下	5.0 以下	6.0 以下	7.0 以下	8.5 以下	11.0 以下	14.0 以下	19.5 以下	31.5 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬日数 (日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																																																																																																																																																																										
積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型 (第1次基準値)クローラ型山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )																																																																																																																																																																																																																																																																																									
運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級																																																																																																																																																																																																																																																																																									
D I D 区 間 : 無 し																																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	6.0 以下	7.0 以下	8.5 以下	10.0 以下	12.5 以下	16.5 以下	23.5 以下	51.5 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																								
運搬日数 (日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																																																																																																																																																																								
D I D 区 間 : 有 り																																																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	3.5 以下	4.5 以下	5.5 以下	6.5 以下	8.0 以下	9.5 以下	11.5 以下	15.0 以下	20.5 以下	33.0 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																								
運搬日数 (日)	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																																																																																																																																																																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																										
P19	<p style="text-align: center;">表4.11 100m<sup>3</sup>当り運搬日数 <span style="float: right;">(土 砂)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;">積込機種・規格</td> <td colspan="13">バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>運搬機種・規格</td> <td colspan="13">ダンプトラック 10t積級</td> </tr> <tr> <td colspan="14">D I D 区 間 : 無 し</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.5 以下</td> <td>1.0 以下</td> <td>2.0 以下</td> <td>2.5 以下</td> <td>3.5 以下</td> <td>4.5 以下</td> <td>6.0 以下</td> <td>7.5 以下</td> <td>10.0 以下</td> <td>13.5 以下</td> <td>19.5 以下</td> <td>39.0 以下</td> <td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>1.4</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> <td>9.4</td> </tr> <tr> <td colspan="14">D I D 区 間 : 有 り</td> </tr> <tr> <td>運搬距離 (km)</td> <td>0.5 以下</td> <td>1.0 以下</td> <td>1.5 以下</td> <td>2.0 以下</td> <td>3.0 以下</td> <td>4.0 以下</td> <td>5.5 以下</td> <td>7.0 以下</td> <td>9.0 以下</td> <td>12.0 以下</td> <td>17.5 以下</td> <td>28.5 以下</td> <td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>1.4</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> <td>9.4</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、地山100m<sup>3</sup>の土量を運搬する日数である。                  2. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる時は、平均値とする。                  3. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。                  4. D I D (人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。                  5. 運搬距離が、60kmを超える場合は、別途計上する。</p> <p>(2) 100m<sup>3</sup>当り運搬日数(軟岩・硬岩)                  軟岩及び硬岩の100m<sup>3</sup>当り運搬日数は、次式による。  <math>100\text{m}^3\text{当り運搬日数} = \text{土砂}100\text{m}^3\text{当り運搬日数} \times (1 + K)</math>                  K: 補正係数                  補正係数(K)の値は、次表とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption style="text-align: center;">表4.12 補正係数(K)</caption> <tr> <td style="width: 33%;">土 質</td> <td style="width: 33%;">軟 岩</td> <td style="width: 33%;">硬 岩</td> </tr> <tr> <td>補 正 係 数</td> <td>+0.22</td> <td>+0.37</td> </tr> </table> <p>5. 単 価 表                  (1) ブルドーザ掘削押土100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 35%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級又は普通32t級</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p>	積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )													運搬機種・規格	ダンプトラック 10t積級													D I D 区 間 : 無 し														運搬距離 (km)	0.5 以下	1.0 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.5 以下	4.5 以下	6.0 以下	7.5 以下	10.0 以下	13.5 以下	19.5 以下	39.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	D I D 区 間 : 有 り														運搬距離 (km)	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	4.0 以下	5.5 以下	7.0 以下	9.0 以下	12.0 以下	17.5 以下	28.5 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4	土 質	軟 岩	硬 岩	補 正 係 数	+0.22	+0.37	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級又は普通32t級	日	100/D	表4.3	諸 雑 費		式	1		計					} 現行どおり
積込機種・規格	バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )																																																																																																																																											
運搬機種・規格	ダンプトラック 10t積級																																																																																																																																											
D I D 区 間 : 無 し																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	0.5 以下	1.0 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.5 以下	4.5 以下	6.0 以下	7.5 以下	10.0 以下	13.5 以下	19.5 以下	39.0 以下	60.0 以下																																																																																																																															
運搬日数 (日)	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																															
D I D 区 間 : 有 り																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	3.0 以下	4.0 以下	5.5 以下	7.0 以下	9.0 以下	12.0 以下	17.5 以下	28.5 以下	60.0 以下																																																																																																																															
運搬日数 (日)	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	9.4																																																																																																																															
土 質	軟 岩	硬 岩																																																																																																																																										
補 正 係 数	+0.22	+0.37																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																								
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級又は普通32t級	日	100/D	表4.3																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																									
計																																																																																																																																												

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																												
P19	<p>(2) バックホウ掘削積込100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)、山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p> <p>(3) バックホウ積込100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)、山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4	諸 雑 費		式	1		計					} 現行どおり				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																										
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4																																										
諸 雑 費		式	1																																											
計																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																										
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4																																										
諸 雑 費		式	1																																											
計																																														
P20	<p>(4) バックホウ床掘100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)、又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.5 必要より計ける</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p> <p>(5) 掘削補助労力(基面整正)100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4	普通作業員		人		表4.5 必要より計ける	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表4.5	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																										
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )、又は排出ガス対策型(第2次基準値)クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.4																																										
普通作業員		人		表4.5 必要より計ける																																										
諸 雑 費		式	1																																											
計																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																										
普通作業員		人		表4.5																																										
諸 雑 費		式	1																																											
計																																														

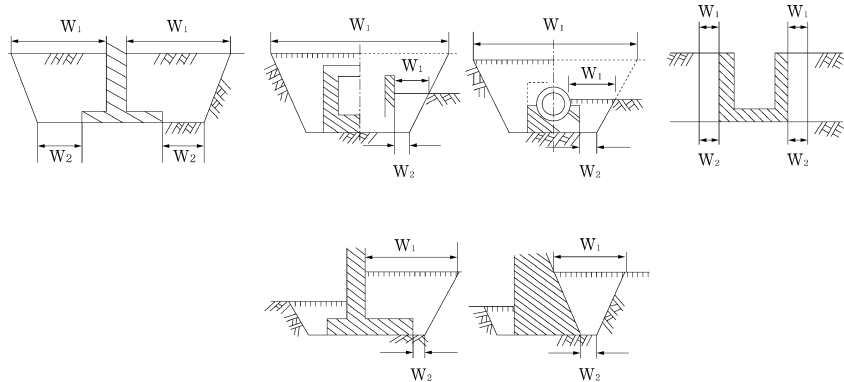
## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																	
P20	<p>(6) 片切掘削(人力併用機械掘削) 100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→158 機械損料数量→ 1.83</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通32t級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→238 機械損料数量→ 1.83</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(掘削積込)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(掘削積込)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積1.4m<sup>3</sup>(平積1.0m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→168 機械損料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(積込み)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→58 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(床掘り)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→57 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(床掘り)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.48</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(片切掘削)</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→76 機械損料数量→ 1.24</td> </tr> </tbody> </table>	名称	規格	単位	数量	摘要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.7	普通作業員		人		表4.8	諸雑費		式	1		計					機械名	規格	適用単価表	指定事項	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→158 機械損料数量→ 1.83	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通32t級	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→238 機械損料数量→ 1.83	バックホウ(掘削積込)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→ 1.46	バックホウ(掘削積込)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→168 機械損料数量→ 1.33	バックホウ(積込み)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→58 機械損料数量→ 1.38	バックホウ(床掘り)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→57 機械損料数量→ 1.38	バックホウ(床掘り)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.48	バックホウ(片切掘削)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.33	ダンプトラック	10t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→76 機械損料数量→ 1.24	<p>現行どおり</p>
名称	規格	単位	数量	摘要																																																															
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.7																																																															
普通作業員		人		表4.8																																																															
諸雑費		式	1																																																																
計																																																																			
機械名	規格	適用単価表	指定事項																																																																
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地20t級	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→158 機械損料数量→ 1.83																																																																
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通32t級	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→238 機械損料数量→ 1.83																																																																
バックホウ(掘削積込)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→ 1.46																																																																
バックホウ(掘削積込)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→168 機械損料数量→ 1.33																																																																
バックホウ(積込み)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→58 機械損料数量→ 1.38																																																																
バックホウ(床掘り)	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→57 機械損料数量→ 1.38																																																																
バックホウ(床掘り)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.48																																																																
バックホウ(片切掘削)	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.33																																																																
ダンプトラック	10t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→76 機械損料数量→ 1.24																																																																
P21	<p>6. 埋戻工</p> <p>6-1 適用範囲</p> <p>本資料は、機械による埋戻し(敷均し含む)及び締固めの一連作業に適用する。なお、「第2編2章土工④小規模土工」の適用範囲に合致する工事は、適用しない。</p>																																																																		

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																									
P21	<p>6-2 施工計画</p> <p>6-2-1 埋戻し 埋戻し機械は、バックホウ(排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)又は排出ガス対策型(第1次基準値)山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>))を標準とする。なお、埋戻し機械の稼働時間には、敷均しを含む。</p> <p>6-2-2 敷均し補助 埋戻し機械により、埋戻し材料のはねつけ、敷均しを行うが、構造物周辺の敷均し補助として普通作業員を計上する。</p> <p>6-2-3 締固め 締固め機械は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 締固め機械の機種選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>埋戻し種別</th> <th>基準埋戻し幅(W)</th> <th>締固め機械</th> <th>規格</th> <th>台数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;"><math>W_2 \geq 4\text{ m}</math></td> <td style="text-align: center;">ブルドーザ</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;"><math>W_1 \geq 4\text{ m}</math></td> <td style="text-align: center;">振動ローラ</td> <td style="text-align: center;">ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg</td> <td style="text-align: center;">1 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;"><math>1\text{ m} \leq W_1 &lt; 4\text{ m}</math></td> <td style="text-align: center;">振動ローラ</td> <td style="text-align: center;">ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg</td> <td style="text-align: center;">1 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;"><math>W_1 &lt; 1\text{ m}</math></td> <td style="text-align: center;">タンバ</td> <td style="text-align: center;">60~80kg</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 埋戻し幅<math>W_1</math>とは最大埋戻し幅、埋戻し幅<math>W_2</math>とは最小埋戻し幅を表し、下図のとおりとする。 なお、擁壁等で前背面の最大埋戻し幅が異なる場合は、広い方の領域を基準とし、狭い方も同一歩掛を適用するものとする。</p> <p>2. 埋戻し幅<math>W_2</math>が4m以上の場合は、埋戻し種別Aを適用するものとする。</p> <p>3. 締固め機械等の搬入が困難な場合、又は締固めを伴わない作業等で、上表によることが著しく不適当と判断される場合は別途考慮する。</p>	埋戻し種別	基準埋戻し幅(W)	締固め機械	規格	台数	A	$W_2 \geq 4\text{ m}$	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	1	B	$W_1 \geq 4\text{ m}$	振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg	1 1	C	$1\text{ m} \leq W_1 < 4\text{ m}$	振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg	1 1	D	$W_1 < 1\text{ m}$	タンバ	60~80kg	1	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p>
埋戻し種別	基準埋戻し幅(W)	締固め機械	規格	台数																							
A	$W_2 \geq 4\text{ m}$	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	1																							
B	$W_1 \geq 4\text{ m}$	振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg	1 1																							
C	$1\text{ m} \leq W_1 < 4\text{ m}$	振動ローラ	ハンドガイド式0.8~1.1t 60~80kg	1 1																							
D	$W_1 < 1\text{ m}$	タンバ	60~80kg	1																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																							
P21		<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>																																							
P22	<p>6-3 施工歩掛</p> <p>6-3-1 埋戻工A</p> <p>埋戻工A歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 埋戻工A歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>"</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表歩掛には、はねつけ～締固めまでの作業が含まれている。</p> <p>6-3-2 埋戻工B</p> <p>埋戻工B歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 埋戻工B歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>2.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式0.8~1.1t</td> <td>日</td> <td>0.92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タンバ締固め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表歩掛には、はねつけ～締固めまでの作業が含まれている。 2. タンバ締固めは、6-3-5のタンバ締固めによる。 3. 振動ローラ、タンバは、賃料とする。</p>		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	2.0		ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	"	2.0		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	1.6	敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	2.8		振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日	0.92		タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	4
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	2.0																																						
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	"	2.0																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
普通作業員		人	1.6	敷均し補助																																					
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	2.8																																						
振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日	0.92																																						
タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	4																																						



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																												
P22	<p>6-3-3 埋戻工C 埋戻工C歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.4 埋戻工C歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td>敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式0.8~1.1t</td> <td>日</td> <td>1.35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タンバ締固め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表歩掛には、はねつけ~締固めまでの作業が含まれている。 2. タンバ締固めは、6-3-5のタンバ締固めによる。 3. 振動ローラ、タンバは、賃料とする。</p> <p>6-3-4 埋戻工D 埋戻工D歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.5 埋戻工D歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td>敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タンバ締固め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表歩掛には、はねつけ~締固めまでの作業が含まれている。 2. タンバ締固めは、6-3-5のタンバ締固めによる。 3. はねつけ機械の搬入が困難な場合は、「人力盛土+タンバ締固め」とする。 4. タンバは、賃料とする。</p> <p>6-3-5 タンバ締固め タンバによる締固め施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.6 締固め機械施工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td>締固め補助</td> </tr> <tr> <td>タンバ運転</td> <td>60~80kg</td> <td>日</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	4.0	敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	4.0		振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日	1.35		タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	10		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	4.0	敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	h	6.0		タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	100		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	3.0	締固め補助	タンバ運転	60~80kg	日	3.0		<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																										
普通作業員		人	4.0	敷均し補助																																																										
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	4.0																																																											
振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日	1.35																																																											
タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	10																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																										
普通作業員		人	4.0	敷均し補助																																																										
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	h	6.0																																																											
タンバ締固め	60~80kg	m <sup>3</sup>	100																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																										
普通作業員		人	3.0	締固め補助																																																										
タンバ運転	60~80kg	日	3.0																																																											

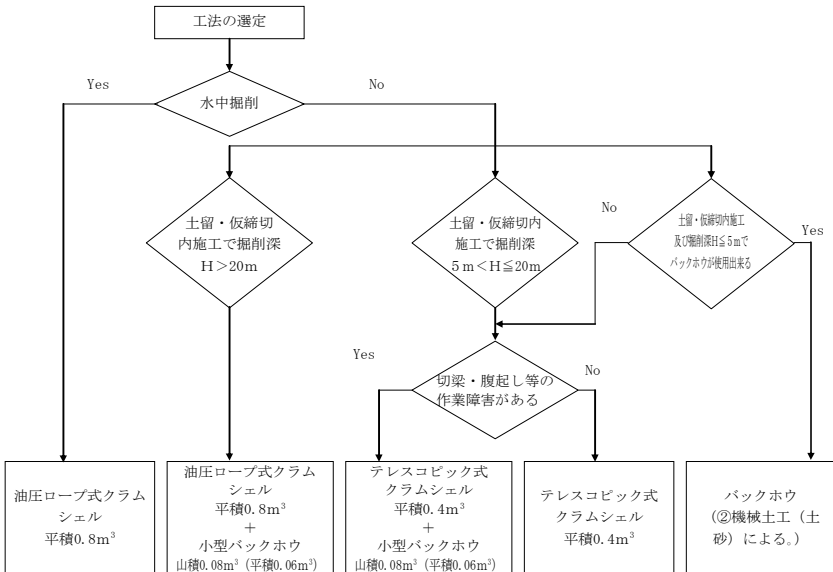
## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																													
P23	<p>6-4 単価表 (1) 埋戻工A100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 埋戻工B100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.3 敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式0.8~1.1t</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タンバ締め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 補助労務含む</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 埋戻工C100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.4 敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式0.8~1.1t</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タンバ締め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 補助労務含む</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 埋戻工D100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.5 敷均し補助</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タンバ締め</td> <td>60~80kg</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 補助労務含む</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		表6.2	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃		〃	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.3 敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		〃	振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日		〃	タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.4 敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		〃	振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日		〃	タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.5 敷均し補助	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	h		〃	タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む	諸 雑 費		式	1		計					<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		表6.2																																																																																																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃		〃																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																												
計																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
普通作業員		人		表6.3 敷均し補助																																																																																																																											
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		〃																																																																																																																											
振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日		〃																																																																																																																											
タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																												
計																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
普通作業員		人		表6.4 敷均し補助																																																																																																																											
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		〃																																																																																																																											
振動ローラ運転	ハンドガイド式0.8~1.1t	日		〃																																																																																																																											
タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																												
計																																																																																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
普通作業員		人		表6.5 敷均し補助																																																																																																																											
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	h		〃																																																																																																																											
タンバ締め	60~80kg	m <sup>3</sup>		〃 補助労務含む																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1																																																																																																																												
計																																																																																																																															

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																								
P23	<p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適 用 単 価 表</th> <th style="width: 35%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブ ル ド ー ザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>ハンドガイド式0.8~1.1t</td> <td>機-31</td> <td>運転労務数量→1.0 燃料消費量→5.2 賃料数量→1.44</td> </tr> <tr> <td>タ ン パ</td> <td>60~80kg</td> <td>機-31</td> <td>運転労務数量→1.0 燃料消費量→4.5 賃料数量→1.38 主燃料→ガソリン</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-1		バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-1		ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	機-1		振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式0.8~1.1t	機-31	運転労務数量→1.0 燃料消費量→5.2 賃料数量→1.44	タ ン パ	60~80kg	機-31	運転労務数量→1.0 燃料消費量→4.5 賃料数量→1.38 主燃料→ガソリン	} 現行どおり
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-1																								
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-1																								
ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	機-1																								
振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式0.8~1.1t	機-31	運転労務数量→1.0 燃料消費量→5.2 賃料数量→1.44																							
タ ン パ	60~80kg	機-31	運転労務数量→1.0 燃料消費量→4.5 賃料数量→1.38 主燃料→ガソリン																							
P24	<p>7. 機械土工(土砂)[クラムシエルの作業能力]</p> <p>7-1 適用範囲</p> <p>本資料は、土留・仮締切工の施工条件において掘削深さが5mを超える場合、又は掘削深さが5m以内でも土留・仮締切工の切梁等のためバックホウが使用出来ない場合で床掘り(作業土工)及び水中の掘削積込作業に適用する。</p> <p>ただし、水中掘削積込については、陸上作業を対象とし、海上・水上作業は除く。</p> <p>なお、別途歩掛が存在する深礎工、鋼管矢板基礎工、共同溝工、地すべり防止工は除く。</p> <p>7-2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <pre> graph LR     A[機械搬入] --&gt; B[水中の掘削積込]     A --&gt; C[床掘り(作業土工)]     B --&gt; D[機械搬出]     C --&gt; D             </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P24	<p>工法選定フロー</p> 	<p>現行どおり</p>																																
P25	<p>7-3 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 種</th> <th rowspan="3">作業種別</th> <th rowspan="3">台数</th> <th rowspan="3">水中の掘削・積込み</th> <th colspan="2">床掘り(作業土工)</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">掘 削 深</th> </tr> <tr> <th>5 m &lt; H ≤ 20m</th> <th>H &gt; 20m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧ロープ式クラムシェルクローラ型</td> <td>平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>1</td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td>掘削・積込み</td> </tr> <tr> <td>油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型</td> <td>平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>1</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>掘削・積込み</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型</td> <td>山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>1</td> <td></td> <td>○(注)</td> <td>○</td> <td>掘削・集土</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 油圧式クラムシェルテレスコピック式クローラ型の作業において、土留・仮締切工の中に切梁・腹起し等の作業障害がある場合は、小型バックホウを計上する。</p>	機 種	作業種別	台数	水中の掘削・積込み	床掘り(作業土工)		摘 要	掘 削 深		5 m < H ≤ 20m	H > 20m	油圧ロープ式クラムシェルクローラ型	平積0.8m <sup>3</sup>	1	○		○	掘削・積込み	油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型	平積0.4m <sup>3</sup>	1		○		掘削・積込み	小型バックホウ排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型	山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	1		○(注)	○	掘削・集土	
機 種	作業種別					台数	水中の掘削・積込み		床掘り(作業土工)		摘 要																							
									掘 削 深																									
		5 m < H ≤ 20m	H > 20m																															
油圧ロープ式クラムシェルクローラ型	平積0.8m <sup>3</sup>	1	○		○	掘削・積込み																												
油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型	平積0.4m <sup>3</sup>	1		○		掘削・積込み																												
小型バックホウ排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型	山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	1		○(注)	○	掘削・集土																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																							
P25	<p>7-4 施工歩掛 7-4-1 日当り施工量 各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th rowspan="2">機 種</th> <th rowspan="2">土 質 名</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>障害なし</th> <th>障害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">水中の掘削積込</td> <td rowspan="2">油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>260</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>#</td> <td>180</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">床 掘 り (作業土工)</td> <td rowspan="2">油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>#</td> <td>200</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>#</td> <td>140</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m<sup>3</sup> + 小型バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>岩塊玉石</td> <td>#</td> <td>—</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 床掘りの現場条件の内容            障害なし：土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がない場合。            障害あり：土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合。            2. 基面整正(床付面の整正作業)が必要な場合は、基面整正100m<sup>3</sup>当り普通作業員2人を別途計上する。            3. 油圧式クラムシェルテレスコピック式クローラ型の作業において、土留・仮締切工の中に切梁・腹起し又は基礎杭等の障害物がある場合は、小型バックホウ山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)を計上する。            4. 小型バックホウの坑内搬入搬出については、別途計上する。            5. 坑内でバックホウを使用する場合、及び基面整正、床掘補助作業に防護施設、送風機等が必要な場合は別途計上する。</p>	作業の種類	機 種	土 質 名	単 位	数 量		障害なし	障害あり	水中の掘削積込	油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	260	—	岩塊玉石	#	180	—	床 掘 り (作業土工)	油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	#	200	130	岩塊玉石	#	140	90	油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup> + 小型バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	#	—	120			岩塊玉石	#	—	90	} 現行どおり
作業の種類	機 種					土 質 名	単 位	数 量																																	
		障害なし	障害あり																																						
水中の掘削積込	油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	260	—																																				
		岩塊玉石	#	180	—																																				
床 掘 り (作業土工)	油圧クラムシェルテレスコピック式クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	#	200	130																																				
		岩塊玉石	#	140	90																																				
	油圧ロープ式クラムシェル・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup> + 小型バックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	#	—	120																																				
		岩塊玉石	#	—	90																																				
P26	<p>7-4-2 床掘り(作業土工)補助労務 土留・仮締切方式により床掘作業を行う場合、土留材等に付着する土(土べら)落とし、腹起し・切梁・火打梁等により機械掘削出来ない箇所の人力掘削及び小規模な湧水処理等の作業のため、普通作業員を計上する。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 床掘補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>土留方式</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">床 掘 り (作業土工)</td> <td>自 立 式</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>切梁腹起し方式</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>グランドアンカ方式</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-4-3 ダンプトラックの運搬作業 標準は10t積とし、別途計上する。</p>	作業の種類	土留方式	名 称	単 位	数 量	床 掘 り (作業土工)	自 立 式	普通作業員	人	0.3	切梁腹起し方式	"	"	0.9	グランドアンカ方式	"	"	0.7																						
作業の種類	土留方式	名 称	単 位	数 量																																					
床 掘 り (作業土工)	自 立 式	普通作業員	人	0.3																																					
	切梁腹起し方式	"	"	0.9																																					
	グランドアンカ方式	"	"	0.7																																					

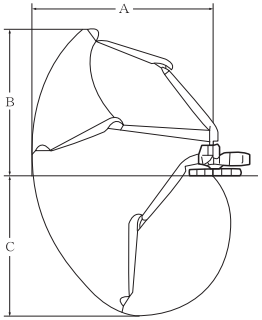
## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																											
P26	<p>7-5 単 価 表</p> <p>(1) クラムシェル(油圧ロープ式・クローラ型)水中掘削積込100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラムシェル運転</td> <td>油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) クラムシェル(テレスコピック式・クローラ型)床掘(掘削深5m&lt;H≤20m)100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラムシェル運転</td> <td>テレスコピック式・クローラ型 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.3 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) クラムシェル(油圧ロープ式・クローラ型)床掘(掘削深H&gt;20m)100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラムシェル運転</td> <td>油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>#</td> <td>100/D</td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型 平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→141 機械損料数量→ 1.58</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>テレスコピック式 クローラ型 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→135 機械損料数量→ 1.58</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積 0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 24 機械損料数量→ 1.73</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	クラムシェル運転	油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	クラムシェル運転	テレスコピック式・クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2	普 通 作 業 員		人		表7.3 必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	クラムシェル運転	油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2	小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	#	100/D	表7.2	普 通 作 業 員		人		表7.3	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧ロープ式 クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→141 機械損料数量→ 1.58	ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式 クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→135 機械損料数量→ 1.58	小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積 0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 24 機械損料数量→ 1.73	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
クラムシェル運転	油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																										
計																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
クラムシェル運転	テレスコピック式・クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2																																																																																									
普 通 作 業 員		人		表7.3 必要に応じて計上																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																										
計																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
クラムシェル運転	油圧ロープ式・クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	日	100/D	表7.2																																																																																									
小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	#	100/D	表7.2																																																																																									
普 通 作 業 員		人		表7.3																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																										
計																																																																																													
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																										
ク ラ ム シ ェ ル	油圧ロープ式 クローラ型 平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→141 機械損料数量→ 1.58																																																																																										
ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式 クローラ型 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→135 機械損料数量→ 1.58																																																																																										
小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積 0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 24 機械損料数量→ 1.73																																																																																										

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																		
P889	<p>18章. そ の 他</p> <p>① 機械土工(超ロングアームバックホウ土工)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、河川工事における川や水路及び河川等の河床等に堆積した沈殿物、底泥等の軟弱土を掘削除去するよ うな軽量作業及び道路、河川工事におけるほぐした土の掘削積込作業を、超ロングアームバックホウにより施工す る場合に適用する。ただし、これ以外の一般土工には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> </div> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>掘削積込(水中の掘削積込含む)</td> <td>超ロングアームバックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.4m<sup>3</sup> (平積0.3m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>陸上作業を対象とし、海上、水上作業は除く。</td> </tr> <tr> <td>運 搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10 t 積積</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	掘削積込(水中の掘削積込含む)	超ロングアームバックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.4m <sup>3</sup> (平積0.3m <sup>3</sup> )	台	1	陸上作業を対象とし、海上、水上作業は除く。	運 搬	ダンプトラック	10 t 積積	#	1	必要に応じて計上する。	} 現行どおり
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要															
掘削積込(水中の掘削積込含む)	超ロングアームバックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型山積0.4m <sup>3</sup> (平積0.3m <sup>3</sup> )	台	1	陸上作業を対象とし、海上、水上作業は除く。															
運 搬	ダンプトラック	10 t 積積	#	1	必要に応じて計上する。															

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																					
<p><b>P890</b></p>	<p>(1) 超ロングアームバックホウの作業範囲(参考) 超ロングアームバックホウの作業範囲を以下に示す。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図 3-1 超ロングアームバックホウの作業範囲</p> <p>表 3.2 超ロングアームバックホウの作業範囲諸数値 (m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td style="width: 5%;">A</td><td style="width: 75%;">最大掘削半径</td><td style="width: 20%;">15.2</td></tr> <tr><td>B</td><td>最大掘削高さ</td><td>13.1</td></tr> <tr><td>C</td><td>最大掘削深さ</td><td>11.7</td></tr> </table> </div> <p>4. 機械の施工歩掛</p> <p>(1) バックホウの作業日数 バックホウの作業日数は、次表による。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表4.1 掘削積込100m<sup>3</sup>当り作業日数 (日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 40%;">作</td> <td style="width: 40%;">業</td> <td style="width: 20%;">日</td> <td style="width: 20%;">数</td> <td style="text-align: center;">0.68</td> </tr> </table> </div> <p>(2) ダンプトラックの運搬日数 ダンプトラック(10t積級)による、土砂100m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表4.2 100m<sup>3</sup>当り運搬日数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="width: 15%;">積込機種・規格</th> <th colspan="11">超ロングアームバックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積 0.4m<sup>3</sup>(平積0.3m<sup>3</sup>)</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">運搬機種・規格</th> <th colspan="11">ダンプトラック 10t積級</th> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 無 し</td> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">運搬距離 (km)</th> <td>0.3 以下</td><td>0.8 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.5 以下</td><td>3.5 以下</td><td>6.5 以下</td><td>9.0 以下</td><td>13.0 以下</td><td>19.5 以下</td><td>40.0 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">運搬日数 (日)</th> <td>1.6</td><td>1.7</td><td>1.9</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.2</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.5</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">D I D 区 間 : 有 り</td> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">運搬距離 (km)</th> <td>0.3 以下</td><td>0.8 以下</td><td>1.5 以下</td><td>2.5 以下</td><td>3.5 以下</td><td>4.5 以下</td><td>8.5 以下</td><td>12.0 以下</td><td>17.5 以下</td><td>30.0 以下</td><td>50.0 以下</td><td>60.0 以下</td> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">運搬日数 (日)</th> <td>1.6</td><td>1.7</td><td>1.9</td><td>2.1</td><td>2.4</td><td>2.7</td><td>3.2</td><td>3.8</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>9.5</td><td>18.9</td> </tr> </table> </div>	A	最大掘削半径	15.2	B	最大掘削高さ	13.1	C	最大掘削深さ	11.7	作	業	日	数	0.68	積込機種・規格	超ロングアームバックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積 0.4m <sup>3</sup> (平積0.3m <sup>3</sup> )											運搬機種・規格	ダンプトラック 10t積級											D I D 区 間 : 無 し												運搬距離 (km)	0.3 以下	0.8 以下	1.5 以下	2.5 以下	3.5 以下	6.5 以下	9.0 以下	13.0 以下	19.5 以下	40.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	3.2	3.8	4.7	6.3	9.5	D I D 区 間 : 有 り												運搬距離 (km)	0.3 以下	0.8 以下	1.5 以下	2.5 以下	3.5 以下	4.5 以下	8.5 以下	12.0 以下	17.5 以下	30.0 以下	50.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	3.2	3.8	4.7	6.3	9.5	18.9	<div style="text-align: center; font-size: 2em;">} 現行どおり</div> <p>4. 機械の施工歩掛</p> <p>(1) バックホウの作業日数 バックホウの作業日数は、次表による。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表4.1 掘削積込100m<sup>3</sup>当り作業日数 (日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 40%;">作</td> <td style="width: 40%;">業</td> <td style="width: 20%;">日</td> <td style="width: 20%;">数</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.76</td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">} 現行どおり</div>	作	業	日	数	0.76
A	最大掘削半径	15.2																																																																																																																					
B	最大掘削高さ	13.1																																																																																																																					
C	最大掘削深さ	11.7																																																																																																																					
作	業	日	数	0.68																																																																																																																			
積込機種・規格	超ロングアームバックホウ 排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型山積 0.4m <sup>3</sup> (平積0.3m <sup>3</sup> )																																																																																																																						
運搬機種・規格	ダンプトラック 10t積級																																																																																																																						
D I D 区 間 : 無 し																																																																																																																							
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.8 以下	1.5 以下	2.5 以下	3.5 以下	6.5 以下	9.0 以下	13.0 以下	19.5 以下	40.0 以下	60.0 以下																																																																																																												
運搬日数 (日)	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	3.2	3.8	4.7	6.3	9.5																																																																																																												
D I D 区 間 : 有 り																																																																																																																							
運搬距離 (km)	0.3 以下	0.8 以下	1.5 以下	2.5 以下	3.5 以下	4.5 以下	8.5 以下	12.0 以下	17.5 以下	30.0 以下	50.0 以下	60.0 以下																																																																																																											
運搬日数 (日)	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	3.2	3.8	4.7	6.3	9.5	18.9																																																																																																											
作	業	日	数	0.76																																																																																																																			



東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																					
P891	<p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 機械土工(超ロングアームバックホウ土工) 100㎡当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="501 448 1104 667"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>ダ ンプ ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>10 t 積級</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表 4.2 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="501 735 1104 916"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.47</td> </tr> <tr> <td>ダ ンプ ト ラ ッ ク</td> <td>10 t 積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.29</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)	日		表 4.1	ダ ンプ ト ラ ッ ク 運 転	10 t 積級	〃		表 4.2 必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.47	ダ ンプ ト ラ ッ ク	10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.29	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																			
超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)	日		表 4.1																																			
ダ ンプ ト ラ ッ ク 運 転	10 t 積級	〃		表 4.2 必要に応じて計上																																			
諸 雑 費		式	1																																				
計																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																				
超 ロ ン グ ア ー ム バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型山積0.4㎡ (平積0.3㎡)	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.47																																				
ダ ンプ ト ラ ッ ク	10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.29																																				

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
機械土工(土砂・超ロングアームバックホウ土工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛				
P1096	<div data-bbox="452 379 1158 443" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;">                     ㊦ 機械土工(超ロングアームバックホウ土工) (18・①)                 </div> <div data-bbox="607 491 1003 539" style="border: 1px solid black; margin: 0 auto; text-align: center;"> <p>表 2.1 一日当り作業量 (㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">作 業 量</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">147</td> </tr> </table> </div>	作 業 量	147	<div data-bbox="1308 379 2013 443" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;">                     ㊦ 機械土工(超ロングアームバックホウ土工) (18・①)                 </div> <div data-bbox="1462 491 1854 539" style="border: 1px solid black; margin: 0 auto; text-align: center;"> <p>表 2.1 一日当り作業量 (㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">作 業 量</td> <td style="width: 40%; text-align: center; color: red;">132</td> </tr> </table> </div>	作 業 量	132
作 業 量	147					
作 業 量	132					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																								
	<p style="text-align: center;"><b>④ 土の敷均し締固め工</b></p> <p>1. 適用範囲及び施工概要</p> <p>1-1 適用範囲 本資料の適用範囲は、路体・路床・築堤の敷均し及び締固め作業に適用する。</p> <p>1-2 施工概要（フロー）</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR     A[機械搬入] --&gt; B[敷均し作業]     B --&gt; C[締固め作業]     C --&gt; D[機械搬出]     C --&gt; B     B --&gt; E[敷均し締固め作業]     E --&gt; D     </pre> </div> <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>2. 機種の選定 各作業に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>工種</th> <th>作業の内容</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">敷均し</td> <td rowspan="3">路体 築堤</td> <td>10,000m<sup>3</sup>未満の場合</td> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上の場合</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級</td> </tr> <tr> <td>トラフィカビリティが不足して普通ブルドーザが使用できない場合など</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">締固め</td> <td rowspan="2">路床</td> <td>10,000m<sup>3</sup>未満の場合</td> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上の場合</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">敷均し 締固め</td> <td rowspan="2">路体 路床 築堤</td> <td>標準</td> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)8~20t</td> </tr> <tr> <td>敷均し</td> <td rowspan="3">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級</td> </tr> <tr> <td>締固め</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級</td> </tr> <tr> <td>敷均し 締固め</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">敷均し 締固め</td> <td rowspan="2">路床</td> <td>10,000m<sup>3</sup>未満の場合</td> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級</td> </tr> <tr> <td>10,000m<sup>3</sup>以上の場合</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. なお、機種の選定に当たっては、工事規模、作業条件、土質、土の含水比、他の工種との関連する機械の組合せ等により上表により難しい場合は、別途考慮する。 2. 上表で示す土量は、工事全体の設計盛土量である。 3. 盛土材料がタイヤローラの締固めに適さない土質(砂など)の場合に、敷均し締固めを適用する。 4. タイヤローラは賃料とする。</p>	作業	工種	作業の内容	機械名	規格	敷均し	路体 築堤	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級	10,000m <sup>3</sup> 以上の場合	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級	トラフィカビリティが不足して普通ブルドーザが使用できない場合など	排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級	締固め	路床	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級	10,000m <sup>3</sup> 以上の場合	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級	敷均し 締固め	路体 路床 築堤	標準	タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値)8~20t	敷均し	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級	締固め	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級	敷均し 締固め	排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級	敷均し 締固め	路床	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級	10,000m <sup>3</sup> 以上の場合	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
作業	工種	作業の内容	機械名	規格																																						
敷均し	路体 築堤	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級																																						
		10,000m <sup>3</sup> 以上の場合		排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級																																						
		トラフィカビリティが不足して普通ブルドーザが使用できない場合など		排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級																																						
締固め	路床	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級																																						
		10,000m <sup>3</sup> 以上の場合		排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級																																						
敷均し 締固め	路体 路床 築堤	標準	タイヤローラ	排出ガス対策型 (第1次基準値)8~20t																																						
		敷均し	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級																																						
締固め	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級																																									
敷均し 締固め	排出ガス対策型 (第1次基準値)湿地16t級																																									
敷均し 締固め	路床	10,000m <sup>3</sup> 未満の場合	ブルドーザ	排出ガス対策型 (第1次基準値)普通15t級																																						
		10,000m <sup>3</sup> 以上の場合		排出ガス対策型 (第1次基準値)普通21t級																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																		
	<p>3. 各作業の施工歩掛 3-1 日当り施工量 各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 各作業の日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作 業</th> <th rowspan="2">工 種</th> <th rowspan="2">機 種</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">作 業 条 件</th> </tr> <tr> <th>標 準</th> <th>障 害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">敷均し締固め</td> <td rowspan="4">路体堤</td> <td rowspan="4">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td rowspan="4">m<sup>3</sup></td> <td>690</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td>980</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級</td> <td>560</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td>540</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>770</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>1,330</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>580</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>410</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">敷均し締固め</td> <td rowspan="4">路体堤</td> <td rowspan="4">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td rowspan="4">m<sup>3</sup></td> <td>600</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td>340</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級</td> <td>240</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td>360</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>410</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 作業条件は次の諸条件を考慮し、選択するものとする。 標準：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合 (例えば新設のバイパス工事、あるいは新設の築堤工事等) 障害あり：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合 (例えば現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事、あるいは拡築(腹付・嵩上)工事等)</p>	作 業	工 種	機 種	規 格	単 位	作 業 条 件		標 準	障 害あり	敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	690	350	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	980	570	排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級	560	350	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	540	280	路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	770	450	1,330	560	路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	580	160	410	190	敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	600	250	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	340	160	排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級	240	130	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	360	150	路床	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	410	190	600	250	<p>3. 各作業の施工歩掛 3-1 日当り施工量 各作業の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 各作業の日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作 業</th> <th rowspan="2">工 種</th> <th rowspan="2">機 種</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">作 業 条 件</th> </tr> <tr> <th>標 準</th> <th>障 害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">敷均し締固め</td> <td rowspan="4">路体堤</td> <td rowspan="4">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td rowspan="4">m<sup>3</sup></td> <td>621</td> <td>315</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td>882</td> <td>513</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級</td> <td>504</td> <td>315</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td>486</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>693</td> <td>405</td> </tr> <tr> <td>1,197</td> <td>504</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">タイヤローラ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>522</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>369</td> <td>171</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">敷均し締固め</td> <td rowspan="4">路体堤</td> <td rowspan="4">ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td rowspan="4">m<sup>3</sup></td> <td>540</td> <td>225</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td>306</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級</td> <td>216</td> <td>117</td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td>324</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">ブルドーザ</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級</td> <td rowspan="2">m<sup>3</sup></td> <td>324</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>369</td> <td>171</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 作業条件は次の諸条件を考慮し、選択するものとする。 標準：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合 (例えば新設のバイパス工事、あるいは新設の築堤工事等) 障害あり：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合 (例えば現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事、あるいは拡築(腹付・嵩上)工事等)</p>	作 業	工 種	機 種	規 格	単 位	作 業 条 件		標 準	障 害あり	敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	621	315	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	882	513	排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級	504	315	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	486	252	路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	693	405	1,197	504	路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	522	144	369	171	敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	540	225	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	306	144	排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級	216	117	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	324	135	路床	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	324	135	369	171
作 業	工 種						機 種	規 格	単 位	作 業 条 件																																																																																																																										
		標 準	障 害あり																																																																																																																																	
敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	690	350																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級		980	570																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級		560	350																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級		540	280																																																																																																																														
路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	770	450																																																																																																																															
				1,330	560																																																																																																																															
路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	580	160																																																																																																																															
				410	190																																																																																																																															
敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	600	250																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級		340	160																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級		240	130																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級		360	150																																																																																																																														
路床	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	410	190																																																																																																																															
				600	250																																																																																																																															
作 業	工 種	機 種	規 格	単 位	作 業 条 件																																																																																																																															
					標 準	障 害あり																																																																																																																														
敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	621	315																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級		882	513																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級		504	315																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級		486	252																																																																																																																														
路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	693	405																																																																																																																															
				1,197	504																																																																																																																															
路床	タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	m <sup>3</sup>	522	144																																																																																																																															
				369	171																																																																																																																															
敷均し締固め	路体堤	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	m <sup>3</sup>	540	225																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級		306	144																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)湿地16t級		216	117																																																																																																																														
			排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級		324	135																																																																																																																														
路床	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値)普通21t級	m <sup>3</sup>	324	135																																																																																																																															
				369	171																																																																																																																															
	<p>3-2 補助労務 機械による敷均し及び敷均し締固め作業の補助として、普通作業員を計上する。補助労務は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機械補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作 業</th> <th>工 種</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">敷均し・敷均し締固め</td> <td>路体・築堤</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>路 床</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table>	作 業	工 種	名 称	単 位	数 量	敷均し・敷均し締固め	路体・築堤	普通作業員	人	0.2	路 床	普通作業員	人	0.3	<p>3-2 補助労務 機械による敷均し及び敷均し締固め作業の補助として、普通作業員を計上する。補助労務は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機械補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作 業</th> <th>工 種</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">敷均し・敷均し締固め</td> <td>路体・築堤</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>路 床</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.33</td> </tr> </tbody> </table>	作 業	工 種	名 称	単 位	数 量	敷均し・敷均し締固め	路体・築堤	普通作業員	人	0.22	路 床	普通作業員	人	0.33																																																																																																						
作 業	工 種	名 称	単 位	数 量																																																																																																																																
敷均し・敷均し締固め	路体・築堤	普通作業員	人	0.2																																																																																																																																
	路 床	普通作業員	人	0.3																																																																																																																																
作 業	工 種	名 称	単 位	数 量																																																																																																																																
敷均し・敷均し締固め	路体・築堤	普通作業員	人	0.22																																																																																																																																
	路 床	普通作業員	人	0.33																																																																																																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																					
	<p>4. 狭隘な箇所の施工歩掛</p> <p>4-1 適用範囲</p> <p>路体・路床・築堤等の工事において施工幅員が4m未満の狭隘箇所の作業で標準機種では施工が困難な場合に適用する機械・規格は次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>施工幅員 (W)</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">敷均し</td> <td>2.5m ≦ W &lt; 4.0m</td> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級</td> </tr> <tr> <td>W &lt; 2.5m</td> <td>人力土工</td> <td>第2章土工⑥人力土工 人力盛土(埋戻し)による</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">締固め</td> <td>1.0m ≦ W &lt; 4.0m</td> <td>振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3 ~ 4 t</td> </tr> <tr> <td>W &lt; 1.0m</td> <td>振動ローラ</td> <td>ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 振動ローラは、賃料とする。</p> <p>4-2 日当り作業量</p> <p>各作業の日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 敷均し作業の日当り作業量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>工種</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷均し</td> <td>路体 路床 築堤等</td> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>130</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 敷均し作業の仕上厚さは0.2~0.3mとする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 締固め作業の日当り作業量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>工種</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">締固め</td> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t</td> <td>"</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路体・ 築堤等</td> <td rowspan="2">振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t</td> <td>"</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t</td> <td>"</td> <td>70</td> </tr> </tbody> </table>	作業	施工幅員 (W)	機械名	規格	敷均し	2.5m ≦ W < 4.0m	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級	W < 2.5m	人力土工	第2章土工⑥人力土工 人力盛土(埋戻し)による	締固め	1.0m ≦ W < 4.0m	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3 ~ 4 t	W < 1.0m	振動ローラ	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	作業	工種	機械名	規格	単位	数量	敷均し	路体 路床 築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級	m <sup>3</sup>	130	作業	工種	機械名	規格	単位	数量	締固め	路床	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	m <sup>3</sup>	100	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	55	路体・ 築堤等	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	"	120	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	70	<p>現行どおり</p>
作業	施工幅員 (W)	機械名	規格																																																				
敷均し	2.5m ≦ W < 4.0m	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級																																																				
	W < 2.5m	人力土工	第2章土工⑥人力土工 人力盛土(埋戻し)による																																																				
締固め	1.0m ≦ W < 4.0m	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3 ~ 4 t																																																				
	W < 1.0m	振動ローラ	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t																																																				
作業	工種	機械名	規格	単位	数量																																																		
敷均し	路体 路床 築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級	m <sup>3</sup>	130																																																		
作業	工種	機械名	規格	単位	数量																																																		
締固め	路床	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	m <sup>3</sup>	100																																																		
			ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	55																																																		
	路体・ 築堤等	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	"	120																																																		
			ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	70																																																		
		<p>4-2 日当り作業量</p> <p>各作業の日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 敷均し作業の日当り作業量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>工種</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷均し</td> <td>路体 路床 築堤等</td> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>117</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 敷均し作業の仕上厚さは0.2~0.3mとする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 締固め作業の日当り作業量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業</th> <th>工種</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">締固め</td> <td rowspan="2">路床</td> <td rowspan="2">振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t</td> <td>"</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路体・ 築堤等</td> <td rowspan="2">振動ローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t</td> <td>"</td> <td>108</td> </tr> <tr> <td>ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t</td> <td>"</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>	作業	工種	機械名	規格	単位	数量	敷均し	路体 路床 築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級	m <sup>3</sup>	117	作業	工種	機械名	規格	単位	数量	締固め	路床	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	m <sup>3</sup>	90	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	50	路体・ 築堤等	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	"	108	ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	63																		
作業	工種	機械名	規格	単位	数量																																																		
敷均し	路体 路床 築堤等	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通 3 t 級	m <sup>3</sup>	117																																																		
作業	工種	機械名	規格	単位	数量																																																		
締固め	路床	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	m <sup>3</sup>	90																																																		
			ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	50																																																		
	路体・ 築堤等	振動ローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式 コンバインド型 3 ~ 4 t	"	108																																																		
			ハンドガイド式 0.8 ~ 1.1 t	"	63																																																		

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																		
	<p>4-3 補助労務 敷均し作業の補助労務は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 機械補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 単 価 表 (1) ブルドーザ敷均し100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) D: 日当り施工量</p> <p>(2) タイヤローラ締固め100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 8 ~ 20 t</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) D: 日当り施工量</p> <p>(3) ブルドーザ敷均し締固め100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(注) D: 日当り施工量</p>	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.3	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級	日	100/D	表3.1	普 通 作 業 員		人		表3.2	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 8 ~ 20 t	日	100/D	表3.1	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級	日	100/D	表3.1	普 通 作 業 員		人		表3.2	諸 雑 費		式	1		計					<p>4-3 補助労務 敷均し作業の補助労務は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 機械補助労務 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.33</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>現行どおり</p> </div>	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.33
名 称	単 位	数 量																																																																																		
普 通 作 業 員	人	0.3																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級	日	100/D	表3.1																																																																																
普 通 作 業 員		人		表3.2																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																	
計																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 8 ~ 20 t	日	100/D	表3.1																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																	
計																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級, 21 t 級, 湿地16 t 級	日	100/D	表3.1																																																																																
普 通 作 業 員		人		表3.2																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																	
計																																																																																				
名 称	単 位	数 量																																																																																		
普 通 作 業 員	人	0.33																																																																																		

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																													
	<p>(4) 3 t級ブルドーザ敷均し100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t級</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(5) 振動ローラ締固め100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 撥動式・コンバインド型 3~4 t, 又は、ハンドガイド式 0.8~1.1 t</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t級	日	100/D	表4.2	普通作業員		人		表4.4	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 撥動式・コンバインド型 3~4 t, 又は、ハンドガイド式 0.8~1.1 t	日	100/D	表4.3	諸 雑 費		式	1		計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																											
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t級	日	100/D	表4.2																																											
普通作業員		人		表4.4																																											
諸 雑 費		式	1																																												
計																																															
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																											
振動ローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 撥動式・コンバインド型 3~4 t, 又は、ハンドガイド式 0.8~1.1 t	日	100/D	表4.3																																											
諸 雑 費		式	1																																												
計																																															

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土の敷均し締固め工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																												
	<p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→113 機械損料数量→1.55</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→165 機械損料数量→1.55</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→122 機械損料数量→1.64</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ (締固め)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.36</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し締固め)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→1.55</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し締固め)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→181 機械損料数量→1.55</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し締固め)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→1.64</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ (敷均し)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t 級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→29 機械損料数量→1.56</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (締固め)</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3~4 t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→14 賃料数量→1.60</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (締固め)</td> <td>ハンドガイド式 0.8~1.1 t</td> <td>機-31</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.4 賃料数量→1.44</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→113 機械損料数量→1.55	ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→165 機械損料数量→1.55	ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→122 機械損料数量→1.64	タイヤローラ (締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.36	ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→1.55	ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→181 機械損料数量→1.55	ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→1.64	ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→29 機械損料数量→1.56	振動ローラ (締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3~4 t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→14 賃料数量→1.60	振動ローラ (締固め)	ハンドガイド式 0.8~1.1 t	機-31	運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.4 賃料数量→1.44	<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																											
ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→113 機械損料数量→1.55																																											
ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→165 機械損料数量→1.55																																											
ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→122 機械損料数量→1.64																																											
タイヤローラ (締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.36																																											
ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→1.55																																											
ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通21 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→181 機械損料数量→1.55																																											
ブルドーザ (敷均し締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 湿地16 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→1.64																																											
ブルドーザ (敷均し)	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3 t 級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→29 機械損料数量→1.56																																											
振動ローラ (締固め)	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・コンバインド型 3~4 t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→14 賃料数量→1.60																																											
振動ローラ (締固め)	ハンドガイド式 0.8~1.1 t	機-31	運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.4 賃料数量→1.44																																											



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工（砂防）

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛
	<p>土工（砂防）</p> <p>① 土工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工（本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸）の施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     subgraph Machinery_Path [機械]         M1[機械掘削作業 (機械施工・岩石掘削工事)] --&gt; M2[掘削積込作業]         M2 --&gt; M3[掘削押土作業]         M3 --&gt; M4[運搬作業]         M4 --&gt; M5[埋戻し(盛土)・捨土処理]     end     subgraph Manual_Path [人力]         H1[人力掘削] --&gt; H2[集積・捨土処理]     end     M5 --&gt; M6[機械搬出]     H2 --&gt; M6     </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図 2-1 施工フロー</p>	<p>現行どおり</p>

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																					
	<p>3. 機種 の 選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">掘削 床掘 切崩</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>岩石掘削 (機械)</td> <td>大型ブレーカ</td> <td>油圧式1,300kg級</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>ダンプトラック 使用時に適用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積載</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td rowspan="2">土運搬作業の 機種選定は、 表3.2を標準と する</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">埋戻・敷均し</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 土運搬作業の機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>運搬距離</th> <th>標準工法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60m以下</td> <td>ブルドーザが標準</td> </tr> <tr> <td>60mを超える</td> <td>バックホウ+ダンプトラックが標準</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>4. 機械の施工歩掛 (1) 土量の表示 すべて地山土量で表示する。 ただし、施工土量(地山土量)をほぐした土量及び締固め後の土量の状態に換算する場合は、「第2章土工②機械土工」4.(1)の土量換算係数fを乗じて算出する。 4-1 バックホウの作業能力 運転日当り土工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th rowspan="2">土質名</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> </tr> <tr> <th>障害なし</th> <th>障害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地山の掘削積込</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>220</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>〃</td> <td>180</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ルーズな状態の積込み</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">240</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>破碎岩</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">160</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業範囲は、機械走行面より上下に5m以内を標準とする。 2. 地山の掘削積込(現場条件の内容) 障害なし:作業現場が広い、作業範囲が標準内及び転石の混入等による作業妨害が少なく、連続した掘削作業が出来る場合。 障害あり:作業現場が狭い、作業範囲が標準外及び転石の混入等による作業妨害が多く、連続した掘削作業が困難な場合。 3. 破碎岩(中硬岩以上)の積込みは、機械損料の割増を行う。岩石作業の補正は、+0.25とする。 4. ルーズな状態の積込みは、締固めを伴わない埋戻作業に適用出来る。</p>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	掘削 床掘 切崩	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	台	1		ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1		岩石掘削 (機械)	大型ブレーカ	油圧式1,300kg級	〃	1		積込	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	〃	1	ダンプトラック 使用時に適用	運搬	ダンプトラック	10t積載	〃	1	土運搬作業の 機種選定は、 表3.2を標準と する	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1	埋戻・敷均し	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	〃	1		ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1		運搬距離	標準工法	60m以下	ブルドーザが標準	60mを超える	バックホウ+ダンプトラックが標準	作業の種類	土質名	単位	数量		障害なし	障害あり	地山の掘削積込	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	220	160	岩塊玉石	〃	180	120	ルーズな状態の積込み	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	240		岩塊玉石	〃	200			破碎岩	〃	160		} 現行どおり	<p>4. 機械の施工歩掛 (1) 土量の表示 すべて地山土量で表示する。 ただし、施工土量(地山土量)をほぐした土量及び締固め後の土量の状態に換算する場合は、「第2章土工②機械土工」4.(1)の土量換算係数fを乗じて算出する。 4-1 バックホウの作業能力 運転日当り土工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th rowspan="2">土質名</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> </tr> <tr> <th>障害なし</th> <th>障害あり</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地山の掘削積込</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td style="text-align: center;">198</td> <td style="text-align: center;">144</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">162</td> <td style="text-align: center;">108</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ルーズな状態の積込み</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">216</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">180</td> </tr> <tr> <td></td> <td>破碎岩</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">144</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業範囲は、機械走行面より上下に5m以内を標準とする。 2. 地山の掘削積込(現場条件の内容) 障害なし:作業現場が広い、作業範囲が標準内及び転石の混入等による作業妨害が少なく、連続した掘削作業が出来る場合。 障害あり:作業現場が狭い、作業範囲が標準外及び転石の混入等による作業妨害が多く、連続した掘削作業が困難な場合。 3. 破碎岩(中硬岩以上)の積込みは、機械損料の割増を行う。岩石作業の補正は、+0.25とする。 4. ルーズな状態の積込みは、締固めを伴わない埋戻作業に適用出来る。</p>	作業の種類	土質名	単位	数量		障害なし	障害あり	地山の掘削積込	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	198	144	岩塊玉石	〃	162	108	ルーズな状態の積込み	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	216		岩塊玉石	〃	180			破碎岩	〃	144	
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																		
掘削 床掘 切崩	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	台	1																																																																																																																			
	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1																																																																																																																			
	岩石掘削 (機械)	大型ブレーカ	油圧式1,300kg級	〃	1																																																																																																																		
積込	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	〃	1	ダンプトラック 使用時に適用																																																																																																																		
運搬	ダンプトラック	10t積載	〃	1	土運搬作業の 機種選定は、 表3.2を標準と する																																																																																																																		
	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1																																																																																																																			
埋戻・敷均し	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																																																			
	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	〃	1																																																																																																																			
運搬距離	標準工法																																																																																																																						
60m以下	ブルドーザが標準																																																																																																																						
60mを超える	バックホウ+ダンプトラックが標準																																																																																																																						
作業の種類	土質名	単位	数量																																																																																																																				
			障害なし	障害あり																																																																																																																			
地山の掘削積込	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	220	160																																																																																																																			
	岩塊玉石	〃	180	120																																																																																																																			
ルーズな状態の積込み	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	240																																																																																																																				
	岩塊玉石	〃	200																																																																																																																				
	破碎岩	〃	160																																																																																																																				
作業の種類	土質名	単位	数量																																																																																																																				
			障害なし	障害あり																																																																																																																			
地山の掘削積込	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	198	144																																																																																																																			
	岩塊玉石	〃	162	108																																																																																																																			
ルーズな状態の積込み	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	〃	216																																																																																																																				
	岩塊玉石	〃	180																																																																																																																				
	破碎岩	〃	144																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																					
	<p>4-2 ブルドーザの掘削押土作業能力 運転日当り土工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り施工量 (1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">作業の種類</th> <th style="width: 35%;">土質名</th> <th style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 30%;">数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">地山の掘削押土</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td style="text-align: center;">m<sup>3</sup></td> <td style="text-align: center;">230</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">190</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ルーズな状態の押土</td> <td>レキ質土・砂・砂質土・粘性土</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">240</td> </tr> <tr> <td>岩塊玉石</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">210</td> </tr> <tr> <td>破碎岩</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">110</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ブルドーザは、作業ヤードが広く、転石の混入等による作業妨害が少ない現場作業に適用する。 2. 上記の施工量は、運搬距離60mまでの押土作業を含んだ値である。 3. 上記の施工量は、転圧を伴わない敷均しを含んだ作業にも適用出来る。ただし、転圧を伴う場合は、別途計上する。 4. 破碎岩(中硬岩以上)の押土は機械損料の割増を行う。岩石作業の補正は、+0.25とする。</p> <p>4-3 ダンプトラックの運搬作業能力 (1) ダンプトラック(10t積級)による河床路の土砂100m<sup>3</sup>当り運搬日数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 100m<sup>3</sup>当り運搬日数(土砂) (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">積込機種</th> <th colspan="7" style="text-align: center;">バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">運搬機種</th> <th colspan="7" style="text-align: center;">ダンプトラック 10t積級</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">運搬距離(km)</th> <th style="text-align: center;">0.5以下</th> <th style="text-align: center;">1.0以下</th> <th style="text-align: center;">1.5以下</th> <th style="text-align: center;">2.0以下</th> <th style="text-align: center;">2.5以下</th> <th style="text-align: center;">3.0以下</th> <th style="text-align: center;">4.0以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th style="text-align: center;">運搬日数(日)</th> <td style="text-align: center;">0.80</td> <td style="text-align: center;">0.90</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">運搬距離(km)</th> <th style="text-align: center;">5.0以下</th> <th style="text-align: center;">6.0以下</th> <th style="text-align: center;">7.0以下</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">運搬日数(日)</th> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、地山100m<sup>3</sup>の土量を運搬する日数である。 2. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる時は、平均値とする。 3. 運搬路に一般道路を含む場合で、一般道路の走行距離が河床路より長い場合は、「第2章土工②機械土工4-4(1)」による。 4. 破碎岩(中硬岩以上)の運搬は、機械損料の割増を行う(専用ダンプは除く)岩石作業の補正は、+0.25とする。</p> <p>(2) 100m<sup>3</sup>当り運搬日数(軟岩・硬岩) 軟岩及び硬岩の運搬日数の補正は、「第2章土工②機械土工(土砂)4-4(2)」による。</p>	作業の種類	土質名	単位	数量	地山の掘削押土	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	230	岩塊玉石	"	190	ルーズな状態の押土	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	240	岩塊玉石	"	210	破碎岩	"	110	積込機種	バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )							運搬機種	ダンプトラック 10t積級							運搬距離(km)	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	2.5以下	3.0以下	4.0以下	運搬日数(日)	0.80	0.90	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	運搬距離(km)	5.0以下	6.0以下	7.0以下					運搬日数(日)	1.8	2.1	2.3					} 現行どおり
作業の種類	土質名	単位	数量																																																																				
地山の掘削押土	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	m <sup>3</sup>	230																																																																				
	岩塊玉石	"	190																																																																				
ルーズな状態の押土	レキ質土・砂・砂質土・粘性土	"	240																																																																				
	岩塊玉石	"	210																																																																				
	破碎岩	"	110																																																																				
積込機種	バックホウ 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )																																																																						
運搬機種	ダンプトラック 10t積級																																																																						
運搬距離(km)	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	2.5以下	3.0以下	4.0以下																																																																
運搬日数(日)	0.80	0.90	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6																																																																
運搬距離(km)	5.0以下	6.0以下	7.0以下																																																																				
運搬日数(日)	1.8	2.1	2.3																																																																				

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																	
	<p>5. 岩石工</p> <p>5-1 破碎を要する転石粒径 破碎を要する転石粒径は、0.5m以上とする。</p> <p>5-2 施工歩掛 軟岩は軟岩(Ⅰ)と軟岩(Ⅱ)を含む。硬岩は中硬岩と硬岩(Ⅰ)を含む。</p> <p>5-2-1 岩石掘削(機械)歩掛 大型ブレーカ使用の岩石掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 岩石掘削(機械)日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土質・岩分類</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軟岩</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>硬岩</td> <td>"</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>転石</td> <td>"</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> <p>日当り掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 岩石掘削(機械)日当り歩掛 (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">土質・岩分類</th> </tr> <tr> <th>軟岩</th> <th>硬岩</th> <th>転石</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧式1,300kg級</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>10</td> <td>29</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業範囲は、機械走行面より上下に5m以内とする。 2. 上表には、破砕片除去、法面整形は含まない。 3. 大型ブレーカのベースマシンは、バックホウ排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)とする。 4. 転石歩掛は、粒径50cm程度の大きさに破砕するものである。 5. 大型ブレーカ用バックホウの岩石作業の損料の補正係数は、+0.25とする。ただし、軟岩を掘削する場合の補正係数は、+0.10とする。 6. 諸雑費は大型ブレーカ用チゼル損耗費であり、機械損料及び運転経費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 7. 上表により難しい場合は、別途考慮する。</p>	土質・岩分類	単位	施工量	軟岩	m <sup>3</sup>	51	硬岩	"	29	転石	"	31	名称	規格	単位	土質・岩分類			軟岩	硬岩	転石	大型ブレーカ運転	油圧式1,300kg級	日	1.0	1.0	1.0	諸雑費率		%	10	29	13	<p>現行どおり</p>
土質・岩分類	単位	施工量																																	
軟岩	m <sup>3</sup>	51																																	
硬岩	"	29																																	
転石	"	31																																	
名称	規格	単位	土質・岩分類																																
			軟岩	硬岩	転石																														
大型ブレーカ運転	油圧式1,300kg級	日	1.0	1.0	1.0																														
諸雑費率		%	10	29	13																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																															
	<p>5-2-2 岩石掘削(火薬) 火薬使用の岩石掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 岩石掘削(火薬)日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土質・岩分類</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軟 岩</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>硬 岩</td> <td>"</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>転 石</td> <td>"</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p>日当り掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 岩石掘削(火薬)日当り歩掛 (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">土 質 ・ 岩 分 類</th> </tr> <tr> <th>軟 岩</th> <th>硬 岩</th> <th>転 石</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>削 岩 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.9</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.7</td> <td>1.8</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.2</td> <td>1.9</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>18</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛には、仕上掘削を含む。 2. 表土除き、伐根、爆破後の岩破砕片の集積、積込み、岩盤清掃等の作業が必要な場合は、別途計上する。 3. 上表の労務には、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))、削岩機の運転労務を含む。 4. 諸雑費は、火薬・雷管の費用、レッグハンマ損料、ロッド・ビット等の損耗費及び空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))運転経費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>5-2-3 人力掘削歩掛 機械施工が出来ない箇所及び火薬による破砕が出来ない箇所的人力掘削歩掛は、次表とする。 なお、粘性土、砂及び砂質土、レキ質土、岩塊・玉石は、「第2章土工⑥人力土工」による。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 人力掘削 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土質・岩分類</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軟 岩</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>硬 岩</td> <td>"</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>転 石</td> <td>"</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	土質・岩分類	単位	施工量	軟 岩	m <sup>3</sup>	37	硬 岩	"	21	転 石	"	9	名 称	規 格	単 位	土 質 ・ 岩 分 類			軟 岩	硬 岩	転 石	世 話 役		人	0.7	0.6	0.3	削 岩 工		"	1.9	1.6	1.4	特 殊 作 業 員		"	2.7	1.8	0.7	普 通 作 業 員		"	2.2	1.9	0.3	諸 雑 費 率		%	18	23	26	土質・岩分類	単位	施工量	軟 岩	m <sup>3</sup>	9	硬 岩	"	7	転 石	"	12	<p>現行どおり</p>
土質・岩分類	単位	施工量																																																															
軟 岩	m <sup>3</sup>	37																																																															
硬 岩	"	21																																																															
転 石	"	9																																																															
名 称	規 格	単 位	土 質 ・ 岩 分 類																																																														
			軟 岩	硬 岩	転 石																																																												
世 話 役		人	0.7	0.6	0.3																																																												
削 岩 工		"	1.9	1.6	1.4																																																												
特 殊 作 業 員		"	2.7	1.8	0.7																																																												
普 通 作 業 員		"	2.2	1.9	0.3																																																												
諸 雑 費 率		%	18	23	26																																																												
土質・岩分類	単位	施工量																																																															
軟 岩	m <sup>3</sup>	9																																																															
硬 岩	"	7																																																															
転 石	"	12																																																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																	
	<p>日当り掘削歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 岩石掘削(人力)歩掛 <span style="float: right;">(1日当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">土 質 ・ 岩 分 類</th> </tr> <tr> <th>軟 岩</th> <th>硬 岩</th> <th>転 石</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.8</td> <td>2.9</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.9</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の硬岩は、硬岩(Ⅰ)は含まないものとする。                  2. 伐根、岩盤清掃等の作業が必要な場合は、別途計上する。                  3. 歩掛には、仕上掘削を含む。                  4. 対象土量は、地山土量とする。                  5. 上表の労務には、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))、削岩機の運転労務を含む。                  6. 歩掛には、掘り起こし及び切崩し作業のほか投棄を含む。                  7. 諸雑費は、空気圧縮機(排出ガス対策型(第1次基準値))運転経費、削岩機機料であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 単 備 表</p> <p>(1) バックホウ掘削・積込・床掘100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p> <p>(2) ブルドーザ掘削押土100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p> <p>(3) ダンプトラック運搬100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>10t積級</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 岩石掘削(機械)10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧式1,300kg級</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表5.1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:日当り施工量</p>	名 称	規 格	単 位	土 質 ・ 岩 分 類			軟 岩	硬 岩	転 石	世 話 役		人	0.9	1.0	1.0	特 殊 作 業 員		"	2.8	2.9	2.9	普 通 作 業 員		"	1.9	2.0	2.0	諸 雑 費 率		%	7	7	7	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.1	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	日	100/D	表4.2	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ダンプトラック運転	10t積級	日		表4.3	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	大型ブレーカ運転	油圧式1,300kg級	日	10/D	表5.1, 表5.2	諸 雑 費		式	1	表5.2	計					<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格				単 位	土 質 ・ 岩 分 類																																																																																																													
		軟 岩	硬 岩	転 石																																																																																																															
世 話 役		人	0.9	1.0	1.0																																																																																																														
特 殊 作 業 員		"	2.8	2.9	2.9																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	1.9	2.0	2.0																																																																																																														
諸 雑 費 率		%	7	7	7																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																															
バックホウ運転	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	100/D	表4.1																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																
計																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																															
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通15t級	日	100/D	表4.2																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																
計																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																															
ダンプトラック運転	10t積級	日		表4.3																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																
計																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																															
大型ブレーカ運転	油圧式1,300kg級	日	10/D	表5.1, 表5.2																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	表5.2																																																																																																															
計																																																																																																																			

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 土工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																						
	<p>(5) 岩石掘削(火薬) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>表5.4×10/D</td> <td>表5.3, 表5.4</td> </tr> <tr> <td>削 岩 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>表5.4×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>表5.4×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>表5.4×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(6) 岩石掘削(人力) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>表5.6×10/D</td> <td>表5.5, 表5.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>表5.6×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>表5.6×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→1.67</td> </tr> <tr> <td>ブ ル ド ー ザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→104 機械損料数量→2.16</td> </tr> <tr> <td>ダ ンプ ト ラ ッ ク</td> <td>10t 積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→92 機械損料数量→1.23</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">大 型 プ レ ー カ (バックホウ装着)</td> <td rowspan="2">油圧式1,300kg級</td> <td rowspan="2">機-20</td> <td>機 械 損 料 1 → バックホウ (排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量→1.30</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料 2 → 大型プレーカ (油圧式1,300kg級) 機械損料数量→1.30</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	表5.4×10/D	表5.3, 表5.4	削 岩 工		"	表5.4×10/D	"	特 殊 作 業 員		"	表5.4×10/D	"	普 通 作 業 員		"	表5.4×10/D	"	諸 雑 費		式	1	表5.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	表5.6×10/D	表5.5, 表5.6	特 殊 作 業 員		"	表5.6×10/D	"	普 通 作 業 員		"	表5.6×10/D	"	諸 雑 費		式	1	表5.6	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→1.67	ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→104 機械損料数量→2.16	ダ ンプ ト ラ ッ ク	10t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→92 機械損料数量→1.23	大 型 プ レ ー カ (バックホウ装着)	油圧式1,300kg級	機-20	機 械 損 料 1 → バックホウ (排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量→1.30	機 械 損 料 2 → 大型プレーカ (油圧式1,300kg級) 機械損料数量→1.30	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																				
世 話 役		人	表5.4×10/D	表5.3, 表5.4																																																																																				
削 岩 工		"	表5.4×10/D	"																																																																																				
特 殊 作 業 員		"	表5.4×10/D	"																																																																																				
普 通 作 業 員		"	表5.4×10/D	"																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表5.4																																																																																				
計																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																				
世 話 役		人	表5.6×10/D	表5.5, 表5.6																																																																																				
特 殊 作 業 員		"	表5.6×10/D	"																																																																																				
普 通 作 業 員		"	表5.6×10/D	"																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表5.6																																																																																				
計																																																																																								
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																					
バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→108 機械損料数量→1.67																																																																																					
ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通15t級	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→104 機械損料数量→2.16																																																																																					
ダ ンプ ト ラ ッ ク	10t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→92 機械損料数量→1.23																																																																																					
大 型 プ レ ー カ (バックホウ装着)	油圧式1,300kg級	機-20	機 械 損 料 1 → バックホウ (排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→95 機械損料数量→1.30																																																																																					
			機 械 損 料 2 → 大型プレーカ (油圧式1,300kg級) 機械損料数量→1.30																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート法枠工(現場打法枠工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛						
<p>参考資料P24</p>	<p>1. 適用範囲 本資料は、施工面積3,000㎡以下、平均法長30m以下、法勾配1：0.3～1：2.0の法面における現場打法枠工に適用する。</p> <p>2. 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 施工方法の選定 施工方法の選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 施工方法の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">施工方法</th> <th style="width: 80%;">施工条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人力打設</td> <td>施工法面の天端にコンクリート運搬車が接近出来、直打・シュート打が可能な箇所で、平均法長11m以下、法勾配1：1.5～1：2.0の法面</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>上記以外の法面</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等により上表により難い場合は、別途考慮する。</p>	施工方法	施工条件	人力打設	施工法面の天端にコンクリート運搬車が接近出来、直打・シュート打が可能な箇所で、平均法長11m以下、法勾配1：1.5～1：2.0の法面	コンクリートポンプ車打設	上記以外の法面	<p>現行どおり</p>
施工方法	施工条件							
人力打設	施工法面の天端にコンクリート運搬車が接近出来、直打・シュート打が可能な箇所で、平均法長11m以下、法勾配1：1.5～1：2.0の法面							
コンクリートポンプ車打設	上記以外の法面							



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート法枠工(現場打法枠工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																										
<p>参考資料P25</p>	<p>4. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート投入打設</td> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>ブーム打設及び配管打設に適用</td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表より難い場合は別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーンは、法尻からの最大法直高4m以上の現場において、全数量に適用する。 3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>5. コンクリート投入打設歩掛</p> <p>5-1 人力打設 人力によるコンクリート投入打設歩掛は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」小型構造物による。 ただし、コンクリート混合物の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) (m<sup>3</sup>) 設計量: m<sup>3</sup> K: ロス率 ロス率(K)の値は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ロス率</th> <th>値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.11</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 コンクリートポンプ車投入打設 コンクリートポンプ車によるコンクリート投入打設歩掛は、次表を標準とする。 ただし、コンクリート混合物の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) (m<sup>3</sup>) ……(式5.1) 設計量: m<sup>3</sup> K: ロス率(+0.15)</p> <p style="text-align: center;">表5.2 コンクリートポンプ車によるコンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>13.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td>22.7</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 法枠本体の投入打設歩掛であり、養生の労務を含む。 2. コンクリートポンプ車の配管打設の場合の圧送管組立・撤去歩掛は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。 3. 諸雑費は、パイプレータの機械損料、運転経費及び養生材料等の費用であり、労務の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	コンクリート投入打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1	ブーム打設及び配管打設に適用	型枠工	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	台	1		ロス率	値	ロス率	+0.11	名称	単位	数量	世話役	人	3.8	特殊作業員	人	8.8	普通作業員	人	13.9	コンクリートポンプ車運転	h	22.7	諸雑費率	%	2	<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>5-2 コンクリートポンプ車投入打設 コンクリートポンプ車によるコンクリート投入打設歩掛は、次表を標準とする。 ただし、コンクリート混合物の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) (m<sup>3</sup>) ……(式5.1) 設計量: m<sup>3</sup> K: ロス率(+0.15)</p> <p style="text-align: center;">表5.2 コンクリートポンプ車によるコンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>4.22</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>9.78</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>15.44</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td>25.22</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 法枠本体の投入打設歩掛であり、養生の労務を含む。 2. コンクリートポンプ車の配管打設の場合の圧送管組立・撤去歩掛は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。 3. 諸雑費は、パイプレータの機械損料、運転経費及び養生材料等の費用であり、労務の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名称	単位	数量	世話役	人	4.22	特殊作業員	人	9.78	普通作業員	人	15.44	コンクリートポンプ車運転	h	25.22	諸雑費率	%	2
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																																							
コンクリート投入打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1	ブーム打設及び配管打設に適用																																																							
型枠工	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	台	1																																																								
ロス率	値																																																											
ロス率	+0.11																																																											
名称	単位	数量																																																										
世話役	人	3.8																																																										
特殊作業員	人	8.8																																																										
普通作業員	人	13.9																																																										
コンクリートポンプ車運転	h	22.7																																																										
諸雑費率	%	2																																																										
名称	単位	数量																																																										
世話役	人	4.22																																																										
特殊作業員	人	9.78																																																										
普通作業員	人	15.44																																																										
コンクリートポンプ車運転	h	25.22																																																										
諸雑費率	%	2																																																										

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート法枠工(現場打法枠工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
<p>参考資料P26</p>	<p>6. アンカー工 アンカーが必要な場合は、次表により計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 アンカー施工歩掛 (10本当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">単 位</th> <th style="width: 50%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アンカーは打込式とし、アンカーピン長さは1m以内とする。</p> <p>7. 敷砂利及び吸出し防止材</p> <p>7-1 敷砂利 敷砂利が必要な場合の歩掛は、「プレキャスト法枠工」による。</p> <p>7-2 吸出し防止材 吸出し防止材が必要な場合は、次表により計上することが出来る。 ただし、吸出し防止材の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) (㎡) ……(式7.1) 設計量：㎡ K：ロス率(+0.08)</p> <p style="text-align: center;">表7.1 吸出し防止材施工歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">単 位</th> <th style="width: 50%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>8. 中詰工 中詰工歩掛は、「プレキャスト法枠工」の中詰工による。</p> <p>9. 型枠工 型枠の製作・設置・撤去歩掛は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」小型構造物による。 ただし、ラフテレーンクレーンが必要となる場合は、0.8日(100㎡当り)加算する。 なお、ラフテレーンクレーンの規格は、表4.1による。</p> <p>10. 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>11. 足場工 足場を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	0.3	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	0.5	<p>現行どおり</p>
名 称	単 位	数 量												
普通作業員	人	0.3												
名 称	単 位	数 量												
普通作業員	人	0.5												

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート法枠工(現場打法枠工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																							
<p>参考資料P27</p>	<p>12. 単価表</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>㎡</td> <td></td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90～110㎡/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上表5.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) アンカー施工10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>ア ン カ ー</td> <td></td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 吸出し防止材設置100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>吸 出 し 防 止 材</td> <td></td> <td>㎡</td> <td></td> <td>式7.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110㎡/h</td> <td>機-3</td> <td>                     機械損料1→コンクリートポンプ車(ブーム式90～110㎡/h)                      機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm)                      単 位→m・h                      数 量→L×1h                 </td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		㎡		式5.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90～110㎡/h	h		〃	圧送管組立・撤去費		式	1	必要に応じ計上表5.2	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表6.1	ア ン カ ー		本	10		諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表7.1	吸 出 し 防 止 材		㎡		式7.1	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110㎡/h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車(ブーム式90～110㎡/h) 機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1h	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
世 話 役		人		表5.2																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト		㎡		式5.1																																																																																																					
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90～110㎡/h	h		〃																																																																																																					
圧送管組立・撤去費		式	1	必要に応じ計上表5.2																																																																																																					
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																					
計																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
普 通 作 業 員		人		表6.1																																																																																																					
ア ン カ ー		本	10																																																																																																						
諸 雑 費		式	1																																																																																																						
計																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																					
普 通 作 業 員		人		表7.1																																																																																																					
吸 出 し 防 止 材		㎡		式7.1																																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																																						
計																																																																																																									
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																						
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110㎡/h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車(ブーム式90～110㎡/h) 機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1h																																																																																																						

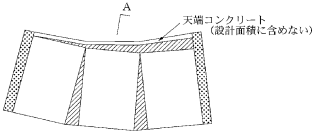
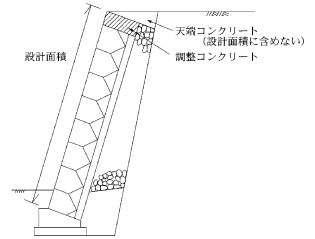
東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
 コンクリート法枠工(現場打法枠工)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
P1063	<div data-bbox="389 424 1160 491" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     ④ 法面工 (コンクリート法枠工 (現場打法枠工)) (3・①)                 </div> <table border="1" data-bbox="450 539 1104 595"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車投入打設</td> <td>7.2m<sup>3</sup>/日</td> <td>養生を含む</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	摘要	コンクリートポンプ車投入打設	7.2m <sup>3</sup> /日	養生を含む	<div data-bbox="1247 424 2018 491" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">                     ④ 法面工 (コンクリート法枠工 (現場打法枠工)) (3・①)                 </div> <table border="1" data-bbox="1308 539 1962 595"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車投入打設</td> <td>6.5m<sup>3</sup>/日</td> <td>養生を含む</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	摘要	コンクリートポンプ車投入打設	6.5m <sup>3</sup> /日	養生を含む
作業名	作業日当り標準作業量	摘要												
コンクリートポンプ車投入打設	7.2m <sup>3</sup> /日	養生を含む												
作業名	作業日当り標準作業量	摘要												
コンクリートポンプ車投入打設	6.5m <sup>3</sup> /日	養生を含む												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P52	<p style="text-align: center;"><b>③ コンクリートブロック積(張)工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、間知ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量150kg/個以上2,600kg/個以下)、緑化ブロックの積工(勾配1割未満、ブロック質量980kg/個以下)及び間知ブロック、平ブロック、連節ブロックの張工(勾配1割以上、ブロック質量770kg/個以下)に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>2-1 コンクリートブロック積工</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー (コンクリートブロック積工)</p> <p>2-2 コンクリートブロック張工</p> <p style="text-align: center;">図2-2 施工フロー (コンクリートブロック張工)</p> <p>2-3 緑化ブロック積工</p> <p style="text-align: center;">図2-3 施工フロー (緑化ブロック積工)</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。 2. ( )書きは必要な場合計上する。</p>	}
		現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																											
P53	<p>3. 施 工 歩 掛</p> <p>3-1 コンクリートブロック積(張)工 コンクリートブロック積(張)工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 コンクリートブロック積(張)工歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">ブロック 積 量</th> <th colspan="3">積 張 の 区 分</th> <th colspan="2">積 工</th> <th colspan="3">張 工</th> </tr> <tr> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク の 種 類</th> <th>間 知</th> <th>緑 化</th> <th>間 知</th> <th>平 知</th> <th>連 筋</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>ブ ロ ッ ク</th> <th>ブ ロ ッ ク</th> <th>ブ ロ ッ ク</th> <th>ブ ロ ッ ク</th> <th>ブ ロ ッ ク</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">150kg/個 未満</td> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td></td> <td>#</td> <td>—</td> <td>1.0</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>—</td> <td>0.5</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>—</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>(21)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="6" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">150kg/個 以上</td> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>(4)</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>(26)</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 間知ブロック積の施工歩掛には、鉄筋の加工・組立歩掛を含む。ただし、鉄筋は必要により計上し、使用量は設計量×1.03とする。</p> <p>2. 間知ブロック積の( )内の諸雑費は、水抜パイプ(水抜孔用吸出し防止材を含み、全面施工の場合は表3.5による)を設置した場合の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3. 緑化ブロック積の諸雑費は、敷モルタル、目地モルタル等の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. 平ブロックの施工歩掛には、連結金具の組立歩掛を含む。ただし、連結金具は必要により別途計上する。</p> <p>5. 平ブロックの( )内の率は、目地モルタルを使用した場合の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 連筋ブロックの連結方式は鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金具を使用する場合は別途考慮する。</p> <p>7. 連筋ブロックの施工歩掛には、鉄筋又は鋼線の加工・組立、溶接等の歩掛を含む。ただし、鉄筋又は鋼線は必要量を別途計上し、使用量は設計量×1.03とする。</p> <p>8. 連筋ブロックの諸雑費は、溶接機の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9. ラフテレンクレーンの運転は、コンクリートブロック、胴込・裏込コンクリート、胴込・裏込材(緑化ブロックは除く)の吊上げ、吊下げ作業を含む。</p> <p>10. ラフテレンクレーンは、賃料とする。なお現場条件等により25t吊で施工が不可能な場合は、規格以上で最適な機種を選定するものとする。</p> <p>11. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p> <p>12. 現場条件により特に足場が必要な場合は別途計上することが出来る。</p> <p>13. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。(参考図参照)</p> <p>(参考図)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>正面図</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>A-A断面図</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ ブロック積本体 } 設計面積</p> <p>▨ 調整コンクリート</p> <p>▧ 小口止 (設計面積に含めない)</p> </div>	ブロック 積 量	積 張 の 区 分			積 工		張 工			ブ ロ ッ ク の 種 類			間 知	緑 化	間 知	平 知	連 筋	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	150kg/個 未満	世 話 役		人	—	0.2	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工		#	—	1.0	0.2	0.2	0.2	特 殊 作 業 員		#	—	0.5	0.2	0.1	0.1	普 通 作 業 員		#	—	0.9	0.4	0.4	0.6	ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊	日	—	0.6	0.3	0.2	0.2	諸 雑 費 率		%	—	1	—	(21)	1	150kg/個 以上	世 話 役		人	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工		#	0.8	0.7	0.3	0.2	0.2	特 殊 作 業 員		#	0.4	0.3	0.1	0.1	0.2	普 通 作 業 員		#	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4	ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊	日	0.4	0.5	0.2	0.1	0.2	諸 雑 費 率		%	(4)	2	—	(26)	2	<p>現行どおり</p>
ブロック 積 量	積 張 の 区 分			積 工		張 工																																																																																																																							
	ブ ロ ッ ク の 種 類			間 知	緑 化	間 知	平 知	連 筋																																																																																																																					
	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク	ブ ロ ッ ク																																																																																																																					
150kg/個 未満	世 話 役		人	—	0.2	0.1	0.1	0.1																																																																																																																					
	ブ ロ ッ ク 工		#	—	1.0	0.2	0.2	0.2																																																																																																																					
	特 殊 作 業 員		#	—	0.5	0.2	0.1	0.1																																																																																																																					
	普 通 作 業 員		#	—	0.9	0.4	0.4	0.6																																																																																																																					
	ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊	日	—	0.6	0.3	0.2	0.2																																																																																																																					
	諸 雑 費 率		%	—	1	—	(21)	1																																																																																																																					
150kg/個 以上	世 話 役		人	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1																																																																																																																					
	ブ ロ ッ ク 工		#	0.8	0.7	0.3	0.2	0.2																																																																																																																					
	特 殊 作 業 員		#	0.4	0.3	0.1	0.1	0.2																																																																																																																					
	普 通 作 業 員		#	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4																																																																																																																					
	ラ フ テ レ ン ク レ ン 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 曲止無縁型25吊	日	0.4	0.5	0.2	0.1	0.2																																																																																																																					
	諸 雑 費 率		%	(4)	2	—	(26)	2																																																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																										
P54	<p>3-2 胴込・裏込コンクリート、裏込材工</p> <p>(1) 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 胴込・裏込コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>投入材</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">胴込・裏込コンクリート</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">諸雑費率</td> <td>%</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、コンクリートバケツ、パイプレータ、電力に関する経費、型枠等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。 3. 養生が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>(2) 胴込・裏込材投入歩掛 胴込・裏込材投入歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 胴込・裏込材投入歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">投入材</th> <th colspan="3">ブロックの種類</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クラッシュラン</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>間知ブロック</td> <td rowspan="2">人</td> <td rowspan="2">0.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>緑化ブロック</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td></td> <td>h</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td colspan="3">諸雑費率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、つき固め機械等の損料及び油脂類の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p> <p>(3) 遮水シート張歩掛 遮水シート張歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 遮水シート張歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、基礎、隔壁、小口止め部等の止水シートの施工を含む。 2. 諸雑費は、止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手、施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(4) 吸出し防止材(全面)設置歩掛 吸出し防止材を全面に施工する場合の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 吸出し防止材(全面)設置歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.06</td> </tr> </tbody> </table>	投入材	名称	規格	単位	数量	胴込・裏込コンクリート	特殊作業員		人	1.2	普通作業員		人	2.3	諸雑費率			%	10	投入材	ブロックの種類			単位	数量	名称	規格	種類	クラッシュラン	特殊作業員		間知ブロック	人	0.5	普通作業員		緑化ブロック	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )		h	3.0	諸雑費率			%	2	名称	規格	単位	数量	世話役		人	0.02	普通作業員		人	0.09	諸雑費率		%	45	名称	規格	単位	数量	普通作業員		人	0.06	<p>3-2 胴込・裏込コンクリート、裏込材工</p> <p>(1) 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 胴込・裏込コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>投入材</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">胴込・裏込コンクリート</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.33</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">2.56</td> </tr> <tr> <td colspan="3">諸雑費率</td> <td>%</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、コンクリートバケツ、パイプレータ、電力に関する経費、型枠等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。 3. 養生が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <div style="border-left: 2px solid black; border-right: 2px solid black; border-bottom: 2px solid black; padding: 10px; margin: 20px 0;"> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">現行どおり</p> </div>	投入材	名称	規格	単位	数量	胴込・裏込コンクリート	特殊作業員		人	1.33	普通作業員		人	2.56	諸雑費率			%	10
投入材	名称	規格	単位	数量																																																																																								
胴込・裏込コンクリート	特殊作業員		人	1.2																																																																																								
	普通作業員		人	2.3																																																																																								
諸雑費率			%	10																																																																																								
投入材	ブロックの種類			単位	数量																																																																																							
	名称	規格	種類																																																																																									
クラッシュラン	特殊作業員		間知ブロック	人	0.5																																																																																							
	普通作業員		緑化ブロック																																																																																									
	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )		h	3.0																																																																																							
諸雑費率			%	2																																																																																								
名称	規格	単位	数量																																																																																									
世話役		人	0.02																																																																																									
普通作業員		人	0.09																																																																																									
諸雑費率		%	45																																																																																									
名称	規格	単位	数量																																																																																									
普通作業員		人	0.06																																																																																									
投入材	名称	規格	単位	数量																																																																																								
胴込・裏込コンクリート	特殊作業員		人	1.33																																																																																								
	普通作業員		人	2.56																																																																																								
諸雑費率			%	10																																																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																						
P55	<p>(5) 客土投入歩掛 緑化ブロック積工の客土投入から締固めまでの歩掛は、次表とする。 なお、土壌改良歩掛は含まない。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 客土投入歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td>3.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p> <p>3-3 現場打基礎工及び現場打天端工コンクリート打設工</p> <p>(1) 打設工法の選定 現場打基礎工及び現場打天端工のコンクリート打設工法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 現場打基礎工及び現場打天端工コンクリート打設工法選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設地上高さ(H)</th> <th>水平打設距離(L)</th> <th>打 設 工 法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H ≤ 2m</td> <td></td> <td>人力打設</td> </tr> <tr> <td>2m &lt; H ≤ 28m</td> <td>L ≤ 20m</td> <td>クレーン車打設</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>(2) 現場打基礎工及び現場打天端工コンクリート打設歩掛 現場打基礎工及び現場打天端工のコンクリート打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.8 現場打基礎工及び現場打天端工コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">人 力 打 設</th> <th colspan="2">クレーン車打設</th> </tr> <tr> <th>基礎工</th> <th>天端工</th> <th>基礎工</th> <th>天端工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td>1.3</td> <td>1.9</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.9</td> <td>1.7</td> <td>1.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>5.1</td> <td>2.6</td> <td>5.1</td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.9</td> <td>5.6</td> <td>6.6</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.8</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、コンクリート打設、型枠(設置・撤去)を統合したものである。 2. 上記歩掛は、水抜パイプの設置、はく離材塗布及びクレーン作業を含む。 3. 諸雑費は、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、はく離材、電気ドリル、電動ノコギリ損料、コンクリート打設機器損料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. ラフテレーンクレーンは賃料とする。 5. 養生が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>3-4 ラフテレーンクレーンの作業範囲 ラフテレーンクレーンの作業範囲は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.9 ラフテレーンクレーンの作業範囲</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">作 業 範 囲</th> </tr> <tr> <th>打 設 高 さ</th> <th>水 平 打 設 距 離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排 出 ガ ス 対 策 型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>25m以下</td> <td>14m以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バケットは、0.5m<sup>3</sup>を標準とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	特 殊 作 業 員		人	0.9	普 通 作 業 員		人	0.8	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	3.8	打設地上高さ(H)	水平打設距離(L)	打 設 工 法	H ≤ 2m		人力打設	2m < H ≤ 28m	L ≤ 20m	クレーン車打設	名 称	規 格	単 位	人 力 打 設		クレーン車打設		基礎工	天端工	基礎工	天端工	世 話 役		人	2.0	1.3	1.9	1.4	特 殊 作 業 員		人	1.9	1.7	1.5	1.9	型 枠 工		人	5.1	2.6	5.1	2.6	普 通 作 業 員		人	6.9	5.6	6.6	4.8	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	-	-	0.8	0.5	諸 雑 費 率		%	11	10	10	10	規 格	作 業 範 囲		打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離	排 出 ガ ス 対 策 型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	25m以下	14m以下	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																					
特 殊 作 業 員		人	0.9																																																																																					
普 通 作 業 員		人	0.8																																																																																					
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h	3.8																																																																																					
打設地上高さ(H)	水平打設距離(L)	打 設 工 法																																																																																						
H ≤ 2m		人力打設																																																																																						
2m < H ≤ 28m	L ≤ 20m	クレーン車打設																																																																																						
名 称	規 格	単 位	人 力 打 設		クレーン車打設																																																																																			
			基礎工	天端工	基礎工	天端工																																																																																		
世 話 役		人	2.0	1.3	1.9	1.4																																																																																		
特 殊 作 業 員		人	1.9	1.7	1.5	1.9																																																																																		
型 枠 工		人	5.1	2.6	5.1	2.6																																																																																		
普 通 作 業 員		人	6.9	5.6	6.6	4.8																																																																																		
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	-	-	0.8	0.5																																																																																		
諸 雑 費 率		%	11	10	10	10																																																																																		
規 格	作 業 範 囲																																																																																							
	打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離																																																																																						
排 出 ガ ス 対 策 型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	25m以下	14m以下																																																																																						
		<p>現行どおり</p>																																																																																						



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P56	<p>3-5 胴込・裏込材、吸出し防止材、客土材、コンクリートの使用量            胴込・裏込材、吸出し防止材、客土材及びコンクリートの使用量は、次式による。            使用量=設計量×(1+K) (m<sup>2</sup>又はm<sup>3</sup>)            K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.10 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>クラッシュラン</th> <th>胴込・裏込 コンクリート</th> <th>遮水シート</th> <th>吸出し防止材</th> <th>客 土 材</th> <th>基礎・天端 コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.12</td> <td>+0.12</td> <td>+0.08</td> <td>+0.12</td> <td>+0.07</td> <td>+0.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クラッシュラン及び客土材のロス率は、締固め及び施工ロスを含む。</p> <p>間知ブロック、緑化ブロックにおける胴込コンクリート設計量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.11 胴込コンクリート設計量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>ブロック質量</th> <th>胴 込 コ ン ク リ ー ト</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150kg/個未満</td> <td>2.2m<sup>3</sup>/10m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>150kg/個以上</td> <td>2.5m<sup>3</sup>/10m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-6 植樹工            樹木の植穴掘り、植付け、埋戻し、養生等であり、歩掛は次表とする。ただし、樹高は50cm以下とし、土壌改良は含まない。</p> <p style="text-align: center;">表3.12 植樹歩掛 (100本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td>〃</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p>	材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート	ロス率	+0.12	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06	ブロック質量	胴 込 コ ン ク リ ー ト	150kg/個未満	2.2m <sup>3</sup> /10m <sup>2</sup>	150kg/個以上	2.5m <sup>3</sup> /10m <sup>2</sup>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.3	造 園 工	〃	0.9	普 通 作 業 員	〃	0.6	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">現行どおり</p>
材 料 名	クラッシュラン	胴込・裏込 コンクリート	遮水シート	吸出し防止材	客 土 材	基礎・天端 コンクリート																												
ロス率	+0.12	+0.12	+0.08	+0.12	+0.07	+0.06																												
ブロック質量	胴 込 コ ン ク リ ー ト																																	
150kg/個未満	2.2m <sup>3</sup> /10m <sup>2</sup>																																	
150kg/個以上	2.5m <sup>3</sup> /10m <sup>2</sup>																																	
名 称	単 位	数 量																																
世 話 役	人	0.3																																
造 園 工	〃	0.9																																
普 通 作 業 員	〃	0.6																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																				
P57	<p>3-7 コンクリートブロック張総合歩掛</p> <p>遮水シート使用によるコンクリートブロック張の一連施工歩掛は、次表とする。なお、裏込材厚は、間知ブロックの場合は10～30cmに、平ブロックの場合は15～25cmに適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.13 コンクリートブロック張総合歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック質量</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>間知ブロック</th> <th>平ブロック</th> <th>連節ブロック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">150 kg / 個未満</td> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td>#</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.6</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.2</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>6</td> <td>4(19)</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック質量</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>間知ブロック</th> <th>平ブロック</th> <th>連節ブロック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">150 kg / 個以上</td> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td>#</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.2</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>6</td> <td>5(22)</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック	150 kg / 個未満	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工	#	0.2	0.2	0.2	特 殊 作 業 員	#	0.6	0.2	0.1	普 通 作 業 員	#	1.2	0.7	0.7	ラフテレーンクレーン 運	日	0.3	0.2	0.2	諸 雑 費 率	%	6	4(19)	5	ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック	150 kg / 個以上	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工	#	0.3	0.2	0.2	特 殊 作 業 員	#	0.5	0.2	0.2	普 通 作 業 員	#	1.2	0.5	0.5	ラフテレーンクレーン 運	日	0.2	0.1	0.2	諸 雑 費 率	%	6	5(22)	6	<p>3-7 コンクリートブロック張総合歩掛</p> <p>遮水シート使用によるコンクリートブロック張の一連施工歩掛は、次表とする。なお、裏込材厚は、間知ブロックの場合は10～30cmに、平ブロックの場合は15～25cmに適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.13 コンクリートブロック張総合歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック質量</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>間知ブロック</th> <th>平ブロック</th> <th>連節ブロック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">150 kg / 個未満</td> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td>#</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td style="color: red;">0.63</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td style="color: red;">1.26</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>6</td> <td>4(19)</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ブロック質量</th> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>間知ブロック</th> <th>平ブロック</th> <th>連節ブロック</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">150 kg / 個以上</td> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td>#</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td style="color: red;">0.53</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td style="color: red;">1.26</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>6</td> <td>5(22)</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック	150 kg / 個未満	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工	#	0.2	0.2	0.2	特 殊 作 業 員	#	0.63	0.2	0.1	普 通 作 業 員	#	1.26	0.7	0.7	ラフテレーンクレーン 運	日	0.3	0.2	0.2	諸 雑 費 率	%	6	4(19)	5	ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック	150 kg / 個以上	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1	ブ ロ ッ ク 工	#	0.3	0.2	0.2	特 殊 作 業 員	#	0.53	0.2	0.2	普 通 作 業 員	#	1.26	0.5	0.5	ラフテレーンクレーン 運	日	0.2	0.1	0.2	諸 雑 費 率	%	6	5(22)	6
ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック																																																																																																																																																	
150 kg / 個未満	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1																																																																																																																																																	
	ブ ロ ッ ク 工	#	0.2	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	特 殊 作 業 員	#	0.6	0.2	0.1																																																																																																																																																	
	普 通 作 業 員	#	1.2	0.7	0.7																																																																																																																																																	
	ラフテレーンクレーン 運	日	0.3	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	諸 雑 費 率	%	6	4(19)	5																																																																																																																																																	
ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック																																																																																																																																																	
150 kg / 個以上	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1																																																																																																																																																	
	ブ ロ ッ ク 工	#	0.3	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	特 殊 作 業 員	#	0.5	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	普 通 作 業 員	#	1.2	0.5	0.5																																																																																																																																																	
	ラフテレーンクレーン 運	日	0.2	0.1	0.2																																																																																																																																																	
	諸 雑 費 率	%	6	5(22)	6																																																																																																																																																	
ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック																																																																																																																																																	
150 kg / 個未満	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1																																																																																																																																																	
	ブ ロ ッ ク 工	#	0.2	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	特 殊 作 業 員	#	0.63	0.2	0.1																																																																																																																																																	
	普 通 作 業 員	#	1.26	0.7	0.7																																																																																																																																																	
	ラフテレーンクレーン 運	日	0.3	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	諸 雑 費 率	%	6	4(19)	5																																																																																																																																																	
ブロック質量	名 称	単 位	間知ブロック	平ブロック	連節ブロック																																																																																																																																																	
150 kg / 個以上	世 話 役	人	0.1	0.1	0.1																																																																																																																																																	
	ブ ロ ッ ク 工	#	0.3	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	特 殊 作 業 員	#	0.53	0.2	0.2																																																																																																																																																	
	普 通 作 業 員	#	1.26	0.5	0.5																																																																																																																																																	
	ラフテレーンクレーン 運	日	0.2	0.1	0.2																																																																																																																																																	
	諸 雑 費 率	%	6	5(22)	6																																																																																																																																																	
	<p>(注) 1. 上表は、コンクリートブロック張工、胴込コンクリート工、裏込材工及び遮水シート張工の歩掛である。</p> <p>2. 間知ブロックの諸雑費は、コンクリートバケット、パイプレータ、型枠、つき固め機械等の損料、燃料費、止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3. 平ブロックの諸雑費は、つき固め機械等の損料、燃料費及び止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上し、目地モルタルを使用した場合は( )内の率とする。</p> <p>4. 平ブロックの施工歩掛には、連結金具の組立歩掛を含む。ただし、連結金具は必要により別途計上する。</p> <p>5. 連節ブロックの諸雑費は、溶接機の損料、燃料費及び止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 連節ブロックの連結方式は鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金具を使用する場合は別途考慮する。</p> <p>7. 連節ブロックの施工歩掛には、鉄筋又は鋼線の加工・組立、溶接等の歩掛を含む。ただし、鉄筋又は鋼線は必要量を別途計上し、使用量は設計量×1.03とする。</p> <p>8. コンクリートブロック張工と遮水シート張工は、同施工面積とする。</p> <p>9. ラフテレーンクレーンの運転は、コンクリートブロック、胴込・裏込コンクリート、胴込・裏込材の吊上げ、吊下げ作業であり、賃料とする。なお現場条件等により25t吊で施工が不可能な場合は、規格以上で最速の機種を選定するものとする。</p> <p>10. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p> <p>11. 現場条件により特に足場が必要な場合は別途計上することが出来る。</p> <p>12. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。 (参考図参照)</p>	<p>(注) 1. 上表は、コンクリートブロック張工、胴込コンクリート工、裏込材工及び遮水シート張工の歩掛である。</p> <p>2. 間知ブロックの諸雑費は、コンクリートバケット、パイプレータ、型枠、つき固め機械等の損料、燃料費、止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3. 平ブロックの諸雑費は、つき固め機械等の損料、燃料費及び止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上し、目地モルタルを使用した場合は( )内の率とする。</p> <p>4. 平ブロックの施工歩掛には、連結金具の組立歩掛を含む。ただし、連結金具は必要により別途計上する。</p> <p>5. 連節ブロックの諸雑費は、溶接機の損料、燃料費及び止水シート(基礎、隔壁、小口止の端部継ぎ手及び施工ロス)及び接着剤の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 連節ブロックの連結方式は鉄筋又は鋼線によるものとし、連結金具を使用する場合は別途考慮する。</p> <p>7. 連節ブロックの施工歩掛には、鉄筋又は鋼線の加工・組立、溶接等の歩掛を含む。ただし、鉄筋又は鋼線は必要量を別途計上し、使用量は設計量×1.03とする。</p> <p>8. コンクリートブロック張工と遮水シート張工は、同施工面積とする。</p> <p>9. ラフテレーンクレーンの運転は、コンクリートブロック、胴込・裏込コンクリート、胴込・裏込材の吊上げ、吊下げ作業であり、賃料とする。なお現場条件等により25t吊で施工が不可能な場合は、規格以上で最速の機種を選定するものとする。</p> <p>10. 運搬距離30m程度の現場内小運搬を含む。</p> <p>11. 現場条件により特に足場が必要な場合は別途計上することが出来る。</p> <p>12. 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、天端コンクリートは別途計上する。 (参考図参照)</p>																																																																																																																																																				

**東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛**  
**コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工**

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																											
P58	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) コンクリートブロック積(張)工10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>連 結 金 具</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>平ブロック 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>連節ブロック</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>(2)単価表</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 材 工</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>(3)単価表</td> </tr> <tr> <td>遮 水 シ ー ト 張 工</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td>(4)単価表 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工</td> <td></td> <td>#</td> <td>10</td> <td>(5)単価表 #</td> </tr> <tr> <td>客 土 材 投 入 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>(6)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>現 場 打 ち 基 礎 工 及 び 天 端 工 コ ン ク リ ー ト 打 設 工</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>(7)単価表 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>植 樹 工</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>(8)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料</td> <td>排 出 ガ ス 対 策 型 (第 2 次 基 準 値) 油 圧 伸 縮 ジ ン プ 型 25t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 胴込・裏込コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 胴込・裏込材工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排 出 ガ ス 対 策 型 (第 1 次 基 準 値) ク ロ ー 字 型 山 積 0.8m<sup>2</sup>(平積0.6m<sup>2</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.3 緑化ブロックの場合計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.1	ブ ロ ッ ク 工		#		#	特 殊 作 業 員		#		#	普 通 作 業 員		#		#	コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク		m <sup>2</sup>	10		連 結 金 具		個		平ブロック 必要に応じて計上	連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線		kg		連節ブロック	胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		(2)単価表	胴 込 ・ 裏 込 材 工		#		(3)単価表	遮 水 シ ー ト 張 工		m <sup>2</sup>	10	(4)単価表 必要に応じて計上	吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工		#	10	(5)単価表 #	客 土 材 投 入 工		m <sup>3</sup>		(6)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上	現 場 打 ち 基 礎 工 及 び 天 端 工 コ ン ク リ ー ト 打 設 工		#		(7)単価表 必要に応じて計上	植 樹 工		本		(8)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	排 出 ガ ス 対 策 型 (第 2 次 基 準 値) 油 圧 伸 縮 ジ ン プ 型 25t 吊	日		表3.1	諸 雑 費		式	1	#	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人		表3.2	普 通 作 業 員		#		#	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	諸 雑 費		式	1	表3.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人		表3.3	普 通 作 業 員		#		#	胴 込 ・ 裏 込 材		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	パ ッ ク ホ ウ 運 転	排 出 ガ ス 対 策 型 (第 1 次 基 準 値) ク ロ ー 字 型 山 積 0.8m <sup>2</sup> (平積0.6m <sup>2</sup> )	h		表3.3 緑化ブロックの場合計上	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表3.1																																																																																																																																																									
ブ ロ ッ ク 工		#		#																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		#		#																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		#		#																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク		m <sup>2</sup>	10																																																																																																																																																										
連 結 金 具		個		平ブロック 必要に応じて計上																																																																																																																																																									
連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線		kg		連節ブロック																																																																																																																																																									
胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		(2)単価表																																																																																																																																																									
胴 込 ・ 裏 込 材 工		#		(3)単価表																																																																																																																																																									
遮 水 シ ー ト 張 工		m <sup>2</sup>	10	(4)単価表 必要に応じて計上																																																																																																																																																									
吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工		#	10	(5)単価表 #																																																																																																																																																									
客 土 材 投 入 工		m <sup>3</sup>		(6)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上																																																																																																																																																									
現 場 打 ち 基 礎 工 及 び 天 端 工 コ ン ク リ ー ト 打 設 工		#		(7)単価表 必要に応じて計上																																																																																																																																																									
植 樹 工		本		(8)単価表 緑化ブロック 必要に応じて計上																																																																																																																																																									
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	排 出 ガ ス 対 策 型 (第 2 次 基 準 値) 油 圧 伸 縮 ジ ン プ 型 25t 吊	日		表3.1																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	#																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		人		表3.2																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		#		#																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表3.2																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		人		表3.3																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		#		#																																																																																																																																																									
胴 込 ・ 裏 込 材		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																									
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排 出 ガ ス 対 策 型 (第 1 次 基 準 値) ク ロ ー 字 型 山 積 0.8m <sup>2</sup> (平積0.6m <sup>2</sup> )	h		表3.3 緑化ブロックの場合計上																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																										
P59	<p>(4) 遮水シート張工10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>遮 水 シ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 吸出し防止材(全面)設置工10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>吸 出 し 防 止 材</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 客土材投入工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>客 土 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 現場打基礎工及び現場打天端工コンクリート打設工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>10×〔1+ロス率K(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.8 ※クレーン車打設の場合計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 植樹工100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.12</td> </tr> <tr> <td>造 園 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>樹 木</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.4	普 通 作 業 員		人		〃	遮 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表3.5	吸 出 し 防 止 材		m <sup>2</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人		表3.6	普 通 作 業 員		人		〃	客 土 材		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		表3.6	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.8	特 殊 作 業 員		人		〃	型 枠 工		人		〃	普 通 作 業 員		人		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕	ラフテレンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	日		表3.8 ※クレーン車打設の場合計上	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.12	造 園 工		人		〃	普 通 作 業 員		人		〃	樹 木		本	100		諸 雑 費		式	1		計					<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.4																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		人		〃																																																																																																																																																																								
遮 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		人		表3.5																																																																																																																																																																								
吸 出 し 防 止 材		m <sup>2</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		人		表3.6																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		人		〃																																																																																																																																																																								
客 土 材		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																																								
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	h		表3.6																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.8																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		人		〃																																																																																																																																																																								
型 枠 工		人		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		人		〃																																																																																																																																																																								
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10×〔1+ロス率K(表3.10)〕																																																																																																																																																																								
ラフテレンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	日		表3.8 ※クレーン車打設の場合計上																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.12																																																																																																																																																																								
造 園 工		人		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		人		〃																																																																																																																																																																								
樹 木		本	100																																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																												

**東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛**  
**コンクリートブロック積工、コンクリートブロック張工、緑化ブロック積工**

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																			
P60	<p>(9) コンクリートブロック張工(総合) 10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.13</td> </tr> <tr> <td>ブ ロ ッ ク 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>連 結 金 具</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>平ブロック 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>連節ブロック</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 材 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>遮 水 シ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕</td> </tr> <tr> <td>吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>10</td> <td>(5)単価表 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料 (排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.13</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td>胴込・裏込材投入 運転労務数量→0.25 客土投入 運転労務数量→0.25</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.13	ブ ロ ッ ク 工		"		"	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク		m <sup>2</sup>	10		連 結 金 具		個		平ブロック 必要に応じて計上	連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線		kg		連節ブロック	胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕	胴 込 ・ 裏 込 材 工		"		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕	遮 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕	吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工		"	10	(5)単価表 必要に応じて計上	ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料 (排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊)		日		表3.13	諸 雑 費		式	1	"	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	パ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-1	胴込・裏込材投入 運転労務数量→0.25 客土投入 運転労務数量→0.25	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																	
世 話 役		人		表3.13																																																																																	
ブ ロ ッ ク 工		"		"																																																																																	
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																	
普 通 作 業 員		"		"																																																																																	
コ ン ク リ ー ト ブ ロ ッ ク		m <sup>2</sup>	10																																																																																		
連 結 金 具		個		平ブロック 必要に応じて計上																																																																																	
連 節 鉄 筋 又 は 鋼 線		kg		連節ブロック																																																																																	
胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕																																																																																	
胴 込 ・ 裏 込 材 工		"		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕																																																																																	
遮 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		設計量×〔1+ロス率(表3.10)〕																																																																																	
吸 出 し 防 止 材 (全 面) 設 置 工		"	10	(5)単価表 必要に応じて計上																																																																																	
ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料 (排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊)		日		表3.13																																																																																	
諸 雑 費		式	1	"																																																																																	
計																																																																																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																		
パ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-1	胴込・裏込材投入 運転労務数量→0.25 客土投入 運転労務数量→0.25																																																																																		
P1063	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>⑤ コンクリートブロック積(張)工 <span style="float: right;">(3・③)</span></p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>ブロック質量</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">積 工</td> <td>150kg/個未満</td> <td>13m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>150kg/個以上</td> <td>24m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">張 工</td> <td>150kg/個未満</td> <td>49m<sup>2</sup>/日</td> </tr> <tr> <td>150kg/個以上</td> <td>81m<sup>2</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">(注) 緑化ブロック積工は、裏込、客土を施工しない場合も上記による。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>植 樹 工</td> <td>340本/日</td> <td>樹高50cm以下</td> </tr> </tbody> </table>	工 種 名	ブロック質量	作業日当り標準作業量	積 工	150kg/個未満	13m <sup>2</sup> /日	150kg/個以上	24m <sup>2</sup> /日	張 工	150kg/個未満	49m <sup>2</sup> /日	150kg/個以上	81m <sup>2</sup> /日	工 種 名	作業日当り標準作業量	摘 要	植 樹 工	340本/日	樹高50cm以下																																																																	
工 種 名	ブロック質量	作業日当り標準作業量																																																																																			
積 工	150kg/個未満	13m <sup>2</sup> /日																																																																																			
	150kg/個以上	24m <sup>2</sup> /日																																																																																			
張 工	150kg/個未満	49m <sup>2</sup> /日																																																																																			
	150kg/個以上	81m <sup>2</sup> /日																																																																																			
工 種 名	作業日当り標準作業量	摘 要																																																																																			
植 樹 工	340本/日	樹高50cm以下																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P61	<p style="text-align: center;">④ 擁 壁 工</p> <p>1. 現場打擁壁工</p> <p>I 擁壁工(1) (構造物単位)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、擁壁工(現場打ちの小型擁壁 [擁壁平均高さ0.5mから1mまで]、重力式擁壁 [擁壁平均高さ1mを超え5mまで]、もたれ式擁壁 [擁壁平均高さ3mから8mまで]、逆T型擁壁 [擁壁平均高さ3mから10mまで]、L型擁壁 [擁壁平均高さ3mから7mまで])の施工に適用する。</p> <p>また、本項の適用を外れる現場打擁壁工については、擁壁工(2)を適用する。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>床</p> <p>資機材搬入</p> <p>基礎材敷均し・転圧</p> <p>均し型枠製作・設置</p> <p>均しコンクリート打設・養生</p> <p>均し型枠撤去</p> <p>足場設置</p> <p>鉄筋加工・組立</p> <p>型枠製作・設置</p> <p>目地材設置</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>水抜パイプ設置</p> <p>止水板設置</p> <p>コンクリート打設・養生</p> <p>型枠撤去</p> <p>吸出し防止材設置</p> <p>足場撤去</p> <p>裏込砕石敷均し・転圧</p> <p>資機材搬出</p> <p>埋戻し</p> </div> </div> <p style="margin-top: 20px;">(注) 1. 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去、均しコンクリート打設・養生、目地材設置、止水板設置、水抜パイプ設置、吸出し防止材設置、裏込砕石敷均し・転圧は、必要に応じて計上する。</p>	} 現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
P62	<p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 擁壁工</p> <p>3-1-1 機種の選定</p> <p>3-1-1-1 コンクリートポンプ車</p> <p>コンクリートポンプ車の機械・規格は表3.1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、「第2編 5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>3-1-1-2 クレーン車</p> <p>クレーン車の機械・規格は、「第2編 5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>3-1-2 擁壁工歩掛</p> <p>擁壁工歩掛は次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 擁壁工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th rowspan="3">擁壁種類</th> <th colspan="2">小型擁壁(A)</th> <th colspan="2">小型擁壁(B)</th> <th colspan="2">重力式擁壁</th> <th colspan="2">もたれ式擁壁</th> <th colspan="2">逆T型擁壁</th> <th colspan="2">L型擁壁</th> </tr> <tr> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> </tr> <tr> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>0.5mから 1.0mまで</th> <th>1mを超え 2m未満</th> <th>2mから 5mまで</th> <th>3mから 8mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 7mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 7mまで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>2.3</td> <td>2.2</td> <td>1.0</td> <td>0.9 (0.7)</td> <td>0.7 (0.6)</td> <td>0.9 (0.7)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>#</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>0.2</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>8.1</td> <td>8.9</td> <td>5.3</td> <td>4.0 (3.3)</td> <td>3.4 (2.8)</td> <td>4.0 (3.5)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>#</td> <td>4.1</td> <td>4.1</td> <td>2.9</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.4 (1.4)</td> <td>1.9 (1.9)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.5 (-)</td> <td>0.4 (-)</td> <td>0.6 (-)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.6</td> <td>10.6</td> <td>10.4</td> <td>10.4 (10.4)</td> <td>10.4 (10.4)</td> <td>10.2 (10.2)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h 日</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.12</td> <td>0.12 (0.12)</td> <td>0.12 (0.12)</td> <td>0.12 (0.12)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン又はクローラクレーン運転</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>0.56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">擁壁標準</td> <td>基礎砕石</td> <td>%</td> <td>14.8</td> <td>12.7</td> <td>11.2</td> <td>7.9 (9.6)</td> <td>4.4 (5.2)</td> <td>7.1 (8.5)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>#</td> <td>10.7</td> <td>9.1</td> <td>14.8</td> <td>7.2 (8.8)</td> <td>4.9 (5.8)</td> <td>7.8 (9.3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地材</td> <td>#</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>1.4</td> <td>1.7 (2.1)</td> <td>2.0 (2.4)</td> <td>1.7 (2.0)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水抜パイプ</td> <td>#</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td>1.2</td> <td>1.5 (1.9)</td> <td>1.9 (2.2)</td> <td>1.5 (1.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吐出し防止材</td> <td>#</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.8 (0.9)</td> <td>0.9 (1.1)</td> <td>0.8 (0.9)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>#</td> <td>12.8</td> <td>11.0</td> <td>20.8</td> <td>27.5 (18.1)</td> <td>25.1 (17.6)</td> <td>32.1 (18.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>小型擁壁(A)：コンクリートを人力で打設(打設地上高さH≦2m)          小型擁壁(B)：コンクリートをクレーン車で打設(打設地上高さ2m&lt;H≦28m、水平打設距離L≦20m、          なお、クローラクレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮する)</p> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作・設置・撤去(水抜パイプの設置労務を含む)、足場設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。          2. 設計数量は、つま先版、かかと版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。          3. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎・杭基礎)にかかわらず適用出来る。          4. コンクリートのロス率(K)は、小型擁壁で+0.06、重力式・もたれ式擁壁で+0.04、逆T型・L型擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ベアラインコンクリートについてはコンクリート材料費のみを別途計上すること。なお、ベアラインコンクリートのロス率は擁壁本体と同一の数値を用いることとする。          5. 雑工種・諸雑費は、表3.3の内容の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。ただし、諸雑費として計上する金額は、上限とする。</p>	機械名	規格	単位	数量	摘要	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	台	1			擁壁種類	小型擁壁(A)		小型擁壁(B)		重力式擁壁		もたれ式擁壁		逆T型擁壁		L型擁壁		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		規格	単位	0.5mから 1.0mまで	1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	世話役	人	2.3	2.2	1.0	0.9 (0.7)	0.7 (0.6)	0.9 (0.7)							特殊作業員	#	0.7	1.0	0.2	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)							普通作業員	#	8.1	8.9	5.3	4.0 (3.3)	3.4 (2.8)	4.0 (3.5)							型枠工	#	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9 (1.9)							とび工	#	-	-	-	0.5 (-)	0.4 (-)	0.6 (-)							コンクリート	m <sup>3</sup>	10.6	10.6	10.4	10.4 (10.4)	10.4 (10.4)	10.2 (10.2)							コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h 日	-	-	0.12	0.12 (0.12)	0.12 (0.12)	0.12 (0.12)							トラッククレーン又はクローラクレーン運転	#	-	0.56	-	-	-	-							擁壁標準	基礎砕石	%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)						均しコンクリート	#	10.7	9.1	14.8	7.2 (8.8)	4.9 (5.8)	7.8 (9.3)						目地材	#	0.9	0.8	1.4	1.7 (2.1)	2.0 (2.4)	1.7 (2.0)						水抜パイプ	#	0.8	0.7	1.2	1.5 (1.9)	1.9 (2.2)	1.5 (1.8)						吐出し防止材	#	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)						諸雑費率	#	12.8	11.0	20.8	27.5 (18.1)	25.1 (17.6)	32.1 (18.8)							<p>現行どおり</p> <p>3-1-2 擁壁工歩掛</p> <p>擁壁工歩掛は次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 擁壁工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th rowspan="3">擁壁種類</th> <th colspan="2">小型擁壁(A)</th> <th colspan="2">小型擁壁(B)</th> <th colspan="2">重力式擁壁</th> <th colspan="2">もたれ式擁壁</th> <th colspan="2">逆T型擁壁</th> <th colspan="2">L型擁壁</th> </tr> <tr> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> <th colspan="2">擁壁平均高さ</th> </tr> <tr> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>0.5mから 1.0mまで</th> <th>1mを超え 2m未満</th> <th>2mから 5mまで</th> <th>3mから 8mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 7mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 10mまで</th> <th>3mから 7mまで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>2.44</td> <td>2.28</td> <td>1.06</td> <td>0.90 (0.71)</td> <td>0.75 (0.61)</td> <td>0.91 (0.76)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>#</td> <td>0.82</td> <td>1.13</td> <td>0.26 (0.26)</td> <td>0.26 (0.26)</td> <td>0.26 (0.26)</td> <td>0.26 (0.26)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>8.50</td> <td>9.33</td> <td>5.40</td> <td>4.05 (3.34)</td> <td>3.49 (2.84)</td> <td>4.12 (3.57)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>#</td> <td>4.1</td> <td>4.1</td> <td>2.9</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.4 (1.4)</td> <td>1.9 (1.9)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.5 (-)</td> <td>0.4 (-)</td> <td>0.6 (-)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.6</td> <td>10.6</td> <td>10.4</td> <td>10.4 (10.4)</td> <td>10.4 (10.4)</td> <td>10.2 (10.2)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h 日</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.13</td> <td>0.13(0.13)</td> <td>0.13(0.13)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン又はクローラクレーン運転</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>0.62</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">擁壁標準</td> <td>基礎砕石</td> <td>%</td> <td>14.8</td> <td>12.7</td> <td>11.2</td> <td>7.9 (9.6)</td> <td>4.4 (5.2)</td> <td>7.1 (8.5)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>#</td> <td>10.7</td> <td>9.1</td> <td>14.8</td> <td>7.2 (8.8)</td> <td>4.9 (5.8)</td> <td>7.8 (9.3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地材</td> <td>#</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>1.4</td> <td>1.7 (2.1)</td> <td>2.0 (2.4)</td> <td>1.7 (2.0)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水抜パイプ</td> <td>#</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td>1.2</td> <td>1.5 (1.9)</td> <td>1.9 (2.2)</td> <td>1.5 (1.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吐出し防止材</td> <td>#</td> <td>0.4</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.8 (0.9)</td> <td>0.9 (1.1)</td> <td>0.8 (0.9)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>#</td> <td>12.8</td> <td>11.0</td> <td>20.8</td> <td>27.5 (18.1)</td> <td>25.1 (17.6)</td> <td>32.1 (18.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>小型擁壁(A)：コンクリートを人力で打設(打設地上高さH≦2m)          小型擁壁(B)：コンクリートをクレーン車で打設(打設地上高さ2m&lt;H≦28m、水平打設距離L≦20m、          なお、クローラクレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮する)</p> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作・設置・撤去(水抜パイプの設置労務を含む)、足場設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。          2. 設計数量は、つま先版、かかと版、突起を含む擁壁本体コンクリートの数量とする。          3. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎・杭基礎)にかかわらず適用出来る。          4. コンクリートのロス率(K)は、小型擁壁で+0.06、重力式・もたれ式擁壁で+0.04、逆T型・L型擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ベアラインコンクリートについてはコンクリート材料費のみを別途計上すること。なお、ベアラインコンクリートのロス率は擁壁本体と同一の数値を用いることとする。          5. 雑工種・諸雑費は、表3.3の内容の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。ただし、諸雑費として計上する金額は、上限とする。</p>		擁壁種類	小型擁壁(A)		小型擁壁(B)		重力式擁壁		もたれ式擁壁		逆T型擁壁		L型擁壁		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		規格	単位	0.5mから 1.0mまで	1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	世話役	人	2.44	2.28	1.06	0.90 (0.71)	0.75 (0.61)	0.91 (0.76)							特殊作業員	#	0.82	1.13	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)							普通作業員	#	8.50	9.33	5.40	4.05 (3.34)	3.49 (2.84)	4.12 (3.57)							型枠工	#	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9 (1.9)							とび工	#	-	-	-	0.5 (-)	0.4 (-)	0.6 (-)							コンクリート	m <sup>3</sup>	10.6	10.6	10.4	10.4 (10.4)	10.4 (10.4)	10.2 (10.2)							コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h 日	-	-	-	0.13	0.13(0.13)	0.13(0.13)							トラッククレーン又はクローラクレーン運転	#	-	0.62	-	-	-	-							擁壁標準	基礎砕石	%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)						均しコンクリート	#	10.7	9.1	14.8	7.2 (8.8)	4.9 (5.8)	7.8 (9.3)						目地材	#	0.9	0.8	1.4	1.7 (2.1)	2.0 (2.4)	1.7 (2.0)						水抜パイプ	#	0.8	0.7	1.2	1.5 (1.9)	1.9 (2.2)	1.5 (1.8)						吐出し防止材	#	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)						諸雑費率	#	12.8	11.0	20.8	27.5 (18.1)	25.1 (17.6)	32.1 (18.8)						
機械名	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	台	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	擁壁種類	小型擁壁(A)		小型擁壁(B)		重力式擁壁		もたれ式擁壁		逆T型擁壁		L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		規格	単位	0.5mから 1.0mまで	1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
世話役	人	2.3	2.2	1.0	0.9 (0.7)	0.7 (0.6)	0.9 (0.7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
特殊作業員	#	0.7	1.0	0.2	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
普通作業員	#	8.1	8.9	5.3	4.0 (3.3)	3.4 (2.8)	4.0 (3.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
型枠工	#	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9 (1.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
とび工	#	-	-	-	0.5 (-)	0.4 (-)	0.6 (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリート	m <sup>3</sup>	10.6	10.6	10.4	10.4 (10.4)	10.4 (10.4)	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h 日	-	-	0.12	0.12 (0.12)	0.12 (0.12)	0.12 (0.12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
トラッククレーン又はクローラクレーン運転	#	-	0.56	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
擁壁標準	基礎砕石	%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	均しコンクリート	#	10.7	9.1	14.8	7.2 (8.8)	4.9 (5.8)	7.8 (9.3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	目地材	#	0.9	0.8	1.4	1.7 (2.1)	2.0 (2.4)	1.7 (2.0)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	水抜パイプ	#	0.8	0.7	1.2	1.5 (1.9)	1.9 (2.2)	1.5 (1.8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	吐出し防止材	#	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費率	#	12.8	11.0	20.8	27.5 (18.1)	25.1 (17.6)	32.1 (18.8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	擁壁種類	小型擁壁(A)		小型擁壁(B)		重力式擁壁		もたれ式擁壁		逆T型擁壁		L型擁壁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ		擁壁平均高さ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		規格	単位	0.5mから 1.0mまで	1mを超え 2m未満	2mから 5mまで	3mから 8mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで	3mから 10mまで	3mから 10mまで	3mから 7mまで																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
世話役	人	2.44	2.28	1.06	0.90 (0.71)	0.75 (0.61)	0.91 (0.76)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
特殊作業員	#	0.82	1.13	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)	0.26 (0.26)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
普通作業員	#	8.50	9.33	5.40	4.05 (3.34)	3.49 (2.84)	4.12 (3.57)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
型枠工	#	4.1	4.1	2.9	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	1.9 (1.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
とび工	#	-	-	-	0.5 (-)	0.4 (-)	0.6 (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリート	m <sup>3</sup>	10.6	10.6	10.4	10.4 (10.4)	10.4 (10.4)	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h 日	-	-	-	0.13	0.13(0.13)	0.13(0.13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
トラッククレーン又はクローラクレーン運転	#	-	0.62	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
擁壁標準	基礎砕石	%	14.8	12.7	11.2	7.9 (9.6)	4.4 (5.2)	7.1 (8.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	均しコンクリート	#	10.7	9.1	14.8	7.2 (8.8)	4.9 (5.8)	7.8 (9.3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	目地材	#	0.9	0.8	1.4	1.7 (2.1)	2.0 (2.4)	1.7 (2.0)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	水抜パイプ	#	0.8	0.7	1.2	1.5 (1.9)	1.9 (2.2)	1.5 (1.8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	吐出し防止材	#	0.4	0.3	0.6	0.8 (0.9)	0.9 (1.1)	0.8 (0.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諸雑費率	#	12.8	11.0	20.8	27.5 (18.1)	25.1 (17.6)	32.1 (18.8)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																										
P63	<p style="text-align: center;">表3.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>労務費</th> <th>機械運転経費</th> <th>雑機械器具損料</th> <th>材料費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基礎砕石</td> <td>敷設・転圧労務</td> <td>材料投入、締固め機械</td> <td>—</td> <td>砕石材料</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>打設、養生、型枠製作・設置・撤去</td> <td>電力に関する経費</td> <td>パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等</td> <td>コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等</td> </tr> <tr> <td>目地材設置</td> <td>設置労務</td> <td>電力に関する経費</td> <td>電気ドリル、電気ノコギリ等</td> <td>目地材</td> </tr> <tr> <td>水抜パイプ</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>水抜パイプ</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材</td> <td>設置労務</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>吸出し防止材</td> </tr> <tr> <td>コンクリート関係</td> <td>—</td> <td>電力に関する経費 打設用機械</td> <td>パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等</td> <td>養生材</td> </tr> <tr> <td>型枠関係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械 電力に関する経費</td> <td>電気ドリル、電気ノコギリ等</td> <td>型枠材料、組立支持材、はく離剤等</td> </tr> <tr> <td>足場関係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>—</td> <td>足場仮設材、安全ネット等</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から4%減するものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で雪寒復旧等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については別途計上する。</p> <p>8. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリートポンプ車打設の場合のコンクリートの1日当り打設量は80m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>9. 人力打設の場合、運搬距離5m以下の小運搬に必要な労務、シュート・ホッパの架設修設等の労務を含む。また、クレーン車打設の場合、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。さらに、コンクリートポンプ車打設の場合、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。</p> <p>10. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤塗布及びクレーン作業を含む。</p> <p>11. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>12. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上とする。</p> <p>13. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。ただし、吸出し防止材は、点在のものを標準としており全面及び帯状のものを使用する場合は別途計上する。</p> <p>14. クレーン車打設に使用するトラッククレーン及びクローラークレーンは、賃料とする。また、クレーン車打設に使用するバケット容量は0.6m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>15. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配あるいは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。</p> <p>[参考図] 擁壁高さが変化する場合の擁壁平均高さH (m)  <math>H = A / L</math> (m)  <math>A =</math> 正面図での擁壁面積 (m<sup>2</sup>)  <math>L =</math> 擁壁延長 (m)</p> 		労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材料費	基礎砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去	電力に関する経費	パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等	コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等	目地材設置	設置労務	電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	目地材	水抜パイプ	—	—	—	水抜パイプ	吸出し防止材	設置労務	—	—	吸出し防止材	コンクリート関係	—	電力に関する経費 打設用機械	パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等	養生材	型枠関係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離剤等	足場関係	—	持上(下)機械	—	足場仮設材、安全ネット等	<p style="text-align: center;">表3.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>労務費</th> <th>機械運転経費</th> <th>雑機械器具損料</th> <th>材料費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基礎砕石</td> <td>敷設・転圧労務</td> <td>材料投入、締固め機械</td> <td>—</td> <td>砕石材料</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>打設、養生、型枠製作・設置・撤去</td> <td>電力に関する経費</td> <td>パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等</td> <td>コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等</td> </tr> <tr> <td>目地材設置</td> <td>設置労務</td> <td>電力に関する経費</td> <td>電気ドリル、電気ノコギリ等</td> <td>目地材</td> </tr> <tr> <td>水抜パイプ</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>水抜パイプ</td> </tr> <tr> <td>吸出し防止材</td> <td>設置労務</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>吸出し防止材</td> </tr> <tr> <td>コンクリート関係</td> <td>—</td> <td>電力に関する経費 打設用機械</td> <td>パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等</td> <td>養生材</td> </tr> <tr> <td>型枠関係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械 電力に関する経費</td> <td>電気ドリル、電気ノコギリ等</td> <td>型枠材料、組立支持材、はく離剤等</td> </tr> <tr> <td>足場関係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>—</td> <td>足場仮設材、安全ネット等</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から4%減するものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で雪寒復旧等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については別途計上する。</p> <p>8. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なお、コンクリートポンプ車打設の場合のコンクリートの1日当り打設量は72m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>9. 人力打設の場合、運搬距離5m以下の小運搬に必要な労務、シュート・ホッパの架設修設等の労務を含む。また、クレーン車打設の場合、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。さらに、コンクリートポンプ車打設の場合、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。</p> <p>10. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤塗布及びクレーン作業を含む。</p> <p>11. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>12. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途計上とする。</p> <p>13. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。ただし、吸出し防止材は、点在のものを標準としており全面及び帯状のものを使用する場合は別途計上する。</p> <p>14. クレーン車打設に使用するトラッククレーン及びクローラークレーンは、賃料とする。また、クレーン車打設に使用するバケット容量は0.6m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>15. 擁壁平均高さは、擁壁の前面勾配あるいは背面勾配、天端幅、擁壁種類が同一の構造形式のブロックにて判断すること。</p> <p>[参考図] 擁壁高さが変化する場合の擁壁平均高さH (m)  <math>H = A / L</math> (m)  <math>A =</math> 正面図での擁壁面積 (m<sup>2</sup>)  <math>L =</math> 擁壁延長 (m)</p> 		労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材料費	基礎砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去	電力に関する経費	パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等	コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等	目地材設置	設置労務	電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	目地材	水抜パイプ	—	—	—	水抜パイプ	吸出し防止材	設置労務	—	—	吸出し防止材	コンクリート関係	—	電力に関する経費 打設用機械	パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等	養生材	型枠関係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離剤等	足場関係	—	持上(下)機械	—	足場仮設材、安全ネット等
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材料費																																																																																								
基礎砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料																																																																																								
均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去	電力に関する経費	パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等	コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等																																																																																								
目地材設置	設置労務	電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	目地材																																																																																								
水抜パイプ	—	—	—	水抜パイプ																																																																																								
吸出し防止材	設置労務	—	—	吸出し防止材																																																																																								
コンクリート関係	—	電力に関する経費 打設用機械	パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等	養生材																																																																																								
型枠関係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離剤等																																																																																								
足場関係	—	持上(下)機械	—	足場仮設材、安全ネット等																																																																																								
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材料費																																																																																								
基礎砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料																																																																																								
均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去	電力に関する経費	パイプレータ、ポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等	コンクリート、養生材、均しコンクリート型枠材料、はく離剤等																																																																																								
目地材設置	設置労務	電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	目地材																																																																																								
水抜パイプ	—	—	—	水抜パイプ																																																																																								
吸出し防止材	設置労務	—	—	吸出し防止材																																																																																								
コンクリート関係	—	電力に関する経費 打設用機械	パイプレータ、ポンプ、シュート・ホッパ、人力運搬車、コンクリートバケット等	養生材																																																																																								
型枠関係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離剤等																																																																																								
足場関係	—	持上(下)機械	—	足場仮設材、安全ネット等																																																																																								
	<p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>3-3 止水板設置 止水板が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>3-4 裏込砕石 裏込砕石が必要な場合は、「第2編3章共通工②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</p>	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>																																																																																										





# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																			
P65	<p>II. 擁壁工(2)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本歩掛は、擁壁工(1)の適用範囲を外れた擁壁工(表1.1)コンクリート打設に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 擁壁工(1)の適用範囲を外れた擁壁工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・重力式擁壁【擁壁平均高さ5mを超えるもの】</li> <li>・もたれ式擁壁【擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの、あるいは8mを超えるもの】</li> <li>・逆T型擁壁【擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの、あるいは10mを超えるもの】</li> <li>・L型擁壁【擁壁平均高さ1mを超え3m未満のもの、あるいは7mを超えるもの】</li> <li>・重力式擁壁、もたれ式擁壁、逆T型擁壁、L型擁壁以外の形式の現場打擁壁</li> </ul> </div> <p>2. 施工歩掛</p> <p>2-1 擁壁工コンクリート打設歩掛</p> <p>擁壁工コンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 擁壁工コンクリート打設歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 5px 0;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁</th> <th>逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.15</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.23</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.53</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">10.4</td> <td style="text-align: center;">10.2</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「I. 擁壁工(1)、表3.1機種の選定」による。</p> <p>2. コンクリートのロス率(K)は、重力式、もたれ式等無筋の擁壁で+0.04、逆T型、L型擁壁等鉄筋の擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ベアラインコンクリートについてはコンクリート材料費のみを別途計上すること。なお、ベアラインコンクリートのロス率は擁壁本体と同一の数値を用いることとする。</p> <p>3. 表2.1には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。</p> <p>4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合の圧送管の組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なおコンクリートの1日当り打設量は80m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>6. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>2-2 型枠工 型枠工は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。</p> <p>2-3 足場工 足場工は、「第2編6章仮設工⑤足場工」により別途計上する。</p> <p>2-4 その他 上記以外に必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁	逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁	世 話 役		人	0.15		特 殊 作 業 員		人	0.23		普 通 作 業 員		人	0.53		コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>	10.4	10.2	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.12		諸 雑 費 率		%	2		<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁	逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁																																	
世 話 役		人	0.15																																		
特 殊 作 業 員		人	0.23																																		
普 通 作 業 員		人	0.53																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>	10.4	10.2																																	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.12																																		
諸 雑 費 率		%	2																																		
		<p>2. 施工歩掛</p> <p>2-1 擁壁工コンクリート打設歩掛</p> <p>擁壁工コンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 擁壁工コンクリート打設歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 5px 0;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁</th> <th>逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0.17</b></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0.26</b></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0.59</b></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">10.4</td> <td style="text-align: center;">10.2</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>0.13</b></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「I. 擁壁工(1)、表3.1機種の選定」による。</p> <p>2. コンクリートのロス率(K)は、重力式、もたれ式等無筋の擁壁で+0.04、逆T型、L型擁壁等鉄筋の擁壁で+0.02として上表に含めてある。また、ベアラインコンクリートについてはコンクリート材料費のみを別途計上すること。なお、ベアラインコンクリートのロス率は擁壁本体と同一の数値を用いることとする。</p> <p>3. 表2.1には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。</p> <p>4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合の圧送管の組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。なおコンクリートの1日当り打設量は72m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>6. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁	逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁	世 話 役		人	<b>0.17</b>		特 殊 作 業 員		人	<b>0.26</b>		普 通 作 業 員		人	<b>0.59</b>		コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>	10.4	10.2	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	<b>0.13</b>		諸 雑 費 率		%	2	
名 称	規 格	単 位	重力式、もたれ式 擁壁等無筋の擁壁	逆T型、L型擁 壁等鉄筋の擁壁																																	
世 話 役		人	<b>0.17</b>																																		
特 殊 作 業 員		人	<b>0.26</b>																																		
普 通 作 業 員		人	<b>0.59</b>																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>	10.4	10.2																																	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	<b>0.13</b>																																		
諸 雑 費 率		%	2																																		
		<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">現行どおり</p>																																			

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																													
P66	<p>3. 単 価 表</p> <p>(1) 擁壁工コンクリート打設10m<sup>3</sup>当り単価表〔擁壁工(2)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>#10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式0~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td>(2)単価表 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 圧送管組立・撤去費は、「第2編3章共通工④擁壁工1.現場打擁壁工1擁壁工(1)4.単価表(2)圧送管組立・撤去費単価表」を適用する。</p> <p>(3) 機械運転単価表 機械運転単価表は、「第2編3章共通工④擁壁工1.現場打擁壁工1擁壁工(1)4.単価表(3)機械運転単価表」を適用する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表2.1	特 殊 作 業 員		#		#	普 通 作 業 員		#		#	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		#10×(1+ロス率)	コンクリートポンプ車運転	ブーム式0~110m <sup>3</sup> /h	日		#	圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表 必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表2.1	計					} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																											
世 話 役		人		表2.1																																											
特 殊 作 業 員		#		#																																											
普 通 作 業 員		#		#																																											
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		#10×(1+ロス率)																																											
コンクリートポンプ車運転	ブーム式0~110m <sup>3</sup> /h	日		#																																											
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表 必要に応じて計上																																											
諸 雑 費		式	1	表2.1																																											
計																																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 現場打擁壁工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																
P1064	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑥ 現場打擁壁工 (3・④)                 </div> <p>I 擁壁工(1) (構造物単位)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (㎡/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型擁壁</td> <td>0.5mから1.0mまで</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">重力式擁壁</td> <td>1mを越え2m未満</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>2mから5mまで</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>もたれ式擁壁</td> <td>3mから8mまで</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>逆T型擁壁</td> <td>3mから10mまで</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>L型擁壁</td> <td>3mから7mまで</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。                      ・基礎材敷均し・転圧                      ・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生                      ・コンクリート打設・養生                      ・型枠製作・設置・撤去                      ・鉄筋加工・組立                      ・足場設置・撤去                      ・目地材設置                      ・木抜パイプ設置                      ・吸出し防止材設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、基礎材、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式(枠組足場、単管足場)、目地材、木抜パイプ、吸出し防止材の施工の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>3. 小型擁壁の場合、人力打設、クレーン車打設を問わず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用出来る。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、擁壁本体コンクリート換算値である。</p> <p>II 擁壁工(2) (「I 擁壁工(1)」の適用範囲を外れた構造物)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>80㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	歩掛区分		作業日当り標準作業量 (㎡/日)	小型擁壁	0.5mから1.0mまで	1.2	重力式擁壁	1mを越え2m未満	5.7	2mから5mまで	7.5	もたれ式擁壁	3mから8mまで	6.3	逆T型擁壁	3mから10mまで	5.0	L型擁壁	3mから7mまで	4.0	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	80㎡/日	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑥ 現場打擁壁工 (3・④)                 </div> <p>I 擁壁工(1) (構造物単位)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (㎡/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型擁壁</td> <td>0.5mから1.0mまで</td> <td style="color: red;">1.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">重力式擁壁</td> <td>1mを越え2m未満</td> <td style="color: red;">5.1</td> </tr> <tr> <td>2mから5mまで</td> <td style="color: red;">6.8</td> </tr> <tr> <td>もたれ式擁壁</td> <td>3mから8mまで</td> <td style="color: red;">5.7</td> </tr> <tr> <td>逆T型擁壁</td> <td>3mから10mまで</td> <td style="color: red;">4.5</td> </tr> <tr> <td>L型擁壁</td> <td>3mから7mまで</td> <td style="color: red;">3.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。                      ・基礎材敷均し・転圧                      ・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生                      ・コンクリート打設・養生                      ・型枠製作・設置・撤去                      ・鉄筋加工・組立                      ・足場設置・撤去                      ・目地材設置                      ・木抜パイプ設置                      ・吸出し防止材設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、基礎材、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式(枠組足場、単管足場)、目地材、木抜パイプ、吸出し防止材の施工の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>3. 小型擁壁の場合、人力打設、クレーン車打設を問わず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用出来る。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、擁壁本体コンクリート換算値である。</p> <p>II 擁壁工(2) (「I 擁壁工(1)」の適用範囲を外れた構造物)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td style="color: red;">72㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	歩掛区分		作業日当り標準作業量 (㎡/日)	小型擁壁	0.5mから1.0mまで	1.1	重力式擁壁	1mを越え2m未満	5.1	2mから5mまで	6.8	もたれ式擁壁	3mから8mまで	5.7	逆T型擁壁	3mから10mまで	4.5	L型擁壁	3mから7mまで	3.6	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	72㎡/日
歩掛区分		作業日当り標準作業量 (㎡/日)																																																
小型擁壁	0.5mから1.0mまで	1.2																																																
重力式擁壁	1mを越え2m未満	5.7																																																
	2mから5mまで	7.5																																																
もたれ式擁壁	3mから8mまで	6.3																																																
逆T型擁壁	3mから10mまで	5.0																																																
L型擁壁	3mから7mまで	4.0																																																
作業名	作業日当り標準作業量																																																	
コンクリートポンプ車打設	80㎡/日																																																	
歩掛区分		作業日当り標準作業量 (㎡/日)																																																
小型擁壁	0.5mから1.0mまで	1.1																																																
重力式擁壁	1mを越え2m未満	5.1																																																
	2mから5mまで	6.8																																																
もたれ式擁壁	3mから8mまで	5.7																																																
逆T型擁壁	3mから10mまで	4.5																																																
L型擁壁	3mから7mまで	3.6																																																
作業名	作業日当り標準作業量																																																	
コンクリートポンプ車打設	72㎡/日																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																												
P81	<p style="text-align: center;"><b>⑥ 排水構造物工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、次に示すプレキャスト製排水構造物の据付作業に適用する。</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ヒューム管 集水樹</td> <td style="padding: 2px;">ボックスカルバート 鉄筋コンクリート台付管</td> <td style="padding: 2px;">暗渠排水管 L形側溝</td> <td style="padding: 2px;">管(函)渠型側溝</td> </tr> </table> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <table style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">[ ヒューム管 ]</td> <td style="text-align: center;">[ ボックスカルバート ]</td> <td style="text-align: center;">[ 暗渠排水管 ]</td> <td style="text-align: center;">[ 管(函)渠型側溝 ]</td> </tr> </table> <div style="margin: 10px auto;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px;">床掘り</td> <td style="padding: 2px;">床掘り</td> <td style="padding: 2px;">床掘り</td> <td style="padding: 2px;">床掘り</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">基礎砕石</td> <td style="padding: 2px;">基礎砕石</td> <td style="padding: 2px;">フィルター材敷設</td> <td style="padding: 2px;">基礎砕石</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">巻きコンクリート</td> <td style="padding: 2px;">均しコンクリート</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">据付け</td> <td style="padding: 2px;">据付け</td> <td style="padding: 2px;">据付け</td> <td style="padding: 2px;">据付け</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">巻きコンクリート</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">フィルター材敷設</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">埋戻し</td> <td style="padding: 2px;">埋戻し</td> <td style="padding: 2px;">埋戻し</td> <td style="padding: 2px;">埋戻し</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> <td style="padding: 2px;">↓</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">残土処理</td> <td style="padding: 2px;">残土処理</td> <td style="padding: 2px;">残土処理</td> <td style="padding: 2px;">残土処理</td> </tr> </table> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 基礎砕石、均しコンクリート、巻きコンクリートは、必要に応じて計上する。</p>	ヒューム管 集水樹	ボックスカルバート 鉄筋コンクリート台付管	暗渠排水管 L形側溝	管(函)渠型側溝	[ ヒューム管 ]	[ ボックスカルバート ]	[ 暗渠排水管 ]	[ 管(函)渠型側溝 ]	床掘り	床掘り	床掘り	床掘り	↓	↓	↓	↓	基礎砕石	基礎砕石	フィルター材敷設	基礎砕石	↓	↓	↓	↓	巻きコンクリート	均しコンクリート	↓	↓	↓	↓	↓	↓	据付け	据付け	据付け	据付け	↓	↓	↓	↓	巻きコンクリート	↓	フィルター材敷設	↓	↓	↓	↓	↓	埋戻し	埋戻し	埋戻し	埋戻し	↓	↓	↓	↓	残土処理	残土処理	残土処理	残土処理	} 現行どおり
ヒューム管 集水樹	ボックスカルバート 鉄筋コンクリート台付管	暗渠排水管 L形側溝	管(函)渠型側溝																																																											
[ ヒューム管 ]	[ ボックスカルバート ]	[ 暗渠排水管 ]	[ 管(函)渠型側溝 ]																																																											
床掘り	床掘り	床掘り	床掘り																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
基礎砕石	基礎砕石	フィルター材敷設	基礎砕石																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
巻きコンクリート	均しコンクリート	↓	↓																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
据付け	据付け	据付け	据付け																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
巻きコンクリート	↓	フィルター材敷設	↓																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
埋戻し	埋戻し	埋戻し	埋戻し																																																											
↓	↓	↓	↓																																																											
残土処理	残土処理	残土処理	残土処理																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																									
P82	<p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 機種 の 選 定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>構造物名称</th> <th>規格区分</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ヒューム管 (B形管)</td> <td>管径φ150mm</td> <td>(人力)</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ200~1,000mm</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ボックスカルバート</td> <td>内空高2.5m以下</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>φ 2.5m超</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">暗渠排水管</td> <td>排水管敷設</td> <td>(人力)</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フィルター材敷設</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup> (平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">管(函)渠型側溝</td> <td>内径又は内空幅 200以上400mm以下</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>) 1.7 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>質量 80kg/基以下</td> <td>(人力)</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">集水溝</td> <td>質量 80kg/基を超え φ2,200kg/基以下</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>管径φ200~800mm</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">鉄筋コンクリート台付管</td> <td>φ900~1,200mm</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>製品長600mm</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9 t 吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力による場合で、持ち上げ高が2m以上のときは、別途考慮する。 2. 全てのラフテレーンクレーンは、賃料とする。 3. 管(函)渠型側溝のバックホウは、賃料とする。 4. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>3-2 ヒューム管</p> <p>(1) ヒューム管 (B形管) 据付歩掛</p> <p>ヒューム管 (B形管) 据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ヒューム管、B形管(ソケット管) 据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管 径(mm)</th> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">管 径(mm)</th> </tr> <tr> <th>150</th> <th>200 250 300 350</th> <th>400 450 500 600</th> <th>700 800 900 1,000</th> <th>1,100 1,200 1,350</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.4</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>バ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>h</td> <td>—</td> <td>2.4</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">31</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含む据付作業であり、床掘り、基礎砕石、巻きコンクリート、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 上表歩掛は、仮設に使用する場合も適用出来る。 3. 諸雑費は、目地モルタル、ヒューム管損失分の費用、カットブレードの消耗費、レバーブロック損料、コンクリートカット運搬経費等の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計を上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	構造物名称	規格区分	機械名	規 格	摘 要	ヒューム管 (B形管)	管径φ150mm	(人力)	—		φ200~1,000mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊		ボックスカルバート	内空高2.5m以下	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊		φ 2.5m超	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊		暗渠排水管	排水管敷設	(人力)	—		フィルター材敷設	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )		管(函)渠型側溝	内径又は内空幅 200以上400mm以下	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 1.7 t 吊		質量 80kg/基以下	(人力)	—		集水溝	質量 80kg/基を超え φ2,200kg/基以下	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊		管径φ200~800mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊		鉄筋コンクリート台付管	φ900~1,200mm	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊		製品長600mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊		管 径(mm)	名 称	単 位	管 径(mm)					150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350		世 話 役	人	0.3	0.2	0.4	0.6	0.7		特 殊 作 業 員	人	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3		普 通 作 業 員	人	0.7	0.4	0.7	1.0	1.4		バ ッ ク ホ ウ 運 転	h	—	2.4	3.1	3.8	—		ラフテレーンクレーン賃料	日	—	—	—	—	0.5		諸 雑 費 率	%	31					}	現行どおり
構造物名称	規格区分	機械名	規 格	摘 要																																																																																																																							
ヒューム管 (B形管)	管径φ150mm	(人力)	—																																																																																																																								
	φ200~1,000mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊																																																																																																																								
ボックスカルバート	内空高2.5m以下	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊																																																																																																																								
	φ 2.5m超	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊																																																																																																																								
暗渠排水管	排水管敷設	(人力)	—																																																																																																																								
	フィルター材敷設	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )																																																																																																																								
管(函)渠型側溝	内径又は内空幅 200以上400mm以下	バックホウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 1.7 t 吊																																																																																																																								
	質量 80kg/基以下	(人力)	—																																																																																																																								
集水溝	質量 80kg/基を超え φ2,200kg/基以下	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊																																																																																																																								
	管径φ200~800mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊																																																																																																																								
鉄筋コンクリート台付管	φ900~1,200mm	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊																																																																																																																								
	製品長600mm	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値) クローラ型 クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t 吊																																																																																																																								
管 径(mm)	名 称	単 位	管 径(mm)																																																																																																																								
			150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350																																																																																																																				
	世 話 役	人	0.3	0.2	0.4	0.6	0.7																																																																																																																				
	特 殊 作 業 員	人	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3																																																																																																																				
	普 通 作 業 員	人	0.7	0.4	0.7	1.0	1.4																																																																																																																				
	バ ッ ク ホ ウ 運 転	h	—	2.4	3.1	3.8	—																																																																																																																				
	ラフテレーンクレーン賃料	日	—	—	—	—	0.5																																																																																																																				
	諸 雑 費 率	%	31																																																																																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																												
P83	<p>(2) ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">管 径(mm)</th> <th rowspan="2">150</th> <th rowspan="2">200 300</th> <th rowspan="2">250 350</th> <th rowspan="2">400 500</th> <th rowspan="2">450 600</th> <th rowspan="2">700 900</th> <th rowspan="2">800 1,000</th> <th rowspan="2">1,100 1,350</th> <th rowspan="2">1,200</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>9.9</td> <td>8.8</td> <td>7.3</td> <td>5.9</td> <td>5.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>8.0</td> <td>6.7</td> <td>4.8</td> <td>3.5</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="9">10.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">基礎砕石費率</td> <td>90° 巻き</td> <td>%</td> <td>40</td> <td>36</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>22</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>180° 巻き</td> <td>〃</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>19</td> <td>16</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>360° 巻き</td> <td>〃</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>—(注3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td colspan="9">12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. コンクリートのロス率は、+0.06として上表に含まれている。 3. 管径1,100mm～1,350mmの360°巻きで、基礎砕石が必要な場合は、別途追加計上する。 4. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 [基礎砕石費] 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 [諸雑費] 電力に関する経費、型枠持上(下)機械運転経費、シュート・ホッパ・パイプレンタ・電気ドリル・電気ノコギリ等損料、養生材・型枠材・組立支持材・剥離材等の材料費 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から5%減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 7. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。 8. コンクリート打設において、人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 9. 本歩掛には、型枠施工時のはく離材塗布及びケレン作業を含む。 10. 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p>	管 径(mm)		150	200 300	250 350	400 500	450 600	700 900	800 1,000	1,100 1,350	1,200	名 称	単位	世 話 役	人	3.0	2.6	2.1	1.7	1.6					特 殊 作 業 員	〃	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0					普 通 作 業 員	〃	9.9	8.8	7.3	5.9	5.6					型 枠 工	〃	8.0	6.7	4.8	3.5	2.8					コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.6									基礎砕石費率	90° 巻き	%	40	36	27	24	22				180° 巻き	〃	27	24	19	16	15				360° 巻き	〃	13	13	10	9	—(注3)				諸 雑 費 率	〃	12									<p>(2) ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 ヒューム管用巻きコンクリート施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">管 径(mm)</th> <th rowspan="2">150</th> <th rowspan="2">200 300</th> <th rowspan="2">250 350</th> <th rowspan="2">400 500</th> <th rowspan="2">450 600</th> <th rowspan="2">700 900</th> <th rowspan="2">800 1,000</th> <th rowspan="2">1,100 1,350</th> <th rowspan="2">1,200</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>3.10</td> <td>2.70</td> <td>2.20</td> <td>1.80</td> <td>1.66</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.11</td> <td>1.11</td> <td>1.11</td> <td>1.11</td> <td>1.09</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>10.27</td> <td>9.17</td> <td>7.67</td> <td>6.27</td> <td>5.77</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>8.0</td> <td>6.7</td> <td>4.8</td> <td>3.5</td> <td>2.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="9">10.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">基礎砕石費率</td> <td>90° 巻き</td> <td>%</td> <td>40</td> <td>36</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>22</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>180° 巻き</td> <td>〃</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>19</td> <td>16</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>360° 巻き</td> <td>〃</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>—(注3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td colspan="9">12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. コンクリートのロス率は、+0.06として上表に含まれている。 3. 管径1,100mm～1,350mmの360°巻きで、基礎砕石が必要な場合は、別途追加計上する。 4. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 [基礎砕石費] 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 [諸雑費] 電力に関する経費、型枠持上(下)機械運転経費、シュート・ホッパ・パイプレンタ・電気ドリル・電気ノコギリ等損料、養生材・型枠材・組立支持材・剥離材等の材料費 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から5%減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 6. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 7. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。 8. コンクリート打設において、人力運搬車による現場内小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 9. 本歩掛には、型枠施工時のはく離材塗布及びケレン作業を含む。 10. 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p>	管 径(mm)		150	200 300	250 350	400 500	450 600	700 900	800 1,000	1,100 1,350	1,200	名 称	単位	世 話 役	人	3.10	2.70	2.20	1.80	1.66					特 殊 作 業 員	〃	1.11	1.11	1.11	1.11	1.09					普 通 作 業 員	〃	10.27	9.17	7.67	6.27	5.77					型 枠 工	〃	8.0	6.7	4.8	3.5	2.8					コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.6									基礎砕石費率	90° 巻き	%	40	36	27	24	22				180° 巻き	〃	27	24	19	16	15				360° 巻き	〃	13	13	10	9	—(注3)				諸 雑 費 率	〃	12								
管 径(mm)		150	200 300										250 350	400 500	450 600	700 900	800 1,000	1,100 1,350	1,200																																																																																																																																																																																																											
名 称	単位																																																																																																																																																																																																																													
世 話 役	人	3.0	2.6	2.1	1.7	1.6																																																																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	9.9	8.8	7.3	5.9	5.6																																																																																																																																																																																																																								
型 枠 工	〃	8.0	6.7	4.8	3.5	2.8																																																																																																																																																																																																																								
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.6																																																																																																																																																																																																																												
基礎砕石費率	90° 巻き	%	40	36	27	24	22																																																																																																																																																																																																																							
	180° 巻き	〃	27	24	19	16	15																																																																																																																																																																																																																							
	360° 巻き	〃	13	13	10	9	—(注3)																																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費 率	〃	12																																																																																																																																																																																																																												
管 径(mm)		150	200 300	250 350	400 500	450 600	700 900	800 1,000	1,100 1,350	1,200																																																																																																																																																																																																																				
名 称	単位																																																																																																																																																																																																																													
世 話 役	人	3.10	2.70	2.20	1.80	1.66																																																																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	1.11	1.11	1.11	1.11	1.09																																																																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	10.27	9.17	7.67	6.27	5.77																																																																																																																																																																																																																								
型 枠 工	〃	8.0	6.7	4.8	3.5	2.8																																																																																																																																																																																																																								
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.6																																																																																																																																																																																																																												
基礎砕石費率	90° 巻き	%	40	36	27	24	22																																																																																																																																																																																																																							
	180° 巻き	〃	27	24	19	16	15																																																																																																																																																																																																																							
	360° 巻き	〃	13	13	10	9	—(注3)																																																																																																																																																																																																																							
諸 雑 費 率	〃	12																																																																																																																																																																																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																								
P84	<p>3-3 ボックスカルバート</p> <p>(1) ボックスカルバート据付歩掛 ボックスカルバート(内空断面が台形タイプの物を含む)据付歩掛は、次表のとおりとする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 ボックスカルバート据付歩掛区分</p> </div> <p style="text-align: center;">表3.4 ボックスカルバート据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">製 品 長</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">2.0m/個</th> <th colspan="4">1.5m/個</th> </tr> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th>②</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>#</td> <td>0.6 (0.8)</td> <td>0.9 (1.3)</td> <td>1.1 (1.9)</td> <td>1.2 (2.3)</td> <td>1.6 (2.7)</td> <td>2.5 (3.9)</td> <td>3.7 (5.4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.4 (0.5)</td> <td>0.5 (0.8)</td> <td>0.7 (1.2)</td> <td>0.8 (1.4)</td> <td>1.0 (1.7)</td> <td>1.6 (2.5)</td> <td>2.3 (3.4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.3 (1.7)</td> <td>1.8 (2.8)</td> <td>2.4 (3.9)</td> <td>2.5 (4.7)</td> <td>3.3 (5.7)</td> <td>5.2 (8.1)</td> <td>7.7 (11.2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレークレーン賃料</td> <td>日</td> <td>0.3 (0.3)</td> <td>0.4 (0.4)</td> <td>0.6 (0.6)</td> <td>0.5 (0.5)</td> <td>0.6 (0.6)</td> <td>0.9 (0.9)</td> <td>1.3 (1.3)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 工 種 率</td> <td>%</td> <td>28 (23)</td> <td>37 (27)</td> <td>27 (19)</td> <td>29 (19)</td> <td>22 (16)</td> <td>23 (16)</td> <td>14 (11)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>#</td> <td>52 (43)</td> <td>88 (63)</td> <td>56 (40)</td> <td>69 (47)</td> <td>64 (38)</td> <td>53 (34)</td> <td>60 (41)</td> <td>38 (28)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>#</td> <td></td> <td>11 (13)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7 (6)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 凡例 上 段：P C鋼材を使用しない場合(ボックスカルバートの据付け) 下段( ) 書き：P C鋼材による縦連結の場合(ボックスカルバートの据付け+P C鋼材による縦締め) 2. 本歩掛で対象としている製品は、1ブロックを1部材で構成するボックスカルバートである。 3. 本歩掛は、グラウトを使用しないP Cアンボンドケーブル等による施工には適用出来ない。 4. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 5. 内空断面が台形タイプの場合やインバート形状の場合の内空高、内空幅は最大値とする。 6. P C鋼材、定管金具は、別途必要量を計上する。 7. 縦締め歩掛は、直線部にのみ適用する。 8. 雑工種及び諸雑費は、労務費及び賃料の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 [雑工種(基礎砕石)] 敷設・転圧労務、材料投入・縮固め機械運転経費、砕石等材料費 [雑工種(均しコンクリート)] 打設・養生・型枠製作・設置・撤去労務、電力に関する経費、シュート・ホップ・バイブレータ損料、コンクリート、養生材、均し型枠材料費 [諸雑費] レバーブロック・油圧ジャッキ(ポンプを含む)・グラウトポンプ・ミキサーの損料、敷モルタル・目地モルタル、グラウト材等の材料費 9. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 10. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。 11. 本歩掛には、均しコンクリート型枠施工時のはく離材塗布及びベレン作業を含む。</p>	製 品 長	単 位	2.0m/個				1.5m/個				①	②	③	④	②	④	⑤	⑥	世 話 役 人	#	0.6 (0.8)	0.9 (1.3)	1.1 (1.9)	1.2 (2.3)	1.6 (2.7)	2.5 (3.9)	3.7 (5.4)		特 殊 作 業 員	#	0.4 (0.5)	0.5 (0.8)	0.7 (1.2)	0.8 (1.4)	1.0 (1.7)	1.6 (2.5)	2.3 (3.4)		普 通 作 業 員	#	1.3 (1.7)	1.8 (2.8)	2.4 (3.9)	2.5 (4.7)	3.3 (5.7)	5.2 (8.1)	7.7 (11.2)		ラフテレークレーン賃料	日	0.3 (0.3)	0.4 (0.4)	0.6 (0.6)	0.5 (0.5)	0.6 (0.6)	0.9 (0.9)	1.3 (1.3)		雑 工 種 率	%	28 (23)	37 (27)	27 (19)	29 (19)	22 (16)	23 (16)	14 (11)		均しコンクリート	#	52 (43)	88 (63)	56 (40)	69 (47)	64 (38)	53 (34)	60 (41)	38 (28)	諸 雑 費 率	#		11 (13)				7 (6)			} 現行どおり
製 品 長	単 位			2.0m/個				1.5m/個																																																																																		
		①	②	③	④	②	④	⑤	⑥																																																																																	
世 話 役 人	#	0.6 (0.8)	0.9 (1.3)	1.1 (1.9)	1.2 (2.3)	1.6 (2.7)	2.5 (3.9)	3.7 (5.4)																																																																																		
特 殊 作 業 員	#	0.4 (0.5)	0.5 (0.8)	0.7 (1.2)	0.8 (1.4)	1.0 (1.7)	1.6 (2.5)	2.3 (3.4)																																																																																		
普 通 作 業 員	#	1.3 (1.7)	1.8 (2.8)	2.4 (3.9)	2.5 (4.7)	3.3 (5.7)	5.2 (8.1)	7.7 (11.2)																																																																																		
ラフテレークレーン賃料	日	0.3 (0.3)	0.4 (0.4)	0.6 (0.6)	0.5 (0.5)	0.6 (0.6)	0.9 (0.9)	1.3 (1.3)																																																																																		
雑 工 種 率	%	28 (23)	37 (27)	27 (19)	29 (19)	22 (16)	23 (16)	14 (11)																																																																																		
均しコンクリート	#	52 (43)	88 (63)	56 (40)	69 (47)	64 (38)	53 (34)	60 (41)	38 (28)																																																																																	
諸 雑 費 率	#		11 (13)				7 (6)																																																																																			



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																		
P85	<p>3-4 暗渠排水管（硬質塩化ビニル管，ポリエチレン管等の有孔・無孔管）</p> <p>(1) 排水管敷設歩掛 人力による排水管敷設歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.5 排水管敷設歩掛</b> (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管種別</th> <th colspan="2">直管</th> <th colspan="3">波状管及び網状管</th> </tr> <tr> <th>呼び径(mm)</th> <th>単位</th> <th>50~150</th> <th>200~400</th> <th>50~150</th> <th>200~400</th> <th>450~600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.9</td> <td>1.8</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>排水管</td> <td>m</td> <td></td> <td colspan="5">101</td> </tr> <tr> <td>継手材料費率</td> <td>%</td> <td></td> <td colspan="2">-</td> <td>2</td> <td colspan="2">12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は，運搬距離100m程度までの現場内小運搬を含むものであり，床掘り，埋戻し，残土処理は含まない。また，暗渠排水管の敷設歩掛であり，埋設を行わない地上露出配管の敷設は別途考慮する。 2. 暗渠排水管のロス率（管の切断ロス）は，+0.01として上表に含まれている。 3. 継手材料費は，排水管材料費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお，継手材料費は継手接合の場合であり，継手を必要としない場合及び排水管価格に含む場合は計上しない。</p> <p>(2) フィルター材敷設歩掛 フィルター材（クラッシュラン・単粒度碎石等）の敷設歩掛は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.6 フィルター材敷設歩掛</b> (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>h</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は，運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり，床掘り，残土処理は含まない。また，本歩掛は暗渠排水管の敷設に伴うフィルター材の敷設歩掛であり，暗渠排水管の敷設を行わない場合は別途考慮する。 2. フィルター材のロス率（材料ロス）は，+0.2として上表に含まれている。 3. 諸雑費は，締固め機械等の運転経費であり，労務費，機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	管種別	直管		波状管及び網状管			呼び径(mm)	単位	50~150	200~400	50~150	200~400	450~600	世話役	人		0.3	0.6	0.2	0.3	0.5	普通作業員	人		0.9	1.8	0.5	0.8	1.5	排水管	m		101					継手材料費率	%		-		2	12		名称	単位	数量	世話役	人	0.3	特殊作業員	人	0.1	普通作業員	人	0.7	バックホウ運転	h	1.6	フィルター材	m <sup>3</sup>	12	諸雑費率	%	2	} 現行どおり
管種別	直管		波状管及び網状管																																																																	
	呼び径(mm)	単位	50~150	200~400	50~150	200~400	450~600																																																													
世話役	人		0.3	0.6	0.2	0.3	0.5																																																													
普通作業員	人		0.9	1.8	0.5	0.8	1.5																																																													
排水管	m		101																																																																	
継手材料費率	%		-		2	12																																																														
名称	単位	数量																																																																		
世話役	人	0.3																																																																		
特殊作業員	人	0.1																																																																		
普通作業員	人	0.7																																																																		
バックホウ運転	h	1.6																																																																		
フィルター材	m <sup>3</sup>	12																																																																		
諸雑費率	%	2																																																																		

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																				
P86	<p>3-5 管(函)渠型側溝 (1) 管(函)渠型側溝据付歩掛 管(函)渠型側溝据付歩掛は、次表を標準とする。 なお、管(函)渠型側溝とは、一般のヒューム管やボックスカルバートのように土中に全体埋設されるものでなく、車道部、歩道部等の側溝を兼ねた排水構造物をいう。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 管(函)渠型側溝据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">製品長</th> <th>2m/個</th> </tr> <tr> <th colspan="2">内径または内空幅(mm)</th> <th>200以上400以下</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>日</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>基礎砕石費率</td> <td>%</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 〔基礎砕石費〕 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 〔諸雑費〕 コンクリートカット運転経費、目地モルタル、敷モルタル、管(函)渠型側溝損失分の費用、カットブレードの消耗費 3. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としているが、これにより難い場合は別途考慮する。 4. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。</p> <p>3-6 集水桝 (1) 集水桝据付歩掛 集水桝据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.8 集水桝据付歩掛 (10基当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">製品質量(kg/基)</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="7">50以上</th> </tr> <tr> <th>80以下</th> <th>80を超え400以下</th> <th>400を超え800以下</th> <th>800を超え1,200以下</th> <th>1,200を超え1,600以下</th> <th>1,600を超え2,200以下</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>1.0</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>h</td> <td>—</td> <td>2.6</td> <td>3.6</td> <td>4.4</td> <td>5.7</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>基礎砕石費率</td> <td>%</td> <td>73</td> <td colspan="5">18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="6">2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 上表歩掛は、蓋版の有無にかかわらず適用出来る。 3. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 〔基礎砕石費〕 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 〔諸雑費〕 敷砂または敷モルタル材料費 4. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 5. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。</p>	製品長		2m/個	内径または内空幅(mm)		200以上400以下	名称	単位		世話役人	人	0.3	特殊作業員	人	0.2	普通作業員	人	0.6	バックホウ運転	日	0.3	基礎砕石費率	%	21	諸雑費率	%	17	製品質量(kg/基)	単位	50以上							80以下	80を超え400以下	400を超え800以下	800を超え1,200以下	1,200を超え1,600以下	1,600を超え2,200以下	名称	単位							世話役人	人	0.1	0.2	0.4	0.6	1.0	1.3	特殊作業員	人	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	普通作業員	人	0.2	0.1	0.6	0.9	1.3	1.7	バックホウ運転	h	—	2.6	3.6	4.4	5.7	6.7	基礎砕石費率	%	73	18						諸雑費率	%	2							<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
製品長		2m/個																																																																																																				
内径または内空幅(mm)		200以上400以下																																																																																																				
名称	単位																																																																																																					
世話役人	人	0.3																																																																																																				
特殊作業員	人	0.2																																																																																																				
普通作業員	人	0.6																																																																																																				
バックホウ運転	日	0.3																																																																																																				
基礎砕石費率	%	21																																																																																																				
諸雑費率	%	17																																																																																																				
製品質量(kg/基)	単位	50以上																																																																																																				
		80以下	80を超え400以下	400を超え800以下	800を超え1,200以下	1,200を超え1,600以下	1,600を超え2,200以下																																																																																															
名称	単位																																																																																																					
世話役人	人	0.1	0.2	0.4	0.6	1.0	1.3																																																																																															
特殊作業員	人	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4																																																																																															
普通作業員	人	0.2	0.1	0.6	0.9	1.3	1.7																																																																																															
バックホウ運転	h	—	2.6	3.6	4.4	5.7	6.7																																																																																															
基礎砕石費率	%	73	18																																																																																																			
諸雑費率	%	2																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																		
P87	<p>3-7 鉄筋コンクリート台付管 (1) 鉄筋コンクリート台付管据付歩掛</p> <p>鉄筋コンクリート台付管据付歩掛は、次表を標準とする。 なお、鉄筋コンクリート台付管とは、管断面の内側の形状が円形又は卵形であって、かつ、管断面の外側の下部もしくは上下部の一部がフラットになっているもの（管断面の外側の形状が方形もしくは六角形になっているものを含む）をいう。</p> <p style="text-align: center;">表3.9 鉄筋コンクリート台付管据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">管 径(mm)</th> <th>200</th> <th>250</th> <th>350</th> <th>400</th> <th>600</th> <th>700</th> <th>900</th> <th>1,000</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">名 称</th> <th>300</th> <th>450</th> <th>500</th> <th>800</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>h</td> <td>2.1</td> <td>2.7</td> <td>3.5</td> <td>—</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.5</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="8">16</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>＃</td> <td colspan="8">7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 断面が卵形の場合の管径は内幅とする。 3. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費、賃料及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 【基礎砕石費】 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 【諸雑費】 築結用器具、コンクリートカット運転経費、目地モルタル、鉄筋コンクリート台付管損失分の費用、カットブレードの損耗費等 4. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 5. 基礎砕石費は、材料の種類・規格にかかわらず適用出来る。</p> <p>3-8 L形側溝 (1) L形側溝据付歩掛</p> <p>L形側溝据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.10 L形側溝据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">製 品 長 (m)</th> <th>0.6m/個</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">名 称</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>h</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費 率</td> <td>%</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>＃</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 【基礎砕石費】 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 【諸雑費】 コンクリートカット運転経費、目地モルタル、敷モルタル、L形側溝損失分の費用、カットブレードの損耗費等 3. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 4. 基礎砕石費は、材料の種類・規格にかかわらず適用出来る。</p>	管 径(mm)		200	250	350	400	600	700	900	1,000	名 称		300	450	500	800	1,100	1,200			世 話 役	人	0.2	0.3	0.4	0.6					特 殊 作 業 員	＃	0.1	0.2	0.3	0.4					普 通 作 業 員	＃	0.4	0.6	0.9	1.2					パ ッ ク ホ ウ 運 転	h	2.1	2.7	3.5	—					ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料	日	—	—	—	0.5					基 礎 砕 石 費 率	%	16								諸 雑 費 率	＃	7								製 品 長 (m)		0.6m/個	名 称		単 位	世 話 役	人	0.3	特 殊 作 業 員	＃	0.1	普 通 作 業 員	＃	0.9	パ ッ ク ホ ウ 運 転	h	1.2	基 礎 砕 石 費 率	%	22	諸 雑 費 率	＃	12	} 現行どおり
管 径(mm)		200	250	350	400	600	700	900	1,000																																																																																																											
名 称		300	450	500	800	1,100	1,200																																																																																																													
世 話 役	人	0.2	0.3	0.4	0.6																																																																																																															
特 殊 作 業 員	＃	0.1	0.2	0.3	0.4																																																																																																															
普 通 作 業 員	＃	0.4	0.6	0.9	1.2																																																																																																															
パ ッ ク ホ ウ 運 転	h	2.1	2.7	3.5	—																																																																																																															
ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 賃 料	日	—	—	—	0.5																																																																																																															
基 礎 砕 石 費 率	%	16																																																																																																																		
諸 雑 費 率	＃	7																																																																																																																		
製 品 長 (m)		0.6m/個																																																																																																																		
名 称		単 位																																																																																																																		
世 話 役	人	0.3																																																																																																																		
特 殊 作 業 員	＃	0.1																																																																																																																		
普 通 作 業 員	＃	0.9																																																																																																																		
パ ッ ク ホ ウ 運 転	h	1.2																																																																																																																		
基 礎 砕 石 費 率	%	22																																																																																																																		
諸 雑 費 率	＃	12																																																																																																																		

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P88	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) ヒューム管 (B形管) 10m当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ヒ ュ ー ム 管</td> <td>B形管〇〇mm</td> <td>本</td> <td></td> <td>10m÷〇〇m/本</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9 t吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.2 φ200~1,000mmの場合に計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.2 φ1,100~1,350mmの場合に計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ヒューム管用巻きコンクリート施工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費</td> <td>巻き形式</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ボックスカルバート据付10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト</td> <td>内空幅×内空高×長さ</td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊 又は 排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型45 t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.4</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>基礎砕石</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.4 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ヒ ュ ー ム 管	B形管〇〇mm	本		10m÷〇〇m/本	バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t吊	h		表3.1, 表3.2 φ200~1,000mmの場合に計上	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊	日		表3.1, 表3.2 φ1,100~1,350mmの場合に計上	諸 雑 費		式	1	表3.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.3	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10×(1+ロス率)	基 礎 砕 石 費	巻き形式	式	1	〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト	内空幅×内空高×長さ	個			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊 又は 排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型45 t吊	日		表3.1, 表3.4	雑 工 種	基礎砕石	式	1	表3.4 必要に応じて計上		均しコンクリート	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	〃	計					} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
ヒ ュ ー ム 管	B形管〇〇mm	本		10m÷〇〇m/本																																																																																																																																										
バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9 t吊	h		表3.1, 表3.2 φ200~1,000mmの場合に計上																																																																																																																																										
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊	日		表3.1, 表3.2 φ1,100~1,350mmの場合に計上																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	表3.2																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表3.3																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10×(1+ロス率)																																																																																																																																										
基 礎 砕 石 費	巻き形式	式	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																																																										
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表3.4																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト	内空幅×内空高×長さ	個																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値)油圧伸縮ジブ型25 t吊 又は 排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型45 t吊	日		表3.1, 表3.4																																																																																																																																										
雑 工 種	基礎砕石	式	1	表3.4 必要に応じて計上																																																																																																																																										
	均しコンクリート	〃	1	〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																					
P89	<p>(4) 暗渠排水管敷設100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>暗 渠 排 水 管</td> <td>種類・呼び径</td> <td>m</td> <td></td> <td>表3.5 100×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>継 手 材 料</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.5 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) フィルター材敷設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>フ ィ ル タ ー 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表3.6 10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型(山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>))</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 管(函)渠型側溝10m当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>管(函)渠型側溝</td> <td>内径又は内空幅○mm</td> <td>個</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>))1.7t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.7</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.7 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 集水樹10基当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>集 水 樹</td> <td></td> <td>基</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>))2.9t吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.8 80~2,200kg/基の場合に計上</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.8 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.5	普 通 作 業 員		"		"	暗 渠 排 水 管	種類・呼び径	m		表3.5 100×(1+ロス率)	継 手 材 料		式	1	表3.5 必要に応じて計上	諸 雑 費		"	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.6	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	フ ィ ル タ ー 材		m <sup>3</sup>		表3.6 10×(1+ロス率)	パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型(山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ))	h		表3.1, 表3.6	諸 雑 費		式	1	表3.6	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.7	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	管(函)渠型側溝	内径又は内空幅○mm	個	5		パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ))1.7t吊	日		表3.1, 表3.7	基 礎 砕 石 費		式	1	表3.7 必要に応じて計上	諸 雑 費		"	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.8	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	集 水 樹		基	10		パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ))2.9t吊	h		表3.1, 表3.8 80~2,200kg/基の場合に計上	基 礎 砕 石 費		式	1	表3.8 必要に応じて計上	諸 雑 費		"	1	"	計					} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表3.5																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
暗 渠 排 水 管	種類・呼び径	m		表3.5 100×(1+ロス率)																																																																																																																																																																			
継 手 材 料		式	1	表3.5 必要に応じて計上																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		"	1																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表3.6																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
フ ィ ル タ ー 材		m <sup>3</sup>		表3.6 10×(1+ロス率)																																																																																																																																																																			
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型(山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ))	h		表3.1, 表3.6																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表3.6																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表3.7																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
管(函)渠型側溝	内径又は内空幅○mm	個	5																																																																																																																																																																				
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ))1.7t吊	日		表3.1, 表3.7																																																																																																																																																																			
基 礎 砕 石 費		式	1	表3.7 必要に応じて計上																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		"	1	"																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表3.8																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																			
集 水 樹		基	10																																																																																																																																																																				
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付(山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ))2.9t吊	h		表3.1, 表3.8 80~2,200kg/基の場合に計上																																																																																																																																																																			
基 礎 砕 石 費		式	1	表3.8 必要に応じて計上																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		"	1	"																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																															
P90	<p>(8) 鉄筋コンクリート台付管10m当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管</td> <td>管径〇〇mm</td> <td>個</td> <td></td> <td>10m÷〇〇m/個</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.9 φ200~800mmの場合に計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.9 φ900~1,200mmの場合に計上</td> </tr> <tr> <td>基礎砕石費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.9 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) L形側溝10m当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>L 形 側 溝</td> <td></td> <td>個</td> <td>16.5</td> <td>10m÷0.6m/個</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.10</td> </tr> <tr> <td>基礎砕石費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.10 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ 〔 暗渠排水管 〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ 〔 ヒューム管(B形管)集水柵鉄筋コンクリート台付管L型側溝 〕</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ 〔 管(函)渠型側溝 〕</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>) 1.7t吊</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.42</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.9	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	鉄筋コンクリート台付管	管径〇〇mm	個		10m÷〇〇m/個	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.9 φ200~800mmの場合に計上	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.1, 表3.9 φ900~1,200mmの場合に計上	基礎砕石費		式	1	表3.9 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.10	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	L 形 側 溝		個	16.5	10m÷0.6m/個	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.10	基礎砕石費		式	1	表3.10 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	〃	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ 〔 暗渠排水管 〕	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-1		バックホウ 〔 ヒューム管(B形管)集水柵鉄筋コンクリート台付管L型側溝 〕	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-1		バックホウ 〔 管(函)渠型側溝 〕	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 1.7t吊	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.42	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
世 話 役		人		表3.9																																																																																																													
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																													
鉄筋コンクリート台付管	管径〇〇mm	個		10m÷〇〇m/個																																																																																																													
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.9 φ200~800mmの場合に計上																																																																																																													
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.1, 表3.9 φ900~1,200mmの場合に計上																																																																																																													
基礎砕石費		式	1	表3.9 必要に応じて計上																																																																																																													
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																													
計																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
世 話 役		人		表3.10																																																																																																													
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																													
L 形 側 溝		個	16.5	10m÷0.6m/個																																																																																																													
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.10																																																																																																													
基礎砕石費		式	1	表3.10 必要に応じて計上																																																																																																													
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																													
計																																																																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																														
バックホウ 〔 暗渠排水管 〕	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-1																																																																																																															
バックホウ 〔 ヒューム管(B形管)集水柵鉄筋コンクリート台付管L型側溝 〕	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-1																																																																																																															
バックホウ 〔 管(函)渠型側溝 〕	排出ガス対策型(第2次基準値)・クローラ型クレーン機能付山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> ) 1.7t吊	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 賃料数量→1.42																																																																																																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																		
P1065	⑧ 排水構造物工 (3・⑥)	⑧ 排水構造物工 (3・⑥)																																																																																																																																																																																		
	(1) ヒューム管, B形管 (ソケット管) ① ヒューム管単体	(1) ヒューム管, B形管 (ソケット管) ① ヒューム管単体																																																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>管 径 (mm)</th> <td>150</td> <td>200 250 300 350</td> <td>400 450 500 600</td> <td>700 800 900 1,000</td> <td>1,100 1,200 1,350</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>33</td> <td>50</td> <td>25</td> <td>17</td> <td>14</td> </tr> </table>	管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350	作業日当り標準作業量 (m/日)	33	50	25	17	14	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>管 径 (mm)</th> <td>150</td> <td>200 250 300 350</td> <td>400 450 500 600</td> <td>700 800 900 1,000</td> <td>1,100 1,200 1,350</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>33</td> <td>50</td> <td>25</td> <td>17</td> <td>14</td> </tr> </table>	管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350	作業日当り標準作業量 (m/日)	33	50	25	17	14																																																																																																																																																										
管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350																																																																																																																																																																															
作業日当り標準作業量 (m/日)	33	50	25	17	14																																																																																																																																																																															
管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350																																																																																																																																																																															
作業日当り標準作業量 (m/日)	33	50	25	17	14																																																																																																																																																																															
	② ヒューム管+ヒューム管用巻きコンクリート	② ヒューム管+ヒューム管用巻きコンクリート																																																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>管 径 (mm)</th> <td>150</td> <td>200 250 300 350</td> <td>400 450 500 600</td> <td>700 800 900 1,000</td> <td>1,100 1,200 1,350</td> </tr> <tr> <th rowspan="3">作業日当り 標準作業量 (m/日)</th> <td>90°巻き</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>180°巻き</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>360°巻き</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> </table>	管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350	作業日当り 標準作業量 (m/日)	90°巻き	8	8	6	4	3	180°巻き	7	7	5	3	2	360°巻き	5	5	3	2	—	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>管 径 (mm)</th> <td>150</td> <td>200 250 300 350</td> <td>400 450 500 600</td> <td>700 800 900 1,000</td> <td>1,100 1,200 1,350</td> </tr> <tr> <th rowspan="3">作業日当り 標準作業量 (m/日)</th> <td>90°巻き</td> <td>7.9</td> <td>7.9</td> <td>5.9</td> <td>3.9</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>180°巻き</td> <td>6.9</td> <td>6.9</td> <td>4.9</td> <td>2.9</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>360°巻き</td> <td>4.9</td> <td>4.9</td> <td>2.9</td> <td>1.9</td> <td>—</td> </tr> </table>	管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350	作業日当り 標準作業量 (m/日)	90°巻き	7.9	7.9	5.9	3.9	2.9	180°巻き	6.9	6.9	4.9	2.9	1.9	360°巻き	4.9	4.9	2.9	1.9	—																																																																																																																																
管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350																																																																																																																																																																															
作業日当り 標準作業量 (m/日)	90°巻き	8	8	6	4	3																																																																																																																																																																														
	180°巻き	7	7	5	3	2																																																																																																																																																																														
	360°巻き	5	5	3	2	—																																																																																																																																																																														
管 径 (mm)	150	200 250 300 350	400 450 500 600	700 800 900 1,000	1,100 1,200 1,350																																																																																																																																																																															
作業日当り 標準作業量 (m/日)	90°巻き	7.9	7.9	5.9	3.9	2.9																																																																																																																																																																														
	180°巻き	6.9	6.9	4.9	2.9	1.9																																																																																																																																																																														
	360°巻き	4.9	4.9	2.9	1.9	—																																																																																																																																																																														
	(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には, 次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・ヒューム管設置 ・コンクリート打設・養生 ・型枠製作・設置, 撤去 ・鉄筋加工・組立 2. 上表②の作業日当り標準作業量は, 基礎碎石の有無にかかわらず適用出来る。 3. コンクリート養生は, 散水, 保温を問わず適用する。 4. 上表②の作業日当り標準作業量は, ヒューム管設置延長換算値である。	(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には, 次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・ヒューム管設置 ・コンクリート打設・養生 ・型枠製作・設置, 撤去 ・鉄筋加工・組立 2. 上表②の作業日当り標準作業量は, 基礎碎石の有無にかかわらず適用出来る。 3. コンクリート養生は, 散水, 保温を問わず適用する。 4. 上表②の作業日当り標準作業量は, ヒューム管設置延長換算値である。																																																																																																																																																																																		
	(2) ボックスカルバート ① ボックスカルバート単体	(2) ボックスカルバート ① ボックスカルバート単体																																																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="9">P C鋼材を使用しない場合</th> </tr> <tr> <th colspan="3">1.0</th> <th colspan="3">1.5</th> <th colspan="3">2.0</th> </tr> <tr> <th>製 品 長 ( m / 個 )</th> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> </tr> <tr> <th>樁 番 号</th> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> </tr> <tr> <th>作業日当り標準作業量 (m/日)</th> <td>6</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>9</td> </tr> <tr> <th colspan="10">P C鋼材による縦連結の場合</th> </tr> <tr> <th colspan="5">1.5</th> <th colspan="5">2.0</th> </tr> <tr> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>13</td> <td>8</td> <td>5</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	区 分	P C鋼材を使用しない場合									1.0			1.5			2.0			製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④	樁 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④	作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9	P C鋼材による縦連結の場合										1.5					2.0					②	④	⑤	⑥	①	②③	④				4	4	3	2	13	8	5				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="9">P C鋼材を使用しない場合</th> </tr> <tr> <th colspan="3">1.0</th> <th colspan="3">1.5</th> <th colspan="3">2.0</th> </tr> <tr> <th>製 品 長 ( m / 個 )</th> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> </tr> <tr> <th>樁 番 号</th> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> </tr> <tr> <th>作業日当り標準作業量 (m/日)</th> <td>6</td> <td>3</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>9</td> </tr> <tr> <th colspan="10">P C鋼材による縦連結の場合</th> </tr> <tr> <th colspan="5">1.5</th> <th colspan="5">2.0</th> </tr> <tr> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑤</td> <td>⑥</td> <td>①</td> <td>②③</td> <td>④</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>13</td> <td>8</td> <td>5</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	区 分	P C鋼材を使用しない場合									1.0			1.5			2.0			製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④	樁 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④	作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9	P C鋼材による縦連結の場合										1.5					2.0					②	④	⑤	⑥	①	②③	④				4	4	3	2	13	8	5			
区 分	P C鋼材を使用しない場合																																																																																																																																																																																			
	1.0			1.5			2.0																																																																																																																																																																													
製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																											
樁 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																											
作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9																																																																																																																																																																											
P C鋼材による縦連結の場合																																																																																																																																																																																				
1.5					2.0																																																																																																																																																																															
②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																														
4	4	3	2	13	8	5																																																																																																																																																																														
区 分	P C鋼材を使用しない場合																																																																																																																																																																																			
	1.0			1.5			2.0																																																																																																																																																																													
製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																											
樁 番 号	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																											
作業日当り標準作業量 (m/日)	6	3	8	6	4	3	17	11	9																																																																																																																																																																											
P C鋼材による縦連結の場合																																																																																																																																																																																				
1.5					2.0																																																																																																																																																																															
②	④	⑤	⑥	①	②③	④																																																																																																																																																																														
4	4	3	2	13	8	5																																																																																																																																																																														

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工


現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																									
P1066	<p>② ボックスカルバート+雑工種(基礎砕石・均しコンクリート)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="10">P C鋼材を使用しない場合</th> </tr> <tr> <th colspan="2">1.0</th> <th colspan="4">1.5</th> <th colspan="4">2.0</th> </tr> <tr> <th>製 品 長 ( m / 個 )</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>②</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="10">P C鋼材による縦連結の場合</th> </tr> <tr> <th colspan="5">1.5</th> <th colspan="5">2.0</th> </tr> <tr> <th>②</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>3</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生          ・ボックスカルバート設置          2. 上表②の作業日当り標準作業量は、ボックスカルバート設置延長換算値である。</p> <p>(3) 暗渠排水管</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th colspan="2">直 管</th> <th colspan="3">波・網状管</th> </tr> <tr> <th>呼 び 径 (mm)</th> <th>50～150</th> <th>200～400</th> <th>50～150</th> <th>200～400</th> <th>450～600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>250</td> <td>125</td> <td>429</td> <td>273</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table> <p>フィルター材敷設</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m<sup>2</sup>/日)</td> <td style="text-align: center;">36</td> </tr> </table> <p>(4) 管(函)渠型側溝</p> <p>① 管(函)渠型側溝単体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>製 品 長 (m/個)</th> <th colspan="2">2.0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内 径 又 は 内 空 幅 (mm)</td> <td>200以上 400以下</td> <td>400を超え 600以下</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>33</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 管(函)渠型側溝+基礎砕石</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>製 品 長 (m/個)</th> <th colspan="2">2.0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内 径 又 は 内 空 幅 (mm)</td> <td>200以上 400以下</td> <td>400を超え 600以下</td> </tr> <tr> <td>作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td>29</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・管(函)渠型側溝設置          2. 上表②の作業日当り標準作業量は、管(函)渠型側溝設置延長換算値である。</p>	区 分	P C鋼材を使用しない場合										1.0		1.5				2.0				製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④	作業日当り標準作業量 (m/日)	4	2	4	4	2	2	10	5	7	4	P C鋼材による縦連結の場合										1.5					2.0					②	④	⑤	⑥	①	②	③	④			3	3	2	1	9	4	5	3			区 分	直 管		波・網状管			呼 び 径 (mm)	50～150	200～400	50～150	200～400	450～600	作業日当り標準作業量 (m/日)	250	125	429	273	150	作業日当り標準作業量 (m <sup>2</sup> /日)	36	製 品 長 (m/個)	2.0		内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200以上 400以下	400を超え 600以下	作業日当り標準作業量 (m/日)	33	17	製 品 長 (m/個)	2.0		内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200以上 400以下	400を超え 600以下	作業日当り標準作業量 (m/日)	29	16	} 現行どおり
区 分	P C鋼材を使用しない場合																																																																																																																										
	1.0		1.5				2.0																																																																																																																				
製 品 長 ( m / 個 )	④	⑤	②	④	⑤	⑥	①	②	③	④																																																																																																																	
作業日当り標準作業量 (m/日)	4	2	4	4	2	2	10	5	7	4																																																																																																																	
P C鋼材による縦連結の場合																																																																																																																											
1.5					2.0																																																																																																																						
②	④	⑤	⑥	①	②	③	④																																																																																																																				
3	3	2	1	9	4	5	3																																																																																																																				
区 分	直 管		波・網状管																																																																																																																								
呼 び 径 (mm)	50～150	200～400	50～150	200～400	450～600																																																																																																																						
作業日当り標準作業量 (m/日)	250	125	429	273	150																																																																																																																						
作業日当り標準作業量 (m <sup>2</sup> /日)	36																																																																																																																										
製 品 長 (m/個)	2.0																																																																																																																										
内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200以上 400以下	400を超え 600以下																																																																																																																									
作業日当り標準作業量 (m/日)	33	17																																																																																																																									
製 品 長 (m/個)	2.0																																																																																																																										
内 径 又 は 内 空 幅 (mm)	200以上 400以下	400を超え 600以下																																																																																																																									
作業日当り標準作業量 (m/日)	29	16																																																																																																																									



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																												
P1067	<p>(5) 集水樹</p> <p>① 集水樹単体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">製品質量 (kg/基)</td> <td style="text-align: center;">50以上 80以下</td> <td style="text-align: center;">80を超え 400以下</td> <td style="text-align: center;">400を超え 800以下</td> <td style="text-align: center;">800を超え 1,200以下</td> <td style="text-align: center;">1,200を超え 1,600以下</td> <td style="text-align: center;">1,600を超え 2,200以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量 (基/日)</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </table> <p>② 集水樹+基礎砕石</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">製品質量 (kg/基)</td> <td style="text-align: center;">50以上 80以下</td> <td style="text-align: center;">80を超え 400以下</td> <td style="text-align: center;">400を超え 800以下</td> <td style="text-align: center;">800を超え 1,200以下</td> <td style="text-align: center;">1,200を超え 1,600以下</td> <td style="text-align: center;">1,600を超え 2,200以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量 (基/日)</td> <td style="text-align: center;">77</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・集水樹設置</p> <p>2. 上表②の作業日当り標準作業量は、集水樹設置数量換算値である。</p> <p>(6) 鉄筋コンクリート台付管</p> <p>① 鉄筋コンクリート台付管単体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">管 径 (mm)</td> <td style="text-align: center;">200 250 300</td> <td style="text-align: center;">350 400 450 500</td> <td style="text-align: center;">600 700 800</td> <td style="text-align: center;">900 1,000 1,100 1,200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">33</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">17</td> </tr> </table> <p>② 鉄筋コンクリート台付管+基礎砕石</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">管 径 (mm)</td> <td style="text-align: center;">200 250 300</td> <td style="text-align: center;">350 400 450 500</td> <td style="text-align: center;">600 700 800</td> <td style="text-align: center;">900 1,000 1,100 1,200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作業日当り標準作業量 (m/日)</td> <td style="text-align: center;">44</td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">16</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・鉄筋コンクリート台付管設置</p> <p>2. 上表②の作業日当り標準作業量は、鉄筋コンクリート台付管設置延長換算値である。</p> <p>(7) L形側溝</p> <p>① L形側溝単体</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">製 品</td> <td style="text-align: center;">長 (m/個)</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">33</td> </tr> </table> <p>② L形側溝+基礎砕石</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">製 品</td> <td style="text-align: center;">長 (m/個)</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">29</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表②の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。 ・基礎材敷均し・転圧 ・L形側溝設置</p> <p>2. 上表②の作業日当り標準作業量は、L形側溝設置延長換算値である。</p>	製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 400以下	400を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下	作業日当り標準作業量 (基/日)	100	24	17	14	11	9	製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 400以下	400を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下	作業日当り標準作業量 (基/日)	77	22	16	13	10	8	管 径 (mm)	200 250 300	350 400 450 500	600 700 800	900 1,000 1,100 1,200	作業日当り標準作業量 (m/日)	50	33	25	17	管 径 (mm)	200 250 300	350 400 450 500	600 700 800	900 1,000 1,100 1,200	作業日当り標準作業量 (m/日)	44	29	23	16	製 品	長 (m/個)	0.6	作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)		33	製 品	長 (m/個)	0.6	作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)		29	} 現行どおり
製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 400以下	400を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下																																																								
作業日当り標準作業量 (基/日)	100	24	17	14	11	9																																																								
製品質量 (kg/基)	50以上 80以下	80を超え 400以下	400を超え 800以下	800を超え 1,200以下	1,200を超え 1,600以下	1,600を超え 2,200以下																																																								
作業日当り標準作業量 (基/日)	77	22	16	13	10	8																																																								
管 径 (mm)	200 250 300	350 400 450 500	600 700 800	900 1,000 1,100 1,200																																																										
作業日当り標準作業量 (m/日)	50	33	25	17																																																										
管 径 (mm)	200 250 300	350 400 450 500	600 700 800	900 1,000 1,100 1,200																																																										
作業日当り標準作業量 (m/日)	44	29	23	16																																																										
製 品	長 (m/個)	0.6																																																												
作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)		33																																																												
製 品	長 (m/個)	0.6																																																												
作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (m/日)		29																																																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛						
P1068	<p>(8) マンホール</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">製 品 質 量 (kg/基)</th> <th style="text-align: center;">2,000 以下</th> <th style="text-align: center;">2,000 を超え 4,000 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (基/日)</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          ・基礎材敷均し・転圧          ・マンホール設置          2. 作業日当り標準作業量は、基礎材の有無にかかわらず適用出来る。          3. 上表の作業日当り標準作業量は、マンホール設置数量換算値である。</p>	製 品 質 量 (kg/基)	2,000 以下	2,000 を超え 4,000 以下	作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (基/日)	4	3	 <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">現行どおり</p>
製 品 質 量 (kg/基)	2,000 以下	2,000 を超え 4,000 以下						
作 業 日 当 り 標 準 作 業 量 (基/日)	4	3						

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																				
<b>参考資料 P36</b>	<p style="text-align: center;">⑥ 排水構造物工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">2. 施工概要 (3・⑥)</p> </div> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>① マンホールの場合</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <pre> graph LR     A[床掘り] --&gt; B[基礎砕石]     B --&gt; C[据付]     C --&gt; D[埋戻し]     D --&gt; E[残土処理]             </pre> </div> <p style="font-size: small; text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 基礎砕石は、必要に応じて計上する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">3. 施工歩掛 (3・⑥)</p> </div> <p>3-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">構造物名称</th> <th style="width: 20%;">規格区分</th> <th style="width: 20%;">機械名</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ボックスカルバート</td> <td>内空高 2.5m以下</td> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>管 ( 函 ) 渠 型 側 溝</td> <td>内径又は内空幅 400を超え600mm以下</td> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 2.9 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>マ ン ホ ー ル</td> <td>製品質量 4,000kg/基以下</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	構造物名称	規格区分	機械名	規 格	摘 要	ボックスカルバート	内空高 2.5m以下	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊		管 ( 函 ) 渠 型 側 溝	内径又は内空幅 400を超え600mm以下	バックホウ	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 2.9 t 吊		マ ン ホ ー ル	製品質量 4,000kg/基以下	"	"		<div style="font-size: 4em; font-weight: bold; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">現行どおり</p>
構造物名称	規格区分	機械名	規 格	摘 要																		
ボックスカルバート	内空高 2.5m以下	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊																			
管 ( 函 ) 渠 型 側 溝	内径又は内空幅 400を超え600mm以下	バックホウ	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡ (平積0.35㎡) 2.9 t 吊																			
マ ン ホ ー ル	製品質量 4,000kg/基以下	"	"																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																	
<b>参考資料 P37</b>	<p>3-3 ボックスカルバート</p> <p>(1) ボックスカルバート据付歩掛 ボックスカルバート(内空断面が台形タイプの物を含む)据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 ボックスカルバート据付歩掛区分</p> </div> <p style="text-align: center;">表3.4 ボックスカルバート据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: left;">製 品</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">長</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: left;">名 称</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">1.0m/個</th> </tr> <tr> <th colspan="3"></th> <th style="text-align: center;">④</th> <th style="text-align: center;">⑤</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話</td> <td>役 人</td> <td>単 位</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業</td> <td>員</td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業</td> <td>員</td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">3.5</td> <td style="text-align: center;">6.7</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料</td> <td>日</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種 率</td> <td>基 礎 砕 石</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">17</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト</td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">49</td> <td style="text-align: center;">44</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">#</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、1ブロックを1部材で構成するボックスカルバートの据付作業であり、PC鋼材による縦締歩掛は含まない。                  2. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。                  3. 内空断面が台形タイプの場合の内空幅は最大値とする。                  4. 雑工種及び諸雑費は、労務費及び賃料の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。                  【雑工種(基礎砕石)】                  敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費                  【雑工種(均しコンクリート)】                  打設・養生・型枠製作・設置・撤去労務、電力に関する経費、シュート・ホップ・バイブレータ損料、コンクリート、養生材、均し型枠材料費                  【諸雑費】                  レバーブロックの損料、敷モルタル・目地モルタル等の材料費                  5. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。                  6. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。                  7. 本歩掛は、均しコンクリート型枠施工時のほく離材塗布及びケレン作業を含む。</p>	製 品			長		名 称			1.0m/個					④	⑤	世 話	役 人	単 位	1.7	3.2	特 殊 作 業	員	#	1.1	2.0	普 通 作 業	員	#	3.5	6.7	ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	日		0.7	1.5	雑 工 種 率	基 礎 砕 石	%	20	17	均 し コ ン ク リ ー ト	#	49	44	諸 雑 費 率	#		6		<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
製 品			長																																																
名 称			1.0m/個																																																
			④	⑤																																															
世 話	役 人	単 位	1.7	3.2																																															
特 殊 作 業	員	#	1.1	2.0																																															
普 通 作 業	員	#	3.5	6.7																																															
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	日		0.7	1.5																																															
雑 工 種 率	基 礎 砕 石	%	20	17																																															
	均 し コ ン ク リ ー ト	#	49	44																																															
諸 雑 費 率	#		6																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																			
<b>参考資料 P38</b>	<p>3-5 管(函)渠型側溝</p> <p>(1) 管(函)渠型側溝据付歩掛 管(函)渠型側溝据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 管(函)渠型側溝据付歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">製 品 名 称</th> <th style="width: 10%;">長</th> <th style="width: 20%;">2 m/個</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内 径 又 は 内 空 幅 (mm)</td> <td></td> <td>400 を超え 600 以下</td> </tr> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>単 位</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>日</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費 率</td> <td>%</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 【基礎砕石費】 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 【諸雑費】 コンクリートカット運転経費、目地モルタル、敷モルタル、管(函)渠型側溝損失分の費用、カットブレードの消耗費 3. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 4. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。</p> <p>3-9 マンホール</p> <p>(1) マンホール据付歩掛 マンホール据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.11 マンホール据付歩掛 (10基当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">製 品 名 称</th> <th style="width: 10%;">質 量 (kg/基)</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 15%;">2,000以下</th> <th style="width: 35%;">2,000を超え4,000以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.8</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td></td> <td>h</td> <td>14.9</td> <td>23.8</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費 率</td> <td>内径 1,000mm未満</td> <td>%</td> <td>8</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>内径 1,000mm以上1,500mm以下</td> <td>%</td> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの現場内小運搬を含むものであり、床掘り、埋戻し、残土処理は含まない。 2. 基礎砕石費及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、基礎砕石費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 【基礎砕石費】 敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費 【諸雑費】 敷砂又は敷モルタル材料費 3. 基礎砕石費率は、円形断面にのみ適用する。 4. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 5. 基礎砕石費は、材料の種別・規格にかかわらず適用出来る。</p>	製 品 名 称	長	2 m/個	内 径 又 は 内 空 幅 (mm)		400 を超え 600 以下	世 話 役 人	単 位		特 殊 作 業 員	人	0.6	普 通 作 業 員	人	0.4	パ ッ ク ホ ウ 運 転	日	1.2	基 礎 砕 石 費 率	%	0.3	諸 雑 費 率	%	14			15	製 品 名 称	質 量 (kg/基)	単 位	2,000以下	2,000を超え4,000以下	世 話 役 人		人	1.6	3.8	特 殊 作 業 員		人	0.3	0.8	普 通 作 業 員		人	3.8	9.0	パ ッ ク ホ ウ 運 転		h	14.9	23.8	基 礎 砕 石 費 率	内径 1,000mm未満	%	8	4		内径 1,000mm以上1,500mm以下	%	15	8	諸 雑 費 率		%		1	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
製 品 名 称	長	2 m/個																																																																			
内 径 又 は 内 空 幅 (mm)		400 を超え 600 以下																																																																			
世 話 役 人	単 位																																																																				
特 殊 作 業 員	人	0.6																																																																			
普 通 作 業 員	人	0.4																																																																			
パ ッ ク ホ ウ 運 転	日	1.2																																																																			
基 礎 砕 石 費 率	%	0.3																																																																			
諸 雑 費 率	%	14																																																																			
		15																																																																			
製 品 名 称	質 量 (kg/基)	単 位	2,000以下	2,000を超え4,000以下																																																																	
世 話 役 人		人	1.6	3.8																																																																	
特 殊 作 業 員		人	0.3	0.8																																																																	
普 通 作 業 員		人	3.8	9.0																																																																	
パ ッ ク ホ ウ 運 転		h	14.9	23.8																																																																	
基 礎 砕 石 費 率	内径 1,000mm未満	%	8	4																																																																	
	内径 1,000mm以上1,500mm以下	%	15	8																																																																	
諸 雑 費 率		%		1																																																																	

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																														
<b>参考資料 P39</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     4. 単価表 (3・⑥)                 </div> <p>(1) ボックスカルバート据付10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト</td> <td>内空幅×内空高×長さ</td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 砕 石</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.4 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 管(函)渠型側溝10m当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>管 ( 函 ) 渠 型 側 溝</td> <td>内径又は内空幅 〇〇mm</td> <td>個</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡(平積0.35㎡) 2.9t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.7</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.7 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト	内空幅×内空高×長さ	個			ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.1, 表3.4	雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.4 必要に応じて計上	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.7	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	管 ( 函 ) 渠 型 側 溝	内径又は内空幅 〇〇mm	個	5		パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡(平積0.35㎡) 2.9t吊	日		表3.1, 表3.7	基 礎 砕 石 費		式	1	表3.7 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	〃	〃	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																												
世 話 役		人		表3.4																																																																																												
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																												
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																												
ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト	内空幅×内空高×長さ	個																																																																																														
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 賃 料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.1, 表3.4																																																																																												
雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.4 必要に応じて計上																																																																																												
	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃																																																																																												
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																												
計																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																												
世 話 役		人		表3.7																																																																																												
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																												
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																												
管 ( 函 ) 渠 型 側 溝	内径又は内空幅 〇〇mm	個	5																																																																																													
パ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45㎡(平積0.35㎡) 2.9t吊	日		表3.1, 表3.7																																																																																												
基 礎 砕 石 費		式	1	表3.7 必要に応じて計上																																																																																												
諸 雑 費		〃	〃	〃																																																																																												
計																																																																																																

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 排水構造物工

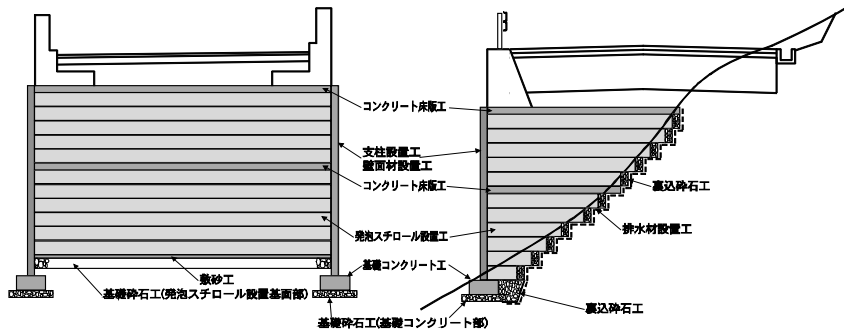
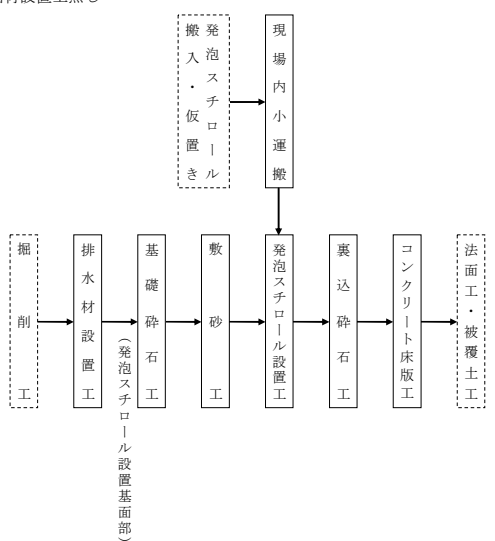
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																									
<b>参考資料 P40</b>	<p>(3) マンホール10基当り据付単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>マ ン ホ ー ル</td> <td></td> <td>基</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup> (平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.11</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.11 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 25%;">適用単価表</th> <th style="width: 25%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (マンホール)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup> (平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (管(函)渠型側溝)</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m<sup>3</sup> (平積0.35m<sup>3</sup>) 2.9t吊</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→59 賃料数量→1.42</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.11	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	マ ン ホ ー ル		基	10		バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.11	基 礎 砕 石 費		式	1	表3.11 必要に応じて計上	諸 雑 費		"	1	"	計					名 称	規 格	適用単価表	摘 要	バックホウ (マンホール)	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-1		バックホウ (管(函)渠型側溝)	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→59 賃料数量→1.42	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																							
世 話 役		人		表3.11																																																							
特 殊 作 業 員		"		"																																																							
普 通 作 業 員		"		"																																																							
マ ン ホ ー ル		基	10																																																								
バ ッ ク ホ ウ 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型・クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	h		表3.1, 表3.11																																																							
基 礎 砕 石 費		式	1	表3.11 必要に応じて計上																																																							
諸 雑 費		"	1	"																																																							
計																																																											
名 称	規 格	適用単価表	摘 要																																																								
バックホウ (マンホール)	排出ガス対策型 (第1次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-1																																																									
バックホウ (管(函)渠型側溝)	排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型クレーン機能付 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→59 賃料数量→1.42																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P138	<p style="text-align: center;">⑫ 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工</p> <p>1. 適用範囲 超軽量材としての発泡スチロールを盛土、擁壁及び橋台などの抗土圧構造物の裏込めなどに使用する発泡スチロール工を人力で施工する場合に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>2-1 壁面材設置工有り</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <pre> graph LR     A[掘削工] --&gt; B[排水材設置工]     B --&gt; C["基礎砕石工 (基礎コンクリート部)"]     C --&gt; D[基礎コンクリート工]     D --&gt; E[支柱設置工]     E --&gt; F[壁面材設置工]     F --&gt; G[基礎砕石工]     G --&gt; H[敷砂工]     H --&gt; I[発泡スチロール設置工]     J[裏込砕石工] --&gt; I     I --&gt; K[コンクリート床版工]     K --&gt; L[法面工・被覆土工]          M[搬入・仮置き] --&gt; N[現場内小運搬]     N --&gt; I                     </pre> </div> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。 2. 排水材設置工、基礎砕石工(発泡スチロール設置基面部)、敷砂工、裏込砕石工及びコンクリート床版工は、必要に応じて計上する。</p>	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P138	 <p style="text-align: center;">【参考図1 (両側壁図)】                      【参考図2 (片側壁図)】</p>	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>
P139	<p>2-2 壁面材設置工無し</p> 	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛					
P139	<p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは実線部分のみである。 2. 排水材設置工、基礎砕石工(発泡スチロール設置基面部)、敷砂工、裏込砕石工及びコンクリート床版工は、必要に応じて計上する。</p> <p style="text-align: center;">[参考図3 (橋台裏込)]                      [参考図4 (盛土)]</p>	} 現行どおり					
P140	<p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 発泡スチロール設置工</p> <p>3-1-1 日当り編成人員</p> <p>日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.1 日当り編成人員 (人)</caption> <thead> <tr> <th>世話役</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 日当り施工量</p> <p>標準編成人員による日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.2 日当り施工量 (m<sup>3</sup>/日)</caption> <tbody> <tr> <td>発泡スチロール設置工</td> <td style="text-align: center;">54</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 発泡スチロールブロックの緊結金具設置作業、現場での発泡スチロールの加工作業を含む。</p>		世話役	普通作業員	1	4	発泡スチロール設置工
世話役	普通作業員						
1	4						
発泡スチロール設置工	54						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																		
P140	<p>3-1-3 発泡スチロール使用量のロス率 発泡スチロールのロス率は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 ロス率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">発 泡 ス チ ロ ー ル</td> <td style="text-align: center;">+0.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-4 緊結金具使用量 発泡スチロール同士を結合するために用いる緊結金具の使用量は、ロスを含み次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 緊 結 金 具 (個/発泡スチロール10m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">緊 結 金 具</td> <td style="text-align: center;">23</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-5 諸雑費 諸雑費は、発泡スチロールブロックの加工に用いる電気切断機、電力に関する経費及び発泡スチロールブロック人力現場内小運搬(運搬距離約60m程度)の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">発 泡 ス チ ロ ー ル 設 置 工</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-6 雑工種 雑工種は、発泡スチロール設置工の労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、雑工種に含まれる内容は次表のとおりである。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 雑 工 種</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">雑 工 種</th> <th style="text-align: center;">率</th> <th style="text-align: center;">労 務 費</th> <th style="text-align: center;">機械運転経費</th> <th style="text-align: center;">機械器具損料</th> <th style="text-align: center;">材 料 費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">排 水 材 設 置 工</td> <td style="text-align: center;">26%</td> <td style="text-align: center;">設置労務</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">不織布</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">基 礎 砕 石 工</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td style="text-align: center;">敷設 転圧労務</td> <td style="text-align: center;">材料投入機械 締固め機械</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">碎石</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">敷 砂 工</td> <td style="text-align: center;">28%</td> <td style="text-align: center;">敷設 転圧労務</td> <td style="text-align: center;">材料投入機械 締固め機械</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">砂</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 排水材については、厚さ10mm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。 2. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。 なお、基礎砕石工の対象箇所は発泡スチロールブロック設置基面部であり、基礎コンクリート打設基面における基礎砕石工については、別途基礎コンクリート工にて計上する。 3. 敷砂の敷均し厚は、10cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途考慮する。 4. 雑工種における材料は、種別にかかわらず適用出来る。</p>	材 料	ロ ス 率	発 泡 ス チ ロ ー ル	+0.03	材 料	数 量	緊 結 金 具	23	発 泡 ス チ ロ ー ル 設 置 工	12	雑 工 種	率	労 務 費	機械運転経費	機械器具損料	材 料 費	排 水 材 設 置 工	26%	設置労務	-	-	不織布	基 礎 砕 石 工	18%	敷設 転圧労務	材料投入機械 締固め機械	-	碎石	敷 砂 工	28%	敷設 転圧労務	材料投入機械 締固め機械	-	砂	} 現行どおり
材 料	ロ ス 率																																			
発 泡 ス チ ロ ー ル	+0.03																																			
材 料	数 量																																			
緊 結 金 具	23																																			
発 泡 ス チ ロ ー ル 設 置 工	12																																			
雑 工 種	率	労 務 費	機械運転経費	機械器具損料	材 料 費																															
排 水 材 設 置 工	26%	設置労務	-	-	不織布																															
基 礎 砕 石 工	18%	敷設 転圧労務	材料投入機械 締固め機械	-	碎石																															
敷 砂 工	28%	敷設 転圧労務	材料投入機械 締固め機械	-	砂																															

**東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛**  
**発泡スチロールを用いた超軽量盛土工**

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛														
<p>P140</p> <p>P141</p>	<p>3-1-7 その他 発泡スチロールブロックの固定の為にL型ピンの設置が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>3-2 コンクリート床版工 3-2-1 機種の選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="564 676 1021 732"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>3-2-2 コンクリート使用量のロス率 コンクリートのロス率は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.8 ロス率</p> <table border="1" data-bbox="564 970 1021 1026"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2-3 溶接金網使用量 溶接金網の使用量は、ロスを含み次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.9 溶接金網使用量 (m<sup>2</sup>/床版コンクリート10m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" data-bbox="564 1222 1021 1305"> <thead> <tr> <th>床版厚区分</th> <th>溶接金網使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10cm</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>15cm</td> <td>69</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	材 料	ロス率	コンクリート	+0.04	床版厚区分	溶接金網使用量	10cm	101	15cm	69	<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格															
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h															
材 料	ロス率															
コンクリート	+0.04															
床版厚区分	溶接金網使用量															
10cm	101															
15cm	69															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																
P141	<p>3-2-4 コンクリート床版打設歩掛 コンクリート床版打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.10 コンクリート床版打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.49</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.8 (2.5)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.76</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、コンクリート打設におけるホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。                  2. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、29m<sup>3</sup>を標準とする。                  3. 上表には型枠製作設置・撤去、型枠はく離剤塗布及びケレン作業、鉄網設置及びコンクリート一般養生を含む。                  ただし、練炭養生・ジェットヒータ養生等のコンクリート特殊養生を必要とする場合は( ) 書きの数値を使用するものとし、養生費については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  4. 上表には、H形鋼支柱とコンクリート床版を結合するアンカーの設置労務を含むが、材料費については別途計上する。                  5. コンクリート床版にグランドアンカー等を結合する場合は、別途考慮する。                  6. 諸雑費は、スベーター、目地材、型枠材、型枠はく離剤、養生シート、養生マット、角材、パイプ、コンクリートパイプレタ損料、散水等に使用する機械の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.78	特 殊 作 業 員		〃	0.49	普 通 作 業 員		〃	2.8 (2.5)	型 枠 工		〃	0.76	鉄 筋 工		〃	0.64	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.7	諸 雑 費 率		%	5	<p>3-2-4 コンクリート床版打設歩掛 コンクリート床版打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.10 コンクリート床版打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.87</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.54</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.11 (2.78)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.76</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>1.89</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、コンクリート打設におけるホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。                  2. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、26m<sup>3</sup>を標準とする。                  3. 上表には型枠製作設置・撤去、型枠はく離剤塗布及びケレン作業、鉄網設置及びコンクリート一般養生を含む。                  ただし、練炭養生・ジェットヒータ養生等のコンクリート特殊養生を必要とする場合は( ) 書きの数値を使用するものとし、養生費については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  4. 上表には、H形鋼支柱とコンクリート床版を結合するアンカーの設置労務を含むが、材料費については別途計上する。                  5. コンクリート床版にグランドアンカー等を結合する場合は、別途考慮する。                  6. 諸雑費は、スベーター、目地材、型枠材、型枠はく離剤、養生シート、養生マット、角材、パイプ、コンクリートパイプレタ損料、散水等に使用する機械の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.87	特 殊 作 業 員		〃	0.54	普 通 作 業 員		〃	3.11 (2.78)	型 枠 工		〃	0.76	鉄 筋 工		〃	0.64	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.89	諸 雑 費 率		%	5
名 称	規 格	単 位	数 量																																																															
世 話 役		人	0.78																																																															
特 殊 作 業 員		〃	0.49																																																															
普 通 作 業 員		〃	2.8 (2.5)																																																															
型 枠 工		〃	0.76																																																															
鉄 筋 工		〃	0.64																																																															
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.7																																																															
諸 雑 費 率		%	5																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量																																																															
世 話 役		人	0.87																																																															
特 殊 作 業 員		〃	0.54																																																															
普 通 作 業 員		〃	3.11 (2.78)																																																															
型 枠 工		〃	0.76																																																															
鉄 筋 工		〃	0.64																																																															
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.89																																																															
諸 雑 費 率		%	5																																																															
P142	<p>3-3 基礎コンクリート工</p> <p>3-3-1 コンクリート工 コンクリート工については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>3-3-2 型枠工 型枠工については、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。</p> <p>3-3-3 鉄筋工 鉄筋工については、市場単価により別途計上する。</p> <p>3-3-4 基礎砕石工 基礎コンクリート部における基礎砕石工については、「第2編3章共通工②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</p>	<p>現行どおり</p>																																																																

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P142	<p>3-4 支柱設置工</p> <p>3-4-1 適用範囲 ベースプレート式H形鋼支柱を基礎コンクリートにアンカーボルトで固定する工法を標準とし、H形鋼規格がH300mm×300mm以下、長さ9m以下に適用する。 これ以外の工法・規格を用いる場合は、別途考慮する。</p> <p>3-4-2 機種の選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.11 機種の選定</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-4-3 支柱設置歩掛 支柱設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.12 支柱設置歩掛 (10本当り)</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">世 話 役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.46</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">0.60</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普 通 作 業 員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">#</td> <td style="text-align: center;">1.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン運転</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td style="text-align: center;">日</td> <td style="text-align: center;">0.56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 諸雑費は、アンカーボルト設置に係る労務・材料費であり、労務費及び機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-5 壁面材設置工</p> <p>3-5-1 適用範囲 壁面材1枚当りの規格が、長さ2.5m以下、幅0.6m以下、質量170kg以下の場合に適用し、これ以外の規格を用いる場合は、別途考慮する。</p> <p>3-5-2 機種の選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.13 機種の選定</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td style="text-align: center;">排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p>	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.46	特 殊 作 業 員		#	0.60	普 通 作 業 員		#	1.2	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.56	諸 雑 費 率		%	12	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格																																	
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊																																	
名 称	規 格	単 位	数 量																															
世 話 役		人	0.46																															
特 殊 作 業 員		#	0.60																															
普 通 作 業 員		#	1.2																															
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.56																															
諸 雑 費 率		%	12																															
機 械 名	規 格																																	
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊																																	

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛														
P143	<p>3-5-3 日当り編成人員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.14 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>世 話 役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-5-4 日当り施工量 標準編成人員による日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.15 日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">壁 面 材 設 置 工</td> <td style="text-align: center;">65</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 壁面材の金具による固定作業及び壁面材頂部に取り付ける天端目隠しプレートの取付作業を含む。</p> <p>3-5-5 諸雑費 諸雑費は、支柱と壁面材との緩衝材、壁面材の継目材、天端目隠しプレート、天端目隠しプレート用ボルト・ナットの材料費であり、労務費及び機械賃料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.16 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">壁 面 材 設 置 工</td> <td style="text-align: center;">38</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-6 裏込砕石工 裏込砕石工は、「第2編3章共通工②基礎・裏込砕石工」の裏込砕石工により計上する。なお、盛土高が6mを超える場合には、「3-7裏込砕石付帯工」を追加計上する。</p> <p>3-7 裏込砕石付帯工</p> <p>3-7-1 適用範囲 裏込砕石工の付帯工種として盛土高が6mを超える場合に適用する。</p> <p>3-7-2 機種を選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.17 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> </tr> </tbody> </table>	世 話 役	特殊作業員	普通作業員	1	1	3	壁 面 材 設 置 工	65	壁 面 材 設 置 工	38	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p>
世 話 役	特殊作業員	普通作業員														
1	1	3														
壁 面 材 設 置 工	65															
壁 面 材 設 置 工	38															
機 械 名	規 格															
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊															

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																															
P143	<p>3-7-3 施工歩掛 施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.18 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>0.76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 諸雑費は、コンクリートバケットの費用であり、賃料に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量		ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.76		諸 雑 費 率		%	4		<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>																																
名 称	規 格	単 位	数 量																																														
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.76																																														
諸 雑 費 率		%	4																																														
P144	<p>4. 単 価 表 (1) 発泡スチロール設置工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 45%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>4×10/D</td> <td>" "</td> </tr> <tr> <td>発 泡 ス チ ロ ー ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表3.3 10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>緊 結 金 具</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">雑 工 種</td> <td>排 水 材 設 置 工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>基 礎 砕 石 工</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>" "</td> </tr> <tr> <td>敷 砂 工</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>" "</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m<sup>3</sup>/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1×10/D	表3.1, 表3.2	普 通 作 業 員		"	4×10/D	" "	発 泡 ス チ ロ ー ル		m <sup>3</sup>		表3.3 10×(1+ロス率)	緊 結 金 具		個		表3.4	雑 工 種	排 水 材 設 置 工	式	1	表3.6 必要に応じて計上	基 礎 砕 石 工	"	1	" "	敷 砂 工	"	1	" "	諸 雑 費		"	1	表3.5	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																													
世 話 役		人	1×10/D	表3.1, 表3.2																																													
普 通 作 業 員		"	4×10/D	" "																																													
発 泡 ス チ ロ ー ル		m <sup>3</sup>		表3.3 10×(1+ロス率)																																													
緊 結 金 具		個		表3.4																																													
雑 工 種	排 水 材 設 置 工	式	1	表3.6 必要に応じて計上																																													
	基 礎 砕 石 工	"	1	" "																																													
	敷 砂 工	"	1	" "																																													
諸 雑 費		"	1	表3.5																																													
計																																																	



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																										
P144	<p>(2) コンクリート床版工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.10</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>型 枠 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>鉄 筋 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コ ン ク リ ー ト</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td>表3.8 10×(1+ロス率)</td></tr> <tr><td>溶 接 金 網</td><td></td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td>表3.9</td></tr> <tr><td>支 柱 結 合 ア ン カ ー</td><td></td><td>本</td><td>設計量</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td><td>h</td><td></td><td>表3.10</td></tr> <tr><td>圧送管組立・撤去費</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td>10</td><td>(3)単価表 必要に応じて計上</td></tr> <tr><td>特 別 な 養 生 工</td><td></td><td>〃</td><td>10</td><td>必要に応じて計上(注)</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>表3.10</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 特別な養生工については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工9.養生工(特殊養生)」によるものとする。</p> <p>(3) 圧送管組立・撤去費単価表(コンクリート床版工10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>人</td><td>0.46×L/B</td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. B:標準日打設量=29(m<sup>3</sup>/日)</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.10	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	鉄 筋 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表3.8 10×(1+ロス率)	溶 接 金 網		m <sup>2</sup>		表3.9	支 柱 結 合 ア ン カ ー		本	設計量		コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		表3.10	圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(3)単価表 必要に応じて計上	特 別 な 養 生 工		〃	10	必要に応じて計上(注)	諸 雑 費		式	1	表3.10	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B		諸 雑 費		式			計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人		表3.10																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																																																								
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																								
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		表3.8 10×(1+ロス率)																																																																																								
溶 接 金 網		m <sup>2</sup>		表3.9																																																																																								
支 柱 結 合 ア ン カ ー		本	設計量																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		表3.10																																																																																								
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(3)単価表 必要に応じて計上																																																																																								
特 別 な 養 生 工		〃	10	必要に応じて計上(注)																																																																																								
諸 雑 費		式	1	表3.10																																																																																								
計																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B																																																																																									
諸 雑 費		式																																																																																										
計																																																																																												
P145	<p>(4) 支柱設置工10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.12</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>支 柱</td><td></td><td>本</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>ラフテレーンクレーン賃料</td><td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td><td>日</td><td></td><td>表3.12</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>〃</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.12	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	支 柱		本	10		ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.12	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現行どおり</p>																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人		表3.12																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																								
支 柱		本	10																																																																																									
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表3.12																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																								
計																																																																																												

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																											
P145	<p>(5) 壁面材設置工10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.14, 表3.15</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃, 〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×10/D</td> <td>〃, 〃</td> </tr> <tr> <td>壁 面 材</td> <td></td> <td>枚</td> <td>設計量</td> <td></td> </tr> <tr> <td>壁 面 固 定 金 具</td> <td></td> <td>個</td> <td>設計量</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td>1×10/D</td> <td>表3.13, 表3.15</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.16</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)</p> <p>(6) 裏込砕石付帯工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.18</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">コンクリートポンプ車</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機-3</td> <td>運転労務数量→1/T T: コンクリートポンプ車 運転日当り運転時間</td> </tr> <tr> <td>機械損料1→コンクリート ポンプ車 (ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h)</td> </tr> <tr> <td>機械損料2→コンクリート 圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1×10/D	表3.14, 表3.15	特 殊 作 業 員		〃	1×10/D	〃, 〃	普 通 作 業 員		〃	3×10/D	〃, 〃	壁 面 材		枚	設計量		壁 面 固 定 金 具		個	設計量		ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日	1×10/D	表3.13, 表3.15	諸 雑 費		式	1	表3.16	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表3.18	諸 雑 費		式	1	〃	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	運転労務数量→1/T T: コンクリートポンプ車 運転日当り運転時間	機械損料1→コンクリート ポンプ車 (ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h)	機械損料2→コンクリート 圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																									
世 話 役		人	1×10/D	表3.14, 表3.15																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	1×10/D	〃, 〃																																																																									
普 通 作 業 員		〃	3×10/D	〃, 〃																																																																									
壁 面 材		枚	設計量																																																																										
壁 面 固 定 金 具		個	設計量																																																																										
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日	1×10/D	表3.13, 表3.15																																																																									
諸 雑 費		式	1	表3.16																																																																									
計																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																									
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表3.18																																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																																									
計																																																																													
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																										
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	運転労務数量→1/T T: コンクリートポンプ車 運転日当り運転時間																																																																										
			機械損料1→コンクリート ポンプ車 (ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h)																																																																										
			機械損料2→コンクリート 圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																																																										

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛						
P149	<p style="text-align: center;">⑭ 函 渠 工</p> <p>I 函渠工(1) (構造物単位)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、函渠工(現場打カルバート工)の施工に適用する。 本歩掛は、河川工事で施工する樋門・樋管、水路等には適用しない。 なお、適用はボックスカルバートの1層2連までとし、土被り範囲は9m以下とする。 また、本項の適用を外れる現場打カルバート工については、函渠工(2)を適用する。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">床 掘 り</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">資 機 材 搬 入</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">基礎材敷均し・転圧</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">均し型枠設置・撤去・均しコンクリート打設・養生</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">足 場 設 置</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">床版鉄筋加工・組立</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">グ ラ ウ ト 管 設 置</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">床版型枠製作・設置</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">目地材設置、止水板設置</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">コンクリート打設・養生</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">床版型枠撤去</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">支 保 設 置</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">内型枠・スラブ型枠製作・設置</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">側壁・スラブ鉄筋加工・組立</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">外 型 枠 製 作 ・ 設 置</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">目地材設置・止水板設置</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">コンクリート打設・養生</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">内・外型枠、スラブ型枠撤去</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">可とう継手設置</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">足 場 ・ 支 保 撤 去</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">資 機 材 搬 出</div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">埋 戻 し</div> </div> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 基礎材敷均し・転圧、均し型枠製作設置・撤去、均しコンクリート打設・養生、目地材設置、止水板設置は、必要に応じて計上する。</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 函渠工</p> <p>3-1-1 機種の選定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機 械 名</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、「第2編5章コンクリート工(①コンクリート工)」による。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p>	機 械 名	規 格	摘 要	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h		} 現行どおり
機 械 名	規 格	摘 要						
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P150	<p>3-1-2 函渠工歩掛 函渠工歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 函渠工歩掛区分</p> </div> <p style="text-align: center;">表3.2 函渠工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> <th>⑦</th> <th>⑧</th> <th>⑨</th> <th>⑩</th> <th>⑪</th> <th>⑫</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.2 (1.2)</td> <td>1.0 (1.0)</td> <td>1.2 (1.1)</td> <td>1.0 (0.9)</td> <td>0.9 (0.8)</td> <td>0.8 (0.7)</td> <td>0.9 (0.8)</td> <td>0.7 (0.7)</td> <td>0.7 (0.6)</td> <td>0.6 (0.6)</td> <td>0.8 (0.8)</td> <td>0.7 (0.6)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> <td>0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.2 (4.0)</td> <td>3.7 (3.4)</td> <td>4.2 (3.9)</td> <td>3.4 (3.2)</td> <td>3.0 (2.8)</td> <td>2.9 (2.6)</td> <td>3.1 (2.9)</td> <td>2.6 (2.4)</td> <td>2.6 (2.4)</td> <td>2.2 (2.0)</td> <td>2.2 (2.0)</td> <td>2.4 (2.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.2 (5.2)</td> <td>4.4 (4.4)</td> <td>5.1 (5.1)</td> <td>4.0 (4.0)</td> <td>3.4 (3.4)</td> <td>3.1 (3.1)</td> <td>3.3 (3.3)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.0 (2.0)</td> <td>3.0 (3.0)</td> <td>2.2 (2.2)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.9 (0.3)</td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.7 (0.4)</td> <td>0.9 (0.4)</td> <td>1.1 (0.5)</td> <td>1.0 (0.4)</td> <td>1.0 (0.5)</td> <td>0.8 (0.4)</td> <td>1.2 (0.4)</td> <td>1.0 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="12" style="text-align: center;">10.2(10.2)</td> </tr> <tr> <td>コンクリート ポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~10m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">0.1(0.1)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種率</td> <td>基礎 砕石</td> <td>%</td> <td>4.8 (5.1)</td> <td>5.2 (5.5)</td> <td>3.6 (3.9)</td> <td>5.1 (5.5)</td> <td>5.1 (5.5)</td> <td>5.6 (6.1)</td> <td>4.2 (4.7)</td> <td>4.5 (5.1)</td> <td>4.3 (4.8)</td> <td>5.2 (5.8)</td> <td>3.2 (3.6)</td> <td>3.9 (4.4)</td> </tr> <tr> <td>均しコン クリート</td> <td>〃</td> <td>11.7 (12.4)</td> <td>7.2 (7.7)</td> <td>4.9 (5.4)</td> <td>7.1 (7.8)</td> <td>6.9 (7.5)</td> <td>6.9 (7.6)</td> <td>5.4 (6.1)</td> <td>5.7 (6.4)</td> <td>5.4 (6.0)</td> <td>5.1 (5.8)</td> <td>4.2 (4.8)</td> <td>5.8 (6.6)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種率</td> <td>目 地 ・ 止 水 板</td> <td>〃</td> <td>2.1 (2.3)</td> <td>2.4 (2.6)</td> <td>2.1 (2.3)</td> <td>2.6 (2.8)</td> <td>2.9 (3.2)</td> <td>3.1 (3.3)</td> <td>2.8 (3.1)</td> <td>3.3 (3.8)</td> <td>3.3 (3.7)</td> <td>4.0 (4.5)</td> <td>3.0 (3.4)</td> <td>3.6 (4.1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>30.1 (21.5)</td> <td>29.9 (21.6)</td> <td>34.1 (21.5)</td> <td>33.4 (21.5)</td> <td>30.8 (21.5)</td> <td>33.7 (21.8)</td> <td>38.5 (26.5)</td> <td>38.7 (26.8)</td> <td>38.2 (27.3)</td> <td>38.6 (26.9)</td> <td>40.5 (26.6)</td> <td>40.7 (27.9)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、足場・支保設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。 3. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎・杭基礎)にかかわらず適用出来る。 4. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含まれている。 5. 雑工種及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、諸雑費として計上する金額は、上限値とする。 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は下表のとおりである。</p>	名称	規格	単位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	世 話 役		人	1.2 (1.2)	1.0 (1.0)	1.2 (1.1)	1.0 (0.9)	0.9 (0.8)	0.8 (0.7)	0.9 (0.8)	0.7 (0.7)	0.7 (0.6)	0.6 (0.6)	0.8 (0.8)	0.7 (0.6)	特殊作業員		〃	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	普通作業員		〃	4.2 (4.0)	3.7 (3.4)	4.2 (3.9)	3.4 (3.2)	3.0 (2.8)	2.9 (2.6)	3.1 (2.9)	2.6 (2.4)	2.6 (2.4)	2.2 (2.0)	2.2 (2.0)	2.4 (2.2)	型 枠 工		〃	5.2 (5.2)	4.4 (4.4)	5.1 (5.1)	4.0 (4.0)	3.4 (3.4)	3.1 (3.1)	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)	3.0 (3.0)	2.2 (2.2)	と び 工		〃	0.7 (0.3)	0.7 (0.3)	0.9 (0.3)	0.8 (0.3)	0.7 (0.4)	0.9 (0.4)	1.1 (0.5)	1.0 (0.4)	1.0 (0.5)	0.8 (0.4)	1.2 (0.4)	1.0 (0.5)	コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2(10.2)												コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~10m <sup>3</sup> /h	日	0.1(0.1)												雑工種率	基礎 砕石	%	4.8 (5.1)	5.2 (5.5)	3.6 (3.9)	5.1 (5.5)	5.1 (5.5)	5.6 (6.1)	4.2 (4.7)	4.5 (5.1)	4.3 (4.8)	5.2 (5.8)	3.2 (3.6)	3.9 (4.4)	均しコン クリート	〃	11.7 (12.4)	7.2 (7.7)	4.9 (5.4)	7.1 (7.8)	6.9 (7.5)	6.9 (7.6)	5.4 (6.1)	5.7 (6.4)	5.4 (6.0)	5.1 (5.8)	4.2 (4.8)	5.8 (6.6)	雑工種率	目 地 ・ 止 水 板	〃	2.1 (2.3)	2.4 (2.6)	2.1 (2.3)	2.6 (2.8)	2.9 (3.2)	3.1 (3.3)	2.8 (3.1)	3.3 (3.8)	3.3 (3.7)	4.0 (4.5)	3.0 (3.4)	3.6 (4.1)	諸 雑 費 率	〃	30.1 (21.5)	29.9 (21.6)	34.1 (21.5)	33.4 (21.5)	30.8 (21.5)	33.7 (21.8)	38.5 (26.5)	38.7 (26.8)	38.2 (27.3)	38.6 (26.9)	40.5 (26.6)	40.7 (27.9)	<p>3-1-2 函渠工歩掛 函渠工歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 函渠工歩掛区分</p> </div> <p style="text-align: center;">表3.2 函渠工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> <th>⑤</th> <th>⑥</th> <th>⑦</th> <th>⑧</th> <th>⑨</th> <th>⑩</th> <th>⑪</th> <th>⑫</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.21 (1.21)</td> <td>1.01 (1.01)</td> <td>1.21 (1.11)</td> <td>1.01 (0.91)</td> <td>0.91 (0.81)</td> <td>0.81 (0.71)</td> <td>0.91 (0.81)</td> <td>0.71 (0.71)</td> <td>0.71 (0.61)</td> <td>0.61 (0.61)</td> <td>0.81 (0.81)</td> <td>0.71 (0.61)</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> <td>0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.28 (4.06)</td> <td>3.78 (3.46)</td> <td>4.28 (3.96)</td> <td>3.48 (3.26)</td> <td>3.08 (2.86)</td> <td>2.98 (2.66)</td> <td>3.18 (2.96)</td> <td>2.68 (2.46)</td> <td>2.68 (2.46)</td> <td>2.28 (2.06)</td> <td>2.98 (2.66)</td> <td>2.48 (2.26)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.2 (5.2)</td> <td>4.4 (4.4)</td> <td>5.1 (5.1)</td> <td>4.0 (4.0)</td> <td>3.4 (3.4)</td> <td>3.1 (3.1)</td> <td>3.3 (3.3)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.0 (2.0)</td> <td>3.0 (3.0)</td> <td>2.2 (2.2)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.9 (0.3)</td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.7 (0.4)</td> <td>0.9 (0.4)</td> <td>1.1 (0.5)</td> <td>1.0 (0.4)</td> <td>1.0 (0.5)</td> <td>0.8 (0.4)</td> <td>1.2 (0.4)</td> <td>1.0 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="12" style="text-align: center;">10.2(10.2)</td> </tr> <tr> <td>コンクリート ポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~10m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td colspan="12" style="text-align: center;">0.11(0.11)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種率</td> <td>基礎 砕石</td> <td>%</td> <td>4.8 (5.1)</td> <td>5.2 (5.5)</td> <td>3.6 (3.9)</td> <td>5.1 (5.5)</td> <td>5.1 (5.5)</td> <td>5.6 (6.1)</td> <td>4.2 (4.7)</td> <td>4.5 (5.1)</td> <td>4.3 (4.8)</td> <td>5.2 (5.8)</td> <td>3.2 (3.6)</td> <td>3.9 (4.4)</td> </tr> <tr> <td>均しコン クリート</td> <td>〃</td> <td>11.7 (12.4)</td> <td>7.2 (7.7)</td> <td>4.9 (5.4)</td> <td>7.1 (7.8)</td> <td>6.9 (7.5)</td> <td>6.9 (7.6)</td> <td>5.4 (6.1)</td> <td>5.7 (6.4)</td> <td>5.4 (6.0)</td> <td>5.1 (5.8)</td> <td>4.2 (4.8)</td> <td>5.8 (6.6)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種率</td> <td>目 地 ・ 止 水 板</td> <td>〃</td> <td>2.1 (2.3)</td> <td>2.4 (2.6)</td> <td>2.1 (2.3)</td> <td>2.6 (2.8)</td> <td>2.9 (3.2)</td> <td>3.1 (3.3)</td> <td>2.8 (3.1)</td> <td>3.3 (3.8)</td> <td>3.3 (3.7)</td> <td>4.0 (4.5)</td> <td>3.0 (3.4)</td> <td>3.6 (4.1)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>30.1 (21.5)</td> <td>29.9 (21.6)</td> <td>34.1 (21.5)</td> <td>33.4 (21.5)</td> <td>30.8 (21.5)</td> <td>33.7 (21.8)</td> <td>38.5 (26.5)</td> <td>38.7 (26.8)</td> <td>38.2 (27.3)</td> <td>38.6 (26.9)</td> <td>40.5 (26.6)</td> <td>40.7 (27.9)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠製作設置・撤去、足場・支保設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。 3. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎・杭基礎)にかかわらず適用出来る。 4. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含まれている。 5. 雑工種及び諸雑費は、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、諸雑費として計上する金額は、上限値とする。 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は下表のとおりである。</p>	名称	規格	単位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	世 話 役		人	1.21 (1.21)	1.01 (1.01)	1.21 (1.11)	1.01 (0.91)	0.91 (0.81)	0.81 (0.71)	0.91 (0.81)	0.71 (0.71)	0.71 (0.61)	0.61 (0.61)	0.81 (0.81)	0.71 (0.61)	特殊作業員		〃	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	普通作業員		〃	4.28 (4.06)	3.78 (3.46)	4.28 (3.96)	3.48 (3.26)	3.08 (2.86)	2.98 (2.66)	3.18 (2.96)	2.68 (2.46)	2.68 (2.46)	2.28 (2.06)	2.98 (2.66)	2.48 (2.26)	型 枠 工		〃	5.2 (5.2)	4.4 (4.4)	5.1 (5.1)	4.0 (4.0)	3.4 (3.4)	3.1 (3.1)	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)	3.0 (3.0)	2.2 (2.2)	と び 工		〃	0.7 (0.3)	0.7 (0.3)	0.9 (0.3)	0.8 (0.3)	0.7 (0.4)	0.9 (0.4)	1.1 (0.5)	1.0 (0.4)	1.0 (0.5)	0.8 (0.4)	1.2 (0.4)	1.0 (0.5)	コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2(10.2)												コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~10m <sup>3</sup> /h	日	0.11(0.11)												雑工種率	基礎 砕石	%	4.8 (5.1)	5.2 (5.5)	3.6 (3.9)	5.1 (5.5)	5.1 (5.5)	5.6 (6.1)	4.2 (4.7)	4.5 (5.1)	4.3 (4.8)	5.2 (5.8)	3.2 (3.6)	3.9 (4.4)	均しコン クリート	〃	11.7 (12.4)	7.2 (7.7)	4.9 (5.4)	7.1 (7.8)	6.9 (7.5)	6.9 (7.6)	5.4 (6.1)	5.7 (6.4)	5.4 (6.0)	5.1 (5.8)	4.2 (4.8)	5.8 (6.6)	雑工種率	目 地 ・ 止 水 板	〃	2.1 (2.3)	2.4 (2.6)	2.1 (2.3)	2.6 (2.8)	2.9 (3.2)	3.1 (3.3)	2.8 (3.1)	3.3 (3.8)	3.3 (3.7)	4.0 (4.5)	3.0 (3.4)	3.6 (4.1)	諸 雑 費 率	〃	30.1 (21.5)	29.9 (21.6)	34.1 (21.5)	33.4 (21.5)	30.8 (21.5)	33.7 (21.8)	38.5 (26.5)	38.7 (26.8)	38.2 (27.3)	38.6 (26.9)	40.5 (26.6)	40.7 (27.9)
名称	規格	単位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
世 話 役		人	1.2 (1.2)	1.0 (1.0)	1.2 (1.1)	1.0 (0.9)	0.9 (0.8)	0.8 (0.7)	0.9 (0.8)	0.7 (0.7)	0.7 (0.6)	0.6 (0.6)	0.8 (0.8)	0.7 (0.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
特殊作業員		〃	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
普通作業員		〃	4.2 (4.0)	3.7 (3.4)	4.2 (3.9)	3.4 (3.2)	3.0 (2.8)	2.9 (2.6)	3.1 (2.9)	2.6 (2.4)	2.6 (2.4)	2.2 (2.0)	2.2 (2.0)	2.4 (2.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃	5.2 (5.2)	4.4 (4.4)	5.1 (5.1)	4.0 (4.0)	3.4 (3.4)	3.1 (3.1)	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)	3.0 (3.0)	2.2 (2.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
と び 工		〃	0.7 (0.3)	0.7 (0.3)	0.9 (0.3)	0.8 (0.3)	0.7 (0.4)	0.9 (0.4)	1.1 (0.5)	1.0 (0.4)	1.0 (0.5)	0.8 (0.4)	1.2 (0.4)	1.0 (0.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2(10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~10m <sup>3</sup> /h	日	0.1(0.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
雑工種率	基礎 砕石	%	4.8 (5.1)	5.2 (5.5)	3.6 (3.9)	5.1 (5.5)	5.1 (5.5)	5.6 (6.1)	4.2 (4.7)	4.5 (5.1)	4.3 (4.8)	5.2 (5.8)	3.2 (3.6)	3.9 (4.4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	均しコン クリート	〃	11.7 (12.4)	7.2 (7.7)	4.9 (5.4)	7.1 (7.8)	6.9 (7.5)	6.9 (7.6)	5.4 (6.1)	5.7 (6.4)	5.4 (6.0)	5.1 (5.8)	4.2 (4.8)	5.8 (6.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
雑工種率	目 地 ・ 止 水 板	〃	2.1 (2.3)	2.4 (2.6)	2.1 (2.3)	2.6 (2.8)	2.9 (3.2)	3.1 (3.3)	2.8 (3.1)	3.3 (3.8)	3.3 (3.7)	4.0 (4.5)	3.0 (3.4)	3.6 (4.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	諸 雑 費 率	〃	30.1 (21.5)	29.9 (21.6)	34.1 (21.5)	33.4 (21.5)	30.8 (21.5)	33.7 (21.8)	38.5 (26.5)	38.7 (26.8)	38.2 (27.3)	38.6 (26.9)	40.5 (26.6)	40.7 (27.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	規格	単位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
世 話 役		人	1.21 (1.21)	1.01 (1.01)	1.21 (1.11)	1.01 (0.91)	0.91 (0.81)	0.81 (0.71)	0.91 (0.81)	0.71 (0.71)	0.71 (0.61)	0.61 (0.61)	0.81 (0.81)	0.71 (0.61)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
特殊作業員		〃	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)	0.22 (0.22)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
普通作業員		〃	4.28 (4.06)	3.78 (3.46)	4.28 (3.96)	3.48 (3.26)	3.08 (2.86)	2.98 (2.66)	3.18 (2.96)	2.68 (2.46)	2.68 (2.46)	2.28 (2.06)	2.98 (2.66)	2.48 (2.26)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃	5.2 (5.2)	4.4 (4.4)	5.1 (5.1)	4.0 (4.0)	3.4 (3.4)	3.1 (3.1)	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)	3.0 (3.0)	2.2 (2.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
と び 工		〃	0.7 (0.3)	0.7 (0.3)	0.9 (0.3)	0.8 (0.3)	0.7 (0.4)	0.9 (0.4)	1.1 (0.5)	1.0 (0.4)	1.0 (0.5)	0.8 (0.4)	1.2 (0.4)	1.0 (0.5)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2(10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~10m <sup>3</sup> /h	日	0.11(0.11)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
雑工種率	基礎 砕石	%	4.8 (5.1)	5.2 (5.5)	3.6 (3.9)	5.1 (5.5)	5.1 (5.5)	5.6 (6.1)	4.2 (4.7)	4.5 (5.1)	4.3 (4.8)	5.2 (5.8)	3.2 (3.6)	3.9 (4.4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	均しコン クリート	〃	11.7 (12.4)	7.2 (7.7)	4.9 (5.4)	7.1 (7.8)	6.9 (7.5)	6.9 (7.6)	5.4 (6.1)	5.7 (6.4)	5.4 (6.0)	5.1 (5.8)	4.2 (4.8)	5.8 (6.6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
雑工種率	目 地 ・ 止 水 板	〃	2.1 (2.3)	2.4 (2.6)	2.1 (2.3)	2.6 (2.8)	2.9 (3.2)	3.1 (3.3)	2.8 (3.1)	3.3 (3.8)	3.3 (3.7)	4.0 (4.5)	3.0 (3.4)	3.6 (4.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	諸 雑 費 率	〃	30.1 (21.5)	29.9 (21.6)	34.1 (21.5)	33.4 (21.5)	30.8 (21.5)	33.7 (21.8)	38.5 (26.5)	38.7 (26.8)	38.2 (27.3)	38.6 (26.9)	40.5 (26.6)	40.7 (27.9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																												
P151	<p style="text-align: center;">表3.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>労務費</th> <th>機械運転経費</th> <th>雑機械器具損料</th> <th>材 料 費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎砕石 敷設・転圧労務</td> <td>材料投入, 締めめ機械</td> <td>—</td> <td>砕石材料</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務</td> <td>打設用機械 電力に関する経費</td> <td>パイプレータ, ポンプ バケット等</td> <td>コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>目地・止水板 設置労務</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>目地・止水板材料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>コンクリート関係</td> <td>—</td> <td>電力に関する経費</td> <td>養生材</td> </tr> <tr> <td></td> <td>型 枠 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械 電力に関する経費</td> <td>電気ドリル, 電気ノコギリ等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>足 場 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>足場工仮設材, 安全ネット等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>支 保 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>支保工仮設材, 安全ネット等</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. 養生は, 養生材の被覆, 散水養生, 被膜養生程度のものであり, 保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から2.0%減ずるものとし, 養生費を, 「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で, 雪寒仮囲い等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は, ( ) 書きの数値を使用するものとし, 足場費及び養生費については, 別途計上する。</p> <p>8. 基礎砕石の敷均し厚は, 20cm以下を標準としており, これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>9. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は, 「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>なお, コンクリート1日当り打設量は, 102m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>10. 化粧型枠を使用する場合は, 「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>11. 雑工種における材料は, 種別・規格にかかわらず適用出来る。 ただし, 目地・止水板についてはI型を標準としており, I型以外の形状の目地・止水板を使用する場合は, 別途計上する。</p> <p>12. 可とう継手, 取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は, 別途計上する。</p> <p>13. 防水工・防水層保護工を施工する場合は, 「第2編14章共同溝①共同溝工」により別途計上する。</p> <p>14. 本歩掛には, コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>15. 本歩掛には, 型枠施工時のはく離材塗布及びクレン作業を含む。</p> <p>16. 1層2連の場合の考え方は, 下表のとおりである。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 1層2連の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>適用する歩掛区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>同一断面の場合</td> <td>1連分のB, Hで決定</td> </tr> <tr> <td>異形断面の場合</td> <td>大きい断面のB, Hで決定</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は, 市場単価により別途計上する。</p>		労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費	雑工種	基礎砕石 敷設・転圧労務	材料投入, 締めめ機械	—	砕石材料		均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械 電力に関する経費	パイプレータ, ポンプ バケット等	コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等		目地・止水板 設置労務	—	—	目地・止水板材料	諸雑費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	養生材		型 枠 関 係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル, 電気ノコギリ等		足 場 関 係	—	持上(下)機械	足場工仮設材, 安全ネット等		支 保 関 係	—	持上(下)機械	支保工仮設材, 安全ネット等		適用する歩掛区分	同一断面の場合	1連分のB, Hで決定	異形断面の場合	大きい断面のB, Hで決定	<p style="text-align: center;">表3.3 雑工種及び諸雑費に含まれる内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>労務費</th> <th>機械運転経費</th> <th>雑機械器具損料</th> <th>材 料 費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎砕石 敷設・転圧労務</td> <td>材料投入, 締めめ機械</td> <td>—</td> <td>砕石材料</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務</td> <td>打設用機械 電力に関する経費</td> <td>パイプレータ, ポンプ バケット等</td> <td>コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>目地・止水板 設置労務</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>目地・止水板材料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>コンクリート関係</td> <td>—</td> <td>電力に関する経費</td> <td>養生材</td> </tr> <tr> <td></td> <td>型 枠 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械 電力に関する経費</td> <td>電気ドリル, 電気ノコギリ等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>足 場 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>足場工仮設材, 安全ネット等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>支 保 関 係</td> <td>—</td> <td>持上(下)機械</td> <td>支保工仮設材, 安全ネット等</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. 養生は, 養生材の被覆, 散水養生, 被膜養生程度のものであり, 保温養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から2.0%減ずるものとし, 養生費を, 「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で, 雪寒仮囲い等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は, ( ) 書きの数値を使用するものとし, 足場費及び養生費については, 別途計上する。</p> <p>8. 基礎砕石の敷均し厚は, 20cm以下を標準としており, これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>9. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は, 「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>なお, コンクリート1日当り打設量は, 92m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>10. 化粧型枠を使用する場合は, 「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>11. 雑工種における材料は, 種別・規格にかかわらず適用出来る。 ただし, 目地・止水板についてはI型を標準としており, I型以外の形状の目地・止水板を使用する場合は, 別途計上する。</p> <p>12. 可とう継手, 取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は, 別途計上する。</p> <p>13. 防水工・防水層保護工を施工する場合は, 「第2編14章共同溝①共同溝工」により別途計上する。</p> <p>14. 本歩掛には, コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>15. 本歩掛には, 型枠施工時のはく離材塗布及びクレン作業を含む。</p> <p>16. 1層2連の場合の考え方は, 下表のとおりである。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 1層2連の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>適用する歩掛区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>同一断面の場合</td> <td>1連分のB, Hで決定</td> </tr> <tr> <td>異形断面の場合</td> <td>大きい断面のB, Hで決定</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は, 市場単価により別途計上する。</p>		労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費	雑工種	基礎砕石 敷設・転圧労務	材料投入, 締めめ機械	—	砕石材料		均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械 電力に関する経費	パイプレータ, ポンプ バケット等	コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等		目地・止水板 設置労務	—	—	目地・止水板材料	諸雑費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	養生材		型 枠 関 係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル, 電気ノコギリ等		足 場 関 係	—	持上(下)機械	足場工仮設材, 安全ネット等		支 保 関 係	—	持上(下)機械	支保工仮設材, 安全ネット等		適用する歩掛区分	同一断面の場合	1連分のB, Hで決定	異形断面の場合	大きい断面のB, Hで決定
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費																																																																																										
雑工種	基礎砕石 敷設・転圧労務	材料投入, 締めめ機械	—	砕石材料																																																																																										
	均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械 電力に関する経費	パイプレータ, ポンプ バケット等	コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等																																																																																										
	目地・止水板 設置労務	—	—	目地・止水板材料																																																																																										
諸雑費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	養生材																																																																																										
	型 枠 関 係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル, 電気ノコギリ等																																																																																										
	足 場 関 係	—	持上(下)機械	足場工仮設材, 安全ネット等																																																																																										
	支 保 関 係	—	持上(下)機械	支保工仮設材, 安全ネット等																																																																																										
	適用する歩掛区分																																																																																													
同一断面の場合	1連分のB, Hで決定																																																																																													
異形断面の場合	大きい断面のB, Hで決定																																																																																													
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費																																																																																										
雑工種	基礎砕石 敷設・転圧労務	材料投入, 締めめ機械	—	砕石材料																																																																																										
	均しコンクリート 打設, 養生, 型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械 電力に関する経費	パイプレータ, ポンプ バケット等	コンクリート, 養生材, 均し型枠材料等																																																																																										
	目地・止水板 設置労務	—	—	目地・止水板材料																																																																																										
諸雑費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	養生材																																																																																										
	型 枠 関 係	—	持上(下)機械 電力に関する経費	電気ドリル, 電気ノコギリ等																																																																																										
	足 場 関 係	—	持上(下)機械	足場工仮設材, 安全ネット等																																																																																										
	支 保 関 係	—	持上(下)機械	支保工仮設材, 安全ネット等																																																																																										
	適用する歩掛区分																																																																																													
同一断面の場合	1連分のB, Hで決定																																																																																													
異形断面の場合	大きい断面のB, Hで決定																																																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																		
P152	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 函渠工10m<sup>3</sup>当り単価表〔函渠工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">雑 工 種</td> <td>基 礎 砕 石</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>目地・止水板</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 (函渠工10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.46×L/B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. B：標準日当り打設量=102m<sup>3</sup></p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車</td> <td rowspan="2">ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td rowspan="2">機-20</td> <td>機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃10×(1+ロス率)	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃	圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表必要に応じて計上	雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.2必要に応じて計上	均しコンクリート	〃	1	〃 必要に応じて計上	目地・止水板	〃	1	〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B		諸 雑 費		式			計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95	機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 函渠工10m<sup>3</sup>当り単価表〔函渠工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">雑 工 種</td> <td>基 礎 砕 石</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>目地・止水板</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 (函渠工10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.46×L/B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. B：標準日当り打設量=92m<sup>3</sup></p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリートポンプ車</td> <td rowspan="2">ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td rowspan="2">機-20</td> <td>機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃10×(1+ロス率)	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃	圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表必要に応じて計上	雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.2必要に応じて計上	均しコンクリート	〃	1	〃 必要に応じて計上	目地・止水板	〃	1	〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B		諸 雑 費		式			計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95	機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃10×(1+ロス率)																																																																																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃																																																																																																																																																																																																
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.2必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
	均しコンクリート	〃	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
	目地・止水板	〃	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B																																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95																																																																																																																																																																																																	
			機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃10×(1+ロス率)																																																																																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃																																																																																																																																																																																																
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
雑 工 種	基 礎 砕 石	式	1	表3.2必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
	均しコンクリート	〃	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
	目地・止水板	〃	1	〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B																																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料 1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→78 機械損料数量→0.95																																																																																																																																																																																																	
			機械損料 2→コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・供用日 数量→L×0.95																																																																																																																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																										
P153	<p>II 函渠工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本歩掛は函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工のコンクリート打設に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">河川工事で施工する函渠</th> <th style="width: 50%;">道路工事で施工する函渠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等</td> <td>・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 施工歩掛</p> <p>2-1 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機 械 名</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>2-2 函渠工コンクリート打設歩掛 函渠工コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 函渠工コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「I 函渠工(1)、表3.1機種の選定」による。 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。 3. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含まれている。 4. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。 5. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 6. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、102m<sup>3</sup>を標準とする。 7. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p>	河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠	・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠	機 械 名	規 格	摘 要	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.10		特 殊 作 業 員		〃	0.19		普 通 作 業 員		〃	0.58		コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.10		諸 雑 費 率		%	1		<p>II 函渠工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本歩掛は函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工のコンクリート打設に適用する。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 函渠工(1)の適用範囲を外れた函渠工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">河川工事で施工する函渠</th> <th style="width: 50%;">道路工事で施工する函渠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等</td> <td>・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 施工歩掛</p> <p>2-1 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機 械 名</th> <th style="width: 40%;">規 格</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。 2. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>2-2 函渠工コンクリート打設歩掛 函渠工コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.2 函渠工コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">0.21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">0.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td style="color: red;">0.11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「I 函渠工(1)、表3.1機種の選定」による。 2. 設計数量は、ウイング、段落ち防止用枕を含む本体コンクリートの数量とする。 3. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含まれている。 4. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。 5. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費及び機械運転経費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 6. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管設置・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、92m<sup>3</sup>を標準とする。 7. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p>	河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠	・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠	機 械 名	規 格	摘 要	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.11		特 殊 作 業 員		〃	0.21		普 通 作 業 員		〃	0.64		コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.11		諸 雑 費 率		%	1	
河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠																																																																																											
・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠																																																																																											
機 械 名	規 格	摘 要																																																																																										
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人	0.10																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	0.19																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	0.58																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.10																																																																																									
諸 雑 費 率		%	1																																																																																									
河川工事で施工する函渠	道路工事で施工する函渠																																																																																											
・樋門・樋管(函渠(門柱等含む)、翼壁、水叩)、ボックス形式の水路等	・ボックスカルバート以外の函渠 ・1層1連又は1層2連以外の函渠 ・土被りが9mを超える函渠 ・「I 函渠工(1)、図3.1函渠工歩掛区分」の適用範囲を外れる函渠																																																																																											
機 械 名	規 格	摘 要																																																																																										
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人	0.11																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	0.21																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	0.64																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.11																																																																																									
諸 雑 費 率		%	1																																																																																									

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																													
P154	<p>2-3 型枠工 型枠工は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。</p> <p>2-4 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>2-5 足場工 足場工は、「第2編6章仮設工⑤足場工」により別途計上する。</p> <p>2-6 支保工 支保工は、「第2編6章仮設工⑥支保工」により別途計上する。</p> <p>2-7 その他 上記以外に必要なものについては、該当する各工種により別途計上する。</p> <p>3. 単 価 表</p> <p>(1) 函渠工コンクリート打設10m<sup>3</sup>当り単価表〔函渠工(2)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表2.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 10×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>表2.1, 表2.2</td> </tr> <tr> <td>圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2) 単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表2.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 圧送管組立・撤去費は、「函渠工(1)4. 単価表(2)圧送管組立・撤去費単価表」を適用する。</p> <p>(3) 機械運転単価表 機械運転単価表は、「函渠工(1)4. 単価表(3)機械運転単価表」を適用する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表2.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10×(1+ロス率)	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		表2.1, 表2.2	圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表2.2	計					} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																											
世 話 役		人		表2.2																																											
特 殊 作 業 員		〃		〃																																											
普 通 作 業 員		〃		〃																																											
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10×(1+ロス率)																																											
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		表2.1, 表2.2																																											
圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上																																											
諸 雑 費		式	1	表2.2																																											
計																																															



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 函渠工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																				
P1071	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     ⑬ 函渠工 (3・⑭)                 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     ⑬ 函渠工 (3・⑭)                 </div>																																																				
	⑭-1 函渠工(1) <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">歩掛区分</th> <th style="width: 85%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>2.0m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>②</td><td>3.4m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>③</td><td>3.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>④</td><td>3.9m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>5.0m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>5.9m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>6.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>7.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑨</td><td>8.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑩</td><td>10.0m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑪</td><td>7.2m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑫</td><td>8.4m<sup>3</sup>/日</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。                      ・基礎材敷均し・転圧                      ・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生                      ・コンクリート打設・養生                      ・型枠製作・設置、撤去                      ・鉄筋加工・組立                      ・足場設置・撤去、支保設置・撤去                      ・目地材設置、止水板設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、作業の重複を考慮した1ブロックでの値であり、工程の算出にあたっては、施工場所、ブロック数を考慮して決定するものとする。</p> <p>3. 作業日当り標準作業量は、基礎材敷均し・転圧、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式にかかわらず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用する。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、本体コンクリート(函渠、ウイング、段落防止枕)換算値である。</p>	歩掛区分	作業日当り標準作業量	①	2.0m <sup>3</sup> /日	②	3.4m <sup>3</sup> /日	③	3.5m <sup>3</sup> /日	④	3.9m <sup>3</sup> /日	⑤	5.0m <sup>3</sup> /日	⑥	5.9m <sup>3</sup> /日	⑦	6.5m <sup>3</sup> /日	⑧	7.5m <sup>3</sup> /日	⑨	8.5m <sup>3</sup> /日	⑩	10.0m <sup>3</sup> /日	⑪	7.2m <sup>3</sup> /日	⑫	8.4m <sup>3</sup> /日	⑭-1 函渠工(1) <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">歩掛区分</th> <th style="width: 85%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>1.8m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>②</td><td>3.1m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>③</td><td>3.2m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>④</td><td>3.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>4.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>5.3m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>5.9m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>6.8m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑨</td><td>7.7m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑩</td><td>9.0m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑪</td><td>6.5m<sup>3</sup>/日</td></tr> <tr><td>⑫</td><td>7.6m<sup>3</sup>/日</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。                      ・基礎材敷均し・転圧                      ・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生                      ・コンクリート打設・養生                      ・型枠製作・設置、撤去                      ・鉄筋加工・組立                      ・足場設置・撤去、支保設置・撤去                      ・目地材設置、止水板設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、作業の重複を考慮した1ブロックでの値であり、工程の算出にあたっては、施工場所、ブロック数を考慮して決定するものとする。</p> <p>3. 作業日当り標準作業量は、基礎材敷均し・転圧、均しコンクリート、足場の施工の有無、足場形式にかかわらず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、保温を問わず適用する。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、本体コンクリート(函渠、ウイング、段落防止枕)換算値である。</p>	歩掛区分	作業日当り標準作業量	①	1.8m <sup>3</sup> /日	②	3.1m <sup>3</sup> /日	③	3.2m <sup>3</sup> /日	④	3.5m <sup>3</sup> /日	⑤	4.5m <sup>3</sup> /日	⑥	5.3m <sup>3</sup> /日	⑦	5.9m <sup>3</sup> /日	⑧	6.8m <sup>3</sup> /日	⑨	7.7m <sup>3</sup> /日	⑩	9.0m <sup>3</sup> /日	⑪	6.5m <sup>3</sup> /日	⑫	7.6m <sup>3</sup> /日
歩掛区分	作業日当り標準作業量																																																					
①	2.0m <sup>3</sup> /日																																																					
②	3.4m <sup>3</sup> /日																																																					
③	3.5m <sup>3</sup> /日																																																					
④	3.9m <sup>3</sup> /日																																																					
⑤	5.0m <sup>3</sup> /日																																																					
⑥	5.9m <sup>3</sup> /日																																																					
⑦	6.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑧	7.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑨	8.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑩	10.0m <sup>3</sup> /日																																																					
⑪	7.2m <sup>3</sup> /日																																																					
⑫	8.4m <sup>3</sup> /日																																																					
歩掛区分	作業日当り標準作業量																																																					
①	1.8m <sup>3</sup> /日																																																					
②	3.1m <sup>3</sup> /日																																																					
③	3.2m <sup>3</sup> /日																																																					
④	3.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑤	4.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑥	5.3m <sup>3</sup> /日																																																					
⑦	5.9m <sup>3</sup> /日																																																					
⑧	6.8m <sup>3</sup> /日																																																					
⑨	7.7m <sup>3</sup> /日																																																					
⑩	9.0m <sup>3</sup> /日																																																					
⑪	6.5m <sup>3</sup> /日																																																					
⑫	7.6m <sup>3</sup> /日																																																					
	⑭-2 函渠工(2) (「I 函渠工(1)」の適用範囲を外れた構造物) (1) コンクリートポンプ車打設 <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">作業名</th> <th style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>102m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	102m <sup>3</sup> /日	⑭-2 函渠工(2) (「I 函渠工(1)」の適用範囲を外れた構造物) (1) コンクリートポンプ車打設 <table border="1" style="margin-top: 10px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">作業名</th> <th style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>92m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	92m <sup>3</sup> /日																																												
作業名	作業日当り標準作業量																																																					
コンクリートポンプ車打設	102m <sup>3</sup> /日																																																					
作業名	作業日当り標準作業量																																																					
コンクリートポンプ車打設	92m <sup>3</sup> /日																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
<p>P229</p>	<p>⑤ 鋼管矢板基礎工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、橋梁下部等における杭径800～1,200mmの鋼管矢板による基礎工事のうち、仮締切兼用方式に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>	<p>現行どおり</p>

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																						
P230	<p>3. 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>油圧ハンマ・直結三点支持式、又は直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・直結三点支持式</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンマグラブ</td> <td></td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クラムシエル</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>杭打用 ウォータージェット</td> <td>エンジン式、排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm<sup>2</sup>) 吐出量325 ℓ/min</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋スタッド施工機械</td> <td>2,000 A</td> <td>組</td> <td>1</td> <td>スタッド溶接機・4 連ガン・制御装置・ 昇降フレーム、電動 空気圧縮機・自走式 リフト(2台)を含 む。</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ 4.9 t 吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水中切断機</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60kW</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により上表より難い場合は、別途考慮する。 2. 発動発電機、トラッククレーンは、賃料とする。</p> <p>3-1 油圧バイルハンマの選定 油圧バイルハンマの選定は、図3-1による。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>図3-1 油圧バイルハンマの選定</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	備 考	クローラ式杭打機	油圧ハンマ・直結三点支持式、又は直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・直結三点支持式	台	1		クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊	"	1		ハンマグラブ		個	1		クラムシエル	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	台	1		コンクリートポンプ車	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	"	1		杭打用 ウォータージェット	エンジン式、排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量325 ℓ/min	"	1		鉄筋スタッド施工機械	2,000 A	組	1	スタッド溶接機・4 連ガン・制御装置・ 昇降フレーム、電動 空気圧縮機・自走式 リフト(2台)を含 む。	発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	台	1		トラッククレーン	油圧伸縮ジブ 4.9 t 吊	"	1		水中切断機		"	1		パイプロハンマ	60kW	"	1		発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	"	1		発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA	"	1		<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																				
クローラ式杭打機	油圧ハンマ・直結三点支持式、又は直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・直結三点支持式	台	1																																																																					
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50～55 t 吊	"	1																																																																					
ハンマグラブ		個	1																																																																					
クラムシエル	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	台	1																																																																					
コンクリートポンプ車	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	"	1																																																																					
杭打用 ウォータージェット	エンジン式、排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量325 ℓ/min	"	1																																																																					
鉄筋スタッド施工機械	2,000 A	組	1	スタッド溶接機・4 連ガン・制御装置・ 昇降フレーム、電動 空気圧縮機・自走式 リフト(2台)を含 む。																																																																				
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	台	1																																																																					
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ 4.9 t 吊	"	1																																																																					
水中切断機		"	1																																																																					
パイプロハンマ	60kW	"	1																																																																					
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	"	1																																																																					
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA	"	1																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
P231	<p>4. 施工歩掛</p> <p>4-1 鋼管矢板打込み工 鋼管矢板の打込みは、油圧ハンマによる施工を標準とする。</p> <p>4-1-1 編成人員 杭打機1台に対する日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">世 話 役 と び 工</th> <th style="text-align: center;">普 通 作 業 員</th> <th style="text-align: center;">溶 接 工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 継杭を施工しない場合には、溶接工は計上しない。</p> <p>4-1-2 油圧ハンマによる打込み (1) 杭10本当り施工日数 (T<sub>a</sub>) 杭10本当り施工日数は、次式による。 T<sub>a</sub> = α · β · T<sub>s</sub> (日/10本) T<sub>a</sub>: 杭10本当り施工日数 ( " ) α: 土質係数 β: 板厚係数 T<sub>s</sub>: 規格別施工日数 (注) βについては杭長にて決定、T<sub>s</sub>については打込長にて決定すること。</p> <p>① 土質係数 (α)</p> <p style="text-align: center;">表4.2 土質係数 (α)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">N 値 の 範 囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1~20未満</td> <td style="text-align: center;">20以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.00</td> <td style="text-align: center;">1.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N値は、打込層の加重平均N値とする。</p>	世 話 役 と び 工	普 通 作 業 員	溶 接 工	1	1	2	N 値 の 範 囲		1~20未満	20以上	1.00	1.07	<p>現行どおり</p>
世 話 役 と び 工	普 通 作 業 員	溶 接 工												
1	1	2												
N 値 の 範 囲														
1~20未満	20以上													
1.00	1.07													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																							
P232	<p>② 板厚係数 (β)</p> <p style="text-align: center;">表4.3 板厚係数 (β)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">杭長 (m)</th> <th rowspan="2">継手管板厚 (mm)</th> <th colspan="7">本 管 板 厚 (mm)</th> </tr> <tr> <th>9</th> <th>10</th> <th>12</th> <th>14</th> <th>16</th> <th>19</th> <th>22</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">16m以下</td> <td>9</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">16mを超え 32m以下</td> <td>9</td> <td>0.94</td> <td>0.96</td> <td>1.00</td> <td>1.07</td> <td>1.17</td> <td>1.33</td> <td>1.61</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1.01</td> <td>1.02</td> <td>1.06</td> <td>1.13</td> <td>1.22</td> <td>1.40</td> <td>1.67</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">32mを超え 48m以下</td> <td>9</td> <td>0.94</td> <td>0.95</td> <td>1.00</td> <td>1.07</td> <td>1.18</td> <td>1.37</td> <td>1.71</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1.00</td> <td>1.03</td> <td>1.07</td> <td>1.15</td> <td>1.24</td> <td>1.44</td> <td>1.77</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">48mを超え 64m以下</td> <td>9</td> <td>0.94</td> <td>0.96</td> <td>1.00</td> <td>1.09</td> <td>1.18</td> <td>1.39</td> <td>1.73</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1.00</td> <td>1.02</td> <td>1.07</td> <td>1.15</td> <td>1.27</td> <td>1.49</td> <td>1.86</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本管の板厚が異なる場合には、薄い板厚の板厚係数を採用する。 2. 溶接箇所が2箇所以上ある場合は、それぞれの板厚係数の平均値を採用する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: small;">             上段鋼管矢板 t=11mm              継手管 t=11mm              溶接部Aの板厚係数 1.07 (本管板厚t=12mm)              溶接部A              中段鋼管矢板 t=12mm              溶接部Bの板厚係数 1.15 (本管板厚t=14mm)              板厚係数 (β) (1.07+1.15)÷2=1.11              溶接部B              下段鋼管矢板 t=14mm              杭長 40m         </p> </div> <p>③ 規格別施工日数 (T<sub>s</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表4.4 規格別施工日数 (T<sub>s</sub>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打込長 (m)</th> <th colspan="5">杭 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>800</th> <th>900</th> <th>1,000</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> <td>1.6</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>16mを超え 32m以下</td> <td>4.4</td> <td>4.7</td> <td>5.0</td> <td>5.3</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>32mを超え 48m以下</td> <td>7.9</td> <td>8.3</td> <td>8.8</td> <td>9.4</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>48mを超え 64m以下</td> <td>11.3</td> <td>12.2</td> <td>12.5</td> <td>12.2</td> <td>12.5</td> </tr> </tbody> </table>	杭長 (m)	継手管板厚 (mm)	本 管 板 厚 (mm)							9	10	12	14	16	19	22	16m以下	9	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	11	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	16mを超え 32m以下	9	0.94	0.96	1.00	1.07	1.17	1.33	1.61	11	1.01	1.02	1.06	1.13	1.22	1.40	1.67	32mを超え 48m以下	9	0.94	0.95	1.00	1.07	1.18	1.37	1.71	11	1.00	1.03	1.07	1.15	1.24	1.44	1.77	48mを超え 64m以下	9	0.94	0.96	1.00	1.09	1.18	1.39	1.73	11	1.00	1.02	1.07	1.15	1.27	1.49	1.86	打込長 (m)	杭 径 (mm)					800	900	1,000	1,100	1,200	16m以下	1.4	1.5	1.6	1.7	1.4	16mを超え 32m以下	4.4	4.7	5.0	5.3	4.8	32mを超え 48m以下	7.9	8.3	8.8	9.4	8.7	48mを超え 64m以下	11.3	12.2	12.5	12.2	12.5	} 現行どおり
杭長 (m)	継手管板厚 (mm)			本 管 板 厚 (mm)																																																																																																																					
		9	10	12	14	16	19	22																																																																																																																	
16m以下	9	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00																																																																																																																	
	11	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00																																																																																																																	
16mを超え 32m以下	9	0.94	0.96	1.00	1.07	1.17	1.33	1.61																																																																																																																	
	11	1.01	1.02	1.06	1.13	1.22	1.40	1.67																																																																																																																	
32mを超え 48m以下	9	0.94	0.95	1.00	1.07	1.18	1.37	1.71																																																																																																																	
	11	1.00	1.03	1.07	1.15	1.24	1.44	1.77																																																																																																																	
48mを超え 64m以下	9	0.94	0.96	1.00	1.09	1.18	1.39	1.73																																																																																																																	
	11	1.00	1.02	1.07	1.15	1.27	1.49	1.86																																																																																																																	
打込長 (m)	杭 径 (mm)																																																																																																																								
	800	900	1,000	1,100	1,200																																																																																																																				
16m以下	1.4	1.5	1.6	1.7	1.4																																																																																																																				
16mを超え 32m以下	4.4	4.7	5.0	5.3	4.8																																																																																																																				
32mを超え 48m以下	7.9	8.3	8.8	9.4	8.7																																																																																																																				
48mを超え 64m以下	11.3	12.2	12.5	12.2	12.5																																																																																																																				

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																						
P233	<p>4-1-3 諸雑費率</p> <p style="text-align: center;">表4.5 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>単 杭</th> <th>継 杭</th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">31</td> </tr> </table> <p>(注) 溶接棒(ワイヤ)、足場材の費用、電気溶接機損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4-2 定規工(導杭・導枠) 定規工の施工歩掛は、下記による。</p> <p>4-2-1 導 杭 「第2編6章仮設工①鋼矢板(H形鋼)工(パイプロハンマ工・油圧圧入引抜工)」のパイプロハンマによるH形鋼の施工(打込み、引抜き)による。</p> <p>4-2-2 導 枠 「第2編6章仮設工④仮設材設置撤去工」の切梁・腹起しによる。</p> <p>4-3 鋼管内掘削工 鋼管内の掘削の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 鋼管内掘削工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.19</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.74</td> </tr> <tr> <td>ハンマグラブ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.40</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 管内掘削後のスライム処理を含む。 2. 諸雑費は、ハンマクラウン損料、水中ポンプ損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当りの施工量は、53m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>4-4 鋼管内コンクリート打設工</p> <p>4-4-1 施 工 歩 掛 鋼管内のコンクリート打設工の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 鋼管内コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.08</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.20</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.27</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 日当りの施工量は、125m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>4-4-2 鋼管内コンクリートの使用量 鋼管内コンクリートの使用量は、次式による。 使用量=設計数量×(1+K)(m<sup>3</sup>) ……式4.1 K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロ</td> <td style="text-align: center;">ス</td> <td style="text-align: center;">率</td> <td style="text-align: center;">+0.04</td> </tr> </table>	諸 雑 費 率	単 杭	継 杭		23	31	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.19	普 通 作 業 員		#	0.74	ハンマグラブ運転		日	0.40	諸 雑 費 率		%	14	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.08	特 殊 作 業 員		#	0.20	普 通 作 業 員		#	0.27	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.08	ロ	ス	率	+0.04	<p>現行どおり</p> <p>4-4 鋼管内コンクリート打設工</p> <p>4-4-1 施 工 歩 掛 鋼管内のコンクリート打設工の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 鋼管内コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.09</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.22</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.30</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 日当りの施工量は、113m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.09	特 殊 作 業 員		#	0.22	普 通 作 業 員		#	0.30	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.09
諸 雑 費 率	単 杭	継 杭																																																																						
	23	31																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																					
世 話 役		人	0.19																																																																					
普 通 作 業 員		#	0.74																																																																					
ハンマグラブ運転		日	0.40																																																																					
諸 雑 費 率		%	14																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																					
世 話 役		人	0.08																																																																					
特 殊 作 業 員		#	0.20																																																																					
普 通 作 業 員		#	0.27																																																																					
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.08																																																																					
ロ	ス	率	+0.04																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																					
世 話 役		人	0.09																																																																					
特 殊 作 業 員		#	0.22																																																																					
普 通 作 業 員		#	0.30																																																																					
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.09																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																												
P234	<p>4-5 継手管内排土工 P-P型継手における継手管内の排土の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 継手管内排土工歩掛 (継手100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>杭 ウ オ ー タ ー ジ ェ ッ ト 運 転</td> <td>エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm<sup>2</sup>) 吐出量3250ℓ/min</td> <td>日</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、水中ポンプ損料、水槽損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 日当りの施工量は、250mを標準とする。</p> <p>4-6 継手管内モルタル注土工 4-6-1 施工歩掛 P-P型継手における継手管内のモルタル注入の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 継手管内モルタル注土工歩掛 (継手100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA</td> <td>日</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、水中ポンプ損料、水槽損料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 日当りの施工量は、250mを標準とする。</p> <p>4-6-2 継手管内モルタルの使用量 継手管内モルタルの使用量は、次式による。 使用量=設計数量×(1+K) (m<sup>3</sup>) ……式4.2 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.11 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロ</td> <td style="text-align: center;">ス</td> <td style="text-align: center;">率</td> <td style="text-align: center;">+0.05</td> </tr> </table> <p>継手管内モルタルの設計数量は、パイプ型(P-P型)φ165.2mmの場合、2.5m<sup>3</sup>/100mを標準とする。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-7 継手管内止水材注土工 4-7-1 施工歩掛 P-P型継手における継手管内の止水材注入の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.12 継手管内止水材注土工歩掛 (継手100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動60kVA</td> <td>日</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、水中ポンプ損料、水槽損料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 日当りの施工量は、200mを標準とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.4	特 殊 作 業 員		〃	1.2	普 通 作 業 員		〃	1.3	杭 ウ オ ー タ ー ジ ェ ッ ト 運 転	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量3250ℓ/min	日	0.4	諸 雑 費 率		%	6	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.4	特 殊 作 業 員		〃	1.0	普 通 作 業 員		〃	0.8	発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日	0.5	諸 雑 費 率		%	12	ロ	ス	率	+0.05	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.5	特 殊 作 業 員		〃	1.4	普 通 作 業 員		〃	1.0	発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動60kVA	日	0.9	諸 雑 費 率		%	16	現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	0.4																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	1.2																																																																											
普 通 作 業 員		〃	1.3																																																																											
杭 ウ オ ー タ ー ジ ェ ッ ト 運 転	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量3250ℓ/min	日	0.4																																																																											
諸 雑 費 率		%	6																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	0.4																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	1.0																																																																											
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																											
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日	0.5																																																																											
諸 雑 費 率		%	12																																																																											
ロ	ス	率	+0.05																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	0.5																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	1.4																																																																											
普 通 作 業 員		〃	1.0																																																																											
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動60kVA	日	0.9																																																																											
諸 雑 費 率		%	16																																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																				
P235	<p>4-7-2 継手管内止水材の使用量 継手管内止水材の使用量は、次式による。 使用量=設計数量×(1+K)(m<sup>3</sup>)……式4.3 K:ロス率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表4.13 ロス率(K)</caption> <tr> <td style="text-align: center;">ロ</td> <td style="text-align: center;">ス</td> <td style="text-align: center;">率</td> <td style="text-align: center;">+0.14</td> </tr> </table> <p>継手管内止水材の設計数量は、パイプ型(P-P型)φ165.2mmの場合、2.5m<sup>3</sup>/100mを標準とする。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-8 井筒内掘削工 井筒内の水中掘削の歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表4.14 井筒内掘削工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.33</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル 運 転</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>0.13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 日当りの施工量は、143m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>4-9 底面均し(敷砂)工 水中における底面均し(敷砂)の歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表4.15 底面均し(敷砂)工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル 運 転</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 井筒の内壁清掃作業を含む。 2. 諸雑費は、潜水士の設備用具等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当りの施工量は、19m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>4-10 底盤コンクリート打設工 4-10-1 施工歩掛 底盤コンクリートの水中打設の歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表4.16 底盤コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.27</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 潜水士による作業(水中コンクリートの均し、確認等)が必要な場合は、別途計上する。 2. 日当りの施工量は、125m<sup>3</sup>を標準とする。</p>	ロ	ス	率	+0.14	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.07	普 通 作 業 員		"	0.33	ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日	0.13	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.7	潜 水 士		"	1.2	普 通 作 業 員		"	1.3	ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日	0.2	諸 雑 費 率		%	6	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.08	特 殊 作 業 員		"	0.18	普 通 作 業 員		"	0.27	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.08	<p>現行どおり</p> <p>4-10 底盤コンクリート打設工 4-10-1 施工歩掛 底盤コンクリートの水中打設の歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表4.16 底盤コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 潜水士による作業(水中コンクリートの均し、確認等)が必要な場合は、別途計上する。 2. 日当りの施工量は、113m<sup>3</sup>を標準とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.09	特 殊 作 業 員		"	0.20	普 通 作 業 員		"	0.30	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.09
ロ	ス	率	+0.14																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																			
世 話 役		人	0.07																																																																																			
普 通 作 業 員		"	0.33																																																																																			
ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日	0.13																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																			
世 話 役		人	0.7																																																																																			
潜 水 士		"	1.2																																																																																			
普 通 作 業 員		"	1.3																																																																																			
ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日	0.2																																																																																			
諸 雑 費 率		%	6																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																			
世 話 役		人	0.08																																																																																			
特 殊 作 業 員		"	0.18																																																																																			
普 通 作 業 員		"	0.27																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.08																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																			
世 話 役		人	0.09																																																																																			
特 殊 作 業 員		"	0.20																																																																																			
普 通 作 業 員		"	0.30																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.09																																																																																			



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																												
P236	<p>4-10-2 底盤コンクリートの使用量 底盤コンクリートの使用量は、次式による。 使用量=設計数量×(1+K)(m<sup>3</sup>)……式4.4 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.17 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロ</td> <td style="text-align: center;">ス</td> <td style="text-align: center;">率</td> <td style="text-align: center;">+0.09</td> </tr> </table> <p>4-11 井筒内支保設置・撤去工 井筒内の排水・注水を伴う支保設置・撤去の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.18 井筒内支保設置・撤去工歩掛 (10t当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50~55t吊</td> <td>日</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 設置及び撤去の合計であり、構成は設置65%、撤去35%である。 2. 井筒内の排水及び注水作業を含む。 3. 支保工内に支柱を建込む場合は、別途計上する。 4. 諸雑費は、水中ポンプ損料、電気溶接機損料、ガス切断機損料、電力に関する経費、酸素、アセチレン、ホース等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 日当りの施工量は、4tを標準とする。</p> <p>4-12 井筒内支保間詰コンクリート工 4-12-1 施工歩掛 井筒内の支保間詰コンクリート打設の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.19 井筒内支保間詰コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 底板等の設置撤去労務を含む。 なお、底板等の材料費は、別途計上すること。 2. 日当りの施工量は、11m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>4-12-2 井筒内支保間詰コンクリートの使用量 井筒内支保間詰コンクリートの使用量は、次式による。 使用量=設計数量×(1+K)(m<sup>3</sup>)……式4.5 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.20 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロ</td> <td style="text-align: center;">ス</td> <td style="text-align: center;">率</td> <td style="text-align: center;">+0.04</td> </tr> </table>	ロ	ス	率	+0.09	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	2.6	と び 工		〃	6.5	溶 接 工		〃	4.1	普 通 作 業 員		〃	3.9	クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50~55t吊	日	4.1	諸 雑 費 率		%	23	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.9	特 殊 作 業 員		〃	2.4	普 通 作 業 員		〃	2.8	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.7	ロ	ス	率	+0.04	<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>4-12 井筒内支保間詰コンクリート工 4-12-1 施工歩掛 井筒内の支保間詰コンクリート打設の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.19 井筒内支保間詰コンクリート打設工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.67</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.11</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.78</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 底板等の設置撤去労務を含む。 なお、底板等の材料費は、別途計上すること。 2. 日当りの施工量は、10m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	1.00	特 殊 作 業 員		〃	2.67	普 通 作 業 員		〃	3.11	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.78
ロ	ス	率	+0.09																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	2.6																																																																											
と び 工		〃	6.5																																																																											
溶 接 工		〃	4.1																																																																											
普 通 作 業 員		〃	3.9																																																																											
クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50~55t吊	日	4.1																																																																											
諸 雑 費 率		%	23																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	0.9																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	2.4																																																																											
普 通 作 業 員		〃	2.8																																																																											
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.7																																																																											
ロ	ス	率	+0.04																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																											
世 話 役		人	1.00																																																																											
特 殊 作 業 員		〃	2.67																																																																											
普 通 作 業 員		〃	3.11																																																																											
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.78																																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																				
P237	<p>4-13 コネクタ取付工(鉄筋スタッド方式) 鉄筋スタッド方式によるコネクタ取付の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.21 コネクタ取付工(鉄筋スタッド方式)歩掛 (4列10段当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>鉄筋スタッド施工機械運転</td> <td>2,000A用</td> <td>日</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ4.9t吊</td> <td>〃</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋スタッド方式(4列)に適用するものであり、それ以外については別途考慮する。 2. 鉄筋スタッド施工機械運転には、スタッド溶接機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフト(2台)の運転経費を含む。 3. 諸雑費は、電気溶接機損料、溶接棒、昇降フレーム固定治具、グラインダー、マーカ等の費用であり、労務費、材料費及び機械運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 日当りの施工量は、50段を標準とする。 5. 発動発電機は、賃料とする。</p> <p>4-14 鋼管矢板切断・撤去工 鋼管矢板の切断・撤去工は、水中切断機による鋼管矢板の切断及び切断後の鋼管矢板の撤去作業に適用する。</p> <p>4-14-1 編 成 人 員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.22 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>世 話 役 と び 工</th> <th>特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-14-2 鋼管矢板10本当り切断・撤去施工日数(T<sub>2</sub>) 鋼管矢板10本当り切断・撤去施工日数は、次式による。  <math>T_2 = T_1 + T_2</math> (日/10本)  T<sub>1</sub>: 鋼管矢板10本当り施工日数 (日/10本)  T<sub>1</sub>: " 切断日数 ( " )  T<sub>2</sub>: " 撤去日数 ( " )</p> <p>4-14-3 鋼管矢板10本当り切断日数(T<sub>1</sub>)</p> <p style="text-align: center;">表4.23 鋼管矢板10本当り切断日数 (日/10本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼 管 矢 板 杭 径</th> <th>800mm</th> <th>900~1,000mm</th> <th>1,100~1,200mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施 工 日 数</td> <td>1.4</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-14-4 鋼管矢板10本当り撤去日数(T<sub>2</sub>) 鋼管矢板10本当りの準備作業を含めた撤去日数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.24 鋼管矢板10本当り撤去日数 (日/10本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td>鋼管矢板10本当り撤去日数</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.2	特 殊 作 業 員		〃	0.4	溶 接 工		〃	0.2	普 通 作 業 員		〃	0.2	鉄筋スタッド施工機械運転	2,000A用	日	0.2	発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	〃	0.2	トラッククレーン運転	油圧伸縮ジブ4.9t吊	〃	0.1	諸 雑 費		%	5	世 話 役 と び 工	特 殊 作 業 員	普 通 作 業 員	1	1	1	鋼 管 矢 板 杭 径	800mm	900~1,000mm	1,100~1,200mm	施 工 日 数	1.4	1.6	1.8	鋼管矢板10本当り撤去日数	0.5	現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量																																																			
世 話 役		人	0.2																																																			
特 殊 作 業 員		〃	0.4																																																			
溶 接 工		〃	0.2																																																			
普 通 作 業 員		〃	0.2																																																			
鉄筋スタッド施工機械運転	2,000A用	日	0.2																																																			
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	〃	0.2																																																			
トラッククレーン運転	油圧伸縮ジブ4.9t吊	〃	0.1																																																			
諸 雑 費		%	5																																																			
世 話 役 と び 工	特 殊 作 業 員	普 通 作 業 員																																																				
1	1	1																																																				
鋼 管 矢 板 杭 径	800mm	900~1,000mm	1,100~1,200mm																																																			
施 工 日 数	1.4	1.6	1.8																																																			
鋼管矢板10本当り撤去日数	0.5																																																					

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																	
P238	<p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 鋼管矢板打込み10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_a \times 1</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_a \times 2</math></td> <td>必要数を計上</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_a \times 2</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td><math>T_a \times 1</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼 管 矢 板</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>肉厚、杭径毎に 別段書き</td> </tr> <tr> <td>補 強 材</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>T_d</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t 吊</td> <td>"</td> <td><math>T_d</math></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>T_d</math>: 杭10本当り施工日数</p> <p>(2) 鋼管内掘削工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ハンマグラブ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 鋼管内コンクリート打設工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.7</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 継手管内排土工継手100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>杭 打 用 ウ ォ ー タ ー シ ョ ッ ト 運 転</td> <td>エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm<sup>2</sup>) 吐出量3250ℓ/min</td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	$T_a \times 1$		溶 接 工		"	$T_a \times 2$	必要数を計上	と び 工		"	$T_a \times 2$		普 通 作 業 員		"	$T_a \times 1$		鋼 管 矢 板		本		肉厚、杭径毎に 別段書き	補 強 材		"		必要に応じ計上	クローラ式杭打機運転		日	$T_d$		クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t 吊	"	$T_d$	必要に応じ計上	諸 雑 費		式	1	表4.5	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.6	普 通 作 業 員		"		"	ハンマグラブ運転		日		"	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.7	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		表4.7	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.9	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	杭 打 用 ウ ォ ー タ ー シ ョ ッ ト 運 転	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量3250ℓ/min	日		"	諸 雑 費		式	1	"	計					}	現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
世 話 役		人	$T_a \times 1$																																																																																																																																																																
溶 接 工		"	$T_a \times 2$	必要数を計上																																																																																																																																																															
と び 工		"	$T_a \times 2$																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		"	$T_a \times 1$																																																																																																																																																																
鋼 管 矢 板		本		肉厚、杭径毎に 別段書き																																																																																																																																																															
補 強 材		"		必要に応じ計上																																																																																																																																																															
クローラ式杭打機運転		日	$T_d$																																																																																																																																																																
クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t 吊	"	$T_d$	必要に応じ計上																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	表4.5																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表4.6																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																															
ハンマグラブ運転		日		"																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表4.7																																																																																																																																																															
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																															
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																																																																															
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		表4.7																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表4.9																																																																																																																																																															
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																															
杭 打 用 ウ ォ ー タ ー シ ョ ッ ト 運 転	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量3250ℓ/min	日		"																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																			

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																						
P239	<p>(5) 継手管内モルタル注入工継手100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.2</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 継手管内止水材注入工継手100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.3</td> </tr> <tr> <td>止 水 袋</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 井筒内掘削工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル 運 転</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 底面均し(敷砂)工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.15</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル 運 転</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.10	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	注 入 材 料		m <sup>3</sup>		式4.2	発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日		表4.10	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.12	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	注 入 材 料		m <sup>3</sup>		式4.3	止 水 袋		m			発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日		表4.12	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.14	普 通 作 業 員		〃		〃	ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.15	潜 水 士		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																				
世 話 役		人		表4.10																																																																																																																																																				
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
注 入 材 料		m <sup>3</sup>		式4.2																																																																																																																																																				
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日		表4.10																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																				
世 話 役		人		表4.12																																																																																																																																																				
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
注 入 材 料		m <sup>3</sup>		式4.3																																																																																																																																																				
止 水 袋		m																																																																																																																																																						
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA	日		表4.12																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																				
世 話 役		人		表4.14																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日		〃																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																				
世 話 役		人		表4.15																																																																																																																																																				
潜 水 士		〃		〃																																																																																																																																																				
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																				
ク ラ ム シ ェ ル 運 転	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	日		〃																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																								
P240	<p>(9) 底盤コンクリート打設工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.16</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.4</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.16</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 井筒内支保設置・撤去工10 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.18</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ウインチ ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 井筒内支保間詰コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.19</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.5</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.19</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.16	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.4	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日		表4.16	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.18	と び 工		〃		〃	溶 接 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ ラチスジブ型 50～55 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.19	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.5	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日		表4.19	諸 雑 費		式	1		計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
世 話 役		人		表4.16																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.4																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日		表4.16																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1																																																																																																																							
計																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
世 話 役		人		表4.18																																																																																																																						
と び 工		〃		〃																																																																																																																						
溶 接 工		〃		〃																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
クローラクレーン運転	油圧駆動式ウインチ ラチスジブ型 50～55 t 吊	日		〃																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																						
計																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
世 話 役		人		表4.19																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.5																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日		表4.19																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1																																																																																																																							
計																																																																																																																										

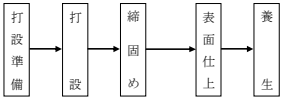
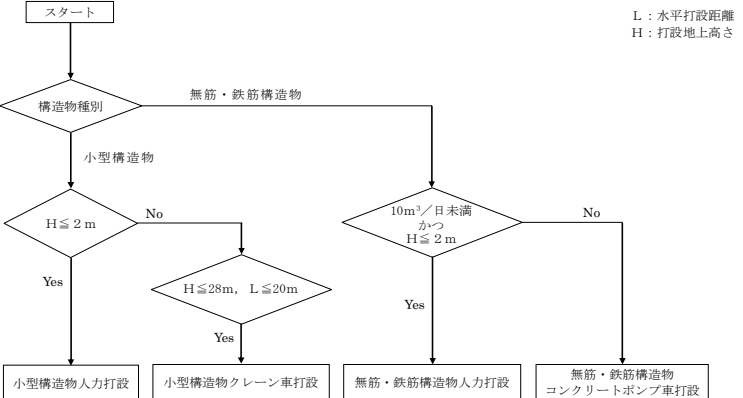
## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																									
P241	<p>(12) コネクタ取付工(鉄筋スタッド方式) 4列10段当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.21</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄筋スタッド鋼材</td> <td></td> <td>本</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋スタッド施工機械運</td> <td>2,000A用</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.21 スタッド溶融機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフト(2台)を含む。</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表4.21</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク ク レ ーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(13) 鋼管矢板切断・撤去10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>T_x \times 1</math></td> <td>表4.22</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>T_x \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>T_x \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>T_x \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>水 中 切 断 機</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>T_y</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ運転</td> <td>60kW</td> <td>〃</td> <td><math>T_z</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA</td> <td>〃</td> <td><math>T_x</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>T_x</math>: 鋼管矢板10本当り施工日数  <math>T_y</math>: 〃 切断日数  <math>T_z</math>: 〃 撤去日数</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.21	特 殊 作 業 員		〃		〃	溶 接 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	鉄筋スタッド鋼材		本	40		鉄筋スタッド施工機械運	2,000A用	日		表4.21 スタッド溶融機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフト(2台)を含む。	発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	〃		表4.21	ト ラ ッ ク ク レ ーン	油圧伸縮ジブ型4.9t吊	〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	$T_x \times 1$	表4.22	と び 工		〃	$T_x \times 1$	〃	特 殊 作 業 員		〃	$T_x \times 1$	〃	普 通 作 業 員		〃	$T_x \times 1$	〃	水 中 切 断 機		日	$T_y$		バイプロハンマ運転	60kW	〃	$T_z$		発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA	〃	$T_x$		諸 雑 費		式	1		計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																							
世 話 役		人		表4.21																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																							
溶 接 工		〃		〃																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																							
鉄筋スタッド鋼材		本	40																																																																																																								
鉄筋スタッド施工機械運	2,000A用	日		表4.21 スタッド溶融機・4連ガン・制御装置・昇降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフト(2台)を含む。																																																																																																							
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	〃		表4.21																																																																																																							
ト ラ ッ ク ク レ ーン	油圧伸縮ジブ型4.9t吊	〃		〃																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																							
計																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																							
世 話 役		人	$T_x \times 1$	表4.22																																																																																																							
と び 工		〃	$T_x \times 1$	〃																																																																																																							
特 殊 作 業 員		〃	$T_x \times 1$	〃																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃	$T_x \times 1$	〃																																																																																																							
水 中 切 断 機		日	$T_y$																																																																																																								
バイプロハンマ運転	60kW	〃	$T_z$																																																																																																								
発 動 発 電 機 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 300kVA	〃	$T_x$																																																																																																								
諸 雑 費		式	1																																																																																																								
計																																																																																																											

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼管矢板基礎工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																									
P242	<p>(14) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クローラ式杭打機</td> <td rowspan="3">油圧ハンマ 直結三点支持式 又は、直/斜杭打ち兼 用油圧ハンマ・直結三 点支持式</td> <td rowspan="3">機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.59 燃料消費量→下記のとおりとする。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ラム質量</td> <td style="text-align: center;">燃料消費量(・/日)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10~12.5 t</td> <td style="text-align: center;">150</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">15 t</td> <td style="text-align: center;">187</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料数量→下記のとおりとする。 鋼管矢板打込み→1.59 その他工種→1.49</td> </tr> <tr> <td>ハンマグラブ</td> <td></td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料1名称→ハンマグラブ 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル</td> <td>油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→120 機械損料数量→ 1.50</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→109 機械損料数量→ 1.21</td> </tr> <tr> <td>杭打用ウォーター ジェット</td> <td>エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm<sup>2</sup>) 吐出量325ℓ/min</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→131 機械損料数量→ 1.25</td> </tr> <tr> <td>鉄筋スタッド施工機械</td> <td>2,000A用</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.75 スタッド溶接機・4連ガン・制御装置・昇 降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフ ト(2台)を含む。</td> </tr> <tr> <td>発動発電機(コネクタ取 付鉄筋スタッド方式)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→256 賃料数量→ 1.75</td> </tr> <tr> <td>水中切断機</td> <td></td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料1名称→水中切断機 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60kW</td> <td>機-20</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 82 機械損料1名称→パイプロハンマ60kW 機械損料1数量→1.19 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.19</td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA 300kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→下記のとおりとする。 継手内モルタル→ 49 継手内止水材→ 58 鋼管矢板切断撤去→311 賃料数量→ 1.3</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式 又は、直/斜杭打ち兼 用油圧ハンマ・直結三 点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.59 燃料消費量→下記のとおりとする。	ラム質量	燃料消費量(・/日)	10~12.5 t	150				15 t	187	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料数量→下記のとおりとする。 鋼管矢板打込み→1.59 その他工種→1.49	ハンマグラブ		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料1名称→ハンマグラブ 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49	クラムシエル	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→120 機械損料数量→ 1.50	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→109 機械損料数量→ 1.21	杭打用ウォーター ジェット	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量325ℓ/min	機-24	燃料消費量→131 機械損料数量→ 1.25	鉄筋スタッド施工機械	2,000A用	機-25	機械損料数量→ 1.75 スタッド溶接機・4連ガン・制御装置・昇 降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフ ト(2台)を含む。	発動発電機(コネクタ取 付鉄筋スタッド方式)	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	機-16	燃料消費量→256 賃料数量→ 1.75	水中切断機		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料1名称→水中切断機 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49	パイプロハンマ	60kW	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 82 機械損料1名称→パイプロハンマ60kW 機械損料1数量→1.19 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.19	発動発電機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする。 継手内モルタル→ 49 継手内止水材→ 58 鋼管矢板切断撤去→311 賃料数量→ 1.3	現行どおり
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																								
クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式 又は、直/斜杭打ち兼 用油圧ハンマ・直結三 点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.59 燃料消費量→下記のとおりとする。																																																								
			ラム質量	燃料消費量(・/日)																																																							
			10~12.5 t	150																																																							
			15 t	187																																																							
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 50~55 t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料数量→下記のとおりとする。 鋼管矢板打込み→1.59 その他工種→1.49																																																								
ハンマグラブ		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料1名称→ハンマグラブ 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49																																																								
クラムシエル	油圧ロープ式 クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→120 機械損料数量→ 1.50																																																								
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→109 機械損料数量→ 1.21																																																								
杭打用ウォーター ジェット	エンジン式 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa(150kg/cm <sup>2</sup> ) 吐出量325ℓ/min	機-24	燃料消費量→131 機械損料数量→ 1.25																																																								
鉄筋スタッド施工機械	2,000A用	機-25	機械損料数量→ 1.75 スタッド溶接機・4連ガン・制御装置・昇 降フレーム・電動空気圧縮機・自走式リフ ト(2台)を含む。																																																								
発動発電機(コネクタ取 付鉄筋スタッド方式)	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 250kVA	機-16	燃料消費量→256 賃料数量→ 1.75																																																								
水中切断機		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料1名称→水中切断機 機械損料1数量→1.49 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.49																																																								
パイプロハンマ	60kW	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 82 機械損料1名称→パイプロハンマ60kW 機械損料1数量→1.19 機械損料2名称→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型50~55 t吊 機械損料2数量→1.19																																																								
発動発電機	排出ガス対策型 (第1次基準値) ディーゼルエンジン駆動 60kVA 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする。 継手内モルタル→ 49 継手内止水材→ 58 鋼管矢板切断撤去→311 賃料数量→ 1.3																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛								
<p>P243</p>	<div style="text-align: center;"> <h2>5章. コンクリート工</h2> <h3>① コンクリート工</h3> <h4>1. 適用範囲</h4> <p>本資料は、次表に示す一般的な構造物のコンクリート打設に適用する。 ダムコンクリート、トンネル覆工コンクリート、砂防コンクリート、コンクリート舗装、消波根固めブロック、 コンクリート桁及び軽量コンクリートの特殊コンクリート打設、並びに橋梁床版の養生工には適用しない。 なお、橋台・橋脚、擁壁、函渠、共同溝等の構造物については、別途資料による。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption>表1.1 コンクリート構造物の分類</caption> <thead> <tr> <th style="font-size: small;">構造物種別</th> <th style="font-size: small;">コンクリート構造物の分類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;">無筋構造物</td> <td style="font-size: small;">マシンの構造物、比較的単純な鉄筋を有する構造物、均しコンクリート等</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">鉄筋構造物</td> <td style="font-size: small;">水路、水門、ポンプ場下部工、栈橋上部コンクリート、橋梁床版、壁高欄等の鉄筋量の多い構造物</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">小型構造物</td> <td style="font-size: small;">コンクリート断面積が1m<sup>3</sup>以下の連続している側溝、笠コンクリート等、コンクリート量が1m<sup>3</sup>以下の点在する集水溝、照明基礎、標識基礎等</td> </tr> </tbody> </table> <h4>2. コンクリート打設工法の選定</h4> <p>コンクリート打設工法の選定は、図2-1を標準とするが、現場状況等を考慮し、これにより難しい場合は、別途考慮する。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="font-size: small; text-align: center;">L: 水平打設距離 H: 打設地上高さ</p> <p style="font-size: small; text-align: center;">クローラークレーン適用の場合は作業範囲を別途考慮</p> <p style="text-align: center;">2-1 コンクリート打設工法の選定</p> </div>	構造物種別	コンクリート構造物の分類	無筋構造物	マシンの構造物、比較的単純な鉄筋を有する構造物、均しコンクリート等	鉄筋構造物	水路、水門、ポンプ場下部工、栈橋上部コンクリート、橋梁床版、壁高欄等の鉄筋量の多い構造物	小型構造物	コンクリート断面積が1m <sup>3</sup> 以下の連続している側溝、笠コンクリート等、コンクリート量が1m <sup>3</sup> 以下の点在する集水溝、照明基礎、標識基礎等	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">現行どおり</p>
構造物種別	コンクリート構造物の分類									
無筋構造物	マシンの構造物、比較的単純な鉄筋を有する構造物、均しコンクリート等									
鉄筋構造物	水路、水門、ポンプ場下部工、栈橋上部コンクリート、橋梁床版、壁高欄等の鉄筋量の多い構造物									
小型構造物	コンクリート断面積が1m <sup>3</sup> 以下の連続している側溝、笠コンクリート等、コンクリート量が1m <sup>3</sup> 以下の点在する集水溝、照明基礎、標識基礎等									



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																		
P244	<p>・ 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) ……………式3.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>構 造 物 種 別</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">レディーミクストコンクリート</td> <td style="text-align: center;">無 筋 構 造 物</td> <td style="text-align: center;">+0.04</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">鉄 筋 構 造 物</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">小 型 構 造 物</td> <td style="text-align: center;">+0.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設</p> <p>4-1 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートの範囲 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランプ値及び粗骨材の最大寸法は、次表の範囲とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 無筋・鉄筋構造物のコンクリートポンプ車圧送コンクリートの標準範囲</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ス ラ ン プ (cm)</th> <th>粗骨材の最大寸法(mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8~12</td> <td style="text-align: center;">40以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 機種の選定 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設の機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">コンクリートポンプ車</td> <td style="text-align: center;">ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 施工歩掛</p> <p>4-3-1 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">設計日打設量</th> </tr> <tr> <th>10m<sup>3</sup>以上 300m<sup>3</sup>未満</th> <th>300m<sup>3</sup>以上 600m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th colspan="2">標準日打設量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">81</td> <td style="text-align: center;">400</td> </tr> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.14</td> <td style="text-align: center;">0.04</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.40</td> <td style="text-align: center;">0.20</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.54</td> <td style="text-align: center;">0.22</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">1.03 (1.32)</td> <td style="text-align: center;">0.27 (0.68)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 橋梁床版のコンクリートポンプ車運転は、( )内の値とする。 2. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 3. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。 4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	材 料	構 造 物 種 別	ロ ス 率	レディーミクストコンクリート	無 筋 構 造 物	+0.04	鉄 筋 構 造 物	+0.02	小 型 構 造 物	+0.06	ス ラ ン プ (cm)	粗骨材の最大寸法(mm)	8~12	40以下	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	名 称	単 位	設計日打設量		10m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 600m <sup>3</sup> 未満	標準日打設量				81	400	世 話 役 人	人	0.14	0.04	特 殊 作 業 員	人	0.40	0.20	普 通 作 業 員	人	0.54	0.22	コンクリートポンプ車運転	h	1.03 (1.32)	0.27 (0.68)	諸 雑 費 率	%	1	1	<div style="font-size: 4em; font-weight: bold;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">現行どおり</p> <p>4-3 施工歩掛</p> <p>4-3-1 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">設計日打設量</th> </tr> <tr> <th>10m<sup>3</sup>以上 300m<sup>3</sup>未満</th> <th>300m<sup>3</sup>以上 600m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th colspan="2">標準日打設量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">73</td> <td style="text-align: center;">360</td> </tr> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.16</td> <td style="text-align: center;">0.04</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.44</td> <td style="text-align: center;">0.22</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.60</td> <td style="text-align: center;">0.24</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">1.14 (1.47)</td> <td style="text-align: center;">0.30 (0.76)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 橋梁床版のコンクリートポンプ車運転は、( )内の値とする。 2. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 3. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。 4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	設計日打設量		10m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 600m <sup>3</sup> 未満	標準日打設量				73	360	世 話 役 人	人	0.16	0.04	特 殊 作 業 員	人	0.44	0.22	普 通 作 業 員	人	0.60	0.24	コンクリートポンプ車運転	h	1.14 (1.47)	0.30 (0.76)	諸 雑 費 率	%	1	1
材 料	構 造 物 種 別	ロ ス 率																																																																																		
レディーミクストコンクリート	無 筋 構 造 物	+0.04																																																																																		
	鉄 筋 構 造 物	+0.02																																																																																		
	小 型 構 造 物	+0.06																																																																																		
ス ラ ン プ (cm)	粗骨材の最大寸法(mm)																																																																																			
8~12	40以下																																																																																			
機 械 名	規 格																																																																																			
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h																																																																																			
名 称	単 位	設計日打設量																																																																																		
		10m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 600m <sup>3</sup> 未満																																																																																	
		標準日打設量																																																																																		
		81	400																																																																																	
世 話 役 人	人	0.14	0.04																																																																																	
特 殊 作 業 員	人	0.40	0.20																																																																																	
普 通 作 業 員	人	0.54	0.22																																																																																	
コンクリートポンプ車運転	h	1.03 (1.32)	0.27 (0.68)																																																																																	
諸 雑 費 率	%	1	1																																																																																	
名 称	単 位	設計日打設量																																																																																		
		10m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 600m <sup>3</sup> 未満																																																																																	
		標準日打設量																																																																																		
		73	360																																																																																	
世 話 役 人	人	0.16	0.04																																																																																	
特 殊 作 業 員	人	0.44	0.22																																																																																	
普 通 作 業 員	人	0.60	0.24																																																																																	
コンクリートポンプ車運転	h	1.14 (1.47)	0.30 (0.76)																																																																																	
諸 雑 費 率	%	1	1																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																								
P245	<p>4-3-2 圧送管組立・撤去歩掛 コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を、組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>組立 労 務</th> <th>撤去 労 務</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.26</td> <td>0.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>5. 無筋・鉄筋構造物人力打設 無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.57</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.79</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力運搬車による現場内小運搬を必要とする場合は、運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 2. 上表には、シュート・ホッパの架設、移設等の作業を含む。 3. 諸雑費は、シュート・ホッパ・パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 小型構造物クレーン車打設 6-1 機種を選定 小型構造物クレーン車打設の標準機種は、トラッククレーンとし現場状況によりクローラクレーンを選定することが出来る。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 小型構造物クレーン車打設範囲</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th colspan="2">0.6m<sup>3</sup>バケット</th> </tr> <tr> <th colspan="2">打 設 範 囲</th> </tr> <tr> <th>打 設 高 さ</th> <th>水 平 打 設 距 離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型16t吊</td> <td>約17m以下</td> <td>約17m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型20t吊</td> <td>約25m以下</td> <td>約18m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>約25m以下</td> <td>約20m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型35t吊</td> <td>約28m以下</td> <td>約20m以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊</td> <td>—</td> <td>約30m以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラクレーンを使用する場合は、現場条件から打設高さを検討し、適当なブーム長さを設定する。</p>	名 称	単 位	組立 労 務	撤去 労 務	普通作業員	人	0.26	0.20	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.57	特 殊 作 業 員	〃	0.79	普 通 作 業 員	〃	1.25	諸 雑 費 率	%	7	機 械 名	規 格	0.6m <sup>3</sup> バケット		打 設 範 囲		打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離	トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型16t吊	約17m以下	約17m以下	油圧伸縮ジブ型20t吊	約25m以下	約18m以下	油圧伸縮ジブ型25t吊	約25m以下	約20m以下	油圧伸縮ジブ型35t吊	約28m以下	約20m以下	クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊	—	約30m以下	<div style="font-size: 4em; font-weight: bold; margin-left: 10px;">}</div> <p style="margin-left: 20px;">現行どおり</p> <p>5. 無筋・鉄筋構造物人力打設 無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 無筋・鉄筋構造物人力打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.63</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.88</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.39</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力運搬車による現場内小運搬を必要とする場合は、運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 2. 上表には、シュート・ホッパの架設、移設等の作業を含む。 3. 諸雑費は、シュート・ホッパ・パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 小型構造物クレーン車打設 6-1 機種を選定 小型構造物クレーン車打設の標準機種は、トラッククレーンとし現場状況によりクローラクレーンを選定することが出来る。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 小型構造物クレーン車打設範囲</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th colspan="2">0.6m<sup>3</sup>バケット</th> </tr> <tr> <th colspan="2">打 設 範 囲</th> </tr> <tr> <th>打 設 高 さ</th> <th>水 平 打 設 距 離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型16t吊</td> <td>約17m以下</td> <td>約17m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型20t吊</td> <td>約25m以下</td> <td>約18m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>約25m以下</td> <td>約20m以下</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型35t吊</td> <td>約28m以下</td> <td>約20m以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊</td> <td>—</td> <td>約30m以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラクレーンを使用する場合は、現場条件から打設高さを検討し、適当なブーム長さを設定する。</p>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.63	特 殊 作 業 員	〃	0.88	普 通 作 業 員	〃	1.39	諸 雑 費 率	%	7	機 械 名	規 格	0.6m <sup>3</sup> バケット		打 設 範 囲		打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離	トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型16t吊	約17m以下	約17m以下	油圧伸縮ジブ型20t吊	約25m以下	約18m以下	油圧伸縮ジブ型25t吊	約25m以下	約20m以下	油圧伸縮ジブ型35t吊	約28m以下	約20m以下	クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊	—	約30m以下
名 称	単 位	組立 労 務	撤去 労 務																																																																																							
普通作業員	人	0.26	0.20																																																																																							
名 称	単 位	数 量																																																																																								
世 話 役	人	0.57																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	0.79																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	1.25																																																																																								
諸 雑 費 率	%	7																																																																																								
機 械 名	規 格	0.6m <sup>3</sup> バケット																																																																																								
		打 設 範 囲																																																																																								
		打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離																																																																																							
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型16t吊	約17m以下	約17m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型20t吊	約25m以下	約18m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型25t吊	約25m以下	約20m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型35t吊	約28m以下	約20m以下																																																																																							
クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊	—	約30m以下																																																																																							
名 称	単 位	数 量																																																																																								
世 話 役	人	0.63																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	0.88																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	1.39																																																																																								
諸 雑 費 率	%	7																																																																																								
機 械 名	規 格	0.6m <sup>3</sup> バケット																																																																																								
		打 設 範 囲																																																																																								
		打 設 高 さ	水 平 打 設 距 離																																																																																							
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型16t吊	約17m以下	約17m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型20t吊	約25m以下	約18m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型25t吊	約25m以下	約20m以下																																																																																							
	油圧伸縮ジブ型35t吊	約28m以下	約20m以下																																																																																							
クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・フラスジブ型 50t吊	—	約30m以下																																																																																							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

<b>現行基準 のページ</b>	<b>現行(土木工事標準歩掛)</b>	<b>被災地で適用する土木工事標準歩掛</b>																																																																																																
<b>P246</b>	<p>6-2 施工歩掛 小型構造物クレーン車打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 小型構造物クレーン車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>1.02</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>3.25</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン又は クローラクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. トラッククレーン及びクローラクレーンは、賃料とする。 3. 諸雑費は、バイブレータ・コンクリートバケット損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. バケット容量Vは、0.6m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>7. 小型構造物人力打設 小型構造物人力打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 小型構造物人力打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.91</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>2.65</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力運搬車による小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 2. 上表には、シュート・ホッパーの架設、移設等の作業を含む。 3. 諸雑費は、シュート・ホッパー・バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>8. 養 生 工 8-1 一般養生工 一般養生工における歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 養 生 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.30</td> <td>0.16</td> <td>0.69</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>17</td> <td>33</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.90	特 殊 作 業 員	＃	1.02	普 通 作 業 員	＃	3.25	トラッククレーン又は クローラクレーン 運	日	0.56	諸 雑 費 率	%	4	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.91	特 殊 作 業 員	＃	1.00	普 通 作 業 員	＃	2.65	諸 雑 費 率	%	4	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.30	0.16	0.69	諸 雑 費 率	%	17	33	19	<p>6-2 施工歩掛 小型構造物クレーン車打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 小型構造物クレーン車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>1.13</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>3.61</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン又は クローラクレーン 運</td> <td>日</td> <td>0.62</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、運搬バケットへのコンクリート積込及び玉掛作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. トラッククレーン及びクローラクレーンは、賃料とする。 3. 諸雑費は、バイブレータ・コンクリートバケット損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. バケット容量Vは、0.6m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>7. 小型構造物人力打設 小型構造物人力打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 小型構造物人力打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.01</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>1.11</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>2.94</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力運搬車による小運搬作業を必要とする場合は、小運搬距離15m以下で、普通作業員1.3人/10m<sup>3</sup>を加算する。 2. 上表には、シュート・ホッパーの架設、移設等の作業を含む。 3. 諸雑費は、シュート・ホッパー・バイブレータ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>8. 養 生 工 8-1 一般養生工 一般養生工における歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 養 生 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.33</td> <td>0.18</td> <td>0.77</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>17</td> <td>33</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.00	特 殊 作 業 員	＃	1.13	普 通 作 業 員	＃	3.61	トラッククレーン又は クローラクレーン 運	日	0.62	諸 雑 費 率	%	4	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.01	特 殊 作 業 員	＃	1.11	普 通 作 業 員	＃	2.94	諸 雑 費 率	%	4	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.33	0.18	0.77	諸 雑 費 率	%	17	33	19
名 称	単 位	数 量																																																																																																
世 話 役	人	0.90																																																																																																
特 殊 作 業 員	＃	1.02																																																																																																
普 通 作 業 員	＃	3.25																																																																																																
トラッククレーン又は クローラクレーン 運	日	0.56																																																																																																
諸 雑 費 率	%	4																																																																																																
名 称	単 位	数 量																																																																																																
世 話 役	人	0.91																																																																																																
特 殊 作 業 員	＃	1.00																																																																																																
普 通 作 業 員	＃	2.65																																																																																																
諸 雑 費 率	%	4																																																																																																
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.30	0.16	0.69																																																																																														
諸 雑 費 率	%	17	33	19																																																																																														
名 称	単 位	数 量																																																																																																
世 話 役	人	1.00																																																																																																
特 殊 作 業 員	＃	1.13																																																																																																
普 通 作 業 員	＃	3.61																																																																																																
トラッククレーン又は クローラクレーン 運	日	0.62																																																																																																
諸 雑 費 率	%	4																																																																																																
名 称	単 位	数 量																																																																																																
世 話 役	人	1.01																																																																																																
特 殊 作 業 員	＃	1.11																																																																																																
普 通 作 業 員	＃	2.94																																																																																																
諸 雑 費 率	%	4																																																																																																
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.33	0.18	0.77																																																																																														
諸 雑 費 率	%	17	33	19																																																																																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																														
P247	<p>9. 養生工 (特殊養生)</p> <p>9-1 適用範囲 本資料は、河川、海岸、道路工事における寒中コンクリートの養生に適用する。 なお、養生方法は、給熱養生を基準とし、異形ブロック製作における養生は、適用しない。</p> <p>9-2 特殊養生工</p> <p>9-2-1 特殊養生工 (練炭養生) 練炭による特殊養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 特殊養生歩掛(練炭養生) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.88</td> <td style="text-align: center;">0.54</td> <td style="text-align: center;">1.56</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">32</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生のための足場は、別途計上する。</p> <p>9-2-2 特殊養生工 (ジェットヒータ養生)</p> <p>(1) 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.2 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ジェットヒータ</td> <td style="text-align: center;">126MJ (30,100kcal)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工歩掛 ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.3 特殊養生歩掛 (ジェットヒータ養生) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.74</td> <td style="text-align: center;">0.43</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> </tr> <tr> <td>ジェットヒータ運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">157</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">33</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ジェットヒータは、賃料とする。 2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生のための足場は、別途計上する。</p> <p>(3) 運転時間 ジェットヒータによる特殊養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.4 施工機械運転日当り運転時間 (h/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ジェットヒータ運転</td> <td style="text-align: center;">18.5</td> <td style="text-align: center;">15.2</td> <td style="text-align: center;">20.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6・/hとする。</p> <p>10. 鉄 筋 工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>11. 型 枠 工 「第2編5章コンクリート工②型枠工」により別途計上する。</p> <p>12. 足 場 ・ 支 保 工 「第2編6章仮設工⑤足場工」、「第2編6章仮設工⑥支保工」により別途計上する。</p>	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.88	0.54	1.56	諸 雑 費 率	%	25	25	32	機 械 名	規 格	ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.74	0.43	2.4	ジェットヒータ運転	h	30	28	157	諸 雑 費 率	%	13	28	33	名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物	ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1	<p>9. 養生工 (特殊養生)</p> <p>9-1 適用範囲 本資料は、河川、海岸、道路工事における寒中コンクリートの養生に適用する。 なお、養生方法は、給熱養生を基準とし、異形ブロック製作における養生は、適用しない。</p> <p>9-2 特殊養生工</p> <p>9-2-1 特殊養生工 (練炭養生) 練炭による特殊養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 特殊養生歩掛(練炭養生) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.98</td> <td style="text-align: center;">0.60</td> <td style="text-align: center;">1.73</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">32</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、練炭、コンロ、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生のための足場は、別途計上する。</p> <p>9-2-2 特殊養生工 (ジェットヒータ養生)</p> <p>(1) 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.2 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ジェットヒータ</td> <td style="text-align: center;">126MJ (30,100kcal)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工歩掛 ジェットヒータによる特殊養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.3 特殊養生歩掛 (ジェットヒータ養生) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無 筋 構 造 物</th> <th>鉄 筋 構 造 物</th> <th>小 型 構 造 物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.82</td> <td style="text-align: center;">0.48</td> <td style="text-align: center;">2.67</td> </tr> <tr> <td>ジェットヒータ運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">33.33</td> <td style="text-align: center;">31.11</td> <td style="text-align: center;">174.44</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">33</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ジェットヒータは、賃料とする。 2. 諸雑費は、電力に関する経費、シート、養生マット、角材、パイプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生のための足場は、別途計上する。</p> <p>(3) 運転時間 ジェットヒータによる特殊養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.4 施工機械運転日当り運転時間 (h/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> <th>小型構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ジェットヒータ運転</td> <td style="text-align: center;">18.5</td> <td style="text-align: center;">15.2</td> <td style="text-align: center;">20.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6・/hとする。</p>	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.98	0.60	1.73	諸 雑 費 率	%	25	25	32	機 械 名	規 格	ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)	名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物	普 通 作 業 員	人	0.82	0.48	2.67	ジェットヒータ運転	h	33.33	31.11	174.44	諸 雑 費 率	%	13	28	33	名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物	ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																												
普 通 作 業 員	人	0.88	0.54	1.56																																																																																												
諸 雑 費 率	%	25	25	32																																																																																												
機 械 名	規 格																																																																																															
ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)																																																																																															
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																												
普 通 作 業 員	人	0.74	0.43	2.4																																																																																												
ジェットヒータ運転	h	30	28	157																																																																																												
諸 雑 費 率	%	13	28	33																																																																																												
名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物																																																																																													
ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1																																																																																													
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																												
普 通 作 業 員	人	0.98	0.60	1.73																																																																																												
諸 雑 費 率	%	25	25	32																																																																																												
機 械 名	規 格																																																																																															
ジェットヒータ	126MJ (30,100kcal)																																																																																															
名 称	単 位	無 筋 構 造 物	鉄 筋 構 造 物	小 型 構 造 物																																																																																												
普 通 作 業 員	人	0.82	0.48	2.67																																																																																												
ジェットヒータ運転	h	33.33	31.11	174.44																																																																																												
諸 雑 費 率	%	13	28	33																																																																																												
名 称	無筋構造物	鉄筋構造物	小型構造物																																																																																													
ジェットヒータ運転	18.5	15.2	20.1																																																																																													

}

現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																											
P248	<p>13. 単 価 表</p> <p>(1) 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.46×L/B</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表4.3の標準日打設とする。</p> <p>(3) 無筋・鉄筋構造物人力打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 小型構造物クレーン車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク ク レ ー ン は ク ロ ー ラ ク レ ー ン 賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.3	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	h		表4.3	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表4.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B	表4.4	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表5.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表6.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	ト ラ ッ ク ク レ ー ン は ク ロ ー ラ ク レ ー ン 賃 料		日		表6.2	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表6.2	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表4.3																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	h		表4.3																																																																																																																																																									
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																									
圧送管組立・撤去費		〃	1	〃																																																																																																																																																									
諸 雑 費		〃	1	表4.3																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B	表4.4																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																																									
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																									
諸 雑 費		〃	1	表5.1																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表6.2																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																																									
ト ラ ッ ク ク レ ー ン は ク ロ ー ラ ク レ ー ン 賃 料		日		表6.2																																																																																																																																																									
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																									
諸 雑 費		〃	1	表6.2																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																														
P249	<p>(5) 小型構造物人力打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 養生工(一般養生) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 養生工(特殊養生・練炭) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 養生工(特殊養生・ジェットヒータ) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.3</td> </tr> <tr> <td>ジェットヒータ運転</td> <td>126MJ (30, 100kcal)</td> <td>h</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) ジェットヒータ運転1時間当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃 料 費</td> <td>灯油</td> <td>・</td> <td></td> <td>表9.4</td> </tr> <tr> <td>ジェットヒータ賃料</td> <td>126MJ (30, 100kcal)</td> <td>h</td> <td>1</td> <td>時間当り賃料→賃料×1/表9.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h) 運転労務数量→0.14 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→74</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表7.1	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		"	1	表7.1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表8.1	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表9.1	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表9.3	ジェットヒータ運転	126MJ (30, 100kcal)	h		"	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	燃 料 費	灯油	・		表9.4	ジェットヒータ賃料	126MJ (30, 100kcal)	h	1	時間当り賃料→賃料×1/表9.4	諸 雑 費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h) 運転労務数量→0.14 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h	クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50t吊	機-27	燃料消費量→74	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																												
世 話 役		人		表7.1																																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																												
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																												
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																												
諸 雑 費		"	1	表7.1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		人		表8.1																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		人		表9.1																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		人		表9.3																																																																																																																																												
ジェットヒータ運転	126MJ (30, 100kcal)	h		"																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																												
燃 料 費	灯油	・		表9.4																																																																																																																																												
ジェットヒータ賃料	126MJ (30, 100kcal)	h	1	時間当り賃料→賃料×1/表9.4																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h) 運転労務数量→0.14 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																																																																																																																													
クローラクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 50t吊	機-27	燃料消費量→74																																																																																																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																														
P1072	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑭ 目地・止水板設置工 (3・⑮)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr> <th style="width: 50%;">作業名</th> <th style="width: 50%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td>目地板設置</td> <td>14㎡/日</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">作業名</th> <th style="width: 50%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> <tr> <td>止水板設置</td> <td>14㎡/日</td> </tr> </table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑮ コンクリート工 (5・①)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>構造物区分</th> <th>打設方法</th> <th>設計日打設量区分</th> <th>作業日当り標準打設量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">無筋・鉄筋構造物</td> <td rowspan="2">コンクリート ポンプ車打設</td> <td>10㎡以上300㎡未満</td> <td>81㎡/日</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>300㎡以上600㎡未満</td> <td>400㎡/日</td> </tr> <tr> <td>人力打設</td> <td>10㎡未満</td> <td>4㎡/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小型構造物</td> <td>クレーン車打設</td> <td>—</td> <td>6㎡/日</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>人力打設</td> <td>—</td> <td>5㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 養生工は、現場、施工条件等により別途考慮する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑯ 型枠工 (5・②)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>対象構造物</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">型枠の製作・設置・撤去</td> <td>鉄筋・無筋構造物</td> <td>38㎡/日</td> </tr> <tr> <td>小型構造物</td> <td>15㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	目地板設置	14㎡/日	作業名	作業日当り標準作業量	止水板設置	14㎡/日	構造物区分	打設方法	設計日打設量区分	作業日当り標準打設量	摘要	無筋・鉄筋構造物	コンクリート ポンプ車打設	10㎡以上300㎡未満	81㎡/日		300㎡以上600㎡未満	400㎡/日	人力打設	10㎡未満	4㎡/日	小型構造物	クレーン車打設	—	6㎡/日		人力打設	—	5㎡/日	作業名	対象構造物	作業日当り標準作業量	型枠の製作・設置・撤去	鉄筋・無筋構造物	38㎡/日	小型構造物	15㎡/日	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <span style="font-size: 3em;">}</span> 現行どおり                 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑮ コンクリート工 (5・①)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>構造物区分</th> <th>打設方法</th> <th>設計日打設量区分</th> <th>作業日当り標準打設量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">無筋・鉄筋構造物</td> <td rowspan="2">コンクリート ポンプ車打設</td> <td>10㎡以上300㎡未満</td> <td>73㎡/日</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>300㎡以上600㎡未満</td> <td>360㎡/日</td> </tr> <tr> <td>人力打設</td> <td>10㎡未満</td> <td>3.6㎡/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小型構造物</td> <td>クレーン車打設</td> <td>—</td> <td>5.4㎡/日</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>人力打設</td> <td>—</td> <td>4.5㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 養生工は、現場、施工条件等により別途考慮する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <span style="font-size: 3em;">}</span> 現行どおり                 </div>	構造物区分	打設方法	設計日打設量区分	作業日当り標準打設量	摘要	無筋・鉄筋構造物	コンクリート ポンプ車打設	10㎡以上300㎡未満	73㎡/日		300㎡以上600㎡未満	360㎡/日	人力打設	10㎡未満	3.6㎡/日	小型構造物	クレーン車打設	—	5.4㎡/日		人力打設	—	4.5㎡/日
作業名	作業日当り標準作業量																																																															
目地板設置	14㎡/日																																																															
作業名	作業日当り標準作業量																																																															
止水板設置	14㎡/日																																																															
構造物区分	打設方法	設計日打設量区分	作業日当り標準打設量	摘要																																																												
無筋・鉄筋構造物	コンクリート ポンプ車打設	10㎡以上300㎡未満	81㎡/日																																																													
		300㎡以上600㎡未満	400㎡/日																																																													
	人力打設	10㎡未満	4㎡/日																																																													
小型構造物	クレーン車打設	—	6㎡/日																																																													
	人力打設	—	5㎡/日																																																													
作業名	対象構造物	作業日当り標準作業量																																																														
型枠の製作・設置・撤去	鉄筋・無筋構造物	38㎡/日																																																														
	小型構造物	15㎡/日																																																														
構造物区分	打設方法	設計日打設量区分	作業日当り標準打設量	摘要																																																												
無筋・鉄筋構造物	コンクリート ポンプ車打設	10㎡以上300㎡未満	73㎡/日																																																													
		300㎡以上600㎡未満	360㎡/日																																																													
	人力打設	10㎡未満	3.6㎡/日																																																													
小型構造物	クレーン車打設	—	5.4㎡/日																																																													
	人力打設	—	4.5㎡/日																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P317	<p style="text-align: center;"><b>7章. 河川海岸</b></p> <p style="text-align: center;"><b>① 消波根固めブロック工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、河川、砂防、海岸、道路工事に使用する11.0t以下(実質量とする)の消波根固めブロックの現地製作、陸上よりの敷設工事に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>なお、ブロック製作後の各工程の作業内容については、下記による。            (1) 横取り：ブロックの移動(型枠脱型場所～製作場所仮置場又は据付場所仮置場～据付場所)を目的としたもので、クレーンによるブロックの移動距離50m未満の範囲内の作業をいう。            ただし、クレーンの範囲内で、型枠脱型場所から直接製作場所仮置場へ小運搬を行う場合は「型枠脱型」として取り扱う。            (2) 運搬：トラック等による運搬作業をいう。ただし、運搬距離50m未満の場合は横取りとして取り扱う。            (3) 荷卸：トラック等から地面に置く作業をいう。            一旦地面に置くことなく、直接ブロック据付作業を行う場合は据付作業とする。</p>	} 現行どおり



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																									
P318	<p>3. 機種 の 選 定 ブロック製作から据付までに使用するクレーン等の機械・規格は、次表を標準とする。 ブロック実質量11.0tを超える消波根固めブロック製作歩掛は、「第2編7章河川海浜③消波工」を使用する。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(製作場所における作業)製作 横 取 り 積 込</td> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>型枠工、コンクリート工、横取り、積込に使用。</td> </tr> <tr> <td>運 送</td> <td>トラック</td> <td>11t積</td> <td>#</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(据付場所における作業)据付 横 取 り 据 付</td> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により難い場合は、別途機械・規格を決定する。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>4. 製 作</p> <p>4-1 鉄 筋 工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4-2 型 枠 工</p> <p>4-2-1 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。</p> <p>4-2-2 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>2.5t以下</th> <th>2.5tを超え 5.5t以下</th> <th>5.5tを超え 11.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td>0.6</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.2</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし、木製型枠使用の場合は、別途考慮する。</p>	作業種別	機械名	規格	単 位	数 量	備 考	(製作場所における作業)製作 横 取 り 積 込	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1	型枠工、コンクリート工、横取り、積込に使用。	運 送	トラック	11t積	#	必要数		(据付場所における作業)据付 横 取 り 据 付	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	#	1		名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量			2.5t以下	2.5tを超え 5.5t以下	5.5tを超え 11.0t以下	世 話 役		人	0.6	0.6	0.5	特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5	0.5	普 通 作 業 員		#	2.2	2.2	1.8	クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.5	0.5	0.5	} 現行どおり
作業種別	機械名	規格	単 位	数 量	備 考																																																						
(製作場所における作業)製作 横 取 り 積 込	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1	型枠工、コンクリート工、横取り、積込に使用。																																																						
運 送	トラック	11t積	#	必要数																																																							
(据付場所における作業)据付 横 取 り 据 付	ラフテレーン クレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	#	1																																																							
名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																								
			2.5t以下	2.5tを超え 5.5t以下	5.5tを超え 11.0t以下																																																						
世 話 役		人	0.6	0.6	0.5																																																						
特 殊 作 業 員		#	0.5	0.5	0.5																																																						
普 通 作 業 員		#	2.2	2.2	1.8																																																						
クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.5	0.5	0.5																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																		
P319	<p>4-3 コンクリート工</p> <p>4-3-1 コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>4-3-2 コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 コンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>2.5t以下</th> <th>2.5tを超え5.5t以下</th> <th>5.5tを超え11.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>1.6</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.9</td> <td>2.9</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>3.2</td> <td>3.2</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>2.3</td> <td>1.8</td> <td>1.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3-3 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 一般養生工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>2.5t以下</th> <th>2.5tを超え5.5t以下</th> <th>5.5tを超え11.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>1.6</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は、むしろ、シート掛け、養生剤である。</p> <p>4-3-4 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.4 ロス率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場練りコンクリートを使用する場合も、上表のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4 諸 雑 費 諸雑費は、コンクリート投入打設に必要な小器材、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、養生シート及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用出来る。</p>	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量			2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下	世 話 役		人	1.6	1.6	1.6	特 殊 作 業 員		#	2.9	2.9	2.9	普 通 作 業 員		#	3.2	3.2	3.2	クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.3	1.8	1.7	名 称	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量			2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下	普 通 作 業 員	人	1.6	1.6	1.3	材 料	ロ ス 率	コンクリート	+0.01	諸 雑 費 率	3	<p>4-3 コンクリート工</p> <p>4-3-1 コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>4-3-2 コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 コンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>2.5t以下</th> <th>2.5tを超え5.5t以下</th> <th>5.5tを超え11.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td style="color: red;">1.78</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="color: red;">3.22</td> <td style="color: red;">3.22</td> <td style="color: red;">3.22</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="color: red;">3.56</td> <td style="color: red;">3.56</td> <td style="color: red;">3.56</td> </tr> <tr> <td>クレーン運転</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td style="color: red;">2.56</td> <td style="color: red;">2.00</td> <td style="color: red;">1.89</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上記により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>4-3-3 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 一般養生工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>2.5t以下</th> <th>2.5tを超え5.5t以下</th> <th>5.5tを超え11.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td style="color: red;">1.44</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は、むしろ、シート掛け、養生剤である。</p>	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量			2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下	世 話 役		人	1.78	1.78	1.78	特 殊 作 業 員		#	3.22	3.22	3.22	普 通 作 業 員		#	3.56	3.56	3.56	クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.56	2.00	1.89	名 称	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量			2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下	普 通 作 業 員	人	1.78	1.78	1.44
名 称	規 格				単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																														
		2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下																																																																																																
世 話 役		人	1.6	1.6	1.6																																																																																															
特 殊 作 業 員		#	2.9	2.9	2.9																																																																																															
普 通 作 業 員		#	3.2	3.2	3.2																																																																																															
クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.3	1.8	1.7																																																																																															
名 称	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																		
		2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下																																																																																																
普 通 作 業 員	人	1.6	1.6	1.3																																																																																																
材 料	ロ ス 率																																																																																																			
コンクリート	+0.01																																																																																																			
諸 雑 費 率	3																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																	
			2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下																																																																																															
世 話 役		人	1.78	1.78	1.78																																																																																															
特 殊 作 業 員		#	3.22	3.22	3.22																																																																																															
普 通 作 業 員		#	3.56	3.56	3.56																																																																																															
クレーン運転	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.56	2.00	1.89																																																																																															
名 称	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																		
		2.5t以下	2.5tを超え5.5t以下	5.5tを超え11.0t以下																																																																																																
普 通 作 業 員	人	1.78	1.78	1.44																																																																																																

} 現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																								
P320	<p>5. 横取り・積込・荷卸・据付</p> <p>5-1 横取り・積込・荷卸・据付歩掛</p> <p>ブロックの横取りから据付に至るまでの一連作業に関する日当り施工歩掛は、次表による。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 横取り、積込、荷卸、据付日当り施工歩掛 (個/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量</th> <th>2.5 t 以下</th> <th>2.5 t を超え 5.5 t 以下</th> <th>5.5 t を超え 11.0 t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取り Q<sub>01</sub></td> <td>78</td> <td>74</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>積込 Q<sub>02</sub></td> <td>69</td> <td>62</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>荷卸 Q<sub>03</sub></td> <td>72</td> <td>72</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>据付(乱積) Q<sub>04</sub></td> <td>66</td> <td>65</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>据付(層積) Q<sub>05</sub></td> <td>50</td> <td>43</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-1-1 編成人員</p> <p>横取り、積込、荷卸、据付のクレーン1台当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 クレーン1台当り編成人員 (人/台)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>職種</th> <th>世話役</th> <th>特殊 作業員</th> <th>普通 作業員</th> <th>潜水士</th> <th>潜水 送気員</th> <th>潜水 連絡員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取り</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>積込</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>荷卸</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>据付(陸上)</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>据付(水中)</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件等で上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 本歩掛は連結金具設置の有無にかかわらず適用出来る。 なお、必要により連結金具材料費を別途計上するものとする。 3. 据付(水中)とは、据付作業の内、至外し作業、又はブロックの据付位置の確認作業を水中で行う場合に適用する。</p> <p>5-2 トラック等の運搬施工歩掛</p> <p>トラック等によるブロックの時間当り運搬作業量は、次式による。</p> $Q_1 = \frac{60 \times n}{(n \times T_1) + T_2} \quad (\text{個/h})$ <p>Q<sub>1</sub>: 1時間当り運搬作業量 (個/h) n: トラック等1台当りブロック積込個数(個) nはブロックの形状、寸法及びトラック等の荷台寸法、積載質量を考慮して決定するが、一般の場合は下記による。</p> $n = \frac{X}{W} \quad (\text{小数点以下切り捨て})$ <p>X: トラック等の積載質量 (t) W: ブロック1個当りの質量(実質量) (n) T<sub>1</sub>: ブロック1個当りの積込・据付時間(表5.3) (min) T<sub>2</sub>: トラック等1台当りの運搬時間(表5.4) (n)</p> <p style="text-align: center;">表5.3 ブロック1個当りの積込・据付時間 (T<sub>1</sub>) (min)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>積込荷卸</th> <th>積込据付(乱積)</th> <th>積込据付(層積)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.5 t 以下</td> <td>10.6</td> <td>11.0</td> <td>12.9</td> </tr> <tr> <td>2.5 t を超え5.5 t 以下</td> <td>11.2</td> <td>11.7</td> <td>14.6</td> </tr> <tr> <td>5.5 t を超え11.0 t 以下</td> <td>13.0</td> <td>14.6</td> <td>17.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表の積込・据付はトラック等からの直接ブロック据付作業の場合である。</p>	ブロック実質量	2.5 t 以下	2.5 t を超え 5.5 t 以下	5.5 t を超え 11.0 t 以下	横取り Q <sub>01</sub>	78	74	52	積込 Q <sub>02</sub>	69	62	55	荷卸 Q <sub>03</sub>	72	72	60	据付(乱積) Q <sub>04</sub>	66	65	48	据付(層積) Q <sub>05</sub>	50	43	36	作業の種類	職種	世話役	特殊 作業員	普通 作業員	潜水士	潜水 送気員	潜水 連絡員	横取り		1	1	1	—	—	—	積込		1	1	1	—	—	—	荷卸		1	1	1	—	—	—	据付(陸上)		1	1	2	—	—	—	据付(水中)		1	1	2	1	1	1	作業の種類	積込荷卸	積込据付(乱積)	積込据付(層積)	2.5 t 以下	10.6	11.0	12.9	2.5 t を超え5.5 t 以下	11.2	11.7	14.6	5.5 t を超え11.0 t 以下	13.0	14.6	17.2	} 現行どおり
ブロック実質量	2.5 t 以下	2.5 t を超え 5.5 t 以下	5.5 t を超え 11.0 t 以下																																																																																							
横取り Q <sub>01</sub>	78	74	52																																																																																							
積込 Q <sub>02</sub>	69	62	55																																																																																							
荷卸 Q <sub>03</sub>	72	72	60																																																																																							
据付(乱積) Q <sub>04</sub>	66	65	48																																																																																							
据付(層積) Q <sub>05</sub>	50	43	36																																																																																							
作業の種類	職種	世話役	特殊 作業員	普通 作業員	潜水士	潜水 送気員	潜水 連絡員																																																																																			
横取り		1	1	1	—	—	—																																																																																			
積込		1	1	1	—	—	—																																																																																			
荷卸		1	1	1	—	—	—																																																																																			
据付(陸上)		1	1	2	—	—	—																																																																																			
据付(水中)		1	1	2	1	1	1																																																																																			
作業の種類	積込荷卸	積込据付(乱積)	積込据付(層積)																																																																																							
2.5 t 以下	10.6	11.0	12.9																																																																																							
2.5 t を超え5.5 t 以下	11.2	11.7	14.6																																																																																							
5.5 t を超え11.0 t 以下	13.0	14.6	17.2																																																																																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																											
P321	<p style="text-align: center;">表5.4 トラック等1台当りの運搬時間 (T<sub>2</sub>) (min)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>片道運搬距離(km)</td> <td>0.5km以下</td> <td>1.0km以下</td> <td>1.5km以下</td> <td>2.0km以下</td> <td>2.5km以下</td> </tr> <tr> <td>運搬時間 (min)</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>片道運搬距離(km)</td> <td>3.0km以下</td> <td>3.5km以下</td> <td>4.0km以下</td> <td>4.5km以下</td> <td>5.0km以下</td> </tr> <tr> <td>運搬時間 (min)</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>片道運搬距離(km)</td> <td>5.5km以下</td> <td>6.0km以下</td> <td>6.5km以下</td> <td>7.0km以下</td> <td>7.5km以下</td> </tr> <tr> <td>運搬時間 (min)</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>21</td> <td>23</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>片道運搬距離(km)</td> <td>8.5km以下</td> <td>9.5km以下</td> <td>10.5km以下</td> <td>11.5km以下</td> <td>12.5km以下</td> </tr> <tr> <td>運搬時間 (min)</td> <td>25</td> <td>28</td> <td>31</td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>片道運搬距離(km)</td> <td>14.0km以下</td> <td>15.0km以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運搬時間 (min)</td> <td>41</td> <td>46</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は、平均値とする。 2. 片道運搬距離が15kmを超える場合は、別途考慮する。</p> <p>5-3 諸 雑 費 諸雑費は、ブロックの横取り、積込、荷卸、据付の作業に必要なワイヤーロープ等の費用であり、労務費に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>0.1</td> </tr> </table> <p>6. 単 価 表 (1) ブロック(実質量○○t)製作10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>(表4.1) \times A / 100 \times 10</math> <math>+ (表4.2) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>(表4.1) \times A / 100 \times 10</math> <math>+ (表4.2) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>(表4.1) \times A / 100 \times 10</math> <math>+ (表4.2) \times V / 100 \times 10</math> <math>+ (表4.3) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト ( 鉄 筋 )</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup> t</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料 (排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジャブ型25t吊)</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>(表4.1) \times A / 100 \times 10</math> <math>+ (表4.2) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熟養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V: ブロック1個当りコンクリート体積 3. A: # 型枠面積</p>	片道運搬距離(km)	0.5km以下	1.0km以下	1.5km以下	2.0km以下	2.5km以下	運搬時間 (min)	2	3	5	6	8	片道運搬距離(km)	3.0km以下	3.5km以下	4.0km以下	4.5km以下	5.0km以下	運搬時間 (min)	10	11	13	14	16	片道運搬距離(km)	5.5km以下	6.0km以下	6.5km以下	7.0km以下	7.5km以下	運搬時間 (min)	18	19	21	23	24	片道運搬距離(km)	8.5km以下	9.5km以下	10.5km以下	11.5km以下	12.5km以下	運搬時間 (min)	25	28	31	35	38	片道運搬距離(km)	14.0km以下	15.0km以下				運搬時間 (min)	41	46				諸 雑 費 率	0.1	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$		特 殊 作 業 員		#	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$		普 通 作 業 員		#	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$ $+ (表4.3) \times V / 100 \times 10$		生 コ ン ク リ ー ト ( 鉄 筋 )		m <sup>3</sup> t		表4.4	ラフテレーンクレーン賃料 (排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジャブ型25t吊)		日	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$		型 枠		m <sup>2</sup>			諸 雑 費		式	1	表4.5	計					} 現行どおり
片道運搬距離(km)	0.5km以下	1.0km以下	1.5km以下	2.0km以下	2.5km以下																																																																																																								
運搬時間 (min)	2	3	5	6	8																																																																																																								
片道運搬距離(km)	3.0km以下	3.5km以下	4.0km以下	4.5km以下	5.0km以下																																																																																																								
運搬時間 (min)	10	11	13	14	16																																																																																																								
片道運搬距離(km)	5.5km以下	6.0km以下	6.5km以下	7.0km以下	7.5km以下																																																																																																								
運搬時間 (min)	18	19	21	23	24																																																																																																								
片道運搬距離(km)	8.5km以下	9.5km以下	10.5km以下	11.5km以下	12.5km以下																																																																																																								
運搬時間 (min)	25	28	31	35	38																																																																																																								
片道運搬距離(km)	14.0km以下	15.0km以下																																																																																																											
運搬時間 (min)	41	46																																																																																																											
諸 雑 費 率	0.1																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																									
世 話 役		人	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$																																																																																																										
特 殊 作 業 員		#	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$																																																																																																										
普 通 作 業 員		#	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$ $+ (表4.3) \times V / 100 \times 10$																																																																																																										
生 コ ン ク リ ー ト ( 鉄 筋 )		m <sup>3</sup> t		表4.4																																																																																																									
ラフテレーンクレーン賃料 (排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジャブ型25t吊)		日	$(表4.1) \times A / 100 \times 10$ $+ (表4.2) \times V / 100 \times 10$																																																																																																										
型 枠		m <sup>2</sup>																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表4.5																																																																																																									
計																																																																																																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																									
P322	<p>(2) ブロック(実質量○○t)横取り10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>03</sub>: 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ブロック(実質量○○t)横込10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>03</sub>: 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) ブロック(実質量○○t)荷卸10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>03</sub>: 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) ブロック(実質量○○t)据付(陸上)10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{03} \text{又は} Q_{04}} \times 1</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>04</sub>又はQ<sub>03</sub>: 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 2</math></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>連結金具</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>必要により別途計上</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	規格	単位	数量	摘要	世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2	特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$		諸雑費		式	1	表5.5	計					名称	規格	単位	数量	摘要	世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2	特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$		諸雑費		式	1	表5.5	計					名称	規格	単位	数量	摘要	世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2	特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$		諸雑費		式	1	表5.5	計					名称	規格	単位	数量	摘要	世話役		人	$\frac{10}{Q_{03} \text{又は} Q_{04}} \times 1$	Q <sub>04</sub> 又はQ <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2	特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 1$	普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 2$	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}}$		連結金具		個		必要により別途計上	諸雑費		式	1	表5.5	計					} 現行どおり
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2																																																																																																																																							
特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$																																																																																																																																								
諸雑費		式	1	表5.5																																																																																																																																							
計																																																																																																																																											
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2																																																																																																																																							
特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$																																																																																																																																								
諸雑費		式	1	表5.5																																																																																																																																							
計																																																																																																																																											
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
世話役		人	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$	Q <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2																																																																																																																																							
特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{03}}$																																																																																																																																								
諸雑費		式	1	表5.5																																																																																																																																							
計																																																																																																																																											
名称	規格	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
世話役		人	$\frac{10}{Q_{03} \text{又は} Q_{04}} \times 1$	Q <sub>04</sub> 又はQ <sub>03</sub> : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2																																																																																																																																							
特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 1$																																																																																																																																								
普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}} \times 2$																																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮シブ型25t吊	日	$\frac{10}{Q_{04} \text{又は} Q_{03}}$																																																																																																																																								
連結金具		個		必要により別途計上																																																																																																																																							
諸雑費		式	1	表5.5																																																																																																																																							
計																																																																																																																																											

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波根固めブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																														
P323	<p>(6) ブロック(実質量〇〇t)据付(水中)10個当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="510 454 1104 868"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1</math></td> <td rowspan="6"> <math>Q_{0a}</math>又は<math>Q_{0s}</math>: 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2                 </td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 2</math></td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>潜水送気員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンク レーン 賃料</td> <td>排吐ガス対策型 (第1次標準型) 積圧換気シブ型2t</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>連結金具</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>必要により別途計上</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) ブロック(実質量〇〇t)運搬10個当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="510 919 1104 1032"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック</td> <td>11t積</td> <td>h</td> <td><math>\frac{10}{Q_t}</math></td> <td><math>Q_t</math>: 時間当り運搬作業量(個/h)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="510 1070 1104 1121"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>運 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>11t積</td> <td>機-6</td> <td>運転労務数量→0.14</td> </tr> </tbody> </table>	名称	規格	単位	数量	備 考	世話役		人	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	$Q_{0a}$ 又は $Q_{0s}$ : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2	特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 2$	潜水士		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	潜水送気員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	潜水連絡員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	ラフテレーンク レーン 賃料	排吐ガス対策型 (第1次標準型) 積圧換気シブ型2t	日	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}}$		連結金具		個		必要により別途計上	諸雑費		式	1	表5.5	計					名称	規格	単位	数量	備 考	トラック	11t積	h	$\frac{10}{Q_t}$	$Q_t$ : 時間当り運搬作業量(個/h)	諸雑費		式	1		計					機 械 名	規 格	運 用 単 価 表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク	11t積	機-6	運転労務数量→0.14	<p>現行どおり</p>
名称	規格	単位	数量	備 考																																																																												
世話役		人	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$	$Q_{0a}$ 又は $Q_{0s}$ : 日当り作業個数(個/日) 表5.1 編成人員 表5.2																																																																												
特殊作業員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$																																																																													
普通作業員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 2$																																																																													
潜水士		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$																																																																													
潜水送気員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$																																																																													
潜水連絡員		#	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}} \times 1$																																																																													
ラフテレーンク レーン 賃料	排吐ガス対策型 (第1次標準型) 積圧換気シブ型2t	日	$\frac{10}{Q_{0a} \text{又は} Q_{0s}}$																																																																													
連結金具		個		必要により別途計上																																																																												
諸雑費		式	1	表5.5																																																																												
計																																																																																
名称	規格	単位	数量	備 考																																																																												
トラック	11t積	h	$\frac{10}{Q_t}$	$Q_t$ : 時間当り運搬作業量(個/h)																																																																												
諸雑費		式	1																																																																													
計																																																																																
機 械 名	規 格	運 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																													
ト ラ ッ ク	11t積	機-6	運転労務数量→0.14																																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波根固めブロック工

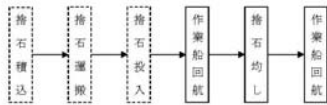
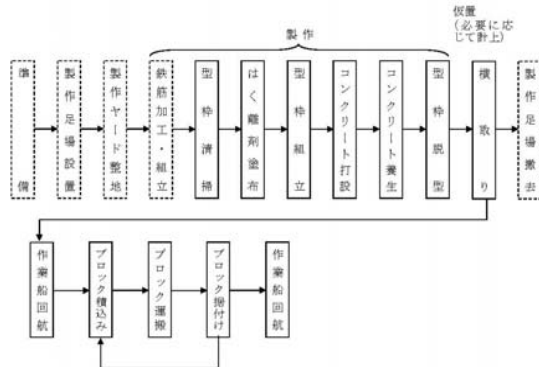
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																												
<b>参考資料 P115</b>	<p style="text-align: center;">① 消波根固めブロック工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>4. 製作(7・①) 4-3-3 養生工 給熱養生歩掛</p> </div> <p>養生歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 給熱養生歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>0.25 t 以上 2.2 t 以下</th> <th>2.2 t を超え 4.5 t 以下</th> <th>4.5 t を超え 6.5 t 以下</th> <th>6.5 t を超え 12.5 t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.7</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>10.8</td> <td>6.5</td> <td>5.2</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>練 炭 高 4 号</td> <td></td> <td>個</td> <td>424</td> <td>243</td> <td>188</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="4">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 給熱方法は、練炭を使用した場合である。 2. 上記は、給熱養生を3日程度としたもので、養生囲いの設置・撤去を含んでいる。 3. 諸雑費は、練炭火鉢及び養生囲い材料(シート、さん木等)等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 単価表 (8) ブロック(実質量○○t)給熱養生10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表 4.2)×V×10/100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>(表 4.2)×V×10/100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>練 炭 高 4 号</td> <td></td> <td>個</td> <td>(表 4.2)×V×10/100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) V:ブロック1個当りコンクリート体積</p>	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量				0.25 t 以上 2.2 t 以下	2.2 t を超え 4.5 t 以下	4.5 t を超え 6.5 t 以下	6.5 t を超え 12.5 t 以下	世 話 役		人	1.7	1.1	0.9	0.7	普 通 作 業 員		人	10.8	6.5	5.2	4.1	練 炭 高 4 号		個	424	243	188	139	諸 雑 費		%	6				名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	世 話 役		人	(表 4.2)×V×10/100		普 通 作 業 員		人	(表 4.2)×V×10/100		練 炭 高 4 号		個	(表 4.2)×V×10/100		諸 雑 費		式	1	表 4.2	計					<p style="text-align: center;">① 消波根固めブロック工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>4. 製作(7・①) 4-3-3 養生工 給熱養生歩掛</p> </div> <p>養生歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2 給熱養生歩掛 (100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>0.25 t 以上 2.2 t 以下</th> <th>2.2 t を超え 4.5 t 以下</th> <th>4.5 t を超え 6.5 t 以下</th> <th>6.5 t を超え 12.5 t 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.89</td> <td>1.22</td> <td>1.00</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>12.0</td> <td>7.22</td> <td>5.78</td> <td>4.56</td> </tr> <tr> <td>練 炭 高 4 号</td> <td></td> <td>個</td> <td>424</td> <td>243</td> <td>188</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="4">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 給熱方法は、練炭を使用した場合である。 2. 上記は、給熱養生を3日程度としたもので、養生囲いの設置・撤去を含んでいる。 3. 諸雑費は、練炭火鉢及び養生囲い材料(シート、さん木等)等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p> </div>	名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量				0.25 t 以上 2.2 t 以下	2.2 t を超え 4.5 t 以下	4.5 t を超え 6.5 t 以下	6.5 t を超え 12.5 t 以下	世 話 役		人	1.89	1.22	1.00	0.78	普 通 作 業 員		人	12.0	7.22	5.78	4.56	練 炭 高 4 号		個	424	243	188	139	諸 雑 費		%	6			
名 称	規 格				単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																								
		0.25 t 以上 2.2 t 以下	2.2 t を超え 4.5 t 以下	4.5 t を超え 6.5 t 以下		6.5 t を超え 12.5 t 以下																																																																																																								
世 話 役		人	1.7	1.1	0.9	0.7																																																																																																								
普 通 作 業 員		人	10.8	6.5	5.2	4.1																																																																																																								
練 炭 高 4 号		個	424	243	188	139																																																																																																								
諸 雑 費		%	6																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																										
世 話 役		人	(表 4.2)×V×10/100																																																																																																											
普 通 作 業 員		人	(表 4.2)×V×10/100																																																																																																											
練 炭 高 4 号		個	(表 4.2)×V×10/100																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表 4.2																																																																																																										
計																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																											
			0.25 t 以上 2.2 t 以下	2.2 t を超え 4.5 t 以下	4.5 t を超え 6.5 t 以下	6.5 t を超え 12.5 t 以下																																																																																																								
世 話 役		人	1.89	1.22	1.00	0.78																																																																																																								
普 通 作 業 員		人	12.0	7.22	5.78	4.56																																																																																																								
練 炭 高 4 号		個	424	243	188	139																																																																																																								
諸 雑 費		%	6																																																																																																											

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波根固めブロック工

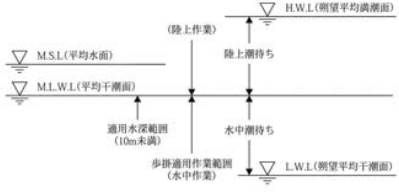
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P1075	<div data-bbox="430 422 1160 486" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">23</span> 消波根固めブロック工 (7・①)                 </div> <p>1) ブロック製作(型枠工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="517 536 1070 639"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="2">作業日当り標準作業量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>組 立</th> <th>脱 型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.5t以下</td> <td>105㎡/日</td> <td>139㎡/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5tを超え11.0t以下</td> <td>144㎡/日</td> <td>193㎡/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ブロック製作(コンクリート工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="517 689 1070 793"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th rowspan="4">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.5t以下</td> <td>43㎡/日</td> </tr> <tr> <td>2.5tを超え5.5t以下</td> <td>56㎡/日</td> </tr> <tr> <td>5.5tを超え11.0t以下</td> <td>59㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	作業日当り標準作業量		摘 要	組 立	脱 型	2.5t以下	105㎡/日	139㎡/日		2.5tを超え11.0t以下	144㎡/日	193㎡/日		区 分	作業日当り標準作業量	摘 要	2.5t以下	43㎡/日	2.5tを超え5.5t以下	56㎡/日	5.5tを超え11.0t以下	59㎡/日	<div data-bbox="1240 411 1505 651" style="font-size: 4em; vertical-align: middle; margin-right: 10px;">}</div> <p>現行どおり</p> <p>2) ブロック製作(コンクリート工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="1384 689 1937 793"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th rowspan="4">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.5t以下</td> <td style="color: red;">39㎡/日</td> </tr> <tr> <td>2.5tを超え5.5t以下</td> <td style="color: red;">50㎡/日</td> </tr> <tr> <td>5.5tを超え11.0t以下</td> <td style="color: red;">53㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	作業日当り標準作業量	摘 要	2.5t以下	39㎡/日	2.5tを超え5.5t以下	50㎡/日	5.5tを超え11.0t以下	53㎡/日
区 分	作業日当り標準作業量		摘 要																															
	組 立	脱 型																																
2.5t以下	105㎡/日	139㎡/日																																
2.5tを超え11.0t以下	144㎡/日	193㎡/日																																
区 分	作業日当り標準作業量	摘 要																																
2.5t以下	43㎡/日																																	
2.5tを超え5.5t以下	56㎡/日																																	
5.5tを超え11.0t以下	59㎡/日																																	
区 分	作業日当り標準作業量	摘 要																																
2.5t以下	39㎡/日																																	
2.5tを超え5.5t以下	50㎡/日																																	
5.5tを超え11.0t以下	53㎡/日																																	



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P327	<p style="text-align: center;"><b>③ 消 波 工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、海岸工事における離岸堤、消波堤、突堤等の海上作業における捨石均し工及びブロック50.0t以下(実質量とする)製作・据付工であり作業場所(ブロック積込場所からブロック据付場所までの間)15km以下に適用する。</p> <p>(1) 作業可能日数 海上作業における作業可能日数は、近傍の気象・海象(風向、風速、波高、潮位、潮流等)資料並びに作業方法、施工実績等をもとに決定する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(1) 捨石均し工</p>  <p>(2) ブロック製作・据付工</p>  <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. ブロック据付工のブロック製作歩掛のうちブロック実質量11.0t以下のブロック製作は、「第2編7章河川海岸①消波根固めブロック工」を使用する。 3. 積みとは、ブロックの移動(型枠脱型場所～製作場所仮置場又は据付場所仮置場～据付場所)を目的としたもので、クレーンによる50m未満の範囲内の作業をいう。 ただし、クレーンの範囲内で、型枠脱型場所から直接製作場所仮置場～現場内小運搬を行うことが可能な場合は「型枠脱型」として取り扱う。</p>	} 現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P328	<p>3. 捨石均し工</p> <p>捨石均しは、平均干潮面 (M. L. W. L.) から水深10m未満の水中作業に適用する。なお、均しの定義は次による。</p> <p>(1) 本均し：ケーソン等を載せる面の均し。            (2) 荒均し：基礎捨石の表面の均し。            (3) 被覆均し：被覆石（基礎マウンドの基礎捨石の表面を保護するための石）の表面の均し。</p> <p>3-1 水中と陸上との施工区分</p>  <p>平均干潮面 (M. L. W. L.) が設定されていないところでは、平均水面 (M. S. L.) と期望平均干潮面 (L. W. L.) との <math>1/2</math> とする。</p> <p>3-2 作業船 使用する作業船は自航潜水士船とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 自航潜水士船の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自 航 潜 水 士 船</td> <td>ディーゼル機関直結式4.9t 3～5t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表により難い場合は、別途考慮する。</p> <p>3-3 編成人員 自航潜水士船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>高級船員</th> <th>潜水士</th> <th>潜水連絡員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p>3-4 施工歩掛 (1) 日当り施工量 (Q<sub>1</sub>) 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り施工量 (Q<sub>1</sub>) (m<sup>3</sup>/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="2">本均し</th> <th colspan="2">荒均し</th> <th colspan="2">被覆均し</th> </tr> <tr> <th>±5cm</th> <th>±30cm</th> <th>±50cm</th> <th>±30cm</th> <th>±50cm</th> <th>±50cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>均し面積</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">39</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">26</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	自 航 潜 水 士 船	ディーゼル機関直結式4.9t 3～5t吊	高級船員	潜水士	潜水連絡員	1	1	1	区 分	本均し		荒均し		被覆均し		±5cm	±30cm	±50cm	±30cm	±50cm	±50cm	均し面積	14	27	39	20	26	26	} 現行どおり
名 称	規 格																															
自 航 潜 水 士 船	ディーゼル機関直結式4.9t 3～5t吊																															
高級船員	潜水士	潜水連絡員																														
1	1	1																														
区 分	本均し		荒均し		被覆均し																											
	±5cm	±30cm	±50cm	±30cm	±50cm	±50cm																										
均し面積	14	27	39	20	26	26																										

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																
P329	<p>4. ブロック製作・据付工</p> <p>4-1 施工方法</p> <p>ブロック積込・運搬・据付方法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 据付方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">作業船の組合せ</th> <th style="width: 40%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船又は 非航船重機船                      ┆                      引 船                      ┆                      自航潜水土船                 </div> </td> <td style="vertical-align: top;">クレーン付台船又は非航船重機船で積込・運搬・据付のすべてを1編成当り1隻で行うものをいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 自航潜水土船は、水中設置の場合に計上する。</p> <p>水中設置とは、ブロックの一部が平均干潮面以下にある場合をいう。</p> <p style="margin-left: 20px;">▽M. S. L. (平均水面)</p> <p style="margin-left: 20px;">▽M. L. W. L. (平均干潮面)</p> <p style="margin-left: 20px;">▽L. W. L. (朔望平均干潮面)</p> <p>なお、平均干潮面(M. L. W. L.)の設定されていないところでは、平均水面(M. S. L.)と朔望平均干潮面(L. W. L.)との1/2とする。</p> <p>4-2 機種の変定</p> <p>4-2-1 製作・横取り機種の選定</p> <p>ブロック製作から横取りまでに使用するクレーンの機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 機種の変定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 種 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>型枠工に使用。</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチェンジブ型 100t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>コンクリート工、横取りに使用。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ブロック実質量、作業半径、地盤等、現場条件により上記により異なる場合は、別途機種・規格を選定する。 2. ラフテレーンクレーン、クローラクレーンは、賃料とする。</p> <p>4-2-2 作業船の変定</p> <p>ブロック積込、運搬、据付に使用する作業船の機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 クレーン付台船・非航船重機船と引船の変定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 種 名</th> <th colspan="2" rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="7">数 量</th> <th rowspan="3">備 考</th> </tr> <tr> <th colspan="7">ブ ロ ッ ク 実 質 量</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 60.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">クレーン付台船</td> <td>45~50t</td> <td>500t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80t</td> <td>700t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100t</td> <td>1,000t</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">非航船重機船</td> <td>120t</td> <td>1,000t</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150t</td> <td>1,000t</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">引 船</td> <td>鋼製40FPS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製60FPS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼製70FPS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により、上記により異なる場合は、別途考慮する。</p>	作業船の組合せ	備 考	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船又は 非航船重機船                      ┆                      引 船                      ┆                      自航潜水土船                 </div>	クレーン付台船又は非航船重機船で積込・運搬・据付のすべてを1編成当り1隻で行うものをいう。	機 種 名	規 格	単 位	数 量	備 考	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1	型枠工に使用。	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチェンジブ型 100t吊	〃	1	コンクリート工、横取りに使用。	機 種 名	規 格		単 位	数 量							備 考	ブ ロ ッ ク 実 質 量							4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 60.0t以下	クレーン付台船	45~50t	500t	台	1									80t	700t	〃		1								100t	1,000t	〃			1	1						非航船重機船	120t	1,000t	〃						1				150t	1,000t	〃							1			引 船	鋼製40FPS型	〃	1	1									鋼製60FPS型	〃				1	1						鋼製70FPS型	〃			1				1	1			} 現行どおり
作業船の組合せ	備 考																																																																																																																																																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     クレーン付台船又は 非航船重機船                      ┆                      引 船                      ┆                      自航潜水土船                 </div>	クレーン付台船又は非航船重機船で積込・運搬・据付のすべてを1編成当り1隻で行うものをいう。																																																																																																																																																	
機 種 名	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																														
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1	型枠工に使用。																																																																																																																																														
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチェンジブ型 100t吊	〃	1	コンクリート工、横取りに使用。																																																																																																																																														
機 種 名	規 格		単 位	数 量							備 考																																																																																																																																							
				ブ ロ ッ ク 実 質 量																																																																																																																																														
				4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 60.0t以下																																																																																																																																								
クレーン付台船	45~50t	500t	台	1																																																																																																																																														
	80t	700t	〃		1																																																																																																																																													
	100t	1,000t	〃			1	1																																																																																																																																											
非航船重機船	120t	1,000t	〃						1																																																																																																																																									
	150t	1,000t	〃							1																																																																																																																																								
引 船	鋼製40FPS型	〃	1	1																																																																																																																																														
	鋼製60FPS型	〃				1	1																																																																																																																																											
	鋼製70FPS型	〃			1				1	1																																																																																																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																				
P330	<p>4-3 自航潜水土船の規格 自航潜水土船の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 自航潜水土船の規格</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自 航 潜 水 土 船</td> <td>ディーゼル機関直結式4.9t 3～5 t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 製 作</p> <p>4-4-1 鉄 筋 工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4-4-2 型 枠 工</p> <p>(1) 型枠の賃料 型枠の賃料は、別途計上する。</p> <p>(2) 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 型枠の組立・脱型及び型枠清掃、はく離剤塗布歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え 25.0t以下</th> <th>25.0tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン運転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 鋼製及びFRP製型枠使用を標準とし、木製型枠使用の場合は、別途考慮する。</p> <p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え 25.0t以下</th> <th>25.0tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ クレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により重い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものである。</p>	名 称	規 格	自 航 潜 水 土 船	ディーゼル機関直結式4.9t 3～5 t吊	名 称	規 格	単 位	ブロック実質量		11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下	世 話 役		人	0.3	0.2	特殊作業員		#	0.5	0.5	普通作業員		#	1.5	1.5	ラフテレーン クレーン運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.4	0.4	名 称	規 格	単 位	ブロック実質量		11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下	世 話 役		人	0.9	0.7	特殊作業員		#	1.8	1.5	普通作業員		#	2.5	2.1	ク ロ ー ラ クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊	日	1.2	0.8	名 称	単 位	ブロック実質量		11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下	普通作業員	人	1.0	0.6	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格																																																																					
自 航 潜 水 土 船	ディーゼル機関直結式4.9t 3～5 t吊																																																																					
名 称	規 格	単 位	ブロック実質量																																																																			
			11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下																																																																		
世 話 役		人	0.3	0.2																																																																		
特殊作業員		#	0.5	0.5																																																																		
普通作業員		#	1.5	1.5																																																																		
ラフテレーン クレーン運転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日	0.4	0.4																																																																		
名 称	規 格	単 位	ブロック実質量																																																																			
			11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下																																																																		
世 話 役		人	0.9	0.7																																																																		
特殊作業員		#	1.8	1.5																																																																		
普通作業員		#	2.5	2.1																																																																		
ク ロ ー ラ クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊	日	1.2	0.8																																																																		
名 称	単 位	ブロック実質量																																																																				
		11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下																																																																			
普通作業員	人	1.0	0.6																																																																			
		<p>4-4-3 コンクリート工</p> <p>(1) コンクリート投入打設方法 コンクリート投入打設方法は、クレーン打設を標準とする。</p> <p>(2) コンクリート投入打設歩掛 コンクリート投入打設歩掛及びクレーンの運転時間は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 コンクリート投入打設歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え 25.0t以下</th> <th>25.0tを超え 50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.00</td> <td>1.67</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.78</td> <td>2.33</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ クレーン運転</td> <td>油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊</td> <td>日</td> <td>1.33</td> <td>0.89</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表により重い場合は、別途考慮する。</p> <p>(3) 養生工 養生工の歩掛は、次表とする。なお、給熱養生の場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 一般養生工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">ブロック実質量</th> </tr> <tr> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.11</td> <td>0.67</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 本歩掛は、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものである。</p>	名 称	規 格	単 位	ブロック実質量		11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下	世 話 役		人	1.00	0.78	特殊作業員		#	2.00	1.67	普通作業員		#	2.78	2.33	ク ロ ー ラ クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊	日	1.33	0.89	名 称	単 位	ブロック実質量		11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下	普通作業員	人	1.11	0.67																															
名 称	規 格	単 位				ブロック実質量																																																																
			11.0tを超え 25.0t以下	25.0tを超え 50.0t以下																																																																		
世 話 役		人	1.00	0.78																																																																		
特殊作業員		#	2.00	1.67																																																																		
普通作業員		#	2.78	2.33																																																																		
ク ロ ー ラ クレーン運転	油圧駆動ウインチ・ラ チスジブ型100t吊	日	1.33	0.89																																																																		
名 称	単 位	ブロック実質量																																																																				
		11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下																																																																			
普通作業員	人	1.11	0.67																																																																			

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																									
P331	<p>(4) 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.8 ロス率</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td>+0.01</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場繰りコンクリートを使用する場合も、上記のロス率を用いてもよい。</p> <p>4-4-4 諸 雑 費 諸雑費は、コンクリート投入打設に必要な小器材、型枠はく離剤、インパクトレンチ損料、養生シート及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.9 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般養生を行わない場合も適用出来る。</p> <p>4-5 横 取 り 4-5-1 横取り歩掛 ブロックの横取りの作業に関する日当り施工歩掛は、次表による。</p> <p style="text-align: center;">表4.10 日当り施工歩掛 (個/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量</th> <th>11.0tを超え25.0t以下</th> <th>25.0tを超え50.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横取りQ<sub>21</sub></td> <td>40</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 編 成 人 員 横取りのクレーン1台当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.11 クレーン1台当り編成人員 (人/台)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="3">職 種</th> </tr> <tr> <th>世 話 役</th> <th>特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横 取 り</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件等で上表より難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>4-5-2 諸 雑 費 諸雑費は、ブロックの横取り作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.12 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table>	材 料	ロ ス 率	コンクリート	+0.01	諸 雑 費 率	3	ブロック実質量	11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下	横取りQ <sub>21</sub>	40	39	作業の種類	職 種			世 話 役	特 殊 作 業 員	普 通 作 業 員	横 取 り	1	1	1	諸 雑 費 率	0.6	} 現行どおり
材 料	ロ ス 率																										
コンクリート	+0.01																										
諸 雑 費 率	3																										
ブロック実質量	11.0tを超え25.0t以下	25.0tを超え50.0t以下																									
横取りQ <sub>21</sub>	40	39																									
作業の種類	職 種																										
	世 話 役	特 殊 作 業 員	普 通 作 業 員																								
横 取 り	1	1	1																								
諸 雑 費 率	0.6																										

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																															
P332	<p>4-6 積込・据付</p> <p>4-6-1 編成人員</p> <p>(1) 積込・据付作業</p> <p>ブロックの積込・据付作業の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.13 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>職種</th> <th>世帯</th> <th>役</th> <th>特殊作業員</th> <th>運転手(特殊)</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込・据付</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-6-2 作業船の編成人員</p> <p>各作業船の編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.14 クレーン付き台船及び非就起重機船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>高級船員</th> <th>普通船員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.15 引船 編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>高級船員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.16 自航潜水士船編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>高級船員</th> <th>潜水士</th> <th>潜水連絡員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 高級船員は、潜水送気員を兼務する。</p> <p>4-6-3 施工歩掛</p> <p>ブロック積込、運搬、据付にかかる日当り施工個数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.17 日当り施工個数 (個)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)</th> <th colspan="7">日当り施工個数 (個)</th> </tr> <tr> <th>4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 7.5t以下</th> <th>7.5tを超え 12.5t以下</th> <th>12.5tを超え 22.0t以下</th> <th>22.0tを超え 31.0t以下</th> <th>31.0tを超え 37.5t以下</th> <th>37.5tを超え 60.0t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5km以下</td> <td>39</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>9km以下</td> <td>28</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>12km以下</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>16</td> <td>14</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>14km以下</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>15km以下</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 片道運搬距離は、ブロック積込場所からブロック据付場所までとする。</p>	職種	世帯	役	特殊作業員	運転手(特殊)	普通作業員	積込・据付	1		1	1	1	高級船員	普通船員	1	2	高級船員	2	高級船員	潜水士	潜水連絡員	1	1	1	ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	日当り施工個数 (個)							4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 60.0t以下	5km以下	39	31	31	28	21	17	16	9km以下	28	23	23	20	15	12	12	12km以下	20	16	16	14	10	9	8	14km以下	15	12	12	11	8	6	6	15km以下	12	9	9	9	6	5	5	} 現行どおり
職種	世帯	役	特殊作業員	運転手(特殊)	普通作業員																																																																												
積込・据付	1		1	1	1																																																																												
高級船員	普通船員																																																																																
1	2																																																																																
高級船員																																																																																	
2																																																																																	
高級船員	潜水士	潜水連絡員																																																																															
1	1	1																																																																															
ブロック実質量(t) 片道運搬距離(km)	日当り施工個数 (個)																																																																																
	4.5t以下	4.5tを超え 7.5t以下	7.5tを超え 12.5t以下	12.5tを超え 22.0t以下	22.0tを超え 31.0t以下	31.0tを超え 37.5t以下	37.5tを超え 60.0t以下																																																																										
5km以下	39	31	31	28	21	17	16																																																																										
9km以下	28	23	23	20	15	12	12																																																																										
12km以下	20	16	16	14	10	9	8																																																																										
14km以下	15	12	12	11	8	6	6																																																																										
15km以下	12	9	9	9	6	5	5																																																																										

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
<p style="text-align: center;">P333</p>	<p>5. 間 接 費</p> <p>5-1 繋 船 費 (準備費)</p> <p>繋船費は、作業船の休憩中の労務費であり、以下による。</p> <p>(1) 海象条件不良による休憩日……………繋船費対象とする。</p> <p>(2) 休日等による休憩日……………繋船費対象外とする。</p> <p>(3) 運転準備、後片付け期間……………繋船費対象とする。</p> <p>(4) 休 転 率</p> <p style="padding-left: 20px;">(A-B-C) / C</p> <p style="padding-left: 40px;">A: 供用日数 (運転準備、後片付け期間を含む)</p> <p style="padding-left: 40px;">B: 休日等による休憩日数</p> <p style="padding-left: 40px;">C: 海上作業可能日数 (休日等に係る日を除く)</p> <p>(5) 繋船日数</p> <p style="padding-left: 20px;">作業日数 (全作業量 / 1日当り作業量) × 休憩率</p> <p>(6) 繋船費対象労務員</p> <p style="padding-left: 20px;">各船舶の船員を対象とする。</p> <p>5-2 退 避 (準備費)</p> <p>現地作業途中で降雨、波浪等の気象、海象条件により退避する場合の経費で、引船の損料及び燃料費を計上する。なお、共通仮設費算定基準における準備費で別途計上する。</p> <p>この場合、労務費は、繋船費に含まれる。</p> <p>運行速度は、平均速度5.5km/hとする。</p> <p>計上日数は、各海岸の実績による (参考値は1箇所当り2～3日程度が多い)。</p> <p>5-3 交 通 船 (運搬費)</p> <p>現地の測量、作業中の連絡用として交通船を見込むことができる。なお、共通仮設費算定基準における準備費で別途計上する。</p> <p>計上日数=海上作業日数+準備、後片付け日数</p> <p>5-4 回航又はえい航 (運搬費)</p> <p>本基準でいう回航・えい航とは、</p> <p>(1) 回 航: 航行距離が片道25海里 (46km) 以上 (一平水区域内の回航は除く) 航行させる場合。</p> <p>(2) えい航: 航行距離が片道25海里 (46km) 未満又は一平水区域内において航行させる場合。</p> <p>ただし、上記によることが不適当な場合は、条件等を考慮して別途積算することが出来る。</p> <p>※ 回航又はえい航 (運搬費) の内容</p> <p style="padding-left: 20px;">回航又はえい航 (運搬費) は工事の施工に必要な船舶等を、入手可能であると推定される場所より原則として工事現場までの往復に要する費用とする。</p> <p>なお、共通仮設費算定基準における準備費で別途計上する。</p> <p>ただし、当該工事に使用後、次の場合は往路の費用のみ計上する。</p> <p>① 当該工事現場付近で使用の見込みがある場合。</p> <p>② 当該工事現場を次期工事のため、基地として利用する場合。</p>	<p style="text-align: center;">現行どおり</p>

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
P334	<p>5-4-1 回航</p> <p>回航費は、次式による。 回航費＝積装費＋運転費＋検査料</p> <p>(1) 積装費</p> <p>回航される船舶、機械器具等を目的地まで安全に航行するために必要な船体の補強、固縛、防水工事等あるいは回航のための解体・組立に要する費用で、下記により計上する。 積装費＝被回航船舶等の購入価格×積装費率 ただし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <caption style="text-align: center;">表5.1 積装費率</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">被回航船舶等の種類</th> <th style="text-align: center;">被えい回航の場合</th> <th style="text-align: center;">自力回航の場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主 作 業 船</td> <td style="text-align: center;">0.0025 (0.0020)</td> <td style="text-align: center;">0.00030</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">付 属 作 業 船</td> <td style="text-align: center;">0.0015</td> <td style="text-align: center;">0.00015</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">船 舶 附 属 品</td> <td style="text-align: center;">0.0010</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ( ) の積装費率は、静穏な海域のみを回航する被回航船舶の積装費率。</p> <p>(2) 運 転 費</p> <p>運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乗費</p> <p>① 回航用引船</p> <p>回航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料</p> <p>引船の機械損料は「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上 乗 費</p> <p>被えい航船舶のうち主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p> <p>(3) 検 査 料</p> <p>日本海事検定協会の検査料金表による。</p> <p>5-4-2 えい航</p> <p>えい航費は、次式による。 えい航費＝運転費</p> <p>(1) 運 転 費</p> <p>運転費は、次式による。 運転費＝材料費＋機械損料＋労務費＋上乗費</p> <p>① えい航用引船</p> <p>えい航用引船は、原則として作業時の引船を使用する。 ただし、海象条件等により、これにより難い場合、別途考慮する。 引船のえい航速度は、5.7km/hとする。</p> <p>② 機械損料</p> <p>引船の機械損料は「建設機械等損料算定表」の標準値とする。 被えい航船については、供用日当り損料のみ計上する。</p> <p>③ 上 乗 費</p> <p>被えい航船舶のうち主作業船については、回航中の保安要員として普通船員2名を乗船させることを標準とする。 ただし、保安要員は、船の大きさ、回航距離、経路等により増減することが出来る。</p>	被回航船舶等の種類	被えい回航の場合	自力回航の場合	主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030	付 属 作 業 船	0.0015	0.00015	船 舶 附 属 品	0.0010	—	} 現行どおり
被回航船舶等の種類	被えい回航の場合	自力回航の場合												
主 作 業 船	0.0025 (0.0020)	0.00030												
付 属 作 業 船	0.0015	0.00015												
船 舶 附 属 品	0.0010	—												



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																												
P335	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 捨石均し1m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自航潜水土船運転</td> <td></td> <td>日</td> <td><math>\frac{1}{Q_1}</math></td> <td>表3.3 (6)単価表</td> </tr> <tr> <td>踏 検 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>1</sub>: 日当り施工量</p> <p>(2) ブロック(実質量〇〇t)製作10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10 + (表4.7) \times V / 100 \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表4.8</td> </tr> <tr> <td>(鉄 筋)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)曲圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>(表4.5) × A / 100 × 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン賃料</td> <td>曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊</td> <td>#</td> <td>(表4.6) × V / 100 × 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>踏 検 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.9</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生工を給熟養生とする場合は、養生工の普通作業員を除き別途計上する。 2. V: ブロック1個当りコンクリート体積 3. A: # 型枠面積</p> <p>(3) ブロック(実質量〇〇t)積取り10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_{21}} \times 1</math></td> <td rowspan="3">Q<sub>21</sub>: 日当り作業員数(個/日)表4.10 構成人員 表4.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{21}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td><math>\frac{10}{Q_{21}} \times 1</math></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン賃料</td> <td>曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_{21}}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>踏 検 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.12</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	自航潜水土船運転		日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 (6)単価表	踏 検 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	世 話 役		人	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10$		特 殊 作 業 員		#	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10$		普 通 作 業 員		#	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10 + (表4.7) \times V / 100 \times 10$		生コンクリート		m <sup>3</sup>		表4.8	(鉄 筋)		t			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)曲圧伸縮ジブ型25t吊	日	(表4.5) × A / 100 × 10		クローラクレーン賃料	曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊	#	(表4.6) × V / 100 × 10		型 枠		m <sup>2</sup>			踏 検 費		式	1	表4.9	計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$	Q <sub>21</sub> : 日当り作業員数(個/日)表4.10 構成人員 表4.11	特 殊 作 業 員		#	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$	普 通 作 業 員		#	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$	クローラクレーン賃料	曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊	日	$\frac{10}{Q_{21}}$		踏 検 費		式	1	表4.12	計					} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																										
自航潜水土船運転		日	$\frac{1}{Q_1}$	表3.3 (6)単価表																																																																																																										
踏 検 費		式	1																																																																																																											
計																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																										
世 話 役		人	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10$																																																																																																											
特 殊 作 業 員		#	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10$																																																																																																											
普 通 作 業 員		#	$(表4.5) \times A / 100 \times 10 + (表4.6) \times V / 100 \times 10 + (表4.7) \times V / 100 \times 10$																																																																																																											
生コンクリート		m <sup>3</sup>		表4.8																																																																																																										
(鉄 筋)		t																																																																																																												
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)曲圧伸縮ジブ型25t吊	日	(表4.5) × A / 100 × 10																																																																																																											
クローラクレーン賃料	曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊	#	(表4.6) × V / 100 × 10																																																																																																											
型 枠		m <sup>2</sup>																																																																																																												
踏 検 費		式	1	表4.9																																																																																																										
計																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																										
世 話 役		人	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$	Q <sub>21</sub> : 日当り作業員数(個/日)表4.10 構成人員 表4.11																																																																																																										
特 殊 作 業 員		#	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$																																																																																																											
普 通 作 業 員		#	$\frac{10}{Q_{21}} \times 1$																																																																																																											
クローラクレーン賃料	曲圧駆動クインチ・ラチスジブ型100t吊	日	$\frac{10}{Q_{21}}$																																																																																																											
踏 検 費		式	1	表4.12																																																																																																										
計																																																																																																														

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																						
P336	<p>(4) ブロック据付10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>表4.13</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船又は非航起重機船</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>(5)単価表又は機-26</td> </tr> <tr> <td>引船運転</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>機-11</td> </tr> <tr> <td>自航潜水士船運転</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{Q_2}</math></td> <td>(6)単価表 水中設置の場合に計上</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q<sub>2</sub>: 日当り施工個数(表4.17)</p> <p>(5) クレーン付台船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃料費軽油</td> <td></td> <td>kg</td> <td>45~50t 船→108 50t 船→172 100t 船→206</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>台船損料</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 自航潜水士船運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水運路員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>燃料費軽油</td> <td></td> <td>kg</td> <td>掃石均し工→145 ブロック据付工→110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自航潜水士船損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 繫船費(クレーン付台船又は非航起重機船) 1式内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>5-1</td> <td>表4.14</td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	世話役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13	特殊作業員		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃	普通作業員		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃	運転手(特殊)		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃	クレーン付台船又は非航起重機船	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	(5)単価表又は機-26	引船運転		人	$\frac{10}{Q_2}$	機-11	自航潜水士船運転		人	$\frac{10}{Q_2}$	(6)単価表 水中設置の場合に計上	諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人	1	表4.14	普通船員		人	2	〃	燃料費軽油		kg	45~50t 船→108 50t 船→172 100t 船→206		クローラクレーン損料		供用日	1.88		台船損料		人	1.88		諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人	1	表3.2又は表4.16	潜水士		人	1	〃	潜水運路員		人	1	〃	燃料費軽油		kg	掃石均し工→145 ブロック据付工→110		自航潜水士船損料		供用日	1.88		諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人	5-1	表4.14	普通船員		人	〃	〃	計					現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																				
世話役		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	表4.13																																																																																																																																																				
特殊作業員		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃																																																																																																																																																				
普通作業員		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	$\frac{10}{Q_2} \times 1$	〃																																																																																																																																																				
クレーン付台船又は非航起重機船	旋回式	日	$\frac{10}{Q_2}$	(5)単価表又は機-26																																																																																																																																																				
引船運転		人	$\frac{10}{Q_2}$	機-11																																																																																																																																																				
自航潜水士船運転		人	$\frac{10}{Q_2}$	(6)単価表 水中設置の場合に計上																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																				
高級船員		人	1	表4.14																																																																																																																																																				
普通船員		人	2	〃																																																																																																																																																				
燃料費軽油		kg	45~50t 船→108 50t 船→172 100t 船→206																																																																																																																																																					
クローラクレーン損料		供用日	1.88																																																																																																																																																					
台船損料		人	1.88																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																				
高級船員		人	1	表3.2又は表4.16																																																																																																																																																				
潜水士		人	1	〃																																																																																																																																																				
潜水運路員		人	1	〃																																																																																																																																																				
燃料費軽油		kg	掃石均し工→145 ブロック据付工→110																																																																																																																																																					
自航潜水士船損料		供用日	1.88																																																																																																																																																					
諸雑費		式	1																																																																																																																																																					
計																																																																																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																																																				
高級船員		人	5-1	表4.14																																																																																																																																																				
普通船員		人	〃	〃																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																			
P337	<p>(8) 繋船費(引船) 1式内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表4.15</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 繋船費(自航潜水士船) 1式内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-1 表3.2又は表4.16</td> </tr> <tr> <td>潜水士</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>潜水連絡員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 退避費(引船) 1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃料費</td> <td>重油</td> <td>#</td> <td></td> <td>5-2</td> </tr> <tr> <td>引船損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 回航、えい航運転費(引船) 1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>5-4 表4.15</td> </tr> <tr> <td>燃料費</td> <td>重油</td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>引船損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(12) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非 航 起 重 機 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-26</td> <td>労務数量→表4.14 機械損料数量→1.88 燃料消費量 100 t 吊→372 120 t 吊→417 150 t 吊→490 主 燃 料→重油</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>表4.3</td> <td>機-11</td> <td>単価表単位→日 船員数量→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.88 燃料消費量 鋼製、450 P S型→407 鋼製、600 P S型→539 鋼製、700 P S型→637 主 燃 料→重油</td> </tr> <tr> <td>交 通 船</td> <td>鋼製 4.9 t</td> <td>機-11</td> <td>単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.95 燃料消費量→42 主 燃 料→重油</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>節圧駆動ウイン チ・ラチスジブ 型100 t 吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→115</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人		5-1 表4.15	計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人		5-1 表3.2又は表4.16	潜水士		#		#	潜水連絡員		#		#	計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	燃料費	重油	#		5-2	引船損料		供用日	1.88		諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	高級船員		人		5-4 表4.15	燃料費	重油	#		#	引船損料		供用日		#	諸雑費		式	1		計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	非 航 起 重 機 船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→1.88 燃料消費量 100 t 吊→372 120 t 吊→417 150 t 吊→490 主 燃 料→重油	引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員数量→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.88 燃料消費量 鋼製、450 P S型→407 鋼製、600 P S型→539 鋼製、700 P S型→637 主 燃 料→重油	交 通 船	鋼製 4.9 t	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.95 燃料消費量→42 主 燃 料→重油	クローラクレーン	節圧駆動ウイン チ・ラチスジブ 型100 t 吊	機-27	燃料消費量→115	} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																	
高級船員		人		5-1 表4.15																																																																																																																	
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																	
高級船員		人		5-1 表3.2又は表4.16																																																																																																																	
潜水士		#		#																																																																																																																	
潜水連絡員		#		#																																																																																																																	
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																	
燃料費	重油	#		5-2																																																																																																																	
引船損料		供用日	1.88																																																																																																																		
諸雑費		式	1																																																																																																																		
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考																																																																																																																	
高級船員		人		5-4 表4.15																																																																																																																	
燃料費	重油	#		#																																																																																																																	
引船損料		供用日		#																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																		
計																																																																																																																					
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																		
非 航 起 重 機 船	表4.3	機-26	労務数量→表4.14 機械損料数量→1.88 燃料消費量 100 t 吊→372 120 t 吊→417 150 t 吊→490 主 燃 料→重油																																																																																																																		
引 船	表4.3	機-11	単価表単位→日 船員数量→表4.15 船員数量→表4.15 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.88 燃料消費量 鋼製、450 P S型→407 鋼製、600 P S型→539 鋼製、700 P S型→637 主 燃 料→重油																																																																																																																		
交 通 船	鋼製 4.9 t	機-11	単価表単位→日 船員→高級船員 船員数量→1人 機械損料単位→供用日 機械損料数量→1.95 燃料消費量→42 主 燃 料→重油																																																																																																																		
クローラクレーン	節圧駆動ウイン チ・ラチスジブ 型100 t 吊	機-27	燃料消費量→115																																																																																																																		

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛								
<p>参考資料 P116</p>	<p style="text-align: center;">③ 消波工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>3. 捨石均し工 (7・③)</p> </div> <p>3-5 材料の使用数量                      岩石等及び砂利の使用数量は、次式による。                      使用数量=設計数量×(1+K)                      K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">材 料 名</th> <th style="text-align: center;">岩 石 等</th> <th style="text-align: center;">砂 利</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ロ ス 率</td> <td style="text-align: center;">+0.10</td> <td style="text-align: center;">+0.15</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 海底地盤や潮流等の現場状況により、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>4. ブロック据付工 (7・③)</p> </div> <p>4-6 施工歩掛                      積み込みから据付けまでの1日当り施工個数は、次式による。  <math display="block">Q_2 = \frac{480 - T_1 - T_2}{T_3} \text{ (個/日)}</math>                     (注) 1. <math>T_1</math>, <math>T_2</math>, <math>T_3</math>は、次のとおりである。  <math>T_1</math>: 作業船の往復運搬時間 (min)  <math>T_2</math>: 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min)  <math>T_3</math>: ブロック1個当り積込・据付時間 (min)                      2. 本式は、積込場所から据付場所までの片道運搬距離が15kmを超える場合に適用する。                      3. 日当り作業時間は、8時間とする。</p> <p>(1) 作業船の往復運搬時間 (<math>T_1</math>)                      作業船の往復運搬時間は、次式とする。  <math display="block">T_1 = \frac{2L \times 60}{5.5}</math> <math>L</math>: 積込場所から据付場所までの片道運搬距離 (km)                      作業船の平均速度は、5.5 km/hとする。</p> <p>(2) 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (<math>T_2</math>)</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">表 4.9 作業船の積込場所及び据付場所への接岸、アンカー取付け・取外し時間 (min/1サイクル)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付け・取外し時間</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">54</td> </tr> </tbody> </table>	材 料 名	岩 石 等	砂 利	ロ ス 率	+0.10	+0.15	作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付け・取外し時間	54	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
材 料 名	岩 石 等	砂 利								
ロ ス 率	+0.10	+0.15								
作業船の積込場所及び据付場所への接岸 アンカー取付け・取外し時間	54									

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																				
<p>参考資料 P117</p>	<p>(3) ブロック1個当り積込・据付時間 (T<sub>3</sub>)</p> <p>表 4.10 ブロック1個当り積込・据付時間 (min./個)</p> <table border="1" data-bbox="488 480 1070 746"> <thead> <tr> <th>ブロック実質量 (t)</th> <th>積込・据付時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.5t以下</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>4.5tを超え7.5t以下</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>7.5tを超え12.5t以下</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>12.5tを超え22.0t以下</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>22.0tを超え31.0t以下</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>31.0tを超え37.5t以下</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>37.5tを超え60.0t以下</td> <td>19.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>6. 単価表 (7・③)</p> <p>(11) 捨石材料1㎡当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="506 895 1050 995"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨石</td> <td></td> <td>㎡</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ブロック実質量 (t)	積込・据付時間	4.5t以下	8.0	4.5tを超え7.5t以下	10.0	7.5tを超え12.5t以下	10.0	12.5tを超え22.0t以下	11.0	22.0tを超え31.0t以下	15.0	31.0tを超え37.5t以下	18.0	37.5tを超え60.0t以下	19.0	名称	規格	単位	数量	摘要	捨石		㎡		表3.4	雑費		式	1		計					<p>現行どおり</p>
ブロック実質量 (t)	積込・据付時間																																					
4.5t以下	8.0																																					
4.5tを超え7.5t以下	10.0																																					
7.5tを超え12.5t以下	10.0																																					
12.5tを超え22.0t以下	11.0																																					
22.0tを超え31.0t以下	15.0																																					
31.0tを超え37.5t以下	18.0																																					
37.5tを超え60.0t以下	19.0																																					
名称	規格	単位	数量	摘要																																		
捨石		㎡		表3.4																																		
雑費		式	1																																			
計																																						

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
消波工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P1075	<div data-bbox="445 435 1160 497" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">㊦ 消波工</span> (7・㊸)         </div> <p>1) ブロック製作(型枠工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="533 550 1075 651"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="2">作業日当り標準作業量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>組 立</th> <th>脱 型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.0 tを超え 25.0 t以下</td> <td>164㎡/日</td> <td>193㎡/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25.0 tを超え 50.0 t以下</td> <td>230㎡/日</td> <td>270㎡/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ブロック製作(コンクリート工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="533 703 1075 778"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.0 tを超え 25.0 t以下</td> <td>83㎡/日</td> <td rowspan="2">クレーン打設</td> </tr> <tr> <td>25.0 tを超え 50.0 t以下</td> <td>125㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	作業日当り標準作業量		摘 要	組 立	脱 型	11.0 tを超え 25.0 t以下	164㎡/日	193㎡/日		25.0 tを超え 50.0 t以下	230㎡/日	270㎡/日		区 分	作業日当り標準作業量	摘 要	11.0 tを超え 25.0 t以下	83㎡/日	クレーン打設	25.0 tを超え 50.0 t以下	125㎡/日	<div data-bbox="1243 411 1512 646" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</div> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">現行どおり</p> <p>2) ブロック製作(コンクリート工)の日当り標準作業量</p> <table border="1" data-bbox="1368 703 1895 778"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>作業日当り標準作業量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.0 tを超え 25.0 t以下</td> <td style="color: red;">76㎡/日</td> <td rowspan="2">クレーン打設</td> </tr> <tr> <td>25.0 tを超え 50.0 t以下</td> <td style="color: red;">113㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	作業日当り標準作業量	摘 要	11.0 tを超え 25.0 t以下	76㎡/日	クレーン打設	25.0 tを超え 50.0 t以下	113㎡/日
区 分	作業日当り標準作業量		摘 要																													
	組 立	脱 型																														
11.0 tを超え 25.0 t以下	164㎡/日	193㎡/日																														
25.0 tを超え 50.0 t以下	230㎡/日	270㎡/日																														
区 分	作業日当り標準作業量	摘 要																														
11.0 tを超え 25.0 t以下	83㎡/日	クレーン打設																														
25.0 tを超え 50.0 t以下	125㎡/日																															
区 分	作業日当り標準作業量	摘 要																														
11.0 tを超え 25.0 t以下	76㎡/日	クレーン打設																														
25.0 tを超え 50.0 t以下	113㎡/日																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 護岸基礎ブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛										
P397	<p style="text-align: center;"><b>⑧ 護岸基礎ブロック工</b></p> <p><b>I 護岸基礎ブロック工(1)</b></p> <p><b>1. 適用範囲</b> 本資料は、護岸工のプレキャスト基礎ブロック（ブロック長2m、3.3m、5m）のうち、表1.1以外のものに適用する。 なお、表1.1の護岸基礎ブロックは、護岸基礎ブロック工(2)を適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表1.1 護岸基礎ブロック工(2)の適用範囲</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中詰作業を行わないもの(ただし、連結部分にだけ中詰作業を行うものは含む)</li> <li>・中詰材料にコンクリート以外のものを使ったもの</li> <li>・目地材の施工がされていないもの</li> </ul> </div> <p><b>2. 施工概要</b> 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 <b>図2-1 施工フロー</b></p> <p><b>3. 機種の選定</b> 護岸基礎ブロック据付及び中詰コンクリート打設に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種の選定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により、上表より難しい場合は、現場条件に適合した機械・規格を別途考慮する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	台	1		}
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要								
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	台	1									

現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 護岸基礎ブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
P398	<p>4. 護岸基礎ブロック据付工 4-1 護岸基礎ブロック工歩掛 護岸基礎ブロック工の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 護岸基礎ブロック総合歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3" rowspan="2">ブロック製品長 (mm)</th> <th colspan="4">2,000</th> <th colspan="4">3,300</th> <th colspan="4">5,000</th> </tr> <tr> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" rowspan="2">ブロック下幅(mm)</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> </tr> <tr> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> </tr> <tr> <td>名称</td><td>規格</td><td>単位</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> </tr> <tr> <td>世話役</td><td></td><td>人</td> <td>0.4</td><td>0.4</td><td>0.4</td><td>0.5</td> <td>0.6</td><td>0.3</td><td>0.3</td><td>0.4</td> <td>0.4</td><td>0.5</td><td>0.2</td><td>0.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td><td></td><td>#</td> <td>0.4</td><td>0.4</td><td>0.5</td><td>0.6</td> <td>0.7</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.4</td> <td>0.5</td><td>0.6</td><td>0.2</td><td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td><td></td><td>#</td> <td>0.4</td><td>0.5</td><td>0.7</td><td>0.9</td> <td>1.1</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.6</td> <td>0.9</td><td>1.0</td><td>0.3</td><td>0.4</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td><td>排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊</td><td>日</td> <td>0.4</td><td>0.4</td><td>0.6</td><td>0.7</td> <td>0.8</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.5</td> <td>0.6</td><td>0.7</td><td>0.2</td><td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td><td></td><td>%</td> <td>2 (5)</td><td>5 (12)</td><td>8 (19)</td><td>11 (25)</td> <td>12 (27)</td><td>3 (6)</td><td>6 (14)</td><td>9 (22)</td> <td>12 (28)</td><td>14 (31)</td><td>4 (8)</td><td>7 (16)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、ブロックの据付け、連結、目地材設置、中詰コンクリート打設、養生を含むものである。 2. 中詰コンクリート工はクレーン車打設とする。 3. 諸雑費は、目地の材料費、パイプレタ、コンクリートバケット損料、電力に関する経費及び養生に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は、養生材の被覆、散水養生の被覆養生程度のものであり、特殊養生を必要とする場合は練炭養生とし、( )内の率を使用する。 5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>4-2 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量 (m³) = 設計量 (m³) × (1 + K) ……式4.1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.2 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td>+0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 単 価 表 5-1 護岸基礎ブロック工 (総合) 10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>護岸基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ブロック製品長 (mm)			2,000				3,300				5,000				500	600	700	900	500	600	700	900	500	600	700	900	ブロック下幅(mm)			以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	名称	規格	単位	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	世話役		人	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.2	0.3	特殊作業員		#	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.2	0.3	普通作業員		#	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	0.3	0.4	0.6	0.9	1.0	0.3	0.4	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日	0.4	0.4	0.6	0.7	0.8	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.2	0.3	諸雑费率		%	2 (5)	5 (12)	8 (19)	11 (25)	12 (27)	3 (6)	6 (14)	9 (22)	12 (28)	14 (31)	4 (8)	7 (16)	材 料	ロ ス 率	レディーミクストコンクリート	+0.05	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世話役		人		表4.1	特殊作業員		#		#	普通作業員		#		#	コンクリート		m³		式4.1	護岸基礎ブロック		個			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日		表4.1	諸 雑 費		式		#	計					<p>4. 護岸基礎ブロック据付工 4-1 護岸基礎ブロック工歩掛 護岸基礎ブロック工の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 護岸基礎ブロック総合歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3" rowspan="2">ブロック製品長 (mm)</th> <th colspan="4">2,000</th> <th colspan="4">3,300</th> <th colspan="4">5,000</th> </tr> <tr> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> <th>500</th><th>600</th><th>700</th><th>900</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" rowspan="2">ブロック下幅(mm)</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> <td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td><td>以上</td> </tr> <tr> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> <td>600</td><td>700</td><td>900</td><td>1,100</td> </tr> <tr> <td>名称</td><td>規格</td><td>単位</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> <td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td><td>未満</td> </tr> <tr> <td>世話役</td><td></td><td>人</td> <td>0.40</td><td>0.41</td><td>0.41</td><td>0.52</td> <td>0.63</td><td>0.30</td><td>0.31</td><td>0.41</td> <td>0.42</td><td>0.53</td><td>0.20</td><td>0.31</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td><td></td><td>#</td> <td>0.40</td><td>0.41</td><td>0.52</td><td>0.63</td> <td>0.74</td><td>0.30</td><td>0.41</td><td>0.42</td> <td>0.53</td><td>0.64</td><td>0.20</td><td>0.31</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td><td></td><td>#</td> <td>0.41</td><td>0.52</td><td>0.74</td><td>0.97</td> <td>1.19</td><td>0.31</td><td>0.42</td><td>0.64</td> <td>0.97</td><td>1.09</td><td>0.31</td><td>0.42</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td><td>排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊</td><td>日</td> <td>0.41</td><td>0.41</td><td>0.63</td><td>0.74</td> <td>0.90</td><td>0.31</td><td>0.41</td><td>0.53</td> <td>0.64</td><td>0.75</td><td>0.21</td><td>0.31</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td><td></td><td>%</td> <td>2 (5)</td><td>5 (12)</td><td>8 (19)</td><td>11 (25)</td> <td>12 (27)</td><td>3 (6)</td><td>6 (14)</td><td>9 (22)</td> <td>12 (28)</td><td>14 (31)</td><td>4 (8)</td><td>7 (16)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、ブロックの据付け、連結、目地材設置、中詰コンクリート打設、養生を含むものである。 2. 中詰コンクリート工はクレーン車打設とする。 3. 諸雑費は、目地の材料費、パイプレタ、コンクリートバケット損料、電力に関する経費及び養生に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は、養生材の被覆、散水養生の被覆養生程度のものであり、特殊養生を必要とする場合は練炭養生とし、( )内の率を使用する。 5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <div style="border-left: 2px solid black; border-right: 2px solid black; height: 100px; margin: 20px auto; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">現行どおり</p>	ブロック製品長 (mm)			2,000				3,300				5,000				500	600	700	900	500	600	700	900	500	600	700	900	ブロック下幅(mm)			以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	名称	規格	単位	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	世話役		人	0.40	0.41	0.41	0.52	0.63	0.30	0.31	0.41	0.42	0.53	0.20	0.31	特殊作業員		#	0.40	0.41	0.52	0.63	0.74	0.30	0.41	0.42	0.53	0.64	0.20	0.31	普通作業員		#	0.41	0.52	0.74	0.97	1.19	0.31	0.42	0.64	0.97	1.09	0.31	0.42	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日	0.41	0.41	0.63	0.74	0.90	0.31	0.41	0.53	0.64	0.75	0.21	0.31	諸雑费率		%	2 (5)	5 (12)	8 (19)	11 (25)	12 (27)	3 (6)	6 (14)	9 (22)	12 (28)	14 (31)	4 (8)	7 (16)
ブロック製品長 (mm)					2,000				3,300				5,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			500	600	700	900	500	600	700	900	500	600	700	900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ブロック下幅(mm)			以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	規格	単位	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
世話役		人	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.2	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
特殊作業員		#	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.2	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
普通作業員		#	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	0.3	0.4	0.6	0.9	1.0	0.3	0.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日	0.4	0.4	0.6	0.7	0.8	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.2	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
諸雑费率		%	2 (5)	5 (12)	8 (19)	11 (25)	12 (27)	3 (6)	6 (14)	9 (22)	12 (28)	14 (31)	4 (8)	7 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
材 料	ロ ス 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
レディーミクストコンクリート	+0.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
世話役		人		表4.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
特殊作業員		#		#																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
普通作業員		#		#																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
コンクリート		m³		式4.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
護岸基礎ブロック		個																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日		表4.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式		#																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ブロック製品長 (mm)			2,000				3,300				5,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			500	600	700	900	500	600	700	900	500	600	700	900																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ブロック下幅(mm)			以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上	以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			600	700	900	1,100	600	700	900	1,100	600	700	900	1,100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
名称	規格	単位	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満	未満																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
世話役		人	0.40	0.41	0.41	0.52	0.63	0.30	0.31	0.41	0.42	0.53	0.20	0.31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
特殊作業員		#	0.40	0.41	0.52	0.63	0.74	0.30	0.41	0.42	0.53	0.64	0.20	0.31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
普通作業員		#	0.41	0.52	0.74	0.97	1.19	0.31	0.42	0.64	0.97	1.09	0.31	0.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準前)油圧伸縮シブ型0.5t吊	日	0.41	0.41	0.63	0.74	0.90	0.31	0.41	0.53	0.64	0.75	0.21	0.31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
諸雑费率		%	2 (5)	5 (12)	8 (19)	11 (25)	12 (27)	3 (6)	6 (14)	9 (22)	12 (28)	14 (31)	4 (8)	7 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 護岸基礎ブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																															
P399	<p>II 護岸基礎ブロック工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本歩掛は、護岸基礎ブロック工(1)の適用範囲を外れた護岸工のプレキャスト基礎ブロック(ブロック長2m, 3.3m, 4m, 5m)の施工に適用する。</p> <p>2. 機種の選定 護岸基礎ブロック据付及び中詰コンクリート打設に使用する機械・規格は、護岸基礎ブロック工(I)3による。</p> <p>3. 護岸基礎ブロック据付工</p> <p>3-1 日当り施工量 護岸基礎ブロック据付作業における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 ブロック据付の日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ブロック製品長</th> <th>単 位</th> <th>施 工 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,000mm</td> <td>m</td> <td>30 (32)</td> </tr> <tr> <td>3,300mm</td> <td>"</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>4,000mm</td> <td>"</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>5,000mm</td> <td>"</td> <td>48</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表にはブロックの連結、目地材の設置等を含む。中詰材の投入は含まない。 2. ブロック製品長2,000mmで、中詰材の投入の必要がないブロックについては( )内の数値を使用する。</p> <p>3-2 編成人員 護岸基礎ブロック据付作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>世 話 役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 諸雑費 諸雑費は、目地材の材料費であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ブロック製品長 (mm)</th> <th>2,000</th> <th>3,300</th> <th>4,000</th> <th>5,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸雑费率</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 目地を使用しない場合は諸雑費を計上しないものとする。</p>	ブロック製品長	単 位	施 工 量	2,000mm	m	30 (32)	3,300mm	"	38	4,000mm	"	42	5,000mm	"	48	世 話 役	特殊作業員	普通作業員	1	1	1	ブロック製品長 (mm)	2,000	3,300	4,000	5,000	諸雑费率		2		3	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
ブロック製品長	単 位	施 工 量																															
2,000mm	m	30 (32)																															
3,300mm	"	38																															
4,000mm	"	42																															
5,000mm	"	48																															
世 話 役	特殊作業員	普通作業員																															
1	1	1																															
ブロック製品長 (mm)	2,000	3,300	4,000	5,000																													
諸雑费率		2		3																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 護岸基礎ブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																								
P400	<p>4. 中詰コンクリート工</p> <p>4-1 施工歩掛</p> <p style="text-align: center;">中詰コンクリートクレーン車打設及び養生の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 中詰コンクリート工 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.28</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.94</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>19(47)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートバケット容量は、0.6m<sup>3</sup>を標準とする。                  2. 諸雑費は、パイプレータ、コンクリートバケット損料、電力に関する経費及び養生に要する費用であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  3. 養生は、養生材の被覆、散水養生の被覆養生程度のものであり、特殊養生を必要とする場合は練炭養生とし、( )内の率を使用する。                  4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>4-2 材料の使用量</p> <p>材料の使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 (m<sup>3</sup>) × (1 + K) ……………式4.1</p> <p style="text-align: center;">K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.2 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td>+0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 単 価 表</p> <p>5-1 護岸基礎ブロック据付工100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×100/D</td> <td>〃, 〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×100/D</td> <td>〃, 〃</td> </tr> <tr> <td>護岸基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 日当り施工量</p> <p>5-2 中詰コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	世 話 役 人	人	0.28	特 殊 作 業 員	〃	0.45	普 通 作 業 員	〃	0.94	ラフテレーンクレーン運転	日	0.58	諸 雑 費 率	%	19(47)	材 料	ロス率	レディーミクストコンクリート	+0.05	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役 人		人	1×100/D	表3.1, 表3.2	特 殊 作 業 員		〃	1×100/D	〃, 〃	普 通 作 業 員		〃	1×100/D	〃, 〃	護岸基礎ブロック		個			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1×100/D	表3.1	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役 人		人		表4.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コンクリート		m <sup>3</sup>		式4.1	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊	日		表4.1	諸 雑 費		式		〃	計					<p>4. 中詰コンクリート工</p> <p>4-1 施工歩掛</p> <p style="text-align: center;">中詰コンクリートクレーン車打設及び養生の施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 中詰コンクリート工 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.31</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">0.50</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1.04</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.64</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>19(47)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートバケット容量は、0.6m<sup>3</sup>を標準とする。                  2. 諸雑費は、パイプレータ、コンクリートバケット損料、電力に関する経費及び養生に要する費用であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  3. 養生は、養生材の被覆、散水養生の被覆養生程度のものであり、特殊養生を必要とする場合は練炭養生とし、( )内の率を使用する。                  4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> <p>現行どおり</p> </div>	名 称	単 位	数 量	世 話 役 人	人	0.31	特 殊 作 業 員	〃	0.50	普 通 作 業 員	〃	1.04	ラフテレーンクレーン運転	日	0.64	諸 雑 費 率	%	19(47)
名 称	単 位	数 量																																																																																																																								
世 話 役 人	人	0.28																																																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	0.45																																																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	0.94																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン運転	日	0.58																																																																																																																								
諸 雑 費 率	%	19(47)																																																																																																																								
材 料	ロス率																																																																																																																									
レディーミクストコンクリート	+0.05																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
世 話 役 人		人	1×100/D	表3.1, 表3.2																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃	1×100/D	〃, 〃																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃	1×100/D	〃, 〃																																																																																																																						
護岸基礎ブロック		個																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1×100/D	表3.1																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																																						
計																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																						
世 話 役 人		人		表4.1																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																						
コンクリート		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型 25t吊	日		表4.1																																																																																																																						
諸 雑 費		式		〃																																																																																																																						
計																																																																																																																										
名 称	単 位	数 量																																																																																																																								
世 話 役 人	人	0.31																																																																																																																								
特 殊 作 業 員	〃	0.50																																																																																																																								
普 通 作 業 員	〃	1.04																																																																																																																								
ラフテレーンクレーン運転	日	0.64																																																																																																																								
諸 雑 費 率	%	19(47)																																																																																																																								

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
護岸基礎ブロック工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																														
P1078	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ㉔ 護岸基礎ブロック工 (8・㉔)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="15">護岸基礎ブロック工(1)</th> </tr> <tr> <th>ブロック製品長 (mm)</th> <th colspan="5">2,000</th> <th colspan="5">3,300</th> <th colspan="5">5,000</th> </tr> <tr> <th>ブロック下幅 (mm)</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> </tr> <tr> <th>作業日当り 標準作業量 (m/日)</th> <td>26</td><td>22</td><td>18</td><td>14</td><td>12</td> <td>33</td><td>26</td><td>21</td><td>16</td><td>13</td> <td>40</td><td>31</td><td>23</td><td>17</td><td>15</td> </tr> </thead> </table>	護岸基礎ブロック工(1)															ブロック製品長 (mm)	2,000					3,300					5,000					ブロック下幅 (mm)	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	作業日当り 標準作業量 (m/日)	26	22	18	14	12	33	26	21	16	13	40	31	23	17	15	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ㉔ 護岸基礎ブロック工 (8・㉔)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="15">護岸基礎ブロック工(1)</th> </tr> <tr> <th>ブロック製品長 (mm)</th> <th colspan="5">2,000</th> <th colspan="5">3,300</th> <th colspan="5">5,000</th> </tr> <tr> <th>ブロック下幅 (mm)</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> <th>500 以上 600 未満</th> <th>600 以上 700 未満</th> <th>700 以上 900 未満</th> <th>900 以上 1,100 未満</th> <th>1,100</th> </tr> <tr> <th>作業日当り 標準作業量 (m/日)</th> <td>26</td><td>22</td><td>17</td><td>14</td><td>11</td> <td>32</td><td>25</td><td>20</td><td>15</td><td>13</td> <td>39</td><td>30</td><td>22</td><td>16</td><td>14</td> </tr> </thead> </table>	護岸基礎ブロック工(1)															ブロック製品長 (mm)	2,000					3,300					5,000					ブロック下幅 (mm)	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	作業日当り 標準作業量 (m/日)	26	22	17	14	11	32	25	20	15	13	39	30	22	16	14
護岸基礎ブロック工(1)																																																																																																																																
ブロック製品長 (mm)	2,000					3,300					5,000																																																																																																																					
ブロック下幅 (mm)	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100																																																																																																																	
作業日当り 標準作業量 (m/日)	26	22	18	14	12	33	26	21	16	13	40	31	23	17	15																																																																																																																	
護岸基礎ブロック工(1)																																																																																																																																
ブロック製品長 (mm)	2,000					3,300					5,000																																																																																																																					
ブロック下幅 (mm)	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100	500 以上 600 未満	600 以上 700 未満	700 以上 900 未満	900 以上 1,100 未満	1,100																																																																																																																	
作業日当り 標準作業量 (m/日)	26	22	17	14	11	32	25	20	15	13	39	30	22	16	14																																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																									
P405	<p style="text-align: center;"><b>9章. 砂 防</b></p> <p style="text-align: center;"><b>① コンクリート工</b></p> <p>1. <b>適用範囲</b> 本資料は、砂防工(本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸)における平均打設高30m以下のコンクリート打設の施工に適用する。</p> <p>2. <b>施工概要</b> 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. <b>機種の選定</b> 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 現場条件により上表により難い場合は、現場条件にあった機械・規格を別途考慮する。</p> <p>4. <b>材料使用量</b> コンクリートの使用量の補正は、次式とする。 使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 (m<sup>3</sup>) × (1 + K) ……式4.1 K: ロス率</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表4.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. <b>型 枠 工</b> (1) <b>適用範囲</b> 外部型枠、内部型枠に適用する。 (2) <b>型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛</b> 木製型枠100m<sup>2</sup>当り施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表5.1 木製型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>#</td> <td>21.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>5.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>26</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 諸雑費は、型枠用合板、型枠用金物、組立支持材、はく離材及び電気ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、溶接機、仮設材の持上(下)り機械に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1		種 別	ロ ス 率	コ ン ク リ ー ト	+0.04	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.1		型 枠 工		#	21.5		普 通 作 業 員		#	5.8		諸 雑 費 率		%	26		} 現行どおり
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																						
コンクリート打設	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	台	1																																							
種 別	ロ ス 率																																										
コ ン ク リ ー ト	+0.04																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																							
世 話 役		人	1.1																																								
型 枠 工		#	21.5																																								
普 通 作 業 員		#	5.8																																								
諸 雑 費 率		%	26																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																								
P406	<p>6. 足 場 工</p> <p>(1) 適用範囲 高さ2m以上で、外部型枠、内部型枠の設置・撤去用足場（キャットウォーク）を設置する場合に適用する。</p> <p>(2) 設置及び撤去歩掛 足場設置及び撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 足場設置及び撤去歩掛 (設置延長10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、キャットウォーク、丸パイプ、直交クランプ、板付布枠、養生シート、番線等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 高さ方向の標準設置間隔は、1.8mとする。</p> <p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛</p> <p>一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">日打設量(m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> <tr> <th>50未満</th> <th>50以上 150未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.5 (1.5)</td> <td>1.0 (1.0)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.4 (4.4)</td> <td>2.7 (2.7)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.8 (4.9)</td> <td>4.1 (3.2)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td>1.7 (1.7)</td> <td>0.9 (0.9)</td> </tr> <tr> <td>雑種</td> <td>チ ッ ピ ン グ</td> <td>%</td> <td>19 (20)</td> <td>28 (32)</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>〃</td> <td>19 (21)</td> <td>29 (32)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>〃</td> <td>23 (13)</td> <td>30 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生・打継面清掃・チッピング・岩盤清掃等を含むものである。 2. 雑工種、諸雑費は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、雑工種、諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 〔雑工種(チッピング)〕 チッピング労務、空気圧縮機損料、さく岩機損料、さく岩機運転経費及び電力に関する経費。 〔雑工種(岩盤清掃)〕 岩盤清掃労務、高圧洗浄機損料、工事中水中ポンプ損料、電力に関する経費。 〔諸雑費〕 養生マット、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、水中ポンプ損料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費。 3. コンクリートバケット容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 5. 特殊養生を必要とする場合は( )内の数値を適用し、養生にかかる費用は別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.1	と び 工		〃	0.3	普 通 作 業 員		〃	0.3	諸 雑 費 率		%	18	名 称	規 格	単 位	日打設量(m <sup>3</sup> /日)		50未満	50以上 150未満	世 話 役		人	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)	特 殊 作 業 員		〃	4.4 (4.4)	2.7 (2.7)	普 通 作 業 員		〃	5.8 (4.9)	4.1 (3.2)	ラフテレーンクレーン 運	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1.7 (1.7)	0.9 (0.9)	雑種	チ ッ ピ ン グ	%	19 (20)	28 (32)	工事	岩 盤 清 掃	〃	19 (21)	29 (32)	諸 雑 費 率		〃	23 (13)	30 (15)	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p> <p>7. 砂防コンクリート打設歩掛</p> <p>7-1 一般部コンクリート打設歩掛</p> <p>一般部コンクリート打設にかかる施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 一般部コンクリート打設歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">日打設量(m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> <tr> <th>50未満</th> <th>50以上 150未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.67 (1.67)</td> <td style="color: red;">1.11 (1.11)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">4.89 (4.89)</td> <td style="color: red;">3.00 (3.00)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">6.44 (5.44)</td> <td style="color: red;">4.56 (3.56)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td style="color: red;">1.89 (1.89)</td> <td style="color: red;">1.00 (1.00)</td> </tr> <tr> <td>雑種</td> <td>チ ッ ピ ン グ</td> <td>%</td> <td>19 (20)</td> <td>28 (32)</td> </tr> <tr> <td>工事</td> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>〃</td> <td>19 (21)</td> <td>29 (32)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>〃</td> <td>23 (13)</td> <td>30 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生・打継面清掃・チッピング・岩盤清掃等を含むものである。 2. 雑工種、諸雑費は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、雑工種、諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。 〔雑工種(チッピング)〕 チッピング労務、空気圧縮機損料、さく岩機損料、さく岩機運転経費及び電力に関する経費。 〔雑工種(岩盤清掃)〕 岩盤清掃労務、高圧洗浄機損料、工事中水中ポンプ損料、電力に関する経費。 〔諸雑費〕 養生マット、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、水中ポンプ損料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費。 3. コンクリートバケット容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。 4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 5. 特殊養生を必要とする場合は( )内の数値を適用し、養生にかかる費用は別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	日打設量(m <sup>3</sup> /日)		50未満	50以上 150未満	世 話 役		人	1.67 (1.67)	1.11 (1.11)	特 殊 作 業 員		〃	4.89 (4.89)	3.00 (3.00)	普 通 作 業 員		〃	6.44 (5.44)	4.56 (3.56)	ラフテレーンクレーン 運	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1.89 (1.89)	1.00 (1.00)	雑種	チ ッ ピ ン グ	%	19 (20)	28 (32)	工事	岩 盤 清 掃	〃	19 (21)	29 (32)	諸 雑 費 率		〃	23 (13)	30 (15)
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																							
世 話 役		人	0.1																																																																																																							
と び 工		〃	0.3																																																																																																							
普 通 作 業 員		〃	0.3																																																																																																							
諸 雑 費 率		%	18																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	日打設量(m <sup>3</sup> /日)																																																																																																							
			50未満	50以上 150未満																																																																																																						
世 話 役		人	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃	4.4 (4.4)	2.7 (2.7)																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃	5.8 (4.9)	4.1 (3.2)																																																																																																						
ラフテレーンクレーン 運	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1.7 (1.7)	0.9 (0.9)																																																																																																						
雑種	チ ッ ピ ン グ	%	19 (20)	28 (32)																																																																																																						
工事	岩 盤 清 掃	〃	19 (21)	29 (32)																																																																																																						
諸 雑 費 率		〃	23 (13)	30 (15)																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	日打設量(m <sup>3</sup> /日)																																																																																																							
			50未満	50以上 150未満																																																																																																						
世 話 役		人	1.67 (1.67)	1.11 (1.11)																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃	4.89 (4.89)	3.00 (3.00)																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃	6.44 (5.44)	4.56 (3.56)																																																																																																						
ラフテレーンクレーン 運	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1.89 (1.89)	1.00 (1.00)																																																																																																						
雑種	チ ッ ピ ン グ	%	19 (20)	28 (32)																																																																																																						
工事	岩 盤 清 掃	〃	19 (21)	29 (32)																																																																																																						
諸 雑 費 率		〃	23 (13)	30 (15)																																																																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																											
P407	<p>7-2 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 堤冠コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">日打設量 (m<sup>3</sup>/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>鉄 材 3 未 満</th> <th>グラノリシック 20 未 満</th> <th>富 配 合 30 未 満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.3 (3.3)</td> <td>0.6 (0.6)</td> <td>0.3 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>5.7 (5.7)</td> <td>2.7 (2.7)</td> <td>1.3 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>12.5 (12.0)</td> <td>1.6 (1.1)</td> <td>1.0 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7 (4)</td> <td>21 (11)</td> <td>32 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 諸雑費は、養生マット、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、水中ポンプ損料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. コンクリートバケット容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難しい場合は、別途考慮する。 4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 5. 特殊養生が必要な場合は ( ) 内の数値を適用し、養生にかかる費用は別途計上する。</p> <p>8. 止 水 板 設 置</p> <p>8-1 止水板(塩化ビニル製止水板)設置歩掛 10m当りの止水板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 止水板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>8-2 止水板使用量 使用量 (m)=設計量 (m)×(1+K) ……式8.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表8.2 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>ロス率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止 水 板</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	日打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)			鉄 材 3 未 満	グラノリシック 20 未 満	富 配 合 30 未 満	世 話 役		人	3.3 (3.3)	0.6 (0.6)	0.3 (0.3)	特 殊 作 業 員		#	5.7 (5.7)	2.7 (2.7)	1.3 (1.3)	普 通 作 業 員		#	12.5 (12.0)	1.6 (1.1)	1.0 (0.5)	ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	0.2 (0.2)			諸 雑 費 率		%	7 (4)	21 (11)	32 (12)	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.3	普 通 作 業 員	#	0.7	種 別	ロス率	止 水 板	+0.07	<p>7-2 堤冠コンクリート打設歩掛 堤冠コンクリート打設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 堤冠コンクリート打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">日打設量 (m<sup>3</sup>/ブロック)</th> </tr> <tr> <th>鉄 材 3 未 満</th> <th>グラノリシック 20 未 満</th> <th>富 配 合 30 未 満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-decoration: underline;">3.67 (3.67)</td> <td style="text-decoration: underline;">0.67 (0.67)</td> <td style="text-decoration: underline;">0.33 (0.33)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-decoration: underline;">6.33 (6.33)</td> <td style="text-decoration: underline;">3.00 (3.00)</td> <td style="text-decoration: underline;">1.44 (1.44)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td style="text-decoration: underline;">13.89 (13.33)</td> <td style="text-decoration: underline;">1.78 (1.22)</td> <td style="text-decoration: underline;">1.11 (0.56)</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7 (4)</td> <td>21 (11)</td> <td>32 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、コンクリート打設・養生等を含むものである。 2. 諸雑費は、養生マット、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、水中ポンプ損料、高圧洗浄機損料、電力に関する経費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. コンクリートバケット容量は、1.0m<sup>3</sup>を標準とし、これにより難しい場合は、別途考慮する。 4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 5. 特殊養生が必要な場合は ( ) 内の数値を適用し、養生にかかる費用は別途計上する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p> </div>	名 称	規 格	単 位	日打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)			鉄 材 3 未 満	グラノリシック 20 未 満	富 配 合 30 未 満	世 話 役		人	3.67 (3.67)	0.67 (0.67)	0.33 (0.33)	特 殊 作 業 員		#	6.33 (6.33)	3.00 (3.00)	1.44 (1.44)	普 通 作 業 員		#	13.89 (13.33)	1.78 (1.22)	1.11 (0.56)	ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	0.22 (0.22)			諸 雑 費 率		%	7 (4)	21 (11)	32 (12)
名 称	規 格				単 位	日打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)																																																																																							
		鉄 材 3 未 満	グラノリシック 20 未 満	富 配 合 30 未 満																																																																																									
世 話 役		人	3.3 (3.3)	0.6 (0.6)	0.3 (0.3)																																																																																								
特 殊 作 業 員		#	5.7 (5.7)	2.7 (2.7)	1.3 (1.3)																																																																																								
普 通 作 業 員		#	12.5 (12.0)	1.6 (1.1)	1.0 (0.5)																																																																																								
ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	0.2 (0.2)																																																																																										
諸 雑 費 率		%	7 (4)	21 (11)	32 (12)																																																																																								
名 称	単 位	数 量																																																																																											
世 話 役	人	0.3																																																																																											
普 通 作 業 員	#	0.7																																																																																											
種 別	ロス率																																																																																												
止 水 板	+0.07																																																																																												
名 称	規 格	単 位	日打設量 (m <sup>3</sup> /ブロック)																																																																																										
			鉄 材 3 未 満	グラノリシック 20 未 満	富 配 合 30 未 満																																																																																								
世 話 役		人	3.67 (3.67)	0.67 (0.67)	0.33 (0.33)																																																																																								
特 殊 作 業 員		#	6.33 (6.33)	3.00 (3.00)	1.44 (1.44)																																																																																								
普 通 作 業 員		#	13.89 (13.33)	1.78 (1.22)	1.11 (0.56)																																																																																								
ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	0.22 (0.22)																																																																																										
諸 雑 費 率		%	7 (4)	21 (11)	32 (12)																																																																																								

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																					
P408	<p>9. 単 価 表</p> <p>(1) 型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布作業100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 足場設置及び撤去・設置延長10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 一般部コンクリート打設100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑工種</td> <td>チ ッ ビ ン グ</td> <td>式</td> <td></td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>岩 盤 清 掃</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 堤冠コンクリート打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.1	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表6.1	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表7.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1	ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表7.1	雑工種	チ ッ ビ ン グ	式		〃 必要に応じて計上	岩 盤 清 掃	〃		〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表7.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1	ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表7.2	諸 雑 費		式	1	〃	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																			
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表6.1																																																																																																																																																			
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表7.1																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																																																																			
ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表7.1																																																																																																																																																			
雑工種	チ ッ ビ ン グ	式		〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																			
	岩 盤 清 掃	〃		〃 必要に応じて計上																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表7.2																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																			
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																																																																			
ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日		表7.2																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

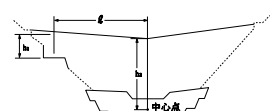
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P409	<p>(5) 止水板設置10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td>塩化ビニル製</td> <td>m</td> <td></td> <td>式8.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表8.1	普 通 作 業 員		〃		〃	止 水 板	塩化ビニル製	m		式8.1	諸 雑 費		式	1		計					<div style="font-size: 3em;">}</div> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																												
世 話 役		人		表8.1																												
普 通 作 業 員		〃		〃																												
止 水 板	塩化ビニル製	m		式8.1																												
諸 雑 費		式	1																													
計																																
P1079	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>⑭ 砂 防 (コンクリート工) <span style="float: right;">(9・①)</span></p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作 業 名</th> <th colspan="2">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>設計日打設量50㎡未満 32㎡/日</td> <td>設計日打設量50㎡以上150㎡未満 79㎡/日</td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布</td> <td colspan="2">42㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量		コンクリート打設	設計日打設量50㎡未満 32㎡/日	設計日打設量50㎡以上150㎡未満 79㎡/日	型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布	42㎡/日		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>⑭ 砂 防 (コンクリート工) <span style="float: right;">(9・①)</span></p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作 業 名</th> <th colspan="2">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>設計日打設量50㎡未満 <u>29㎡/日</u></td> <td>設計日打設量50㎡以上150㎡未満 <u>71㎡/日</u></td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布</td> <td colspan="2">42㎡/日</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量		コンクリート打設	設計日打設量50㎡未満 <u>29㎡/日</u>	設計日打設量50㎡以上150㎡未満 <u>71㎡/日</u>	型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布	42㎡/日													
作 業 名	作業日当り標準作業量																															
コンクリート打設	設計日打設量50㎡未満 32㎡/日	設計日打設量50㎡以上150㎡未満 79㎡/日																														
型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布	42㎡/日																															
作 業 名	作業日当り標準作業量																															
コンクリート打設	設計日打設量50㎡未満 <u>29㎡/日</u>	設計日打設量50㎡以上150㎡未満 <u>71㎡/日</u>																														
型枠設置・撤去・ケレン はく離剤塗布	42㎡/日																															



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																						
<b>参考資料 P130</b>	<p style="text-align: center;">① コンクリート工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">4. コンクリート投入 (9・①) ケーブルクレーン打設</p> </div> <p>1. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 1.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート投入</td> <td>コンクリートバケット</td> <td>両開ゴムシール付ローラゲート型1.0m<sup>3</sup></td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン (両端固定式)</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9t吊</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>砂防工用</td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去</td> <td>ケーブルクレーン (両端固定式)</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9t吊</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>砂防工用</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 現場条件により上表により難い場合は、現場条件に適合した機械・規格を別途考慮する。</p> <p>2. 材料使用量 コンクリートの使用量は、次式による。 使用量(m<sup>3</sup>)=設計量(m<sup>3</sup>)×(1+K) ……式 2.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>+0.04</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. コンクリート投入 (1) コンクリート投入日当り編成人員</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> <tr> <th>運 転 員</th> <th>バケツト</th> <th>合 函</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ケ ー ブ ル ク レ ー ン</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ケーブルクレーンの作業能力 運転1時間当り投入量は、次式による。 <math display="block">Q = \frac{60 \times q}{C_m} \quad (\text{m}^3/\text{h})</math> Q : 1時間当り投入量 (m<sup>3</sup>/h) q : コンクリートバケット容量 (m<sup>3</sup>) C<sub>m</sub> : 1サイクル当り所要時間 (min)</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリート投入	コンクリートバケット	両開ゴムシール付ローラゲート型1.0m <sup>3</sup>	台	1		ケーブルクレーン (両端固定式)	ディーゼルエンジン式 2.9t吊	”	1	砂防工用	型枠設置・撤去	ケーブルクレーン (両端固定式)	ディーゼルエンジン式 2.9t吊	”	1	砂防工用	種 別	ロ ス 率	コ ン ク リ ー ト	+0.04	名 称	特 殊 作 業 員		普 通 作 業 員	運 転 員	バケツト	合 函	ケ ー ブ ル ク レ ー ン	1	1	1	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																			
コンクリート投入	コンクリートバケット	両開ゴムシール付ローラゲート型1.0m <sup>3</sup>	台	1																																				
	ケーブルクレーン (両端固定式)	ディーゼルエンジン式 2.9t吊	”	1	砂防工用																																			
型枠設置・撤去	ケーブルクレーン (両端固定式)	ディーゼルエンジン式 2.9t吊	”	1	砂防工用																																			
種 別	ロ ス 率																																							
コ ン ク リ ー ト	+0.04																																							
名 称	特 殊 作 業 員		普 通 作 業 員																																					
	運 転 員	バケツト	合 函																																					
ケ ー ブ ル ク レ ー ン	1	1	1																																					
		<p>(2) ケーブルクレーンの作業能力 運転1時間当り投入量は、次式による。 <math display="block">Q = \frac{60 \times q}{C_m \pm 0.9} \quad (\text{m}^3/\text{h})</math> Q : 1時間当り投入量 (m<sup>3</sup>/h) q : コンクリートバケット容量 (m<sup>3</sup>) C<sub>m</sub> : 1サイクル当り所要時間 (min)</p>																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																				
<p>参考資料 P131</p>	<p>(3) ケーブルクレーンのサイクルタイム サイクルタイムは、次式による。  <math display="block">C_m = \frac{2l}{V_1} + \frac{2(h_1 + h_2)}{V_2} + t \quad (\text{min/回})</math> <math>C_m</math> : 1サイクル当り所要時間 ( " )  <math>l</math> : バケット積卸し、コンクリート放出時間  <math>t = 3 \text{ min}</math> とする。 ( " )  <math>V_1</math> (横行速度) <math>V_2</math> (巻上・巻下速度) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 横行速度 (<math>V_1</math>) 巻上・巻下速度 (<math>V_2</math>) (m/min)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="width: 30%;">名 称</th> <th style="width: 70%;">速 度</th> </tr> <tr> <td>横 行 速 度 (<math>V_1</math>)</td> <td style="text-align: center;">0.52 <math>l</math> + 56</td> </tr> <tr> <td>巻 上 ・ 巻 下 速 度 (<math>V_2</math>)</td> <td style="text-align: center;">2.11 <math>\{(h_1 + h_2) / 2\} + 6.67</math></td> </tr> </table> <p>(注) 現場条件により本式を適用し難い場合は、別途考慮する。</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><math>l</math> : ケーブルクレーン横行距離 (m)  <math>h_1</math> : ケーブルクレーン巻上高 (m)  <math>h_2</math> : ケーブルクレーン巻下高 (m)</p> </div> </div> <p>4. 型枠工</p> <p>(1) 適用範囲 外部型枠, 内部型枠に適用する。</p> <p>(2) 型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 鋼製型枠 100 m<sup>2</sup>当り施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.1 鋼製型枠設置・撤去, ケレンはく離剤塗布施工歩掛 (100 m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">13.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン運転</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、メタルフォーム、木製型枠、角パイプ、フォームタイ、座金、プラスチックコン、セパレータ、丸鋼、はく離剤等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	速 度	横 行 速 度 ( $V_1$ )	0.52 $l$ + 56	巻 上 ・ 巻 下 速 度 ( $V_2$ )	2.11 $\{(h_1 + h_2) / 2\} + 6.67$	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	2.0		型 枠 工		"	13.0		普 通 作 業 員		"	13.0		ケーブルクレーン運転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	2.0		諸 雑 費 率		%	9		<p>現行どおり</p>
名 称	速 度																																					
横 行 速 度 ( $V_1$ )	0.52 $l$ + 56																																					
巻 上 ・ 巻 下 速 度 ( $V_2$ )	2.11 $\{(h_1 + h_2) / 2\} + 6.67$																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																		
世 話 役		人	2.0																																			
型 枠 工		"	13.0																																			
普 通 作 業 員		"	13.0																																			
ケーブルクレーン運転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	2.0																																			
諸 雑 費 率		%	9																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																
<b>参考資料 P132</b>	<p>5. 締固め養生、打継面清掃施工歩掛 10㎡当りの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 コンクリート締固め、養生、打継面清掃歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">コンクリート締固め・打継面清掃</th> <th rowspan="2">養生</th> </tr> <tr> <th>50未満 (㎡/日)</th> <th>50以上 100未満 (㎡/日)</th> <th>100以上 (㎡/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td>0.14</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>0.28</td> <td>0.21</td> <td>0.14</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.39</td> <td>0.32</td> <td>0.25</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>39 &lt;2&gt;</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 締固め・打継面清掃の諸雑費は、パイブレータ損料、高圧洗浄機損料、高圧洗浄機運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生の諸雑費は、養生マット、水中ポンプ損料、水中ポンプ運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生の&lt; &gt;内は、自然水を利用する場合。自然水を利用する施設が必要な場合は、別途計上する。 4. 特殊養生の場合は、別途計上する。</p> <p>6. 堤冠コンクリート締固め養生歩掛 10㎡当りの締固め養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 堤冠コンクリート締固め養生歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">堤冠コンクリート締固め</th> <th rowspan="2">堤冠コンクリート養生</th> </tr> <tr> <th>鉄材 3以下 (㎡/ブロック)</th> <th>グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)</th> <th>富配合 30以下 (㎡/ブロック)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td>3.3</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>5.7</td> <td>2.7</td> <td>1.3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>12.0</td> <td>1.1</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>39 &lt;0.3&gt;</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 締固めの諸雑費は、パイブレータ損料、運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生の諸雑費は、養生マット、散水養生で使用する水中ポンプ損料、水中ポンプ運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生の&lt; &gt;内は、自然水を利用する場合。自然水を利用する施設が必要な場合は、別途計上する。 4. 特殊養生の場合は、別途計上する。</p> <p>7. 岩盤清掃歩掛 10㎡当りの岩盤清掃歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 岩盤清掃歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、高圧洗浄機損料、工事用水中ポンプ損料、高圧洗浄機運転経費、工事用水中ポンプ運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名称	単位	コンクリート締固め・打継面清掃			養生	50未満 (㎡/日)	50以上 100未満 (㎡/日)	100以上 (㎡/日)	世話役人	人	0.14	0.10	0.10	—	特殊作業員	人	0.28	0.21	0.14	—	普通作業員	人	0.39	0.32	0.25	0.13	諸雑費率	%	9	10	10	39 <2>	名称	単位	堤冠コンクリート締固め			堤冠コンクリート養生	鉄材 3以下 (㎡/ブロック)	グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)	富配合 30以下 (㎡/ブロック)	世話役人	人	3.3	0.6	0.3	—	特殊作業員	人	5.7	2.7	1.3	—	普通作業員	人	12.0	1.1	0.5	0.9	諸雑費率	%	4	10	10	39 <0.3>	名称	単位	数量	世話役人	人	0.1	普通作業員	人	0.5	諸雑費率	%	33	<p>5. 締固め養生、打継面清掃施工歩掛 10㎡当りの施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 5.1 コンクリート締固め、養生、打継面清掃歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">コンクリート締固め・打継面清掃</th> <th rowspan="2">養生</th> </tr> <tr> <th>50未満 (㎡/日)</th> <th>50以上 100未満 (㎡/日)</th> <th>100以上 (㎡/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.16</td> <td style="color: red;">0.11</td> <td style="color: red;">0.11</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.31</td> <td style="color: red;">0.23</td> <td style="color: red;">0.16</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.43</td> <td style="color: red;">0.36</td> <td style="color: red;">0.28</td> <td style="color: red;">0.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>39 &lt;2&gt;</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 締固め・打継面清掃の諸雑費は、パイブレータ損料、高圧洗浄機損料、高圧洗浄機運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生の諸雑費は、養生マット、水中ポンプ損料、水中ポンプ運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生の&lt; &gt;内は、自然水を利用する場合。自然水を利用する施設が必要な場合は、別途計上する。 4. 特殊養生の場合は、別途計上する。</p> <p>6. 堤冠コンクリート締固め養生歩掛 10㎡当りの締固め養生歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 6.1 堤冠コンクリート締固め養生歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">堤冠コンクリート締固め</th> <th rowspan="2">堤冠コンクリート養生</th> </tr> <tr> <th>鉄材 3以下 (㎡/ブロック)</th> <th>グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)</th> <th>富配合 30以下 (㎡/ブロック)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役人</td> <td>人</td> <td style="color: red;">3.67</td> <td style="color: red;">0.67</td> <td style="color: red;">0.33</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">6.33</td> <td style="color: red;">3.00</td> <td style="color: red;">1.44</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">13.33</td> <td style="color: red;">1.22</td> <td style="color: red;">0.56</td> <td style="color: red;">1.00</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>39 &lt;0.3&gt;</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 締固めの諸雑費は、パイブレータ損料、運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生の諸雑費は、養生マット、散水養生で使用する水中ポンプ損料、水中ポンプ運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 養生の&lt; &gt;内は、自然水を利用する場合。自然水を利用する施設が必要な場合は、別途計上する。 4. 特殊養生の場合は、別途計上する。</p>	名称	単位	コンクリート締固め・打継面清掃			養生	50未満 (㎡/日)	50以上 100未満 (㎡/日)	100以上 (㎡/日)	世話役人	人	0.16	0.11	0.11	—	特殊作業員	人	0.31	0.23	0.16	—	普通作業員	人	0.43	0.36	0.28	0.14	諸雑費率	%	9	10	10	39 <2>	名称	単位	堤冠コンクリート締固め			堤冠コンクリート養生	鉄材 3以下 (㎡/ブロック)	グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)	富配合 30以下 (㎡/ブロック)	世話役人	人	3.67	0.67	0.33	—	特殊作業員	人	6.33	3.00	1.44	—	普通作業員	人	13.33	1.22	0.56	1.00	諸雑費率	%	4	10	10	39 <0.3>
	名称			単位	コンクリート締固め・打継面清掃			養生																																																																																																																																										
		50未満 (㎡/日)	50以上 100未満 (㎡/日)		100以上 (㎡/日)																																																																																																																																													
世話役人	人	0.14	0.10	0.10	—																																																																																																																																													
特殊作業員	人	0.28	0.21	0.14	—																																																																																																																																													
普通作業員	人	0.39	0.32	0.25	0.13																																																																																																																																													
諸雑費率	%	9	10	10	39 <2>																																																																																																																																													
名称	単位	堤冠コンクリート締固め			堤冠コンクリート養生																																																																																																																																													
		鉄材 3以下 (㎡/ブロック)	グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)	富配合 30以下 (㎡/ブロック)																																																																																																																																														
世話役人	人	3.3	0.6	0.3	—																																																																																																																																													
特殊作業員	人	5.7	2.7	1.3	—																																																																																																																																													
普通作業員	人	12.0	1.1	0.5	0.9																																																																																																																																													
諸雑費率	%	4	10	10	39 <0.3>																																																																																																																																													
名称	単位	数量																																																																																																																																																
世話役人	人	0.1																																																																																																																																																
普通作業員	人	0.5																																																																																																																																																
諸雑費率	%	33																																																																																																																																																
名称	単位	コンクリート締固め・打継面清掃			養生																																																																																																																																													
		50未満 (㎡/日)	50以上 100未満 (㎡/日)	100以上 (㎡/日)																																																																																																																																														
世話役人	人	0.16	0.11	0.11	—																																																																																																																																													
特殊作業員	人	0.31	0.23	0.16	—																																																																																																																																													
普通作業員	人	0.43	0.36	0.28	0.14																																																																																																																																													
諸雑費率	%	9	10	10	39 <2>																																																																																																																																													
名称	単位	堤冠コンクリート締固め			堤冠コンクリート養生																																																																																																																																													
		鉄材 3以下 (㎡/ブロック)	グラノリシック 20以下 (㎡/ブロック)	富配合 30以下 (㎡/ブロック)																																																																																																																																														
世話役人	人	3.67	0.67	0.33	—																																																																																																																																													
特殊作業員	人	6.33	3.00	1.44	—																																																																																																																																													
普通作業員	人	13.33	1.22	0.56	1.00																																																																																																																																													
諸雑費率	%	4	10	10	39 <0.3>																																																																																																																																													
		<div style="font-size: 3em;">}</div> 現行どおり																																																																																																																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																														
<p>参考資料 P133</p>	<p>8. テッピング歩掛 10㎡当りのテッピング歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 8.1 テッピング歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 継続工事の打継面処理には、適用しない。 2. 諸雑費は、空気圧縮機損料、削岩機損料、削岩機運転経費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9. 単価表</p> <p>(1) コンクリート投入100㎡当り単価表(ケーブルクレーン)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>㎡</td> <td></td> <td>式 2.1</td> </tr> <tr> <td>ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊</td> <td>h</td> <td>100/Q</td> <td>(2)単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Q: ケーブルクレーン運転1時間当り投入量</p> <p>(2) コンクリート投入1時間当り単価表(ケーブルクレーン)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/T</td> <td>表 3.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/T</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊</td> <td>日</td> <td>1/T</td> <td>(8)単価表</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト バ ケ ッ ト 損 料</td> <td>両開ゴムシール付 ローラゲート型 1.0 ㎡</td> <td>〃</td> <td>1/T</td> <td>バケツ数 1 個</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T: ケーブルクレーン運転日当り運転時間</p> <p>(3) 型枠設置・撤去、ケレンはく離剤塗布作業100㎡当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	0.1	特 殊 作 業 員	〃	0.3	普 通 作 業 員	〃	0.3	諸 雑 費 率	%	23	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	コ ン ク リ ー ト		㎡		式 2.1	ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	h	100/Q	(2)単価表	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人	1/T	表 3.1	普 通 作 業 員		〃	1/T	〃	ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	1/T	(8)単価表	コ ン ク リ ー ト バ ケ ッ ト 損 料	両開ゴムシール付 ローラゲート型 1.0 ㎡	〃	1/T	バケツ数 1 個	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 4.1	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現行どおり</p>
名 称	単 位	数 量																																																																																																														
世 話 役	人	0.1																																																																																																														
特 殊 作 業 員	〃	0.3																																																																																																														
普 通 作 業 員	〃	0.3																																																																																																														
諸 雑 費 率	%	23																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																												
コ ン ク リ ー ト		㎡		式 2.1																																																																																																												
ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	h	100/Q	(2)単価表																																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																																													
計																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																												
特 殊 作 業 員		人	1/T	表 3.1																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	1/T	〃																																																																																																												
ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	1/T	(8)単価表																																																																																																												
コ ン ク リ ー ト バ ケ ッ ト 損 料	両開ゴムシール付 ローラゲート型 1.0 ㎡	〃	1/T	バケツ数 1 個																																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																																													
計																																																																																																																
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																												
世 話 役		人		表 4.1																																																																																																												
型 枠 工		〃		〃																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																												
ケ ー ブ ル ク レ ー ン 運 転	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日		〃																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																												
計																																																																																																																

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																	
<b>参考資料 P134</b>	<p>(4) コンクリート締固め・打継面清掃10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 5.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<div style="font-size: 4em; margin-left: 10px;">}</div> <p style="margin-left: 20px;">現行どおり</p>			
	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																														
	世 話 役		人		表 5.1																														
	特 殊 作 業 員		〃		〃																														
	普 通 作 業 員		〃		〃																														
	諸 雑 費		式	1	〃																														
	計																																		
	<p>(5) コンクリート養生10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表 5.1	諸 雑 費		式	1	〃	計																		
	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																														
	普 通 作 業 員		人		表 5.1																														
諸 雑 費		式	1	〃																															
計																																			
<p>(6) 堤冠コンクリート締固め10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 6.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																															
世 話 役		人		表 6.1																															
特 殊 作 業 員		〃		〃																															
普 通 作 業 員		〃		〃																															
諸 雑 費		式	1	〃																															
計																																			
<p>(7) 堤冠コンクリート養生10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表 6.1	諸 雑 費		式	1	〃	計																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																															
普 通 作 業 員		人		表 6.1																															
諸 雑 費		式	1	〃																															
計																																			
<p>(8) ケーブルクレーン運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>n</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>n</td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td>運転1時間当 り燃料消費量 × T</td> <td>(軽油)</td> </tr> <tr> <td>ケ ー ブ ル ク レ ー ン 損 料</td> <td>ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人	n		普 通 作 業 員		〃	n		燃 料 費		ℓ	運転1時間当 り燃料消費量 × T	(軽油)	ケ ー ブ ル ク レ ー ン 損 料	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	1		諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																															
特 殊 作 業 員		人	n																																
普 通 作 業 員		〃	n																																
燃 料 費		ℓ	運転1時間当 り燃料消費量 × T	(軽油)																															
ケ ー ブ ル ク レ ー ン 損 料	ディーゼルエンジン式 2.9 t 吊	日	1																																
諸 雑 費		式	1																																
計																																			
<p>(注) 1. T : ケーブルクレーン運転日当り運転時間。コンクリート投入打設の運転日当り運転時間は、6.9時間とし、型枠小運搬の運転日当り運転時間は、3.0時間とする。                  2. n : 特殊作業員数。コンクリート投入打設、型枠設置・撤去、クレーンはく離り塗布作業において、運転員として特殊作業員を1名計上する。                  n : 普通作業員数。型枠設置・撤去、クレーンはく離り塗布作業において合図員として普通作業員を1名計上する。</p>																																			

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																							
<p>参考資料 P135</p>	<p>(9) 岩盤清掃10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 7.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) チッピング10㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 8.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 7.1	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 8.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																					
世 話 役		人		表 7.1																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																					
諸 雑 費		式	1	〃																																																					
計																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																					
世 話 役		人		表 8.1																																																					
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																					
諸 雑 費		式	1	〃																																																					
計																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 コンクリート工(砂防)

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																				
<p><b>参考資料 P136</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>4. コンクリート投入 (9・①) 4-3 ケーブルクレーンの打設 (2) ケーブルクレーンの作業能力 (補足)</p> </div> <p>砂防工のケーブルクレーンの積算については、下記のとおりとする。</p> <p>(1) ケーブルクレーン、キャリヤ、コンクリートバケット、滑車の損料は、「建設機械等損料算定表」による。  (2) ケーブルクレーンの支柱(木製、鉄製等)の数量、損料は、別途計上する。  (3) ケーブルクレーンに使用するワイヤロープ(主索、巻上索、横行索)の数量は、別途計上する。  (4) ケーブルクレーンに使用するワイヤロープの損率  ケーブルクレーンに使用するワイヤロープの損率は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表1 ケーブルクレーン用ワイヤロープの損率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>損率(月当り)</th> <th>損率(年当り)</th> <th>耐用年数(年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 索</td> <td>0.038</td> <td>0.2</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>巻 上 索</td> <td>0.094</td> <td>0.5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>横 行 索</td> <td>0.094</td> <td>0.5</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 工期が5箇月以下の場合、損率(月当り)を適用する。  2. 工期が5箇月を超える場合は、損率(年当り)を適用する。</p> <p>(5) ケーブルクレーン据付・解体用ウインチの運転日当り運転時間は、4.3時間とする。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>5. 型枠工 (9・①) 化粧型枠歩掛について</p> </div> <p>(1) 適用範囲  本資料は、砂防工事施工にかかる型枠工のうち、化粧型枠を使用する場合において、化粧型枠の貼付・はく離作業が必要な場合に適用する。化粧型と型枠が一体となった製品等を使用し、貼付・はく離作業が不要な場合は適用の対象としない。</p> <p>(2) 化粧型枠歩掛  化粧型枠歩掛は、化粧を施す面積分の一般型枠施工費を、下表の率で割増したものとす。</p> <p style="text-align: center;"><b>表2 化粧型枠割増率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>割 増 率</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>+0.37</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 化粧型枠(使い捨てタイプ)は、必要量を計上する。  2. 化粧型枠の処分費が必要な場合は、別途計上する。</p>		損率(月当り)	損率(年当り)	耐用年数(年)	主 索	0.038	0.2	5	巻 上 索	0.094	0.5	2	横 行 索	0.094	0.5	2	割 増 率			+0.37	<p>現行どおり</p>
	損率(月当り)	損率(年当り)	耐用年数(年)																			
主 索	0.038	0.2	5																			
巻 上 索	0.094	0.5	2																			
横 行 索	0.094	0.5	2																			
割 増 率																						
	+0.37																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																												
P456	<p style="text-align: center;"><b>④ コンクリート舗装工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、レディーミクストコンクリートを用いたセメントコンクリート舗装工事に適用する。 なお、特殊舗装（連続鉄筋コンクリート・プレストレストコンクリート舗装等）及び両勾配における2車線同時施工には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 路盤工は、「第5編 道路舗装①路盤工」による。 3. アスファルト中間層の施工は、「第5編 道路舗装②アスファルト舗装工」による。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>3. 舗設工 舗設は機械舗設を標準とするが、施工量が少ない場合、交差点、すりつけ部等機械持込みが不適当な場合は、人力舗設とする。</p> <p>3-1 機種を選定 機械舗設における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">舗 設</td> <td>コンクリートスプレッダ</td> <td>ブレード式3～7.5m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートフィニッシャ</td> <td>3～7.5m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートレベラー</td> <td>3～7.5m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗 設 機 械 撤 去</td> <td>ラフテレンクレーン</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	舗 設	コンクリートスプレッダ	ブレード式3～7.5m	台	1		コンクリートフィニッシャ	3～7.5m	〃	1		コンクリートレベラー	3～7.5m	〃	1		舗 設 機 械 撤 去	ラフテレンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	〃	1		<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																									
舗 設	コンクリートスプレッダ	ブレード式3～7.5m	台	1																										
	コンクリートフィニッシャ	3～7.5m	〃	1																										
	コンクリートレベラー	3～7.5m	〃	1																										
舗 設 機 械 撤 去	ラフテレンクレーン	排出ガス対策型(第2次基準値) 油圧伸縮シブ型25t吊	〃	1																										



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																										
<p>P457</p>	<p>3-2 舗設歩掛 舗設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 舗設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">機 械 舗 設</th> <th colspan="2">人 力 舗 設</th> </tr> <tr> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>舗設厚 20cm以上</th> <th>舗設厚 20cm未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.81</td> <td>0.70</td> <td>1.56</td> <td>1.08</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>2.52</td> <td>2.16</td> <td>4.85</td> <td>3.35</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>5.66</td> <td>4.87</td> <td>9.23</td> <td>6.38</td> </tr> <tr> <td>コンクリートスプレッド運転</td> <td>h</td> <td>1.42</td> <td>1.21</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリートフィニッシュ運転</td> <td>#</td> <td>1.42</td> <td>1.21</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリートレベラー運転</td> <td>#</td> <td>1.42</td> <td>1.21</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.12</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械舗設で1車とは1車線施工であり、2車とは2車線同時施工をいう。                  2. 1車において、片側交互通行規制で施工する場合は、ラフテレンクレーン運転及び諸雑費を除いた、上記歩掛の各々に1.1を乗じた数値を計上する。                  3. ラフテレンクレーンは、賃料とする。                  4. コンクリートの搬入にアジテータ車を用いる場合は、コンクリートスプレッドは計上しない。                  5. 諸雑費は、養生材料等(初期、後期養生用)及び舗設に使用する機械(型枠、軌条、トラック(クレーン装置付4t積、2t吊)、コンクリートカッタ、小機械器具)の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、人力施工の場合は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-3 舗設用コンクリート使用量                  舗設用コンクリート使用量は、次式による。                  使用量(m<sup>3</sup>)=設計面積(m<sup>2</sup>)×舗設厚(m)×(1+K)……式3.1                  K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3.3 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>舗 設 厚</th> <th>25cm未満</th> <th>25cm以上30cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.04</td> <td>+0.03</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	機 械 舗 設		人 力 舗 設		1車	2車	舗設厚 20cm以上	舗設厚 20cm未満	世 話 役 人	人	0.81	0.70	1.56	1.08	特 殊 作 業 員	#	2.52	2.16	4.85	3.35	普 通 作 業 員	#	5.66	4.87	9.23	6.38	コンクリートスプレッド運転	h	1.42	1.21	—	—	コンクリートフィニッシュ運転	#	1.42	1.21	—	—	コンクリートレベラー運転	#	1.42	1.21	—	—	ラフテレンクレーン運転	日	0.12		—	—	諸 雑 費 率	%	18	20	18	27	舗 設 厚	25cm未満	25cm以上30cm以下	ロ ス 率	+0.04	+0.03	<p>3-2 舗設歩掛 舗設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 舗設歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">機 械 舗 設</th> <th colspan="2">人 力 舗 設</th> </tr> <tr> <th>1車</th> <th>2車</th> <th>舗設厚 20cm以上</th> <th>舗設厚 20cm未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.90</td> <td>0.78</td> <td>1.73</td> <td>1.20</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>2.80</td> <td>2.40</td> <td>5.39</td> <td>3.72</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>6.29</td> <td>5.41</td> <td>10.26</td> <td>7.09</td> </tr> <tr> <td>コンクリートスプレッド運転</td> <td>h</td> <td>1.58</td> <td>1.34</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリートフィニッシュ運転</td> <td>#</td> <td>1.58</td> <td>1.34</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリートレベラー運転</td> <td>#</td> <td>1.58</td> <td>1.34</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.13</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械舗設で1車とは1車線施工であり、2車とは2車線同時施工をいう。                  2. 1車において、片側交互通行規制で施工する場合は、ラフテレンクレーン運転及び諸雑費を除いた、上記歩掛の各々に1.1を乗じた数値を計上する。                  3. ラフテレンクレーンは、賃料とする。                  4. コンクリートの搬入にアジテータ車を用いる場合は、コンクリートスプレッドは計上しない。                  5. 諸雑費は、養生材料等(初期、後期養生用)及び舗設に使用する機械(型枠、軌条、トラック(クレーン装置付4t積、2t吊)、コンクリートカッタ、小機械器具)の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。ただし、人力施工の場合は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行どおり</p> </div>	名 称	単 位	機 械 舗 設		人 力 舗 設		1車	2車	舗設厚 20cm以上	舗設厚 20cm未満	世 話 役 人	人	0.90	0.78	1.73	1.20	特 殊 作 業 員	#	2.80	2.40	5.39	3.72	普 通 作 業 員	#	6.29	5.41	10.26	7.09	コンクリートスプレッド運転	h	1.58	1.34	—	—	コンクリートフィニッシュ運転	#	1.58	1.34	—	—	コンクリートレベラー運転	#	1.58	1.34	—	—	ラフテレンクレーン運転	日	0.13		—	—	諸 雑 費 率	%	18	20	18	27
名 称	単 位			機 械 舗 設		人 力 舗 設																																																																																																																						
		1車	2車	舗設厚 20cm以上	舗設厚 20cm未満																																																																																																																							
世 話 役 人	人	0.81	0.70	1.56	1.08																																																																																																																							
特 殊 作 業 員	#	2.52	2.16	4.85	3.35																																																																																																																							
普 通 作 業 員	#	5.66	4.87	9.23	6.38																																																																																																																							
コンクリートスプレッド運転	h	1.42	1.21	—	—																																																																																																																							
コンクリートフィニッシュ運転	#	1.42	1.21	—	—																																																																																																																							
コンクリートレベラー運転	#	1.42	1.21	—	—																																																																																																																							
ラフテレンクレーン運転	日	0.12		—	—																																																																																																																							
諸 雑 費 率	%	18	20	18	27																																																																																																																							
舗 設 厚	25cm未満	25cm以上30cm以下																																																																																																																										
ロ ス 率	+0.04	+0.03																																																																																																																										
名 称	単 位	機 械 舗 設		人 力 舗 設																																																																																																																								
		1車	2車	舗設厚 20cm以上	舗設厚 20cm未満																																																																																																																							
世 話 役 人	人	0.90	0.78	1.73	1.20																																																																																																																							
特 殊 作 業 員	#	2.80	2.40	5.39	3.72																																																																																																																							
普 通 作 業 員	#	6.29	5.41	10.26	7.09																																																																																																																							
コンクリートスプレッド運転	h	1.58	1.34	—	—																																																																																																																							
コンクリートフィニッシュ運転	#	1.58	1.34	—	—																																																																																																																							
コンクリートレベラー運転	#	1.58	1.34	—	—																																																																																																																							
ラフテレンクレーン運転	日	0.13		—	—																																																																																																																							
諸 雑 費 率	%	18	20	18	27																																																																																																																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																				
P458	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 機械舗設100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.2</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コ ン ク リ ー ト</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td>式3.1</td></tr> <tr><td>石 粉 又 は 瀝 青 材</td><td></td><td>kg, 〇</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>鉄 網</td><td>D 6 150×150</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>補 強 鉄 筋</td><td></td><td>kg</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>縦 目 地</td><td>(膨張) (収縮)</td><td>m</td><td></td><td rowspan="2">目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む</td></tr> <tr><td>横 目 地</td><td>(膨張) (収縮)</td><td>〃</td><td></td></tr> <tr><td>縦 自 由 縁 部</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>目地材・目地板等含む</td></tr> <tr><td>コンクリートスプレッタ運転</td><td>ブレード式3～7.5m</td><td>h</td><td></td><td>表3.2</td></tr> <tr><td>コンクリートフィニッシャ運転</td><td>3～7.5m</td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コンクリートレベラー運転</td><td>3～7.5m</td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>ラフテレーンクレーン賃料</td><td>排出ガス対策型(第2 次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td><td>日</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>〃</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 人力舗設100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.2</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コ ン ク リ ー ト</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td></td><td>式3.1</td></tr> <tr><td>石 粉 又 は 瀝 青 材</td><td></td><td>kg, 〇</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>鉄 網</td><td>D 6 150×150</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>補 強 鉄 筋</td><td></td><td>kg</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>縦 目 地</td><td>(膨張) (収縮)</td><td>m</td><td></td><td rowspan="2">目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む</td></tr> <tr><td>横 目 地</td><td>(膨張) (収縮)</td><td>〃</td><td></td></tr> <tr><td>縦 自 由 縁 部</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>目地材・目地板等含む</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>表3.2</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートスプレッタ</td> <td>ブレード式3～7.5m</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートフィニッシャ</td> <td>勾配固定式3～7.5m</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートレベラー</td> <td>勾配固定式3～7.5m</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, 〇			鉄 網	D 6 150×150	m <sup>2</sup>			補 強 鉄 筋		kg			縦 目 地	(膨張) (収縮)	m		目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む	横 目 地	(膨張) (収縮)	〃		縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む	コンクリートスプレッタ運転	ブレード式3～7.5m	h		表3.2	コンクリートフィニッシャ運転	3～7.5m	〃		〃	コンクリートレベラー運転	3～7.5m	〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2 次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1	石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, 〇			鉄 網	D 6 150×150	m <sup>2</sup>			補 強 鉄 筋		kg			縦 目 地	(膨張) (収縮)	m		目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む	横 目 地	(膨張) (収縮)	〃		縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む	諸 雑 費		式	1	表3.2	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートスプレッタ	ブレード式3～7.5m	機-1		コンクリートフィニッシャ	勾配固定式3～7.5m	機-1		コンクリートレベラー	勾配固定式3～7.5m	機-1		<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																																																		
石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, 〇																																																																																																																																																																				
鉄 網	D 6 150×150	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																				
補 強 鉄 筋		kg																																																																																																																																																																				
縦 目 地	(膨張) (収縮)	m		目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む																																																																																																																																																																		
横 目 地	(膨張) (収縮)	〃																																																																																																																																																																				
縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む																																																																																																																																																																		
コンクリートスプレッタ運転	ブレード式3～7.5m	h		表3.2																																																																																																																																																																		
コンクリートフィニッシャ運転	3～7.5m	〃		〃																																																																																																																																																																		
コンクリートレベラー運転	3～7.5m	〃		〃																																																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第2 次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		〃																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式3.1																																																																																																																																																																		
石 粉 又 は 瀝 青 材		kg, 〇																																																																																																																																																																				
鉄 網	D 6 150×150	m <sup>2</sup>																																																																																																																																																																				
補 強 鉄 筋		kg																																																																																																																																																																				
縦 目 地	(膨張) (収縮)	m		目地材・目地板・スリップバ ー・チェア等含む																																																																																																																																																																		
横 目 地	(膨張) (収縮)	〃																																																																																																																																																																				
縦 自 由 縁 部		〃		目地材・目地板等含む																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	表3.2																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																						
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																																			
コンクリートスプレッタ	ブレード式3～7.5m	機-1																																																																																																																																																																				
コンクリートフィニッシャ	勾配固定式3～7.5m	機-1																																																																																																																																																																				
コンクリートレベラー	勾配固定式3～7.5m	機-1																																																																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																	
P1081	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ㉟ コンクリート舗装工 (11・④)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">機械 舗設</td> <td>1車</td> <td>111㎡/日</td> </tr> <tr> <td>2車</td> <td>129㎡/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">人力 舗設</td> <td>舗設厚 20cm以上</td> <td>47㎡/日</td> </tr> <tr> <td>舗設厚 20cm未満</td> <td>69㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑩ 雪崩発生予防柵設置工 (12・①)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>柵の区分</th> <th>作業名</th> <th>適用規格</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">固定柵</td> <td rowspan="2">柵の組立・設置</td> <td>柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下</td> <td>2基/日</td> </tr> <tr> <td>パイプアンカー設置 アンカー径 φ114.3mm アンカー長 2.0~3.0m</td> <td>9本/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">吊柵</td> <td>樹脂アンカー設置 アンカー径 φ32, 36mm アンカー長 1.7m</td> <td>11本/日</td> </tr> <tr> <td>柵の組立・設置</td> <td>柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下</td> <td>4基/日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量は、鋼製の雪崩発生予防柵にのみ適用出来る。 2. 吊柵の組立・設置には、ワイヤの加工・設置が含まれている。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑪ 組立歩道工 (12・③)                 </div> <p>(1) 組立歩道工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">形式区分</th> <th colspan="6">支柱式</th> <th colspan="6">片持式 (鋼製受桁形式)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">鋼製</th> <th colspan="4">プレキャストコンクリート製又は鋼製</th> <th colspan="2">鋼製</th> <th colspan="4">鋼製</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版区分</td> <td colspan="12">プレキャストコンクリート製</td> </tr> <tr> <td>支柱形式</td> <td colspan="12">プレキャストコンクリート製</td> </tr> <tr> <td>受桁形式</td> <td colspan="12">鋼製</td> </tr> <tr> <td>支柱(受桁)間隔(m)</td> <td colspan="6">3.0</td> <td colspan="6">5.0</td> </tr> <tr> <td>幅員(m)</td> <td>1.0</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>2.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>2.0</td><td>1.5</td><td>2.0</td><td>1.5</td><td>2.0</td> </tr> <tr> <td>日当り標準作業量(m/日)</td> <td>17</td><td>14</td><td>13</td><td>11</td><td>17</td><td>14</td><td>13</td><td>13</td><td>13</td><td>11</td><td>20</td><td>17</td> </tr> </tbody> </table>	作業名		作業日当り標準作業量	機械 舗設	1車	111㎡/日	2車	129㎡/日	人力 舗設	舗設厚 20cm以上	47㎡/日	舗設厚 20cm未満	69㎡/日	柵の区分	作業名	適用規格	作業日当り標準作業量	固定柵	柵の組立・設置	柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下	2基/日	パイプアンカー設置 アンカー径 φ114.3mm アンカー長 2.0~3.0m	9本/日	吊柵	樹脂アンカー設置 アンカー径 φ32, 36mm アンカー長 1.7m	11本/日	柵の組立・設置	柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下	4基/日	形式区分	支柱式						片持式 (鋼製受桁形式)						鋼製		プレキャストコンクリート製又は鋼製				鋼製		鋼製				床版区分	プレキャストコンクリート製												支柱形式	プレキャストコンクリート製												受桁形式	鋼製												支柱(受桁)間隔(m)	3.0						5.0						幅員(m)	1.0	1.5	2.0	2.5	1.0	1.5	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	2.0	日当り標準作業量(m/日)	17	14	13	11	17	14	13	13	13	11	20	17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ㉟ コンクリート舗装工 (11・④)                 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">機械 舗設</td> <td>1車</td> <td>100㎡/日</td> </tr> <tr> <td>2車</td> <td>116㎡/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">人力 舗設</td> <td>舗設厚 20cm以上</td> <td>42㎡/日</td> </tr> <tr> <td>舗設厚 20cm未満</td> <td>62㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 20px;">} 現行どおり</div>	作業名		作業日当り標準作業量	機械 舗設	1車	100㎡/日	2車	116㎡/日	人力 舗設	舗設厚 20cm以上	42㎡/日	舗設厚 20cm未満	62㎡/日
作業名		作業日当り標準作業量																																																																																																																																																	
機械 舗設	1車	111㎡/日																																																																																																																																																	
	2車	129㎡/日																																																																																																																																																	
人力 舗設	舗設厚 20cm以上	47㎡/日																																																																																																																																																	
	舗設厚 20cm未満	69㎡/日																																																																																																																																																	
柵の区分	作業名	適用規格	作業日当り標準作業量																																																																																																																																																
固定柵	柵の組立・設置	柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下	2基/日																																																																																																																																																
		パイプアンカー設置 アンカー径 φ114.3mm アンカー長 2.0~3.0m	9本/日																																																																																																																																																
吊柵	樹脂アンカー設置 アンカー径 φ32, 36mm アンカー長 1.7m	11本/日																																																																																																																																																	
	柵の組立・設置	柵長 6.0m以下 柵高 3.0m以下	4基/日																																																																																																																																																
形式区分	支柱式						片持式 (鋼製受桁形式)																																																																																																																																												
	鋼製		プレキャストコンクリート製又は鋼製				鋼製		鋼製																																																																																																																																										
床版区分	プレキャストコンクリート製																																																																																																																																																		
支柱形式	プレキャストコンクリート製																																																																																																																																																		
受桁形式	鋼製																																																																																																																																																		
支柱(受桁)間隔(m)	3.0						5.0																																																																																																																																												
幅員(m)	1.0	1.5	2.0	2.5	1.0	1.5	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	2.0																																																																																																																																							
日当り標準作業量(m/日)	17	14	13	11	17	14	13	13	13	11	20	17																																																																																																																																							
作業名		作業日当り標準作業量																																																																																																																																																	
機械 舗設	1車	100㎡/日																																																																																																																																																	
	2車	116㎡/日																																																																																																																																																	
人力 舗設	舗設厚 20cm以上	42㎡/日																																																																																																																																																	
	舗設厚 20cm未満	62㎡/日																																																																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 ローラ転圧コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
P459	<p style="text-align: center;">⑤ ローラ転圧コンクリート舗装工 (RCCP工)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、ローラ転圧コンクリート舗装工 (RCCP) で一層仕上り厚25cmまでの施工に適用する。なお、歩道 のみの施工には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     A[路盤工・アスファルト舗装工] --&gt; B[機材搬入]     B --&gt; C[型枠設置]     C --&gt; D[敷均し]     D --&gt; E[締め]     E --&gt; F[養生]     F --&gt; G[型枠撤去]     G --&gt; H[目地切り]     H --&gt; I[目地材充填]     I --&gt; J[機材搬出]             </pre> </div> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 路盤工は、「第5編 道路舗装①路盤工」による。 3. アスファルト舗装工は、「第5編 道路舗装②アスファルト舗装工」による。</p> <p>3. 型枠工 3-1 日当り編成人員 型枠工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">3.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 日当り施工量 型枠工の設置・撤去における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 日当り施工量(型枠設置・撤去延長) (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工設置・撤去</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">75</td> </tr> </tbody> </table>	世話役	特殊作業員	普通作業員	0.8	1.5	3.3	種別	単位	数量	型枠工設置・撤去	m	75	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
世話役	特殊作業員	普通作業員												
0.8	1.5	3.3												
種別	単位	数量												
型枠工設置・撤去	m	75												

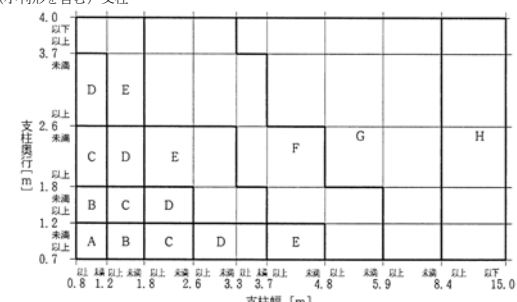
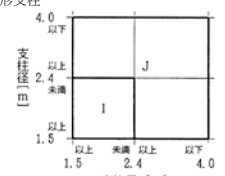
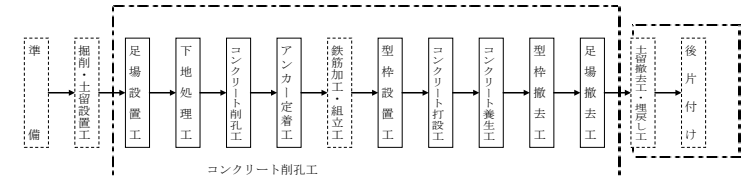
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 ローラ転圧コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																				
P460	<p>3-3 諸 雑 費 諸雑費は、型枠材の損料等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </table> <p>4. 舗 設 工 舗設工は、敷均し、締固め、養生(養生マットの設置・撤去、散水)、目地切り及び目地材充填までの作業とする。</p> <p>4-1 機種を選定 舗設工における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>クローラ型 3~12m</td> <td>台</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・タンDEM型8~10 t</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 振動ローラは、賃料とする。</p> <p>4-2 日当り編成人員 舗設工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>世 話 役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.6</td> <td style="text-align: center;">7.6</td> <td style="text-align: center;">11.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 日当り施工量 舗設工における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量(舗装面積) (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">一 般 交 通 の 影 響</th> </tr> <tr> <th>影 響 な し</th> <th>影 響 あ り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗 設 工</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">670</td> <td style="text-align: center;">610</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般交通の影響ありとは、片側交互交通規制を行い施工する場合である。</p> <p>4-4 諸 雑 費 諸雑費は、養生マット、目地材料、振動ローラ(ハンドガイド式)、散水車、コンクリートカッタ、空気圧縮機(排出ガス対策型)の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </table>	諸 雑 費 率	7	機 械 名	規 格	単 位	数 量	アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	台	1	振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・タンDEM型8~10 t	#	2	タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	#	1	世 話 役	特殊作業員	普通作業員	1.6	7.6	11.1	種 別	単 位	一 般 交 通 の 影 響		影 響 な し	影 響 あ り	舗 設 工	m <sup>2</sup>	670	610	諸 雑 費 率	24	<div style="font-size: 4em; margin-bottom: 20px;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin-bottom: 20px;">現行どおり</p> <div style="font-size: 4em; margin-top: 20px;">}</div>
諸 雑 費 率	7																																					
機 械 名	規 格	単 位	数 量																																			
アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	台	1																																			
振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 搭乗式・タンDEM型8~10 t	#	2																																			
タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	#	1																																			
世 話 役	特殊作業員	普通作業員																																				
1.6	7.6	11.1																																				
種 別	単 位	一 般 交 通 の 影 響																																				
		影 響 な し	影 響 あ り																																			
舗 設 工	m <sup>2</sup>	670	610																																			
諸 雑 費 率	24																																					
		<p>4-3 日当り施工量 舗設工における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量(舗装面積) (1日当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">一 般 交 通 の 影 響</th> </tr> <tr> <th>影 響 な し</th> <th>影 響 あ り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗 設 工</td> <td style="text-align: center;">m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center; color: red;">603</td> <td style="text-align: center; color: red;">549</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 一般交通の影響ありとは、片側交互交通規制を行い施工する場合である。</p> <div style="font-size: 4em; margin-top: 20px;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin-top: 20px;">現行どおり</p>	種 別	単 位	一 般 交 通 の 影 響		影 響 な し	影 響 あ り	舗 設 工	m <sup>2</sup>	603	549																										
種 別	単 位	一 般 交 通 の 影 響																																				
		影 響 な し	影 響 あ り																																			
舗 設 工	m <sup>2</sup>	603	549																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 ローラ転圧コンクリート舗装工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																		
P461	<p>5. コンクリートの使用量                      舗設用コンクリートの使用量は、次式による。                      使用量 (m<sup>3</sup>)=設計面積 (m<sup>2</sup>)×舗設厚 (m)×(1+K)……式5.1                      K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.1 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px;">K</td> <td style="padding: 2px;">+0.04</td> </tr> </table> <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 型枠設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8×100/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.5×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.3×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) 舗設100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6×100/D</td> <td>表4.2, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.6×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>11.1×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ 運</td> <td>クローラ型 3～12m</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ 賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t</td> <td>〃</td> <td>2×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t</td> <td>〃</td> <td>1×100/D</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ</td> <td>クローラ型 3～12m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.67</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 70 賃 料 数 量→ 1.50</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 41 機械損料数量→ 1.36</td> </tr> </tbody> </table>	K	+0.04	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.8×100/D	表3.1, 表3.2	特 殊 作 業 員		〃	1.5×100/D	〃 〃	普 通 作 業 員		〃	3.3×100/D	〃 〃	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.6×100/D	表4.2, 表4.3	特 殊 作 業 員		〃	7.6×100/D	〃 〃	普 通 作 業 員		〃	11.1×100/D	〃 〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式5.1	アスファルトフィニッシュ 運	クローラ型 3～12m	日	1×100/D	表4.1, 表4.3	振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t	〃	2×100/D	〃 〃	タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転	排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t	〃	1×100/D	〃 〃	諸 雑 費		式	1	表4.4	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	アスファルトフィニッシュ	クローラ型 3～12m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.67	振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 70 賃 料 数 量→ 1.50	タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 41 機械損料数量→ 1.36	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">現行どおり</p>
K	+0.04																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																
世 話 役		人	0.8×100/D	表3.1, 表3.2																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃	1.5×100/D	〃 〃																																																																																																
普 通 作 業 員		〃	3.3×100/D	〃 〃																																																																																																
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																
計																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																
世 話 役		人	1.6×100/D	表4.2, 表4.3																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃	7.6×100/D	〃 〃																																																																																																
普 通 作 業 員		〃	11.1×100/D	〃 〃																																																																																																
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式5.1																																																																																																
アスファルトフィニッシュ 運	クローラ型 3～12m	日	1×100/D	表4.1, 表4.3																																																																																																
振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t	〃	2×100/D	〃 〃																																																																																																
タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転	排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t	〃	1×100/D	〃 〃																																																																																																
諸 雑 費		式	1	表4.4																																																																																																
計																																																																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																	
アスファルトフィニッシュ	クローラ型 3～12m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.67																																																																																																	
振 動 ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次 基準値) 搭乗式 タンデム型 8～10 t	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 70 賃 料 数 量→ 1.50																																																																																																	
タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次 基準値) 8～20 t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 41 機械損料数量→ 1.36																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																						
P514	<p style="text-align: center;">⑦ 橋梁補強工</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、RC橋脚（既設の鉄筋コンクリート橋脚）の補強用コンクリート巻立て工であり、コンクリート巻立て厚は0.25mとし、橋脚は次図の範囲まで適用する。また、A支柱～J支柱に含まれないものについては、「5. 施工歩掛」に記載している。なお、梁及びワーキングの補強には適用しない。</p> <p>(1) 矩形（小判形を含む）支柱</p>  <p>(2) 円形支柱</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>支柱区分</th> <th>施工歩掛</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A支柱</td><td>表4.3</td></tr> <tr><td>B支柱</td><td>表4.4</td></tr> <tr><td>C支柱</td><td>表4.5</td></tr> <tr><td>D支柱</td><td>表4.6</td></tr> <tr><td>E支柱</td><td>表4.7</td></tr> <tr><td>F支柱</td><td>表4.8</td></tr> <tr><td>G支柱</td><td>表4.9</td></tr> <tr><td>H支柱</td><td>表4.10</td></tr> <tr><td>I支柱</td><td>表4.11</td></tr> <tr><td>J支柱</td><td>表4.12</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 支柱幅・支柱奥行・支柱径は、補強前の支柱寸法とする。</p> <p style="text-align: center;">図1-1 矩形（小判形）及び円形支柱の適用範囲</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである                  2. 掘削・埋戻し、土留設置・撤去工が必要な場合は、別途計上する。                  3. 鉄筋加工・組立工は、市場単価により別途計上する。</p>	支柱区分	施工歩掛	A支柱	表4.3	B支柱	表4.4	C支柱	表4.5	D支柱	表4.6	E支柱	表4.7	F支柱	表4.8	G支柱	表4.9	H支柱	表4.10	I支柱	表4.11	J支柱	表4.12	} 現行どおり
支柱区分	施工歩掛																							
A支柱	表4.3																							
B支柱	表4.4																							
C支柱	表4.5																							
D支柱	表4.6																							
E支柱	表4.7																							
F支柱	表4.8																							
G支柱	表4.9																							
H支柱	表4.10																							
I支柱	表4.11																							
J支柱	表4.12																							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																		
P515	<p>3. コンクリート削孔工</p> <p>コンクリート削孔工は、フーチング及び支柱のコンクリート削孔、エポキシ樹脂系注入材によるアンカー一定着までの作業とする。なお、PC中間貫通鋼材や注入材が不要なアンカー材及びその他の注入材使用には適用しない。</p> <p>3-1 編成人員</p> <p>コンクリート削孔作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">世話役</td> <td style="text-align: center;">特殊従業員</td> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>3-2 日当り施工量</p> <p>標準編成人員による日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 日当り施工量 (箇所/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">削孔径 (mm)</td> <td style="text-align: center;">20以上 30未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30以上 50以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">削孔深 (m)</td> <td style="text-align: center;">0.2以上 0.4以下</td> <td style="text-align: center;">0.3以上 0.6未満</td> <td style="text-align: center;">0.6以上 0.9以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">日当り施工量</td> <td style="text-align: center;">127</td> <td style="text-align: center;">77</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> </table> <p>3-3 注入材使用量</p> <p>エポキシ樹脂系注入材を標準とし、100箇所当りの注入材使用量は、次式による。</p> <p>使用量 (kg) = <math>[(D^2 - d^2) \times \pi \times 1 / 4 \times L \times 100 \text{箇所}] \times M \times (1 + K) \dots \text{式}3.1</math></p> <p>D: 削孔径 (m) d: アンカー材径 (m) L: 削孔深 (m) M: 単位質量は1,200kg/m<sup>3</sup>とする。 K: ロス率は+0.09とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 アンカー材径及び削孔径</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">アンカー材径 (d)</td> <td style="text-align: center;">削孔径 (D)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D16~D35</td> <td style="text-align: center;">d + 10 (mm)</td> </tr> </table> <p>3-4 アンカー材使用量</p> <p>加工・組立が不要なアンカー材 (製品) を標準とする。ただし、鉄筋 (異形棒鋼) をアンカー材として使用する場合は、市場単価「鉄筋工」に使用質量を計上する。</p> <p>3-5 諸雑費</p> <p>諸雑費は、ハンドハンマ、ハンマドリル、空気圧縮機の機械損料及び空気圧縮機の燃料、エポキシ樹脂注入器具費、ロッド・ビットの消耗費及び電力に関する経費等の費用とし、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">削孔径 (mm)</td> <td style="text-align: center;">20以上 30未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30以上 50以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">削孔深 (m)</td> <td style="text-align: center;">0.2以上 0.4以下</td> <td style="text-align: center;">0.3以上 0.6未満</td> <td style="text-align: center;">0.6以上 0.9以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸雑費率</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </table>	世話役	特殊従業員	普通作業員	1	3	1	削孔径 (mm)	20以上 30未満	30以上 50以下		削孔深 (m)	0.2以上 0.4以下	0.3以上 0.6未満	0.6以上 0.9以下	日当り施工量	127	77	56	アンカー材径 (d)	削孔径 (D)	D16~D35	d + 10 (mm)	削孔径 (mm)	20以上 30未満	30以上 50以下		削孔深 (m)	0.2以上 0.4以下	0.3以上 0.6未満	0.6以上 0.9以下	諸雑費率	16	17	25	} 現行どおり
世話役	特殊従業員	普通作業員																																		
1	3	1																																		
削孔径 (mm)	20以上 30未満	30以上 50以下																																		
削孔深 (m)	0.2以上 0.4以下	0.3以上 0.6未満	0.6以上 0.9以下																																	
日当り施工量	127	77	56																																	
アンカー材径 (d)	削孔径 (D)																																			
D16~D35	d + 10 (mm)																																			
削孔径 (mm)	20以上 30未満	30以上 50以下																																		
削孔深 (m)	0.2以上 0.4以下	0.3以上 0.6未満	0.6以上 0.9以下																																	
諸雑費率	16	17	25																																	



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																						
P516	<p>4. コンクリート巻立て工                      コンクリート巻立て工は、下地処理、足場・型枠設置、コンクリート打設・養生、型枠・足場撤去までの作業とする。</p> <p>4-1 機種を選定                      使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup></td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、別途計上する。</p> <p>4-2 コンクリート使用量                      コンクリートの使用量は、次式による。                      使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 × (1 + K) …式4.1                      K : ロス率は+0.04とする。</p> <p>4-3 施工区分                      コンクリート巻立て工の施工歩掛に含まれているのは、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 施工区分</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工内容</th> <th colspan="4">施工区分</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場設置・撤去工</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>下地処理工</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>型枠設置・撤去工</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設工</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>コンクリート養生工</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 「○」が施工歩掛に含まれている。</p> <p>4-4 施工歩掛                      コンクリート巻立て工における支柱区分毎の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 施工歩掛 (A支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式</th> <th rowspan="2">施工区分</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>3.24</td> <td>2.85</td> <td>2.11</td> <td>1.72</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>〃</td> <td>3.38</td> <td>3.38</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>〃</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>〃</td> <td>1.70</td> <td>0.43</td> <td>1.70</td> <td>0.43</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>6.73</td> <td>6.08</td> <td>4.98</td> <td>4.33</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>54 (52)</td> <td>61 (58)</td> <td>16 (13)</td> <td>17 (13)</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	コンクリート打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	台	1	施工内容	施工区分				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	足場設置・撤去工	○	○	-	-	下地処理工	○	-	○	-	型枠設置・撤去工	○	○	○	○	コンクリート打設工	○	○	○	○	コンクリート養生工	○	○	○	○	支柱形式	施工区分	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	名称	単位					世話役	人	3.24	2.85	2.11	1.72	とび工	〃	3.38	3.38	-	-	型枠工	〃	5.39	5.39	5.39	5.39	特殊作業員	〃	1.70	0.43	1.70	0.43	普通作業員	〃	6.73	6.08	4.98	4.33	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	54 (52)	61 (58)	16 (13)	17 (13)	} 現行どおり
作業種別	機械名	規格	単位	数量																																																																																																				
コンクリート打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	台	1																																																																																																				
施工内容	施工区分																																																																																																							
	a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																				
足場設置・撤去工	○	○	-	-																																																																																																				
下地処理工	○	-	○	-																																																																																																				
型枠設置・撤去工	○	○	○	○																																																																																																				
コンクリート打設工	○	○	○	○																																																																																																				
コンクリート養生工	○	○	○	○																																																																																																				
支柱形式	施工区分	矩形(小判形)支柱																																																																																																						
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																			
名称	単位																																																																																																							
世話役	人	3.24	2.85	2.11	1.72																																																																																																			
とび工	〃	3.38	3.38	-	-																																																																																																			
型枠工	〃	5.39	5.39	5.39	5.39																																																																																																			
特殊作業員	〃	1.70	0.43	1.70	0.43																																																																																																			
普通作業員	〃	6.73	6.08	4.98	4.33																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																			
諸雑費率	%	54 (52)	61 (58)	16 (13)	17 (13)																																																																																																			
		<p>4-4 施工歩掛                      コンクリート巻立て工における支柱区分毎の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 施工歩掛 (A支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式</th> <th rowspan="2">施工区分</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td style="color: red;">3.27</td> <td style="color: red;">2.88</td> <td style="color: red;">2.14</td> <td style="color: red;">1.75</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>〃</td> <td>3.38</td> <td>3.38</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>〃</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> <td>5.39</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>〃</td> <td style="color: red;">1.75</td> <td style="color: red;">0.48</td> <td style="color: red;">1.75</td> <td style="color: red;">0.48</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td style="color: red;">6.88</td> <td style="color: red;">6.23</td> <td style="color: red;">5.13</td> <td style="color: red;">4.48</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td style="color: red;">0.51</td> <td style="color: red;">0.51</td> <td style="color: red;">0.51</td> <td style="color: red;">0.51</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>54 (52)</td> <td>61 (58)</td> <td>16 (13)</td> <td>17 (13)</td> </tr> </tbody> </table>	支柱形式	施工区分	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	名称	単位					世話役	人	3.27	2.88	2.14	1.75	とび工	〃	3.38	3.38	-	-	型枠工	〃	5.39	5.39	5.39	5.39	特殊作業員	〃	1.75	0.48	1.75	0.48	普通作業員	〃	6.88	6.23	5.13	4.48	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	54 (52)	61 (58)	16 (13)	17 (13)																																												
支柱形式	施工区分	矩形(小判形)支柱																																																																																																						
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																			
名称	単位																																																																																																							
世話役	人	3.27	2.88	2.14	1.75																																																																																																			
とび工	〃	3.38	3.38	-	-																																																																																																			
型枠工	〃	5.39	5.39	5.39	5.39																																																																																																			
特殊作業員	〃	1.75	0.48	1.75	0.48																																																																																																			
普通作業員	〃	6.88	6.23	5.13	4.48																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																			
諸雑費率	%	54 (52)	61 (58)	16 (13)	17 (13)																																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P517	<p style="text-align: center;">表4.4 施工歩掛 (B支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>3.09</td><td>2.68</td><td>2.08</td><td>1.67</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.99</td><td>2.99</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>5.21</td><td>5.21</td><td>5.21</td><td>5.21</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.77</td><td>0.43</td><td>1.77</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.47</td><td>5.78</td><td>4.92</td><td>4.23</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>52 (46)</td><td>57 (54)</td><td>17 (14)</td><td>18 (14)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.5 施工歩掛 (C支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.95</td><td>2.52</td><td>2.06</td><td>1.63</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.66</td><td>2.66</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>5.05</td><td>5.05</td><td>5.05</td><td>5.05</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.83</td><td>0.43</td><td>1.83</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.24</td><td>5.52</td><td>4.86</td><td>4.14</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>49 (46)</td><td>55 (51)</td><td>17 (13)</td><td>18 (14)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.6 施工歩掛 (D支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.84</td><td>2.39</td><td>2.04</td><td>1.59</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.39</td><td>2.39</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.93</td><td>4.93</td><td>4.93</td><td>4.93</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.87</td><td>0.43</td><td>1.87</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.05</td><td>5.31</td><td>4.81</td><td>4.07</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>48 (45)</td><td>54 (49)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.7 施工歩掛 (E支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.77</td><td>2.32</td><td>2.03</td><td>1.58</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.20</td><td>2.20</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.88</td><td>4.88</td><td>4.88</td><td>4.88</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.90</td><td>0.43</td><td>1.90</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.94</td><td>5.19</td><td>4.80</td><td>4.05</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>45 (42)</td><td>51 (47)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table>	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		3.09	2.68	2.08	1.67	とび工	#	2.99	2.99	—	—	型枠工	#	5.21	5.21	5.21	5.21	特殊作業員	#	1.77	0.43	1.77	0.43	普通作業員	#	6.47	5.78	4.92	4.23	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	52 (46)	57 (54)	17 (14)	18 (14)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.95	2.52	2.06	1.63	とび工	#	2.66	2.66	—	—	型枠工	#	5.05	5.05	5.05	5.05	特殊作業員	#	1.83	0.43	1.83	0.43	普通作業員	#	6.24	5.52	4.86	4.14	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	49 (46)	55 (51)	17 (13)	18 (14)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.84	2.39	2.04	1.59	とび工	#	2.39	2.39	—	—	型枠工	#	4.93	4.93	4.93	4.93	特殊作業員	#	1.87	0.43	1.87	0.43	普通作業員	#	6.05	5.31	4.81	4.07	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	48 (45)	54 (49)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.77	2.32	2.03	1.58	とび工	#	2.20	2.20	—	—	型枠工	#	4.88	4.88	4.88	4.88	特殊作業員	#	1.90	0.43	1.90	0.43	普通作業員	#	5.94	5.19	4.80	4.05	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	45 (42)	51 (47)	17 (13)	18 (13)	<p style="text-align: center;">表4.4 施工歩掛 (B支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>3.12</td><td>2.71</td><td>2.11</td><td>1.70</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.99</td><td>2.99</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>5.21</td><td>5.21</td><td>5.21</td><td>5.21</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.82</td><td>0.48</td><td>1.82</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.62</td><td>5.93</td><td>5.07</td><td>4.38</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>52 (46)</td><td>57 (54)</td><td>17 (14)</td><td>18 (14)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.5 施工歩掛 (C支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.98</td><td>2.55</td><td>2.09</td><td>1.66</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.66</td><td>2.66</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>5.05</td><td>5.05</td><td>5.05</td><td>5.05</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.88</td><td>0.48</td><td>1.88</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.39</td><td>5.67</td><td>5.01</td><td>4.29</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>49 (46)</td><td>55 (51)</td><td>17 (13)</td><td>18 (14)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.6 施工歩掛 (D支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.87</td><td>2.42</td><td>2.07</td><td>1.62</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.39</td><td>2.39</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.93</td><td>4.93</td><td>4.93</td><td>4.93</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.92</td><td>0.48</td><td>1.92</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.20</td><td>5.46</td><td>4.96</td><td>4.22</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>48 (45)</td><td>54 (49)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.7 施工歩掛 (E支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a 施工</th> <th>b 施工</th> <th>c 施工</th> <th>d 施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.80</td><td>2.35</td><td>2.06</td><td>1.61</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.20</td><td>2.20</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.88</td><td>4.88</td><td>4.88</td><td>4.88</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.95</td><td>0.48</td><td>1.95</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.09</td><td>5.34</td><td>4.95</td><td>4.20</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>45 (42)</td><td>51 (47)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table>	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		3.12	2.71	2.11	1.70	とび工	#	2.99	2.99	—	—	型枠工	#	5.21	5.21	5.21	5.21	特殊作業員	#	1.82	0.48	1.82	0.48	普通作業員	#	6.62	5.93	5.07	4.38	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	52 (46)	57 (54)	17 (14)	18 (14)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.98	2.55	2.09	1.66	とび工	#	2.66	2.66	—	—	型枠工	#	5.05	5.05	5.05	5.05	特殊作業員	#	1.88	0.48	1.88	0.48	普通作業員	#	6.39	5.67	5.01	4.29	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	49 (46)	55 (51)	17 (13)	18 (14)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.87	2.42	2.07	1.62	とび工	#	2.39	2.39	—	—	型枠工	#	4.93	4.93	4.93	4.93	特殊作業員	#	1.92	0.48	1.92	0.48	普通作業員	#	6.20	5.46	4.96	4.22	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	48 (45)	54 (49)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	世話役人		2.80	2.35	2.06	1.61	とび工	#	2.20	2.20	—	—	型枠工	#	4.88	4.88	4.88	4.88	特殊作業員	#	1.95	0.48	1.95	0.48	普通作業員	#	6.09	5.34	4.95	4.20	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	45 (42)	51 (47)	17 (13)	18 (13)
支柱形式 施工区分 名称	単位			矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		3.09	2.68	2.08	1.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.99	2.99	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	5.21	5.21	5.21	5.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.77	0.43	1.77	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.47	5.78	4.92	4.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	52 (46)	57 (54)	17 (14)	18 (14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.95	2.52	2.06	1.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.66	2.66	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	5.05	5.05	5.05	5.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.83	0.43	1.83	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.24	5.52	4.86	4.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	49 (46)	55 (51)	17 (13)	18 (14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.84	2.39	2.04	1.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.39	2.39	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.93	4.93	4.93	4.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.87	0.43	1.87	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.05	5.31	4.81	4.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	48 (45)	54 (49)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.77	2.32	2.03	1.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.20	2.20	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.88	4.88	4.88	4.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.90	0.43	1.90	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.94	5.19	4.80	4.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	45 (42)	51 (47)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		3.12	2.71	2.11	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.99	2.99	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	5.21	5.21	5.21	5.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.82	0.48	1.82	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.62	5.93	5.07	4.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	52 (46)	57 (54)	17 (14)	18 (14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.98	2.55	2.09	1.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.66	2.66	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	5.05	5.05	5.05	5.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.88	0.48	1.88	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.39	5.67	5.01	4.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	49 (46)	55 (51)	17 (13)	18 (14)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.87	2.42	2.07	1.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.39	2.39	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.93	4.93	4.93	4.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.92	0.48	1.92	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.20	5.46	4.96	4.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	48 (45)	54 (49)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.80	2.35	2.06	1.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.20	2.20	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.88	4.88	4.88	4.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.95	0.48	1.95	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.09	5.34	4.95	4.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	45 (42)	51 (47)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P518	<p style="text-align: center;">表4.8 施工歩掛 (F支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.70</td><td>2.24</td><td>2.02</td><td>1.56</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.01</td><td>2.01</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.80</td><td>4.80</td><td>4.80</td><td>4.80</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.92</td><td>0.43</td><td>1.92</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.81</td><td>5.04</td><td>4.77</td><td>4.00</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>44 (41)</td><td>50 (46)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.9 施工歩掛 (G支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.59</td><td>2.11</td><td>2.00</td><td>1.52</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>1.75</td><td>1.75</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.67</td><td>4.67</td><td>4.67</td><td>4.67</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.98</td><td>0.43</td><td>1.98</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.64</td><td>4.84</td><td>4.73</td><td>3.93</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>41 (37)</td><td>46 (42)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.10 施工歩掛 (H支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.51</td><td>2.02</td><td>1.99</td><td>1.50</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.58</td><td>4.58</td><td>4.58</td><td>4.58</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>2.00</td><td>0.43</td><td>2.00</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.50</td><td>4.69</td><td>4.69</td><td>3.88</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>38 (36)</td><td>43 (41)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.11 施工歩掛 (I支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">円形支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>4.33</td><td>3.89</td><td>3.31</td><td>2.87</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>3.04</td><td>3.04</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.50</td><td>4.50</td><td>4.50</td><td>4.50</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.87</td><td>0.43</td><td>1.87</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.37</td><td>5.63</td><td>4.79</td><td>4.05</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>0.46</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>53 (49)</td><td>58 (55)</td><td>18 (15)</td><td>20 (16)</td></tr> </tbody> </table>	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.70	2.24	2.02	1.56	とび工	#	2.01	2.01	—	—	型枠工	#	4.80	4.80	4.80	4.80	特殊作業員	#	1.92	0.43	1.92	0.43	普通作業員	#	5.81	5.04	4.77	4.00	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	44 (41)	50 (46)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.59	2.11	2.00	1.52	とび工	#	1.75	1.75	—	—	型枠工	#	4.67	4.67	4.67	4.67	特殊作業員	#	1.98	0.43	1.98	0.43	普通作業員	#	5.64	4.84	4.73	3.93	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	41 (37)	46 (42)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.51	2.02	1.99	1.50	とび工	#	1.55	1.55	—	—	型枠工	#	4.58	4.58	4.58	4.58	特殊作業員	#	2.00	0.43	2.00	0.43	普通作業員	#	5.50	4.69	4.69	3.88	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	38 (36)	43 (41)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	円形支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		4.33	3.89	3.31	2.87	とび工	#	3.04	3.04	—	—	型枠工	#	4.50	4.50	4.50	4.50	特殊作業員	#	1.87	0.43	1.87	0.43	普通作業員	#	6.37	5.63	4.79	4.05	コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46	諸雑費率	%	53 (49)	58 (55)	18 (15)	20 (16)	<p style="text-align: center;">表4.8 施工歩掛 (F支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.73</td><td>2.27</td><td>2.05</td><td>1.59</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>2.01</td><td>2.01</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.80</td><td>4.80</td><td>4.80</td><td>4.80</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.97</td><td>0.48</td><td>1.97</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.96</td><td>5.19</td><td>4.92</td><td>4.15</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>44 (41)</td><td>50 (46)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.9 施工歩掛 (G支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.62</td><td>2.14</td><td>2.03</td><td>1.55</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>1.75</td><td>1.75</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.67</td><td>4.67</td><td>4.67</td><td>4.67</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>2.03</td><td>0.48</td><td>2.03</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.79</td><td>4.99</td><td>4.88</td><td>4.08</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>41 (37)</td><td>46 (42)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.10 施工歩掛 (H支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">矩形(小判形)支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>2.54</td><td>2.05</td><td>2.02</td><td>1.53</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>1.55</td><td>1.55</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.58</td><td>4.58</td><td>4.58</td><td>4.58</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>2.05</td><td>0.48</td><td>2.05</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>5.65</td><td>4.84</td><td>4.84</td><td>4.03</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>38 (36)</td><td>43 (41)</td><td>17 (13)</td><td>18 (13)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.11 施工歩掛 (I支柱) (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支柱形式 施工区分 名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">円形支柱</th> </tr> <tr> <th>a施工</th> <th>b施工</th> <th>c施工</th> <th>d施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世話役人</td><td></td><td>4.36</td><td>3.92</td><td>3.34</td><td>2.90</td></tr> <tr><td>とび工</td><td>#</td><td>3.04</td><td>3.04</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>型枠工</td><td>#</td><td>4.50</td><td>4.50</td><td>4.50</td><td>4.50</td></tr> <tr><td>特殊作業員</td><td>#</td><td>1.92</td><td>0.48</td><td>1.92</td><td>0.48</td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td>#</td><td>6.52</td><td>5.78</td><td>4.94</td><td>4.20</td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>日</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td><td>0.51</td></tr> <tr><td>諸雑費率</td><td>%</td><td>53 (49)</td><td>58 (55)</td><td>18 (15)</td><td>20 (16)</td></tr> </tbody> </table>	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.73	2.27	2.05	1.59	とび工	#	2.01	2.01	—	—	型枠工	#	4.80	4.80	4.80	4.80	特殊作業員	#	1.97	0.48	1.97	0.48	普通作業員	#	5.96	5.19	4.92	4.15	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	44 (41)	50 (46)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.62	2.14	2.03	1.55	とび工	#	1.75	1.75	—	—	型枠工	#	4.67	4.67	4.67	4.67	特殊作業員	#	2.03	0.48	2.03	0.48	普通作業員	#	5.79	4.99	4.88	4.08	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	41 (37)	46 (42)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		2.54	2.05	2.02	1.53	とび工	#	1.55	1.55	—	—	型枠工	#	4.58	4.58	4.58	4.58	特殊作業員	#	2.05	0.48	2.05	0.48	普通作業員	#	5.65	4.84	4.84	4.03	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	38 (36)	43 (41)	17 (13)	18 (13)	支柱形式 施工区分 名称	単位	円形支柱				a施工	b施工	c施工	d施工	世話役人		4.36	3.92	3.34	2.90	とび工	#	3.04	3.04	—	—	型枠工	#	4.50	4.50	4.50	4.50	特殊作業員	#	1.92	0.48	1.92	0.48	普通作業員	#	6.52	5.78	4.94	4.20	コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51	諸雑費率	%	53 (49)	58 (55)	18 (15)	20 (16)
支柱形式 施工区分 名称	単位			矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.70	2.24	2.02	1.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.01	2.01	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.80	4.80	4.80	4.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.92	0.43	1.92	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.81	5.04	4.77	4.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	44 (41)	50 (46)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.59	2.11	2.00	1.52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	1.75	1.75	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.67	4.67	4.67	4.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.98	0.43	1.98	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.64	4.84	4.73	3.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	41 (37)	46 (42)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.51	2.02	1.99	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	1.55	1.55	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.58	4.58	4.58	4.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	2.00	0.43	2.00	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.50	4.69	4.69	3.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	38 (36)	43 (41)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	円形支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		4.33	3.89	3.31	2.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	3.04	3.04	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.50	4.50	4.50	4.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.87	0.43	1.87	0.43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.37	5.63	4.79	4.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	53 (49)	58 (55)	18 (15)	20 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.73	2.27	2.05	1.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	2.01	2.01	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.80	4.80	4.80	4.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.97	0.48	1.97	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.96	5.19	4.92	4.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	44 (41)	50 (46)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.62	2.14	2.03	1.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	1.75	1.75	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.67	4.67	4.67	4.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	2.03	0.48	2.03	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.79	4.99	4.88	4.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	41 (37)	46 (42)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	矩形(小判形)支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		2.54	2.05	2.02	1.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	1.55	1.55	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.58	4.58	4.58	4.58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	2.05	0.48	2.05	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	5.65	4.84	4.84	4.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	38 (36)	43 (41)	17 (13)	18 (13)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
支柱形式 施工区分 名称	単位	円形支柱																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		a施工	b施工	c施工	d施工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
世話役人		4.36	3.92	3.34	2.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
とび工	#	3.04	3.04	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
型枠工	#	4.50	4.50	4.50	4.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員	#	1.92	0.48	1.92	0.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
普通作業員	#	6.52	5.78	4.94	4.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
コンクリートポンプ車運転	日	0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
諸雑費率	%	53 (49)	58 (55)	18 (15)	20 (16)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																				
P519	<p>表4.12 施工歩掛 (J支柱) (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">支 柱 形 式</th> <th colspan="4" style="text-align: center;">円形支柱</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">施 工 区 分</th> <th rowspan="2">a 施工</th> <th rowspan="2">b 施工</th> <th rowspan="2">c 施工</th> <th rowspan="2">d 施工</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td></td> <td>4.14</td> <td>3.59</td> <td>3.31</td> <td>2.76</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.47</td> <td>2.47</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.19</td> <td>0.43</td> <td>2.19</td> <td>0.43</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>6.13</td> <td>5.22</td> <td>4.85</td> <td>3.94</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> <td>0.46</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td></td> <td>46 (43)</td> <td>53 (50)</td> <td>18 (14)</td> <td>20 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。                  2. 足場は、枠組足場(手摺先行型)を標準とし、単管足場及び単管傾斜足場を使用する場合については、別途計上する。                  3. 下地処理は、チップングを標準とする。                  4. コンクリート養生は、一般養生を標準とする。なお、給熱養生等の特殊な養生を必要とする場合、諸雑費率は、( )内の値とし、養生費は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  5. 諸雑費には、下地処理に使用するビックハンマ、空気圧縮機の機械損料及び空気圧縮機の燃料、コンクリート打設に使用するパイプレタ損料、一般養生の労務費、ポンプ損料及び養生マット等、枠組足場仮設材、一般型枠及び合板円形型枠仮設材、既設配水管の撤去設置(新設は含まない)等及び電力に関する経費等の費用とし、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  6. 枠組足場仮設材の内訳は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠(二段手摺の機能を有する)、幅木、階段、安全ネット等及び仮設材の持上(下)げ機械に要する費用とする。                  7. 一般型枠及び合板円形型枠仮設材の内容は、型枠用合板、鋼製型枠、さん木、電動工具、電力に関する経費、組立支持材及びはく離剤等及び仮設材の持上(下)げ機械に要する費用とする。</p>	支 柱 形 式			円形支柱				施 工 区 分			a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	名 称	単 位		世 話 役 人			4.14	3.59	3.31	2.76	と び 工	〃		2.47	2.47	—	—	型 枠 工	〃		4.30	4.30	4.30	4.30	特 殊 作 業 員	〃		2.19	0.43	2.19	0.43	普 通 作 業 員	〃		6.13	5.22	4.85	3.94	コンクリートポンプ車運転	日		0.46	0.46	0.46	0.46	諸 雑 費 率	%		46 (43)	53 (50)	18 (14)	20 (15)	<p>表4.12 施工歩掛 (J支柱) (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">支 柱 形 式</th> <th colspan="4" style="text-align: center;">円形支柱</th> </tr> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">施 工 区 分</th> <th rowspan="2">a 施工</th> <th rowspan="2">b 施工</th> <th rowspan="2">c 施工</th> <th rowspan="2">d 施工</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td></td> <td>4.17</td> <td>3.62</td> <td>3.34</td> <td>2.79</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.47</td> <td>2.47</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.24</td> <td>0.48</td> <td>2.24</td> <td>0.48</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>6.28</td> <td>5.37</td> <td>5.00</td> <td>4.09</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td></td> <td>46 (43)</td> <td>53 (50)</td> <td>18 (14)</td> <td>20 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。                  2. 足場は、枠組足場(手摺先行型)を標準とし、単管足場及び単管傾斜足場を使用する場合については、別途計上する。                  3. 下地処理は、チップングを標準とする。                  4. コンクリート養生は、一般養生を標準とする。なお、給熱養生等の特殊な養生を必要とする場合、諸雑費率は、( )内の値とし、養生費は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  5. 諸雑費には、下地処理に使用するビックハンマ、空気圧縮機の機械損料及び空気圧縮機の燃料、コンクリート打設に使用するパイプレタ損料、一般養生の労務費、ポンプ損料及び養生マット等、枠組足場仮設材、一般型枠及び合板円形型枠仮設材、既設配水管の撤去設置(新設は含まない)等及び電力に関する経費等の費用とし、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  6. 枠組足場仮設材の内訳は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠(二段手摺の機能を有する)、幅木、階段、安全ネット等及び仮設材の持上(下)げ機械に要する費用とする。                  7. 一般型枠及び合板円形型枠仮設材の内容は、型枠用合板、鋼製型枠、さん木、電動工具、電力に関する経費、組立支持材及びはく離剤等及び仮設材の持上(下)げ機械に要する費用とする。</p>	支 柱 形 式			円形支柱				施 工 区 分			a 施工	b 施工	c 施工	d 施工	名 称	単 位		世 話 役 人			4.17	3.62	3.34	2.79	と び 工	〃		2.47	2.47	—	—	型 枠 工	〃		4.30	4.30	4.30	4.30	特 殊 作 業 員	〃		2.24	0.48	2.24	0.48	普 通 作 業 員	〃		6.28	5.37	5.00	4.09	コンクリートポンプ車運転	日		0.51	0.51	0.51	0.51	諸 雑 費 率	%		46 (43)	53 (50)	18 (14)	20 (15)
支 柱 形 式			円形支柱																																																																																																																																			
施 工 区 分			a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																
名 称	単 位																																																																																																																																					
世 話 役 人			4.14	3.59	3.31	2.76																																																																																																																																
と び 工	〃		2.47	2.47	—	—																																																																																																																																
型 枠 工	〃		4.30	4.30	4.30	4.30																																																																																																																																
特 殊 作 業 員	〃		2.19	0.43	2.19	0.43																																																																																																																																
普 通 作 業 員	〃		6.13	5.22	4.85	3.94																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	日		0.46	0.46	0.46	0.46																																																																																																																																
諸 雑 費 率	%		46 (43)	53 (50)	18 (14)	20 (15)																																																																																																																																
支 柱 形 式			円形支柱																																																																																																																																			
施 工 区 分			a 施工	b 施工	c 施工	d 施工																																																																																																																																
名 称	単 位																																																																																																																																					
世 話 役 人			4.17	3.62	3.34	2.79																																																																																																																																
と び 工	〃		2.47	2.47	—	—																																																																																																																																
型 枠 工	〃		4.30	4.30	4.30	4.30																																																																																																																																
特 殊 作 業 員	〃		2.24	0.48	2.24	0.48																																																																																																																																
普 通 作 業 員	〃		6.28	5.37	5.00	4.09																																																																																																																																
コンクリートポンプ車運転	日		0.51	0.51	0.51	0.51																																																																																																																																
諸 雑 費 率	%		46 (43)	53 (50)	18 (14)	20 (15)																																																																																																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																						
P520	<p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>図1.1に示す適用範囲外のコンクリート巻立て工を施工する場合は、次の施工歩掛とする。</p> <p>5-1 足場工</p> <p>足場は枠組足場（手摺先行型）を標準とし、足場の設置・撤去にかかる施工歩掛は、次表とする。 なお、単管足場及び単管傾斜足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 施工歩掛 (100掛m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.99</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.95</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.53</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td>0.70</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、壁つなぎ、敷板、建枠、筋違、ジャッキベース、手摺柱、手摺、手摺枠（二段手摺の機能を有する）、幅木、階段、安全ネット等の費用とし、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>5-2 下地処理工</p> <p>下地処理はチップングを標準とし、下地処理にかかる施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.27</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>4.10</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.11</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費には、ビックハンマ、空気圧縮機の機械損料及び空気圧縮機の燃料等の費用とし、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-3 一般型枠工</p> <p>矩形（小判形）及び円形支柱の型枠工に適用とし、一般型枠の製作・設置・撤去にかかる施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>3.07</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>11.10</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>6.18</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。 2. 上表には、小判形支柱の両端円形部分は含むが、円形支柱3m以下の円形部分には適用しない。 3. 諸雑費には、型枠用合板、鋼製型枠、さん木、電動工具、組立支持材、はく離剤及び電力に関する経費等及び仮設材の持上（下）げ機械に要する費用とし、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.99	と び 工		〃	2.95	普 通 作 業 員		〃	1.53	ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日	0.70	諸 雑 費 率		%	80	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.27	特 殊 作 業 員	〃	4.10	普 通 作 業 員	〃	2.11	諸 雑 費 率	%	12	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	3.07	型 枠 工	〃	11.10	普 通 作 業 員	〃	6.18	諸 雑 費 率	%	22	現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量																																																					
世 話 役		人	0.99																																																					
と び 工		〃	2.95																																																					
普 通 作 業 員		〃	1.53																																																					
ラフテレーンクレーン 運 転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日	0.70																																																					
諸 雑 費 率		%	80																																																					
名 称	単 位	数 量																																																						
世 話 役	人	1.27																																																						
特 殊 作 業 員	〃	4.10																																																						
普 通 作 業 員	〃	2.11																																																						
諸 雑 費 率	%	12																																																						
名 称	単 位	数 量																																																						
世 話 役	人	3.07																																																						
型 枠 工	〃	11.10																																																						
普 通 作 業 員	〃	6.18																																																						
諸 雑 費 率	%	22																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																															
P521	<p>5-4 合板円形型枠工 円形支柱の型枠工に適用とし、半径3m以下の合板円形型枠の製作・設置・撤去にかかる施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>5.90</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>10.03</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>6.07</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。 2. 諸雑費には、型枠用合板、さん木、電動工具、組立支持材、はく離剤及び電力に関する経費等及び板設材の持上(下)げ機械に要する費用とし、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-5 コンクリート工 コンクリートの打設・養生にかかる施工歩掛は、次表とする。なお、コンクリート使用量については、コンクリート巻立て工による。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.43</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.33 (0.80)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td>0.46</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6 (3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. コンクリート養生は、一般養生を標準とする。なお、給熱養生等の特殊な養生を必要とする場合、普通作業員、諸雑費率は( )内の値とし、養生費は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 3. 諸雑費には、コンクリート打設に使用するパイプレタ損料、一般養生のポンプ損料、養生マット等及び電力に関する経費等の費用とし、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	5.90	型 枠 工	〃	10.03	普 通 作 業 員	〃	6.07	諸 雑 費 率	%	24	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.23	特 殊 作 業 員		〃	0.43	普 通 作 業 員		〃	1.33 (0.80)	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日	0.46	諸 雑 費 率		%	6 (3)	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p> <p>5-5 コンクリート工 コンクリートの打設・養生にかかる施工歩掛は、次表とする。なお、コンクリート使用量については、コンクリート巻立て工による。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.26</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">0.48</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="color: red;">1.48(0.89)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td style="color: red;">0.51</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6 (3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. コンクリート養生は、一般養生を標準とする。なお、給熱養生等の特殊な養生を必要とする場合、普通作業員、諸雑費率は( )内の値とし、養生費は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 3. 諸雑費には、コンクリート打設に使用するパイプレタ損料、一般養生のポンプ損料、養生マット等及び電力に関する経費等の費用とし、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.26	特 殊 作 業 員		〃	0.48	普 通 作 業 員		〃	1.48(0.89)	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日	0.51	諸 雑 費 率		%	6 (3)
名 称	単 位	数 量																																																															
世 話 役	人	5.90																																																															
型 枠 工	〃	10.03																																																															
普 通 作 業 員	〃	6.07																																																															
諸 雑 費 率	%	24																																																															
名 称	規 格	単 位	数 量																																																														
世 話 役		人	0.23																																																														
特 殊 作 業 員		〃	0.43																																																														
普 通 作 業 員		〃	1.33 (0.80)																																																														
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日	0.46																																																														
諸 雑 費 率		%	6 (3)																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量																																																														
世 話 役		人	0.26																																																														
特 殊 作 業 員		〃	0.48																																																														
普 通 作 業 員		〃	1.48(0.89)																																																														
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日	0.51																																																														
諸 雑 費 率		%	6 (3)																																																														

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

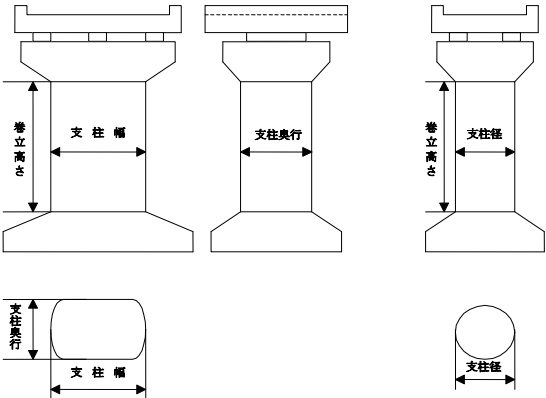
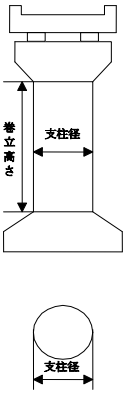
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																											
P522	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) コンクリート削孔工100箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ樹脂系</td> <td>kg</td> <td></td> <td>式3.1</td> </tr> <tr> <td>ア ン カ ー 材</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) コンクリート巻立て工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3～12</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式、65～85m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.3～12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 枠組足場100掛m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 下地処理100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1×100/D	表3.1, 表3.2	特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃	普 通 作 業 員		〃	1×100/D	〃	注 入 材	エポキシ樹脂系	kg		式3.1	ア ン カ ー 材		本	100	必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表3.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表4.3～12	と び 工		〃		必要に応じて計上	型 枠 工		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式、65～85m <sup>3</sup>	日		表4.3～12	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.1	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人	1×100/D	表3.1, 表3.2																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃	1×100/D	〃																																																																																																																																																									
注 入 材	エポキシ樹脂系	kg		式3.1																																																																																																																																																									
ア ン カ ー 材		本	100	必要に応じて計上																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表3.4																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表4.3～12																																																																																																																																																									
と び 工		〃		必要に応じて計上																																																																																																																																																									
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式、65～85m <sup>3</sup>	日		表4.3～12																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																																									
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮シブ型25 t 吊	日		〃																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																									
世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																													

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																												
P523	<p>(5) 一般型枠100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 合板円形型枠100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式4.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup></td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→68 機械損料数量→1.02</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.3	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.4	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.5	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日		表5.5	諸 雑 費		式	1	〃	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→68 機械損料数量→1.02	} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																										
世 話 役		人		表5.3																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																										
計																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																										
世 話 役		人		表5.4																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																										
計																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																										
世 話 役		人		表5.5																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式4.1																																																																																																										
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	日		表5.5																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																										
計																																																																																																														
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																											
コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→68 機械損料数量→1.02																																																																																																											



東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
橋梁補強工

<p>現行基準 のページ</p>	<p>現行(土木工事標準歩掛)</p>	<p>被災地で適用する土木工事標準歩掛</p>
<p>P524</p>	<p>7. 支柱概念図 (参考)</p> <p>(1) 矩形 (小判形を含む) 支柱</p>  <p>(2) 円形支柱</p> 	<p>現行どおり</p>

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁補強工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																										
P1086	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ④⑨ 橋梁補強工 (コンクリート巻立て) (13・㉞)                 </div> <p>作業日当り標準作業量</p> <p>(1) 適用 本資料は、工程、作業日数等の検討のための参考として、当該工種のコンクリート巻立て作業の一連作業を、橋梁補強工に記載されている適用範囲及び施工条件等によったものである。</p> <p>(2) 作業日当り標準作業量 作業日当り標準作業量は、実作業日における標準的な現場、施工条件での作業量であり、次のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表 8.1 作業日当り標準作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">作業名</th> <th style="width: 50%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">足場設置・撤去</td> <td>枠組足場 82掛㎡/日</td> </tr> <tr> <td>枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>70㎡/日</td> </tr> <tr> <td>一般型枠製作・設置・撤去</td> <td>26㎡/日</td> </tr> <tr> <td>合板円形型枠製作・設置・撤去</td> <td>13㎡/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>43㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリート養生が必要な場合は、別途計上する。</p>	作業名	作業日当り標準作業量	足場設置・撤去	枠組足場 82掛㎡/日	枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日	下地処理	70㎡/日	一般型枠製作・設置・撤去	26㎡/日	合板円形型枠製作・設置・撤去	13㎡/日	コンクリート打設	43㎡/日	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ④⑨ 橋梁補強工 (コンクリート巻立て) (13・㉞)                 </div> <p>作業日当り標準作業量</p> <p>(1) 適用 本資料は、工程、作業日数等の検討のための参考として、当該工種のコンクリート巻立て作業の一連作業を、橋梁補強工に記載されている適用範囲及び施工条件等によったものである。</p> <p>(2) 作業日当り標準作業量 作業日当り標準作業量は、実作業日における標準的な現場、施工条件での作業量であり、次のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表 8.1 作業日当り標準作業量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">作業名</th> <th style="width: 50%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">足場設置・撤去</td> <td>枠組足場 82掛㎡/日</td> </tr> <tr> <td>枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>70㎡/日</td> </tr> <tr> <td>一般型枠製作・設置・撤去</td> <td>26㎡/日</td> </tr> <tr> <td>合板円形型枠製作・設置・撤去</td> <td>13㎡/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>39㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリート養生が必要な場合は、別途計上する。</p>	作業名	作業日当り標準作業量	足場設置・撤去	枠組足場 82掛㎡/日	枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日	下地処理	70㎡/日	一般型枠製作・設置・撤去	26㎡/日	合板円形型枠製作・設置・撤去	13㎡/日	コンクリート打設	39㎡/日
作業名	作業日当り標準作業量																											
足場設置・撤去	枠組足場 82掛㎡/日																											
	枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日																											
下地処理	70㎡/日																											
一般型枠製作・設置・撤去	26㎡/日																											
合板円形型枠製作・設置・撤去	13㎡/日																											
コンクリート打設	43㎡/日																											
作業名	作業日当り標準作業量																											
足場設置・撤去	枠組足場 82掛㎡/日																											
	枠組足場(手摺先行型) 72掛㎡/日																											
下地処理	70㎡/日																											
一般型枠製作・設置・撤去	26㎡/日																											
合板円形型枠製作・設置・撤去	13㎡/日																											
コンクリート打設	39㎡/日																											

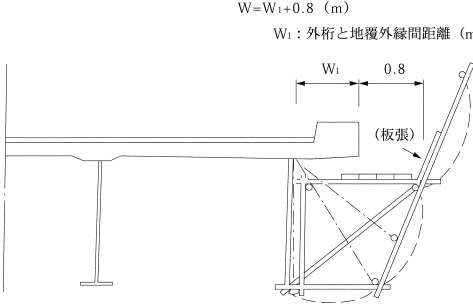
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁地覆補修工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																											
P525	<p>⑧ 橋梁補修工</p> <p>1. 橋梁地覆補修工</p> <p>1-1 適用範囲 本資料は、地覆コンクリートの撤去・復旧に適用し、旧高欄の撤去を含む。 ただし、高欄の設置は含まない。</p> <p>1-2 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>1-3 施工歩掛</p> <p>1-3-1 とりこわし工 地覆コンクリートのとりこわし作業は、コンクリートブレーカによるものとし、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 とりこわし工施工歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>14.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブレーカ損料</td> <td>20kg級</td> <td>日</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td>6.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込作業までを含む。 2. とりこわし作業量には、高欄のコンクリート部分も含む。 3. コンクリートブレーカは、2台分の延日数である。 4. 諸雑費は、コンクリートカッター、ハンドハンマ、チゼル、ホース、鉄筋切断機等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 空気圧縮機は、賃料とする。</p> <p>1-3-2 鉄筋工 鉄筋工は、鉄筋(径9~25mm)の現場加工及び組立作業の歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.2 鉄筋工歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td>〃</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 普通鉄筋・異形鉄筋とも同一歩掛とする。 2. 鉄筋の切断ロス等については、スクラップ控除しない。 3. 諸雑費は、鉄筋加工機、切断機、結束線及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 溶接作業が必要な場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	4.4	特 殊 作 業 員		〃	14.5	普 通 作 業 員		〃	13.6	コンクリートブレーカ損料	20kg級	日	13.2	空 気 圧 縮 機 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	〃	6.6	諸 雑 費 率		%	3	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.3	鉄 筋 工	〃	5.2	普 通 作 業 員	〃	3.0	諸 雑 費 率	%	2	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量																																										
世 話 役		人	4.4																																										
特 殊 作 業 員		〃	14.5																																										
普 通 作 業 員		〃	13.6																																										
コンクリートブレーカ損料	20kg級	日	13.2																																										
空 気 圧 縮 機 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	〃	6.6																																										
諸 雑 費 率		%	3																																										
名 称	単 位	数 量																																											
世 話 役	人	1.3																																											
鉄 筋 工	〃	5.2																																											
普 通 作 業 員	〃	3.0																																											
諸 雑 費 率	%	2																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁地覆補修工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																												
P526	<p>1-3-3 コンクリート工 コンクリート工は、人力による打設、型枠（側部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.3 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>6.7 (6.2)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>11 (10)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、型枠工の製作・設置に使用する、丸鋸、型枠用合板、桟木、洋釘、セパレータ、はく離剤等及びコンクリート打設・養生に必要なパイプレータ、水中ポンプ、養生マット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生工は、養生覆材の被覆、水散布養生程度のものとし、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の歩掛は、( ) 内の値とし、その養生費用を別途計上する。</p> <p>1-3-4 足場・防護工 足場の種類は、パイプ吊足場でシート等により防護を行うものに適用する。 足場・防護工費は、足場及び防護の設置・撤去の労務費及び器材の損料とし、次式により算定する。</p> $\text{足場・防護工費} = \left( \frac{S X_1}{m} + 0.156 y \right) \times A$ <p>S : 損料係数 (表1.4) X<sub>1</sub> : 足場を架設している総月数 (月) m : 1 工事での足場使用回数 (回) y : 橋梁特殊工単価 (円/人) A : 足場面積 (m<sup>2</sup>) A = W × L W : 足場必要幅 (m) (図1-1による) L : 地覆補修延長 (m)</p> <p>(注) 1. 損料係数 (S) は、表1.4による。 2. 使用回数 (回) は、工程等により決定するが、不明の場合は、表1.5による。 3. 足場の架設は、地覆の撤去・復旧作業に必要な幅の吊足場を設置し、鋼橋に片側朝顔の防護をする場合である。 これにより難い場合は、別途考慮する。 4. 足場・防護工の日当り施工量は、31 (m<sup>2</sup>/日) を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.4 損料係数 (S)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>防 護 種 類</th> <th>損 料 係 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シート</td> <td>403</td> </tr> <tr> <td>シート+板張</td> <td>448</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表1.5 使用回数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>施 工 条 件</th> <th>使 用 回 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>片 側 施 工</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>両 側 施 工</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	2.0	型 枠 工		"	5.6	特 殊 作 業 員		"	1.2	普 通 作 業 員		"	6.7 (6.2)	諸 雑 費 率		%	11 (10)	防 護 種 類	損 料 係 数	シート	403	シート+板張	448	施 工 条 件	使 用 回 数	片 側 施 工	1	両 側 施 工	2	<p>1-3-3 コンクリート工 コンクリート工は、人力による打設、型枠（側部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.3 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.07</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.33</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>6.98 (6.42)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>11 (10)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、型枠工の製作・設置に使用する、丸鋸、型枠用合板、桟木、洋釘、セパレータ、はく離剤等及びコンクリート打設・養生に必要なパイプレータ、水中ポンプ、養生マット及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 養生工は、養生覆材の被覆、水散布養生程度のものとし、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の歩掛は、( ) 内の値とし、その養生費用を別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	2.07	型 枠 工		"	5.6	特 殊 作 業 員		"	1.33	普 通 作 業 員		"	6.98 (6.42)	諸 雑 費 率		%	11 (10)
名 称	規 格	単 位	数 量																																																											
世 話 役		人	2.0																																																											
型 枠 工		"	5.6																																																											
特 殊 作 業 員		"	1.2																																																											
普 通 作 業 員		"	6.7 (6.2)																																																											
諸 雑 費 率		%	11 (10)																																																											
防 護 種 類	損 料 係 数																																																													
シート	403																																																													
シート+板張	448																																																													
施 工 条 件	使 用 回 数																																																													
片 側 施 工	1																																																													
両 側 施 工	2																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量																																																											
世 話 役		人	2.07																																																											
型 枠 工		"	5.6																																																											
特 殊 作 業 員		"	1.33																																																											
普 通 作 業 員		"	6.98 (6.42)																																																											
諸 雑 費 率		%	11 (10)																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁地覆補修工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛						
P527	<div style="text-align: center;"> <math>W = W_i + 0.8 \text{ (m)}</math>  <math>W_i</math> : 外桁と地覆外縁間距離 (m)                 </div>  <p style="text-align: center;">図 1-1 足場・防護標準図</p> <p>1-3-5 仮高欄設置・撤去工 仮高欄設置・撤去工は、別途計上する。</p> <p>1-4 材料使用量 鉄筋、コンクリートの使用量は、次式による。                      使用量 = 設計量 × (1 + K) (t 又は m<sup>3</sup>)                      設計量 : t 又は m<sup>3</sup>                      K : ロス率                      ロス率 (K) の値は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.6 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">材 料 名</th> <th style="text-align: center;">ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">鉄 筋</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">コ ン ク リ ー ト</td> <td style="text-align: center;">+0.05</td> </tr> </tbody> </table>	材 料 名	ロ ス 率	鉄 筋	+0.02	コ ン ク リ ー ト	+0.05	<div style="font-size: 2em;">}</div> <p>現行どおり</p>
材 料 名	ロ ス 率							
鉄 筋	+0.02							
コ ン ク リ ー ト	+0.05							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁地覆補修工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																											
P528	<p>1-5 単 価 表</p> <p>(1) とりこわし工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表1.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブレーカ損料</td> <td>20kg級</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機 賃 料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 鉄筋工1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表1.2</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td>径〇〇mm</td> <td>t</td> <td></td> <td>1t×(1+K)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表1.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表1.3</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>10m<sup>3</sup>×(1+K)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表1.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→31 賃料数量→1.7</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表1.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コンクリートブレーカ損料	20kg級	日		〃	空 気 圧 縮 機 賃 料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表1.2	鉄 筋 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	鉄 筋	径〇〇mm	t		1t×(1+K)	諸 雑 費		式	1	表1.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表1.3	型 枠 工		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10m <sup>3</sup> ×(1+K)	諸 雑 費		式	1	表1.3	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→31 賃料数量→1.7	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
世 話 役		人		表1.1																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																									
コンクリートブレーカ損料	20kg級	日		〃																																																																																																																									
空 気 圧 縮 機 賃 料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	〃		〃																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																									
計																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
世 話 役		人		表1.2																																																																																																																									
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																									
鉄 筋	径〇〇mm	t		1t×(1+K)																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表1.2																																																																																																																									
計																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
世 話 役		人		表1.3																																																																																																																									
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																									
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																									
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																									
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		10m <sup>3</sup> ×(1+K)																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表1.3																																																																																																																									
計																																																																																																																													
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																										
空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型 (第1次基準値) 可搬式エンジン 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→31 賃料数量→1.7																																																																																																																										

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋梁地覆補修工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																								
P1086	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑤⑩ 橋梁補修工 (橋梁地覆補修工) <span style="float: right;">(13・⑧)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作 業 名</th> <th style="width: 20%;">作業日当り標準作業量</th> <th style="width: 60%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>と り こ わ し 工</td> <td style="text-align: center;">1.4m<sup>3</sup>/日</td> <td>旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td style="text-align: center;">0.36 t/日</td> <td>現場加工及び組立を含む</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 工</td> <td style="text-align: center;">0.76m<sup>3</sup>/日</td> <td>人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量	摘 要	と り こ わ し 工	1.4m <sup>3</sup> /日	旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む	鉄 筋 工	0.36 t/日	現場加工及び組立を含む	コ ン ク リ ー ト 工	0.76m <sup>3</sup> /日	人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑤⑩ 橋梁補修工 (橋梁地覆補修工) <span style="float: right;">(13・⑧)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作 業 名</th> <th style="width: 20%;">作業日当り標準作業量</th> <th style="width: 60%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>と り こ わ し 工</td> <td style="text-align: center;">1.4m<sup>3</sup>/日</td> <td>旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td style="text-align: center;">0.36 t/日</td> <td>現場加工及び組立を含む</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 工</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.74m<sup>3</sup>/日</td> <td>人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量	摘 要	と り こ わ し 工	1.4m <sup>3</sup> /日	旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む	鉄 筋 工	0.36 t/日	現場加工及び組立を含む	コ ン ク リ ー ト 工	0.74m <sup>3</sup> /日	人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む
作 業 名	作業日当り標準作業量	摘 要																								
と り こ わ し 工	1.4m <sup>3</sup> /日	旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む																								
鉄 筋 工	0.36 t/日	現場加工及び組立を含む																								
コ ン ク リ ー ト 工	0.76m <sup>3</sup> /日	人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む																								
作 業 名	作業日当り標準作業量	摘 要																								
と り こ わ し 工	1.4m <sup>3</sup> /日	旧高欄の撤去、鉄筋の切断、破砕片除去・集積及び運搬車の積込みを含む																								
鉄 筋 工	0.36 t/日	現場加工及び組立を含む																								
コ ン ク リ ー ト 工	0.74m <sup>3</sup> /日	人力による打設、型枠（側板部及び底板部）の製作、設置・撤去、はく離剤塗布及び養生作業を含む																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P589	<p>14章. 共 同 溝</p> <p>① 共 同 溝 工</p> <p>①-1 共同溝工(1) (構造物単位)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、土留覆工方式及び土留開放方式による掘削深さ16mまでの標準部の共同溝工に適用する。 ただし、内防水施工による標準部、特殊部・換気口部及び電線共同溝等の歩道に設置する簡易なものには適用しない。 なお、適用は現場打ちボックスカルバートの同一断面1層2連までとする。 また、本項の適用を外れる共同溝工については、共同溝工(2)を適用する。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">             土留杭設置 ↓ 覆工板設置 ↓ 掘削工 ↓ 基礎砕石工 ↓ コンクリート工(均しコンクリート) ↓ 足場・支保工 ↓ 鉄筋工 ↓ 型枠工 ↓ 防水工・防水層保護工内 ↓ 伸縮継手設置 ↓ コンクリート工 ↓ 防水工・防水層保護工外 ↓ 埋戻工           </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;">             覆工板撤去 ↓ 土留杭撤去 ↓ 路面復旧           </div> </div> <p style="margin-top: 10px;">(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 本歩掛で対応していない工種(掘削工、防水工・防水層保護工、埋戻工、覆工板閉工)については、共同溝工(2)を適用する。 3. 基礎砕石工(基礎砕石)、コンクリート工(均しコンクリート・歩床部コンクリート)、伸縮継手設置(目地・止水板)は、必要に応じて別途計上する。</p>	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛								
P590	<p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 共同溝工</p> <p>3-1-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">機 械 名</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">コンクリートポンプ車</td> <td style="text-align: center;">ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 コンクリートポンプ車圧送コンクリートの適用 コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランブ値及び粗骨材の最大寸法は、次表の範囲とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリートポンプ車圧送コンクリートの標準範囲</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">スランブ (cm)</th> <th style="text-align: center;">粗骨材の最大寸法 (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8~12</td> <td style="text-align: center;">40以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-3 共同溝工歩掛 1層1連及び同一断面の1層2連の共同溝工施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図 3. 1 共同溝工歩掛区分</p> </div> <p>(注) 1. 1層1連の共同溝工施工歩掛は、歩掛区分①~④までとする。 2. 同一断面1層2連の共同溝工施工歩掛は、歩掛区分③~⑧までとする。</p>	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	スランブ (cm)	粗骨材の最大寸法 (mm)	8~12	40以下	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格									
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h									
スランブ (cm)	粗骨材の最大寸法 (mm)									
8~12	40以下									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

**現行基準  
のページ**

**P591**

## 現行(土木工事標準歩掛)

表3.3 共同溝工歩掛  
(コンクリート10m<sup>3</sup>当り)

名称	規格	単位	共同溝工(1層1連 土被り:1.5<DH≦3.0) 適用歩掛			
			①	②	③	④
			2.0≦B<2.5 1.5≦H<2.0	2.5≦B<3.5 1.5≦H<2.0	2.0≦B<2.5 2.0≦H<2.5	2.5≦B<3.5 2.0≦H<2.5
世話役		人	1.9 (1.9)	1.8 (1.8)	2.4 (2.1)	2.3 (2.0)
特殊作業員		人	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)
普通作業員		人	4.5 (4.3)	4.3 (4.2)	6.0 (4.7)	5.7 (4.6)
型枠工		人	7.2 (6.6)	6.7 (6.1)	7.8 (7.1)	7.4 (6.6)
とび工		人	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	1.3 (0.3)	1.2 (0.4)
コンクリート	躯体部	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.9 (0.9)			
雑工 種率	基礎砕石	%	5.8 (6.1)	6.6 (7.0)	4.2 (5.1)	4.9 (5.8)
	均しコンクリート	人	5.5 (5.6)	6.0 (6.1)	4.0 (4.6)	4.4 (5.1)
	歩床部コンクリート	人	5.9 (5.9)	6.6 (6.6)	4.3 (4.9)	4.8 (5.5)
	目地・止水板	人	1.5 (1.6)	1.5 (1.6)	1.2 (1.4)	1.1 (1.4)
諸雑費率		%	7.1 (6.0)	6.7 (5.5)	9.9 (6.6)	9.3 (6.0)

(コンクリート10m<sup>3</sup>当り)

名称	規格	単位	共同溝工(1層2連 土被り:1.5<DH≦3.0) 適用歩掛		共同溝工(1層2連 土被り:3.0<DH≦5.0) 適用歩掛			
			③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
			2.0≦B<2.5 2.0≦H<2.5	2.5≦B<3.5 2.0≦H<2.5	2.0≦B<2.5 2.5≦H<3.0	2.5≦B<3.5 2.5≦H<3.0	2.0≦B<2.5 3.0≦H<4.0	2.5≦B<3.5 3.0≦H<4.0
世話役		人	2.1 (1.9)	2.1 (1.9)	1.8 (1.7)	1.8 (1.6)	2.0 (1.8)	2.0 (1.8)
特殊作業員		人	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)
普通作業員		人	5.3 (4.5)	5.1 (4.4)	4.6 (3.9)	4.5 (3.8)	5.0 (4.2)	4.9 (4.2)
型枠工		人	7.2 (6.4)	6.7 (5.8)	6.0 (5.4)	5.7 (4.9)	6.5 (5.7)	6.2 (5.2)
とび工		人	0.9 (0.4)	0.9 (0.4)	0.8 (0.3)	0.8 (0.4)	0.9 (0.4)	1.0 (0.5)
コンクリート	躯体部	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)					
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.9 (0.9)					
雑工 種率	基礎砕石	%	5.1 (5.9)	5.7 (6.6)	4.3 (5.0)	4.9 (5.7)	3.6 (4.2)	4.1 (4.9)
	均しコンクリート	人	4.2 (4.7)	4.8 (5.3)	3.6 (4.0)	3.9 (4.4)	3.1 (3.5)	3.4 (3.9)
	歩床部コンクリート	人	5.0 (5.5)	5.3 (5.9)	4.1 (4.5)	4.4 (4.9)	3.5 (3.9)	3.9 (4.3)
	目地・止水板	人	1.2 (1.4)	1.2 (1.4)	1.2 (1.4)	1.3 (1.5)	1.1 (1.3)	1.2 (1.4)
諸雑費率		%	8.0 (5.9)	7.2 (5.4)	7.3 (4.8)	6.3 (4.4)	7.4 (5.2)	6.7 (4.9)

(注) 1. 上表の労務歩掛は、一般型枠による製作設置・撤去、足場・支保設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。  
 なお、雑工種は必要に応じて計上する。  
 2. 上表の共同溝工歩掛は、内防水施工等により、撤去しない埋設型枠にて施工する場合は、適用出来ない。  
 3. 設計数量は、躯体部本体コンクリートの数量とする。  
 4. コンクリートのロス率は、躯体部+0.02として上表に含めてある。  
 5. 雑工種・諸雑費は、労務費とコンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。  
 ただし、諸雑費として計上する金額は、上限値とする。  
 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、次表のとおりである。

## 被災地で適用する土木工事標準歩掛

表3.3 共同溝工歩掛  
(コンクリート10m<sup>3</sup>当り)

名称	規格	単位	共同溝工(1層1連 土被り:1.5<DH≦3.0) 適用歩掛			
			①	②	③	④
			2.0≦B<2.5 1.5≦H<2.0	2.5≦B<3.5 1.5≦H<2.0	2.0≦B<2.5 2.0≦H<2.5	2.5≦B<3.5 2.0≦H<2.5
世話役		人	1.9 (1.9)	1.8 (1.8)	2.4 (2.1)	2.3 (2.0)
特殊作業員		人	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)
普通作業員		人	4.5 (4.4)	4.4 (4.2)	6.1 (4.8)	5.8 (4.6)
型枠工		人	7.2 (6.6)	6.7 (6.1)	7.8 (7.1)	7.4 (6.6)
とび工		人	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	1.3 (0.3)	1.2 (0.4)
コンクリート	躯体部	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.0 (1.0)			
雑工 種率	基礎砕石	%	5.8 (6.1)	6.6 (7.0)	4.2 (5.1)	4.9 (5.8)
	均しコンクリート	人	5.5 (5.6)	6.0 (6.1)	4.0 (4.6)	4.4 (5.1)
	歩床部コンクリート	人	5.9 (5.9)	6.6 (6.6)	4.3 (4.9)	4.8 (5.5)
	目地・止水板	人	1.5 (1.6)	1.5 (1.6)	1.2 (1.4)	1.1 (1.4)
諸雑費率		%	7.1 (6.0)	6.7 (5.5)	9.9 (6.6)	9.3 (6.0)

(コンクリート10m<sup>3</sup>当り)

名称	規格	単位	共同溝工(1層2連 土被り:1.5<DH≦3.0) 適用歩掛		共同溝工(1層2連 土被り:3.0<DH≦5.0) 適用歩掛			
			③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
			2.0≦B<2.5 2.0≦H<2.5	2.5≦B<3.5 2.0≦H<2.5	2.0≦B<2.5 2.5≦H<3.0	2.5≦B<3.5 2.5≦H<3.0	2.0≦B<2.5 3.0≦H<4.0	2.5≦B<3.5 3.0≦H<4.0
世話役		人	2.2 (2.0)	2.1 (1.9)	1.9 (1.7)	1.8 (1.7)	2.0 (1.9)	2.0 (1.8)
特殊作業員		人	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)	0.6 (0.6)
普通作業員		人	5.4 (4.5)	5.2 (4.4)	4.7 (3.9)	4.5 (3.9)	5.1 (4.3)	4.9 (4.2)
型枠工		人	7.2 (6.4)	6.7 (5.8)	6.0 (5.4)	5.7 (4.9)	6.5 (5.7)	6.2 (5.2)
とび工		人	0.9 (0.4)	0.9 (0.4)	0.8 (0.3)	0.8 (0.4)	0.9 (0.4)	1.0 (0.5)
コンクリート	躯体部	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)					
コンクリート ポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.0 (1.0)					
雑工 種率	基礎砕石	%	5.1 (5.9)	5.7 (6.6)	4.3 (5.0)	4.9 (5.7)	3.6 (4.2)	4.1 (4.9)
	均しコンクリート	人	4.2 (4.7)	4.8 (5.3)	3.6 (4.0)	3.9 (4.4)	3.1 (3.5)	3.4 (3.9)
	歩床部コンクリート	人	5.0 (5.5)	5.3 (5.9)	4.1 (4.5)	4.4 (4.9)	3.5 (3.9)	3.9 (4.3)
	目地・止水板	人	1.2 (1.4)	1.2 (1.4)	1.2 (1.4)	1.3 (1.5)	1.1 (1.3)	1.2 (1.4)
諸雑費率		%	8.0 (5.9)	7.2 (5.4)	7.3 (4.8)	6.3 (4.4)	7.4 (5.2)	6.7 (4.9)

(注) 1. 上表の労務歩掛は、一般型枠による製作設置・撤去、足場・支保設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。  
 なお、雑工種は必要に応じて計上する。  
 2. 上表の共同溝工歩掛は、内防水施工等により、撤去しない埋設型枠にて施工する場合は、適用出来ない。  
 3. 設計数量は、躯体部本体コンクリートの数量とする。  
 4. コンクリートのロス率は、躯体部+0.02として上表に含めてある。  
 5. 雑工種・諸雑費は、労務費とコンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。  
 ただし、諸雑費として計上する金額は、上限値とする。  
 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、次表のとおりである。

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

**現行基準  
のページ**

**P592**

現行(土木工事標準歩掛)					
表3.4 雑工種及び諸雑費に含まれる内容					
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費	
雑 工 種	基礎 砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料
	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械、圧送管、電力に関する経費	パイプレータ、ポンプバケット等	コンクリート、養生材、均し型枠材料等
	歩床部コンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械、圧送管、電力に関する経費	パイプレータ、ポンプバケット等	コンクリート、養生材、型枠材料等
	目地・止水板	設置労務	—	—	目地・止水板材料
諸 雑 費	コンクリート関係	—	電力に関する設置	パイプレータ、ポンプ等	養生材
	型 枠 関 係	—	持上(下)げ機械電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離材等
	足 場 関 係	—	持上(下)げ機械	—	足場工仮設材、安全ネット等
	支 保 関 係	—	持上(下)げ機械	—	支保工仮設材、安全ネット等
<p>6. 養生は、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から1.0%減ずるものとし、養生費を「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で、雪寒仮囲い等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については、別途計上する。</p> <p>8. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>9. 躯体部コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編14章共同溝①共同溝工 共同溝工(2)」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、躯体部87m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>10. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>11. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。 ただし、目地・止水板についてはスリップバー方式を標準としており、スリップバー方式以外の継手構造(カラー方式等)を使用する場合は、別途計上する。なお、特殊目地材の材料費は必要量を別途計上する。</p> <p>12. 可とう性継手、取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は、別途計上する。</p> <p>13. 防水工・防水層保護工を施工する場合は、「第2編14章共同溝①共同溝工 共同溝工(2)」により別途計上する。</p> <p>14. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>15. 本歩掛には、型枠施工時のはく離材塗布及びケレン作業を含む。</p> <p>16. 1層2連の場合の考え方は、次表のとおりである。</p>					
表3.5 1層2連の場合					
		適用する歩掛区分			
同一断面の場合		1連分のB、Hで決定			
異形断面の場合		共同溝工(2)により別途計上する。			
<p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p>					

被災地で適用する土木工事標準歩掛					
表3.4 雑工種及び諸雑費に含まれる内容					
	労務費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費	
雑 工 種	基礎 砕石	敷設・転圧労務	材料投入、締固め機械	—	砕石材料
	均しコンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械、圧送管、電力に関する経費	パイプレータ、ポンプバケット等	コンクリート、養生材、均し型枠材料等
	歩床部コンクリート	打設、養生、型枠製作・設置・撤去労務	打設用機械、圧送管、電力に関する経費	パイプレータ、ポンプバケット等	コンクリート、養生材、型枠材料等
	目地・止水板	設置労務	—	—	目地・止水板材料
諸 雑 費	コンクリート関係	—	電力に関する設置	パイプレータ、ポンプ等	養生材
	型 枠 関 係	—	持上(下)げ機械電力に関する経費	電気ドリル、電気ノコギリ等	型枠材料、組立支持材、はく離材等
	足 場 関 係	—	持上(下)げ機械	—	足場工仮設材、安全ネット等
	支 保 関 係	—	持上(下)げ機械	—	支保工仮設材、安全ネット等
<p>6. 養生は、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は諸雑費率から1.0%減ずるものとし、養生費を「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>7. 冬期の施工で、雪寒仮囲い等の特別な足場と給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 書きの数値を使用するものとし、足場費及び養生費については、別途計上する。</p> <p>8. 基礎砕石の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p>9. 躯体部コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編14章共同溝①共同溝工 共同溝工(2)」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、躯体部78m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>10. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の必要数量分について化粧型枠率分費用を加算する。</p> <p>11. 雑工種における材料は、種別・規格にかかわらず適用出来る。 ただし、目地・止水板についてはスリップバー方式を標準としており、スリップバー方式以外の継手構造(カラー方式等)を使用する場合は、別途計上する。なお、特殊目地材の材料費は必要量を別途計上する。</p> <p>12. 可とう性継手、取替式止水板及びグラウト管等を施工する場合は、別途計上する。</p> <p>13. 防水工・防水層保護工を施工する場合は、「第2編14章共同溝①共同溝工 共同溝工(2)」により別途計上する。</p> <p>14. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>15. 本歩掛には、型枠施工時のはく離材塗布及びケレン作業を含む。</p> <p>16. 1層2連の場合の考え方は、次表のとおりである。</p>					
表3.5 1層2連の場合					
		適用する歩掛区分			
同一断面の場合		1連分のB、Hで決定			
異形断面の場合		共同溝工(2)により別途計上する。			
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 4em; margin-right: 10px;">}</div> <div> <p style="font-size: 2em; margin: 0;">現行どおり</p> </div> </div>					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																												
P593	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 共同溝工10m<sup>3</sup>当り単価表 [共同溝工(1)]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2) 単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑 基 礎 砕 石</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">工</td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>歩 床 部 コ ン ク リ ー ト</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>種 目 地 ・ 止 水 板</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 躯体部圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50×L/B</td> <td>表3.3 (注) 8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、日当り標準打設量 (87m<sup>3</sup>) とする。</p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車</td> <td rowspan="2">ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td rowspan="2">機-3</td> <td>機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h)</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 躯体部圧送管の延長Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.3	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10× (1+ロス率)	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃	圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上	雑 基 礎 砕 石		式	1	表3.3 必要に応じて計上	工	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃	歩 床 部 コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃	種 目 地 ・ 止 水 板	〃	1	〃 〃	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表3.3 (注) 8	諸 雑 費		式			計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h)	機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 共同溝工10m<sup>3</sup>当り単価表 [共同溝工(1)]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃 10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2) 単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑 基 礎 砕 石</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">工</td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>歩 床 部 コ ン ク リ ー ト</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>種 目 地 ・ 止 水 板</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 躯体部圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50×L/B</td> <td>表3.3 (注) 8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、日当り標準打設量 (78m<sup>3</sup>) とする。</p> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車</td> <td rowspan="2">ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td rowspan="2">機-3</td> <td>機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h)</td> </tr> <tr> <td>機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 躯体部圧送管の延長Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.3	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10× (1+ロス率)	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃	圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上	雑 基 礎 砕 石		式	1	表3.3 必要に応じて計上	工	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃	歩 床 部 コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃	種 目 地 ・ 止 水 板	〃	1	〃 〃	諸 雑 費		〃	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表3.3 (注) 8	諸 雑 費		式			計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h)	機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																										
世 話 役		人		表3.3																																																																																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10× (1+ロス率)																																																																																																																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃																																																																																																																																																																																																										
圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																										
雑 基 礎 砕 石		式	1	表3.3 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																										
工	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
	歩 床 部 コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
	種 目 地 ・ 止 水 板	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表3.3 (注) 8																																																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																																																																														
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																											
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h)																																																																																																																																																																																																											
			機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																																																																																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																										
世 話 役		人		表3.3																																																																																																																																																																																																										
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃 10× (1+ロス率)																																																																																																																																																																																																										
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃																																																																																																																																																																																																										
圧 送 管 組 立 ・ 撤 去 費		m <sup>3</sup>	10	(2) 単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																										
雑 基 礎 砕 石		式	1	表3.3 必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																										
工	均 し コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
	歩 床 部 コ ン ク リ ー ト	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
	種 目 地 ・ 止 水 板	〃	1	〃 〃																																																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																										
計																																																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表3.3 (注) 8																																																																																																																																																																																																										
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																																												
計																																																																																																																																																																																																														
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																											
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h)																																																																																																																																																																																																											
			機械損料 2→ コンクリート圧送管 (径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																																																																																																																																																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P594	<p>①-2 共同溝工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、共同溝工(1)の適用範囲を外れた土留覆工方式及び土留開放方式による掘削深さ16mまでの共同溝工に適用する。 ただし、電線共同溝等の歩道に設置する簡易なものには適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである</p>	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>

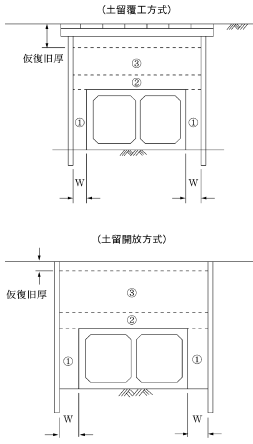
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																		
P595	<p>3. 掘削工</p> <p>掘削工の施工歩掛は、次表を標準とする。ただし、コンクリート及びびアスファルト舗装版の破砕等、砂、砂質土、レキ質土及び粘性土以外の掘削は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 掘削工施工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">土留方式</th> </tr> <tr> <th>土留覆工</th> <th>土留開放</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.69</td> <td>1.55</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td>0.28</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル運転</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>#</td> <td>0.53</td> <td>0.39</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>#</td> <td>0.64</td> <td>0.47</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 普通作業員は、基面整正(床付面の整正作業)、土平落し、地下埋設部箇所の掘削補助及び湧水を導くため素掘水路を掘削する程度の小規模な湧水処理を行う。          なお、排水処理が必要な場合は、別途計上する。          2. 土留覆工方式とは、切梁上部に覆工板を設置する仮設構造をいい、土留開放方式とは、切梁上部に覆工板を設置しない仮設構造をいう。          3. 諸雑費は小型バックホウの坑内への搬入搬出に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。          4. ダンプトラックによる運搬作業は、別途計上する。</p> <p>4. 伸縮継手</p> <p>4-1 止水板設置施工歩掛</p> <p>止水板設置作業の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 止水板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工</td> <td>人</td> <td>0.48</td> </tr> <tr> <td>止水板</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 目地材設置施工歩掛</p> <p>目地材設置作業の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 目地材設置歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型枠工</td> <td>人</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>目地材</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>109</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、スリップバーの設置労務を含む。なお、スリップバーの材料費については、別途計上する。          2. 特殊目地材の設置については、上記歩掛に含まれている。特殊目地材の材料費は、別途計上する。</p>	名称	規格	単位	土留方式		土留覆工	土留開放	普通作業員		人	2.69	1.55	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.28	0.20	クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	#	0.53	0.39	小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	#	0.64	0.47	諸雑費率		%	0.2	0.3	名称	単位	数量	型枠工	人	0.48	止水板	m	10	名称	単位	数量	型枠工	人	4.1	目地材	m <sup>2</sup>	109	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">現行どおり</p>
名称	規格				単位	土留方式																																														
		土留覆工	土留開放																																																	
普通作業員		人	2.69	1.55																																																
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	0.28	0.20																																																
クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	#	0.53	0.39																																																
小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	#	0.64	0.47																																																
諸雑費率		%	0.2	0.3																																																
名称	単位	数量																																																		
型枠工	人	0.48																																																		
止水板	m	10																																																		
名称	単位	数量																																																		
型枠工	人	4.1																																																		
目地材	m <sup>2</sup>	109																																																		

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																				
P596	<p>5. 防水工・防水層保護工</p> <p>5-1 防水工施工歩掛</p> <p>防水工の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 防水工施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">一般部及び換気部</th> <th colspan="3">特 殊 部</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">底頂部</th> <th colspan="2">側 部</th> <th rowspan="2">底頂部</th> <th colspan="2">側 部</th> </tr> <tr> <th>内防水</th> <th>外防水</th> <th>内防水</th> <th>外防水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>2.9</td> <td>1.9</td> <td>3.4</td> <td>3.1</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>防 水 工</td> <td>#</td> <td>3.8</td> <td>11.2</td> <td>7.9</td> <td>10.6</td> <td>12.0</td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.7</td> <td>4.8</td> <td>2.8</td> <td>4.7</td> <td>5.3</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>ボ ー ド</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>—</td> <td>110</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>110</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>防 水 シ ー ト</td> <td>#</td> <td colspan="6">125</td> </tr> <tr> <td>ブ ラ イ マ ー</td> <td>#</td> <td colspan="6">37</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 内防水側部には、ボード張の労務を含む。                  2. 防水シート及びボードの数量は、割増分を含む。                  3. 一般部とは、共同溝の標準的な断面部のブロックをいう。                  換気部とは、構内の温度及び湿度の調節並びに有毒ガスの排除を目的とした、強制換気口又は自然換気口等のブロックをいう。                  特殊部とは、支線の分岐箇所、ケーブルのジョイントホール、敷設物件の導入用入孔及び搬入口等のブロックをいう。                  4. 「外防水」とは、コンクリート打設後に防水シート等を貼付する作業スペースが確保出来る場合に行う防水工をいう。                  「内防水」とは、足場等がなく、コンクリート打設後に防水シート等を貼付する作業スペースが確保出来ない場合に、あらかじめ撤去しない埋設型枠等に貼付し施工する防水工をいう。</p> <p>5-2 防水層保護工施工歩掛</p> <p>防水層保護工の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 防水層保護工施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">一般部及び換気部</th> <th colspan="2">特 殊 部</th> </tr> <tr> <th>底 頂 部</th> <th>側 部</th> <th>底 頂 部</th> <th>側 部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td>1.6</td> <td>1.2</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>防 水 工</td> <td>#</td> <td>2.3</td> <td>8.4</td> <td>5.7</td> <td>10.1</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>3.4</td> <td>2.4</td> <td>3.4</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、底頂部30mm、側壁部15mm程度の保護厚さに適用する。                  2. 諸雑費について、底頂部はモルタルポンプ等、側部についてはモルタルポンプ及びワイヤラス等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  3. 養生材を使用する場合は、別途計上する。                  4. 一般部、換気部、特殊部の定義については、防水工と同様である。</p>	名 称	単位	一般部及び換気部			特 殊 部			底頂部	側 部		底頂部	側 部		内防水	外防水	内防水	外防水	世 話 役	人	1.2	2.9	1.9	3.4	3.1	2.3	防 水 工	#	3.8	11.2	7.9	10.6	12.0	9.5	普 通 作 業 員	#	1.7	4.8	2.8	4.7	5.3	3.3	ボ ー ド	m <sup>2</sup>	—	110	—	—	110	—	防 水 シ ー ト	#	125						ブ ラ イ マ ー	#	37						名 称	単位	一般部及び換気部		特 殊 部		底 頂 部	側 部	底 頂 部	側 部	世 話 役	人	0.5	1.6	1.2	1.9	防 水 工	#	2.3	8.4	5.7	10.1	モ ル タ ル	m <sup>3</sup>	3.4	2.4	3.4	2.4	諸 雑 費 率	%	2	7	1	6	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
名 称	単位			一般部及び換気部			特 殊 部																																																																																															
				底頂部	側 部		底頂部	側 部																																																																																														
		内防水	外防水		内防水	外防水																																																																																																
世 話 役	人	1.2	2.9	1.9	3.4	3.1	2.3																																																																																															
防 水 工	#	3.8	11.2	7.9	10.6	12.0	9.5																																																																																															
普 通 作 業 員	#	1.7	4.8	2.8	4.7	5.3	3.3																																																																																															
ボ ー ド	m <sup>2</sup>	—	110	—	—	110	—																																																																																															
防 水 シ ー ト	#	125																																																																																																				
ブ ラ イ マ ー	#	37																																																																																																				
名 称	単位	一般部及び換気部		特 殊 部																																																																																																		
		底 頂 部	側 部	底 頂 部	側 部																																																																																																	
世 話 役	人	0.5	1.6	1.2	1.9																																																																																																	
防 水 工	#	2.3	8.4	5.7	10.1																																																																																																	
モ ル タ ル	m <sup>3</sup>	3.4	2.4	3.4	2.4																																																																																																	
諸 雑 費 率	%	2	7	1	6																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																							
P597	<p>6. 埋 戻 工 6-1 機種を選定 埋戻工における機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">作 業 種 別</th> <th style="width: 15%;">施 工 区 分</th> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 50%;">規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">敷 均 し</td> <td>①</td> <td>人 力</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②, ③</td> <td>ブ ル ド ー ザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">締 固 め</td> <td>①</td> <td>水 締 め (人 力)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">②</td> <td>振 動 ロ ー ラ</td> <td>ハンドガイド式 0.8~1.1t</td> </tr> <tr> <td>タ ン パ</td> <td>60~80kg</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 人力施工における水締めは、W(土留壁と躯体間の埋戻幅)が0.9m未満の場合とする。 2. 施工区分②の埋戻施工高さは、躯体上面から上部50cmを標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">図6-1 施工区分</p> </div>	作 業 種 別	施 工 区 分	名 称	規 格	敷 均 し	①	人 力		②, ③	ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	締 固 め	①	水 締 め (人 力)		②	振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.8~1.1t	タ ン パ	60~80kg	③	タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
作 業 種 別	施 工 区 分	名 称	規 格																						
敷 均 し	①	人 力																							
	②, ③	ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級																						
締 固 め	①	水 締 め (人 力)																							
	②	振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.8~1.1t																						
		タ ン パ	60~80kg																						
	③	タ イ ヤ ロ ー ラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t																						



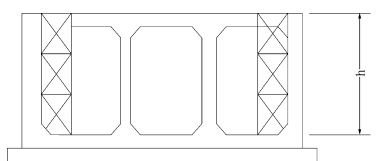
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																				
P598	<p>6-2 施工歩掛</p> <p>6-2-1 施工区分①の埋戻工 施工区分①の埋戻工(敷均し, 締固め) 施工歩掛は, 次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 埋戻工施工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 水締め施工における水について, 地下水等以外を使用する場合は, 水代を別途計上する。 2. 諸雑費は, 水中ポンプ等の費用であり, 労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 購入土等が必要な場合は, 別途計上する。</p> <p>6-2-2 施工区分②の埋戻工 施工区分②の埋戻工(敷均し, 締固め) 施工歩掛は, 次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 埋戻工施工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>h</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>h</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>タンバ運転</td> <td>日</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 購入土等が必要な場合は, 別途計上する。</p> <p>6-2-3 施工区分③の埋戻工 施工区分③の埋戻工(敷均し, 締固め) 施工歩掛は, 次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.4 埋戻工施工歩掛 (100m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>h</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>h</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	21	諸雑費率	%	0.2	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	3.3	ブルドーザ運転	h	5.1	振動ローラ運転	h	5.2	タンバ運転	日	1.3	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	2.0	ブルドーザ運転	h	3.6	タイヤローラ運転	h	3.0	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	単 位	数 量																																				
普通作業員	人	21																																				
諸雑費率	%	0.2																																				
名 称	単 位	数 量																																				
普通作業員	人	3.3																																				
ブルドーザ運転	h	5.1																																				
振動ローラ運転	h	5.2																																				
タンバ運転	日	1.3																																				
名 称	単 位	数 量																																				
普通作業員	人	2.0																																				
ブルドーザ運転	h	3.6																																				
タイヤローラ運転	h	3.0																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																							
P599	<p>7. 基礎砕石工</p> <p>7-1 材料のロス率 材料のロス率は、次表による。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <caption style="text-align: center;">表7.1 ロス率</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">クラッシュラン等</td> <td style="text-align: center;">+0.10</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-2 基礎砕石工施工歩掛 基礎砕石工の施工歩掛は、次表とする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <caption style="text-align: center;">表7.2 基礎砕石工施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</caption> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">規 格</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型 バックホウ 運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル 運 転</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、坑内への砕石投入する歩掛を含む。 2. 基礎砕石の敷均し厚は20cm以下を標準としており、これにより難い場合は別途考慮する。 3. 諸雑費は、締固め機械等の損料及び燃料の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	材 料	ロ ス 率	クラッシュラン等	+0.10	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.2		特 殊 作 業 員		人	0.2		普 通 作 業 員		人	2.4		小型 バックホウ 運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	日	0.6		ク ラ ム シ ェ ル 運 転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	h	3.4		諸 雑 費 率		%	4		<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>
材 料	ロ ス 率																																								
クラッシュラン等	+0.10																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
世 話 役		人	0.2																																						
特 殊 作 業 員		人	0.2																																						
普 通 作 業 員		人	2.4																																						
小型 バックホウ 運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	日	0.6																																						
ク ラ ム シ ェ ル 運 転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	h	3.4																																						
諸 雑 費 率		%	4																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P600	<p>8. 足場・支保工</p> <p>8-1 足場工</p> <p>8-1-1 現場打ち躯体用足場工</p> <p>足場工は、枠組足場を標準とし、高さ2m以上の構造物について計上する。 足場材の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 足場材設置・撤去歩掛 (100掛m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>#</td> <td>4.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td>5.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>47</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 枠組足場は、手摺先行型とする。 2. 諸雑費は、足場仮設材等の費用であり、労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 ・枠組足場における仮設材内訳は、壁つなぎ、敷板、建柱、筋違、板付布杵、手摺、連結ピン、アームロック、ジャッキベース、手摺柱、手摺杵(二段手摺の機能を有する)、幅木、階段、養生ネット等である。また、安全ネットを設置した場合の安全ネットである。 3. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>8-1-2 内防水用足場工</p> <p>足場工は、枠組足場を標準とし、高さ2m以上の側部内防水工箇所について計上する。 足場材の設置・撤去歩掛は、「8-1-1 現場打ち躯体用足場工」によるものとし、計上数量の算出は、下図による。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="margin-left: 100px;"> <math>A = 2 \times h \times \ell</math>  <math>A</math> : 足場工面積 (掛m<sup>2</sup>)  <math>\ell</math> : 延長 (m)         </p> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">図8-1 枠組足場設置区分</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.5		と び 工		#	4.6		普 通 作 業 員		#	5.5		ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	0.6		諸 雑 費 率		%	47		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border-left: 2px solid black; border-right: 2px solid black; height: 100%; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: center;">現行どおり</div> </div>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																												
世 話 役		人	1.5																													
と び 工		#	4.6																													
普 通 作 業 員		#	5.5																													
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	0.6																													
諸 雑 費 率		%	47																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																
P601	<p>8-2 支保工 8-2-1 工法の選定 工法の選定は、図8-2による。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     Start[スタート] --&gt; H4{平均設置高 H &lt; 4 m}     H4 -- NO --&gt; H80{支保耐力 f ≦ 80 kN/m² かつ 最大設置高 H ≦ 30 m}     H4 -- YES --&gt; H60{支保耐力 f ≦ 60 kN/m²}     H60 -- YES --&gt; Pipe[パイプサポート支保]     H60 -- NO --&gt; H80     H80 -- YES --&gt; Koushi[くさび結合支保]     H80 -- NO --&gt; Check[別途検討]                     </pre> </div> <p style="text-align: center;">図8-2 工法の選定</p> <p>8-2-2 支保工施工歩掛 支保材の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.2 支保材設置・撤去歩掛 (100空m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">規格</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="4">支保耐力 f (kN/m²)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">パイプサポート支保</th> <th colspan="2">くさび結合支保</th> </tr> <tr> <th>f ≦ 40</th> <th>40 &lt; f ≦ 60</th> <th>f ≦ 40</th> <th>40 &lt; f ≦ 80</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>コンクリート厚 (t) (参考)</td> <td>cm</td> <td>t ≦ 120</td> <td>120 &lt; t ≦ 190</td> <td>t ≦ 120</td> <td>120 &lt; t ≦ 250</td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.6</td> <td>4.2</td> <td>1.4</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>#</td> <td>4.7</td> <td>8.7</td> <td>1.3</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.2</td> <td>2.4</td> <td>3.3</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">-</td> <td>0.5</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型4.9 t吊</td> <td>#</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">32</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、仮設材等の費用であり、労務費、賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。          ・パイプサポート支保における仮設材内訳は、パイプサポート、型枠受台、根がらみ、水平つなぎ、根がらみクランプ、直交クランプ、頭つなぎ等である。          ・くさび結合支保における仮設材内訳は、ジャッキベース、大引受ジャッキ、建地材、つなぎ材、斜材等である。          2. 参考値のコンクリート厚について、振出し部等で断面の変化する場合のコンクリート厚は、平均とする。          3. ラフテレンクレーン、トラッククレーンは、賃料とする。</p>	名称	規格	単位	支保耐力 f (kN/m²)				パイプサポート支保		くさび結合支保		f ≦ 40	40 < f ≦ 60	f ≦ 40	40 < f ≦ 80	世話役	コンクリート厚 (t) (参考)	cm	t ≦ 120	120 < t ≦ 190	t ≦ 120	120 < t ≦ 250	型枠工		人	2.6	4.2	1.4	2.1	とび工		#	4.7	8.7	1.3	2.7	普通作業員		#	2.2	2.4	3.3	4.2	ラフテレンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊	日	-		0.5	1.2	トラッククレーン運転	油圧伸縮ジブ型4.9 t吊	#	0.5	0.5	-		諸雑費率		%	14		32		<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0 auto;">現行どおり</p>
名称	規格				単位	支保耐力 f (kN/m²)																																																												
						パイプサポート支保		くさび結合支保																																																										
		f ≦ 40	40 < f ≦ 60	f ≦ 40		40 < f ≦ 80																																																												
世話役	コンクリート厚 (t) (参考)	cm	t ≦ 120	120 < t ≦ 190	t ≦ 120	120 < t ≦ 250																																																												
型枠工		人	2.6	4.2	1.4	2.1																																																												
とび工		#	4.7	8.7	1.3	2.7																																																												
普通作業員		#	2.2	2.4	3.3	4.2																																																												
ラフテレンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊	日	-		0.5	1.2																																																												
トラッククレーン運転	油圧伸縮ジブ型4.9 t吊	#	0.5	0.5	-																																																													
諸雑費率		%	14		32																																																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																											
P602	<p>9. 型 枠 工</p> <p>9-1 一般型枠の施工歩掛 一般型枠の製作・設置・撤去歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>18.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。 2. 諸雑費は、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、はく離剤及び電気ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、仮設材の持上(下)げ機械に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9-2 均し基礎コンクリート型枠の施工歩掛 均し基礎コンクリート型枠の製作・設置・撤去歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.2 施工歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.23</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。 2. 諸雑費は、型枠材及びはく離剤等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9-3 撤去しない埋設型枠施工歩掛 撤去しない埋設型枠の製作・設置歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.3 施工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>15.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、型枠材、さん木、洋釘、電気ドリル、電動ノコギリ損料、電力に関する経費、仮設材の持上(下)げ機械に要する費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9-4 歩床部型枠の施工歩掛 歩床部型枠の製作・設置・撤去歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.4 施工歩掛 (排水溝延長100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、はく離剤塗布、ケレン作業、型枠撤去後の排水溝の修正を含む。 2. 諸雑費は、型枠材、はく離剤等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	3.9	型 枠 工		〃	18.1	普 通 作 業 員		〃	8.4	諸 雑 費 率		%	20	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.23	型 枠 工		〃	0.64	普 通 作 業 員		〃	0.58	諸 雑 費 率		%	18	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	2.4	型 枠 工		〃	15.4	普 通 作 業 員		〃	6.9	諸 雑 費 率		%	25	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.6	型 枠 工	〃	4.1	普 通 作 業 員	〃	2.4	諸 雑 費 率	%	2	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																										
世 話 役		人	3.9																																																																										
型 枠 工		〃	18.1																																																																										
普 通 作 業 員		〃	8.4																																																																										
諸 雑 費 率		%	20																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																										
世 話 役		人	0.23																																																																										
型 枠 工		〃	0.64																																																																										
普 通 作 業 員		〃	0.58																																																																										
諸 雑 費 率		%	18																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																										
世 話 役		人	2.4																																																																										
型 枠 工		〃	15.4																																																																										
普 通 作 業 員		〃	6.9																																																																										
諸 雑 費 率		%	25																																																																										
名 称	単 位	数 量																																																																											
世 話 役	人	1.6																																																																											
型 枠 工	〃	4.1																																																																											
普 通 作 業 員	〃	2.4																																																																											
諸 雑 費 率	%	2																																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																							
P603	<p>10. 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>11. コンクリート工 コンクリート工は、下図に示すコンクリート打設に適用する。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図11-1 コンクリート打設区分</p> </div> <p>11-1 材料の使用量 材料の使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) ……式11.1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;">表11.1 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>打 設 区 分</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">レディ-ミクストコンクリート</td> <td style="text-align: center;">軀 体 部</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">均しコンクリート部</td> <td style="text-align: center;">+0.07</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">歩 床 部</td> <td style="text-align: center;">+0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>11-2 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作 業 種 別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">躯体部・均しコンクリート部の打設</td> <td style="text-align: center;">コンクリートポンプ車</td> <td style="text-align: center;">ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">歩床部の打設</td> <td style="text-align: center;">コンクリートポンプ車</td> <td style="text-align: center;">ブーム式 65~85m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>11-3 コンクリートポンプ車圧送コンクリートの適用 コンクリートポンプ車圧送コンクリートのスランブ値及び粗骨材の最大寸法は、次表の範囲とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 コンクリートポンプ車圧送コンクリートの標準範囲</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>スランブ (cm)</th> <th>粗骨材の最大寸法 (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8~12</td> <td style="text-align: center;">40以下</td> </tr> </tbody> </table>	材 料	打 設 区 分	ロ ス 率	レディ-ミクストコンクリート	軀 体 部	+0.02	均しコンクリート部	+0.07	歩 床 部	+0.09	作 業 種 別	機 械 名	規 格	躯体部・均しコンクリート部の打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	歩床部の打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	スランブ (cm)	粗骨材の最大寸法 (mm)	8~12	40以下	<div style="font-size: 4em;">}</div> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
材 料	打 設 区 分	ロ ス 率																							
レディ-ミクストコンクリート	軀 体 部	+0.02																							
	均しコンクリート部	+0.07																							
	歩 床 部	+0.09																							
作 業 種 別	機 械 名	規 格																							
躯体部・均しコンクリート部の打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h																							
歩床部の打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h																							
スランブ (cm)	粗骨材の最大寸法 (mm)																								
8~12	40以下																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																														
P604	<p>11-4 躯体部コンクリート工施工歩掛</p> <p>11-4-1 コンクリートポンプ車打設歩掛 躯体部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>0.92</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、87m<sup>3</sup>とする。 4. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。また、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表11.5 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-4-2 養生工 躯体部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.6 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.14	特 殊 作 業 員		〃	0.58	普 通 作 業 員		〃	0.64	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.92	諸 雑 費 率		%	1	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.50	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.13	諸 雑 費 率	%	41	<p>11-4 躯体部コンクリート工施工歩掛</p> <p>11-4-1 コンクリートポンプ車打設歩掛 躯体部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>1.02</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、78m<sup>3</sup>とする。 4. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。また、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表11.5 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-4-2 養生工 躯体部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.6 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.16	特 殊 作 業 員		〃	0.64	普 通 作 業 員		〃	0.71	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.02	諸 雑 費 率		%	1	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.50	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.14	諸 雑 費 率	%	41
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																													
世 話 役		人	0.14																																																																													
特 殊 作 業 員		〃	0.58																																																																													
普 通 作 業 員		〃	0.64																																																																													
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.92																																																																													
諸 雑 費 率		%	1																																																																													
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.50																																																																														
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.13																																																																														
諸 雑 費 率	%	41																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																													
世 話 役		人	0.16																																																																													
特 殊 作 業 員		〃	0.64																																																																													
普 通 作 業 員		〃	0.71																																																																													
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	1.02																																																																													
諸 雑 費 率		%	1																																																																													
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.50																																																																														
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.14																																																																														
諸 雑 費 率	%	41																																																																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																														
<p><b>P605</b></p>	<p>11-5 均しコンクリート部コンクリート工施工歩掛 11-5-1 コンクリートポンプ車打設歩掛 均しコンクリート部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.7 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.46</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.52</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>0.86</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、コンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、24m<sup>3</sup>とする。 4. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。また、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表11.8 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-5-2 養生工 均しコンクリート部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.9 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.31</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.12	特 殊 作 業 員		〃	0.46	普 通 作 業 員		〃	0.52	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.86	諸 雑 費 率		%	1	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.20	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.31	諸 雑 費 率	%	16	<p>11-5 均しコンクリート部コンクリート工施工歩掛 11-5-1 コンクリートポンプ車打設歩掛 均しコンクリート部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.7 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.58</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>0.96</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、コンクリートポンプ車損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、22m<sup>3</sup>とする。 4. コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超える場合は、超えた部分の圧送管損料を計上する。また、超えた部分の圧送管延長分について次表の労務を組立・撤去歩掛として計上する。 なお、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表11.8 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-5-2 養生工 均しコンクリート部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.9 施工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.34</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ、散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.13	特 殊 作 業 員		〃	0.51	普 通 作 業 員		〃	0.58	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.96	諸 雑 費 率		%	1	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.20	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.34	諸 雑 費 率	%	16
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																													
世 話 役		人	0.12																																																																													
特 殊 作 業 員		〃	0.46																																																																													
普 通 作 業 員		〃	0.52																																																																													
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.86																																																																													
諸 雑 費 率		%	1																																																																													
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.20																																																																														
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.31																																																																														
諸 雑 費 率	%	16																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																													
世 話 役		人	0.13																																																																													
特 殊 作 業 員		〃	0.51																																																																													
普 通 作 業 員		〃	0.58																																																																													
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.96																																																																													
諸 雑 費 率		%	1																																																																													
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.20																																																																														
名 称	単 位	数 量																																																																														
普 通 作 業 員	人	0.34																																																																														
諸 雑 費 率	%	16																																																																														



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																						
P606	<p>11-6 歩床部コンクリート工施工歩掛</p> <p>11-6-1 コンクリート打設工法の選定</p> <p>歩床部のコンクリート打設工法の選定は、次表を標準とする。 ただし、現場条件により、これにより難い場合は、現場条件に適した工法を選定する。</p> <p style="text-align: center;">表11.10 歩床部コンクリート打設工法の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>選 定 条 件</th> <th>打 設 工 法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日当り打設量が5 m<sup>3</sup>未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合</td> <td>人 力 打 設</td> </tr> <tr> <td>日当り打設量が5 m<sup>3</sup>以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合</td> <td>コンクリート ポンプ車打設</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 日当り打設量は、標準断面を対象とし、作業工程を勘案して打設回数を算定し、コンクリート量を打設日数で除した値とする。 2. 水平打設距離は、打設可能箇所(換気孔、ジョイントホール等)から打設箇所中心までの距離とする。</p> <p>11-6-2 歩床部コンクリートポンプ車打設歩掛</p> <p>歩床部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.11 施 工 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、8 m<sup>3</sup>とする。 4. 圧送管が必要な場合は、圧送管延長分の圧送管損料を別途計上する。また、圧送管延長分について次表の労務を、組立・撤去歩掛として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表11.12 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-6-3 歩床部コンクリート人力打設歩掛</p> <p>歩床部コンクリート人力打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.13 施 工 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、シュート・ホップ架設、移設等の作業及び人力運搬車による現場内小運搬を含む。 2. 諸雑費は、シュート・ホップ・パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	選 定 条 件	打 設 工 法	日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合	人 力 打 設	日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合	コンクリート ポンプ車打設	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.8	特 殊 作 業 員		〃	4.4	普 通 作 業 員		〃	2.9	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	h	5.3	諸 雑 費 率		%	2	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.25	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.4	特 殊 作 業 員	〃	3.8	普 通 作 業 員	〃	6.1	諸 雑 費 率	%	2	<p>11-6 歩床部コンクリート工施工歩掛</p> <p>11-6-1 コンクリート打設工法の選定</p> <p>歩床部のコンクリート打設工法の選定は、次表を標準とする。 ただし、現場条件により、これにより難い場合は、現場条件に適した工法を選定する。</p> <p style="text-align: center;">表11.10 歩床部コンクリート打設工法の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>選 定 条 件</th> <th>打 設 工 法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日当り打設量が5 m<sup>3</sup>未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合</td> <td>人 力 打 設</td> </tr> <tr> <td>日当り打設量が5 m<sup>3</sup>以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合</td> <td>コンクリート ポンプ車打設</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 日当り打設量は、標準断面を対象とし、作業工程を勘案して打設回数を算定し、コンクリート量を打設日数で除した値とする。 2. 水平打設距離は、打設可能箇所(換気孔、ジョイントホール等)から打設箇所中心までの距離とする。</p> <p>11-6-2 歩床部コンクリートポンプ車打設歩掛</p> <p>歩床部コンクリートポンプ車打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.11 施 工 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.89</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.89</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.22</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>5.89</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、ホースの簡先作業等を行う機械付補助労務を含む。 2. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 日当り標準打設量は、7.2 m<sup>3</sup>とする。 4. 圧送管が必要な場合は、圧送管延長分の圧送管損料を別途計上する。また、圧送管延長分について次表の労務を、組立・撤去歩掛として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表11.12 圧送管組立・撤去歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧送管の固定足場(受枠)を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>11-6-3 歩床部コンクリート人力打設歩掛</p> <p>歩床部コンクリート人力打設の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.13 施 工 歩 掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.56</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>4.22</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>6.78</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、シュート・ホップ架設、移設等の作業及び人力運搬車による現場内小運搬を含む。 2. 諸雑費は、シュート・ホップ・パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	選 定 条 件	打 設 工 法	日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合	人 力 打 設	日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合	コンクリート ポンプ車打設	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.89	特 殊 作 業 員		〃	4.89	普 通 作 業 員		〃	3.22	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	h	5.89	諸 雑 費 率		%	2	名 称	単 位	数 量	普 通 作 業 員	人	0.25	名 称	単 位	数 量	世 話 役	人	1.56	特 殊 作 業 員	〃	4.22	普 通 作 業 員	〃	6.78	諸 雑 費 率	%	2
選 定 条 件	打 設 工 法																																																																																																							
日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合	人 力 打 設																																																																																																							
日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合	コンクリート ポンプ車打設																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																					
世 話 役		人	0.8																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	4.4																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃	2.9																																																																																																					
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	h	5.3																																																																																																					
諸 雑 費 率		%	2																																																																																																					
名 称	単 位	数 量																																																																																																						
普 通 作 業 員	人	0.25																																																																																																						
名 称	単 位	数 量																																																																																																						
世 話 役	人	1.4																																																																																																						
特 殊 作 業 員	〃	3.8																																																																																																						
普 通 作 業 員	〃	6.1																																																																																																						
諸 雑 費 率	%	2																																																																																																						
選 定 条 件	打 設 工 法																																																																																																							
日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 未満でかつ水平打設距離が30m未満の場合	人 力 打 設																																																																																																							
日当り打設量が5 m <sup>3</sup> 以上の場合、又は水平打設距離が30m以上の場合	コンクリート ポンプ車打設																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																																					
世 話 役		人	0.89																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	4.89																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃	3.22																																																																																																					
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	h	5.89																																																																																																					
諸 雑 費 率		%	2																																																																																																					
名 称	単 位	数 量																																																																																																						
普 通 作 業 員	人	0.25																																																																																																						
名 称	単 位	数 量																																																																																																						
世 話 役	人	1.56																																																																																																						
特 殊 作 業 員	〃	4.22																																																																																																						
普 通 作 業 員	〃	6.78																																																																																																						
諸 雑 費 率	%	2																																																																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																									
P607	<p>11-6-4 養生工 歩床部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.14 施工歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.62</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ・散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p> <p>12. 覆工板開閉工 覆工板開閉工は、覆工板の開閉作業に適用し、設置及び撤去には適用しない。覆工板の開閉作業の歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表12.1 覆工板の開閉作業の歩掛 (覆工面積100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>#</td> <td>5.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>3.3</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td>2.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 覆工面積とは、使用する覆工板の総面積とする。</p> <p>13. 単 価 表 13-1 掘 削 工 (1) 掘削工100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル運転</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	0.62	諸 雑 費 率	%	8	名 称	規 格	単 位	数 量	世話役		人	2.8	とび工		#	5.5	普通作業員		#	3.3	ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.6	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表3.1	バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日		"	クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	"		"	小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	"		"	諸 雑 費		式	1	"	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49	クラムシエル	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46	小型バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50	<p>11-6-4 養生工 歩床部一般養生の施工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.14 施工歩掛 (10m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.69</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、シート・養生マット・角材・パイプ・散水等に使用する機械の損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> <p>現行どおり</p> </div>	名 称	単 位	数 量	普通作業員	人	0.69	諸 雑 費 率	%	8
名 称	単 位	数 量																																																																																									
普通作業員	人	0.62																																																																																									
諸 雑 費 率	%	8																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量																																																																																								
世話役		人	2.8																																																																																								
とび工		#	5.5																																																																																								
普通作業員		#	3.3																																																																																								
ラフテレーンクレーン運転	排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊	日	2.6																																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																							
普通作業員		人		表3.1																																																																																							
バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日		"																																																																																							
クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	"		"																																																																																							
小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	"		"																																																																																							
諸 雑 費		式	1	"																																																																																							
計																																																																																											
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																								
バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49																																																																																								
クラムシエル	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46																																																																																								
小型バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50																																																																																								
名 称	単 位	数 量																																																																																									
普通作業員	人	0.69																																																																																									
諸 雑 費 率	%	8																																																																																									

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																							
P608	<p>13-2 伸縮継手</p> <p>(1) 止水板設置10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>止 水 板</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 目地材設置100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>目 地 材</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ス リ ッ プ パ ー</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-3 防水工・防水層保護工</p> <p>(1) 防水工100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>防 水 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>防 水 シ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>プ ラ イ マ ー</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ポ ー ド</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>"、内防水側部のみ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 防水層保護工100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>防 水 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>養 生 材</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	型 枠 工		人		表4.1	止 水 板		m		"	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	型 枠 工		人		表4.2	目 地 材		m <sup>2</sup>		"	ス リ ッ プ パ ー		式	1		諸 雑 費		"	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.1	防 水 工		"		"	普 通 作 業 員		"		"	防 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		"	プ ラ イ マ ー		ℓ		"	ポ ー ド		m <sup>2</sup>		"、内防水側部のみ計上	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.2	防 水 工		"		"	モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		"	養 生 材		式	1		諸 雑 費		"	1	表5.2	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
型 枠 工		人		表4.1																																																																																																																																					
止 水 板		m		"																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																						
計																																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
型 枠 工		人		表4.2																																																																																																																																					
目 地 材		m <sup>2</sup>		"																																																																																																																																					
ス リ ッ プ パ ー		式	1																																																																																																																																						
諸 雑 費		"	1																																																																																																																																						
計																																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
世 話 役		人		表5.1																																																																																																																																					
防 水 工		"		"																																																																																																																																					
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																					
防 水 シ ー ト		m <sup>2</sup>		"																																																																																																																																					
プ ラ イ マ ー		ℓ		"																																																																																																																																					
ポ ー ド		m <sup>2</sup>		"、内防水側部のみ計上																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																						
計																																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																					
防 水 工		"		"																																																																																																																																					
モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		"																																																																																																																																					
養 生 材		式	1																																																																																																																																						
諸 雑 費		"	1	表5.2																																																																																																																																					
計																																																																																																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P609	<p>13-4 埋戻工</p> <p>(1) 施工区分①埋戻100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 施工区分②埋戻100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ運転</td> <td>ハンドガイド式 0.8~1.1t</td> <td>h</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>タンバ運転</td> <td>60~80kg</td> <td>日</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 施工区分③埋戻100m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.4</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級</td> <td>h</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t</td> <td>h</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-5 基礎砕石工 基礎砕石工100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>砕 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表7.1 100×厚さ(m) ×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ運転</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル運転</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>h</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.2	砂		m <sup>3</sup>		必要に応じ計上	諸 雑 費		式	1	表6.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.3	砂		m <sup>3</sup>		必要に応じ計上	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級	h		表6.3	振動ローラ運転	ハンドガイド式 0.8~1.1t	h		"	タンバ運転	60~80kg	日		"	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表6.4	ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級	h		"	タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	h		"	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世話役		人		表7.2	特殊作業員		"		"	普通作業員		"		"	砕 石		m <sup>3</sup>		表7.1 100×厚さ(m) ×(1+ロス率)	小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	日		表7.2	クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	h		"	諸 雑 費		式	1	"	計					<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
普通作業員		人		表6.2																																																																																																																																										
砂		m <sup>3</sup>		必要に応じ計上																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	表6.2																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
普通作業員		人		表6.3																																																																																																																																										
砂		m <sup>3</sup>		必要に応じ計上																																																																																																																																										
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級	h		表6.3																																																																																																																																										
振動ローラ運転	ハンドガイド式 0.8~1.1t	h		"																																																																																																																																										
タンバ運転	60~80kg	日		"																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																											
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
普通作業員		人		表6.4																																																																																																																																										
ブルドーザ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)普通3t級	h		"																																																																																																																																										
タイヤローラ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)8~20t	h		"																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																											
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世話役		人		表7.2																																																																																																																																										
特殊作業員		"		"																																																																																																																																										
普通作業員		"		"																																																																																																																																										
砕 石		m <sup>3</sup>		表7.1 100×厚さ(m) ×(1+ロス率)																																																																																																																																										
小型バックホウ運転	排出ガス対策型(第1次基準値)・クローラ型・山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	日		表7.2																																																																																																																																										
クラムシエル運転	テレスコピック式・クローラ型・平積0.4m <sup>3</sup>	h		"																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P610	<p>13-6 足場・支保工 (1) 枠組足場100掛m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) パイプサポート・くさび結合支保工100空m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-7 型 枠 工 (1) 一般型枠100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 均し基礎コンクリート型枠10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表8.1	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表8.2	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日		〃	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊	〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表9.1	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表9.2	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表8.1																																																																																																																																										
と び 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日		〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表8.2																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																										
と び 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日		〃																																																																																																																																										
トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊	〃		〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表9.1																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表9.2																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																	
P611	<p>(3) 撤去しない埋設型枠100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.3</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 歩床部型枠100m (排水溝延長) 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.4</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-8 コンクリート工 13-8-1 コンクリート工 (躯体部) (1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>養生工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50×L/B</td> <td>表11.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表11.4(注)3の日当り標準打設量(87m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 養生工 (一般養生) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表9.3	型 枠 工		"		"	普 通 作 業 員		"		"	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表9.4	型 枠 工		"		"	普 通 作 業 員		"		"	諸 雑 費		式	1	"	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.4	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.4	養生工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		"	1	"	諸 雑 費		"	1	表11.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表11.5	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表11.6	諸 雑 費		式	1	"	計					<p>現行どおり</p>	<p>13-8 コンクリート工 13-8-1 コンクリート工 (躯体部) (1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>養生工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50×L/B</td> <td>表11.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表11.4(注)3の日当り標準打設量(78m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 養生工 (一般養生) 10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.4	特 殊 作 業 員		"		"	普 通 作 業 員		"		"	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.4	養生工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		"	1	"	諸 雑 費		"	1	表11.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表11.5	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表11.6	諸 雑 費		式	1	"	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表9.3																																																																																																																																																																																																																																															
型 枠 工		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表9.4																																																																																																																																																																																																																																															
型 枠 工		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																															
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
養生工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																															
圧送管組立・撤去費		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		"	1	表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表11.5																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		人		表11.6																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
世 話 役		人		表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
特 殊 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		"		"																																																																																																																																																																																																																																															
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																															
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
養生工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																															
圧送管組立・撤去費		"	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		"	1	表11.4																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		人	0.50×L/B	表11.5																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		人		表11.6																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	"																																																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																								
P612	<p>13-8-2 コンクリート工 (均しコンクリート部)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20×L/B</td> <td>表11.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表11.7(注)3の日当り標準打設量(24m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 養生工(一般養生)10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-8-3 コンクリート工 (歩床部)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.7	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.7	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表11.7	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.20×L/B	表11.8	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表11.9	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.11	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式65~85m <sup>3</sup> /h	h		表11.11	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表11.11	計					<p>13-8-2 コンクリート工 (均しコンクリート部)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.20×L/B</td> <td>表11.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. Bは、表11.7(注)3の日当り標準打設量(22m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 養生工(一般養生)10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-8-3 コンクリート工 (歩床部)</p> <p>(1) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>養 生 工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.11</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.7	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.7	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表11.7	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.20×L/B	表11.8	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表11.9	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表11.11	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式65~85m <sup>3</sup> /h	h		表11.11	養 生 工		式	1	必要に応じ計上	圧送管組立・撤去費		〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表11.11	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人		表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																																																																						
圧送管組立・撤去費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		〃	1	表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		人	0.20×L/B	表11.8																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		人		表11.9																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人		表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式65~85m <sup>3</sup> /h	h		表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																																																																						
圧送管組立・撤去費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		〃	1	表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人		表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																																																																						
圧送管組立・撤去費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		〃	1	表11.7																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		人	0.20×L/B	表11.8																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		人		表11.9																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人		表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																																																																																																						
コンクリートポンプ車運転	ブーム式65~85m <sup>3</sup> /h	h		表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
養 生 工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																																																																																																						
圧送管組立・撤去費		〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																																						
諸 雑 費		〃	1	表11.11																																																																																																																																																																																																																																																																																						
計																																																																																																																																																																																																																																																																																										

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																			
P613	<p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.25× L2/B</td> <td>表11.12</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. L2は、圧送管延長とする。 2. Bは、表11.11(注)3の日当り標準打設量(8m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 人力打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.13</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>養生工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.13</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 養生工(一般養生)10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>13-9 覆工板閉工 覆工面積100m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	0.25× L2/B	表11.12	諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世話役		人		表11.13	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	コンクリート		m <sup>3</sup>		式11.1	養生工		式	1	必要に応じ計上	諸雑費		〃	1	表11.13	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表11.14	諸雑費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世話役		人		表12.1	とび工		〃		〃	普通作業員		〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		〃	諸雑費		式	1		計					<p>(2) 圧送管組立・撤去費10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.25× L2/B</td> <td>表11.12</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. L2は、圧送管延長とする。 2. Bは、表11.11(注)3の日当り標準打設量(7.2m<sup>3</sup>)とする。</p> <p>(3) 人力打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.13</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>養生工</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表11.13</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 養生工(一般養生)10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p> </div>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	0.25× L2/B	表11.12	諸雑費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世話役		人		表11.13	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	コンクリート		m <sup>3</sup>		式11.1	養生工		式	1	必要に応じ計上	諸雑費		〃	1	表11.13	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人		表11.14	諸雑費		式	1	〃	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		人	0.25× L2/B	表11.12																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
世話役		人		表11.13																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
コンクリート		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																	
養生工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		〃	1	表11.13																																																																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		人		表11.14																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	〃																																																																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
世話役		人		表12.1																																																																																																																																																																																																	
とび工		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型(第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	日		〃																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		人	0.25× L2/B	表11.12																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
世話役		人		表11.13																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																	
コンクリート		m <sup>3</sup>		式11.1																																																																																																																																																																																																	
養生工		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		〃	1	表11.13																																																																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		人		表11.14																																																																																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	〃																																																																																																																																																																																																	
計																																																																																																																																																																																																					



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																				
P614	<p>13-10 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 40%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ</td> <td>ハンドガイド式 0.8~1.1t</td> <td>機-9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タ ン パ</td> <td>60~80kg</td> <td>機-8</td> <td>運転時間 6h/日</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル</td> <td>テレスコピック式・クローラ型・ 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値)・ク ローラ型山積0.08m<sup>3</sup> (平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→9 機械損料数量→1.67</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 65~85m<sup>3</sup>/h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. L2は、圧送管の延長とする。</p>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	機-1		振動ローラ	ハンドガイド式 0.8~1.1t	機-9		タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機-1		タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6h/日	クラムシエル	テレスコピック式・クローラ型・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1		小型バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・ク ローラ型山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→9 機械損料数量→1.67	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h	コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p style="font-size: 1.2em;">現行どおり</p>
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																			
ブルドーザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	機-1																																				
振動ローラ	ハンドガイド式 0.8~1.1t	機-9																																				
タイヤローラ	排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機-1																																				
タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6h/日																																			
クラムシエル	テレスコピック式・クローラ型・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1																																				
小型バックホウ	排出ガス対策型(第1次基準値)・ク ローラ型山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→9 機械損料数量→1.67																																			
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																			
コンクリートポンプ車	ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料 1→ コンクリートポンプ車 (ブーム式 65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料 2→ コンクリート圧送管(径125mm) 単位→m・h 数量→L×1h																																			

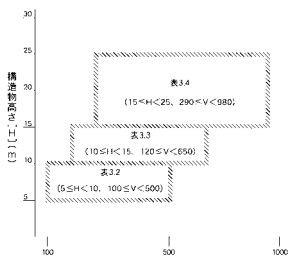
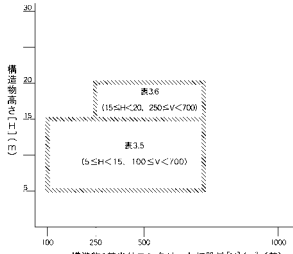
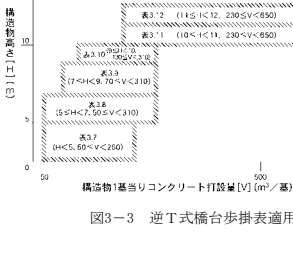
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事 共同溝工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																								
P1089	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; display: flex; justify-content: space-between;"> <span>㊦ 共同溝工</span> <span>(14・①)</span> </div> <p>I 共同溝工(1) (構造物単位)</p> <p>(1) 共同溝工 (1層1連 土被り: 1.5&lt;DH≤3.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td>3.6</td></tr> <tr><td>②</td><td>3.8</td></tr> <tr><td>③</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>④</td><td>3.3</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 共同溝工 (1層2連 土被り: 1.5&lt;DH≤3.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>③</td><td>3.9</td></tr> <tr><td>④</td><td>4.0</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 共同溝工 (1層2連 土被り: 3.0&lt;DH≤5.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>⑤</td><td>4.7</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>4.8</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>4.5</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          なお、鉄筋工及び防水工・防水層保護工については、別途計上する。          ・基礎砕石工 敷均し・転圧          ・型枠工 (均しコンクリート部) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (均しコンクリート部) 打設・養生          ・型枠工 (歩床部コンクリート) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (歩床部コンクリート) 打設・養生          ・型枠工 (躯体部コンクリート) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (躯体部コンクリート) 打設・養生          ・足場・支保工 設置・撤去          ・伸縮継手 目地・止水板設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、作業の重複を考慮した1スパンでの値であり、工程の算出にあたっては、施工場所、スパン数を考慮して決定するものとする。</p> <p>3. 作業日当り標準作業量は、基礎砕石工 (基礎砕石)、コンクリート工 (均しコンクリート・歩床部コンクリート)、伸縮継手 (目地・止水板)、足場の施工の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、給熱を問わず適用する。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、本体コンクリート (躯体部) 換算値である。</p> <p>II 共同溝工(2) (「I 共同溝工(1)」の適用範囲を外れた構造物)</p> <p>(1) 躯体部コンクリートポンプ車打設</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td>87m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 掘削工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>覆工方式</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土留覆工</td> <td>124m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>土留開放</td> <td>171m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	①	3.6	②	3.8	③	3.2	④	3.3	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	③	3.9	④	4.0	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	⑤	4.7	⑥	4.8	⑦	4.5	⑧	4.5	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	87m <sup>3</sup> /日	覆工方式	作業日当り標準作業量	土留覆工	124m <sup>2</sup>	土留開放	171m <sup>2</sup>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; display: flex; justify-content: space-between;"> <span>㊦ 共同溝工</span> <span>(14・①)</span> </div> <p>I 共同溝工(1) (構造物単位)</p> <p>(1) 共同溝工 (1層1連 土被り: 1.5&lt;DH≤3.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>①</td><td style="color: red;">3.4</td></tr> <tr><td>②</td><td style="color: red;">3.6</td></tr> <tr><td>③</td><td style="color: red;">3.0</td></tr> <tr><td>④</td><td style="color: red;">3.2</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 共同溝工 (1層2連 土被り: 1.5&lt;DH≤3.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>③</td><td style="color: red;">3.7</td></tr> <tr><td>④</td><td style="color: red;">3.9</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 共同溝工 (1層2連 土被り: 3.0&lt;DH≤5.0) 適用歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>歩掛区分</th> <th>作業日当り標準作業量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>⑤</td><td style="color: red;">4.6</td></tr> <tr><td>⑥</td><td style="color: red;">4.7</td></tr> <tr><td>⑦</td><td style="color: red;">4.4</td></tr> <tr><td>⑧</td><td style="color: red;">4.4</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量には、次の作業が含まれている。          なお、鉄筋工及び防水工・防水層保護工については、別途計上する。          ・基礎砕石工 敷均し・転圧          ・型枠工 (均しコンクリート部) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (均しコンクリート部) 打設・養生          ・型枠工 (歩床部コンクリート) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (歩床部コンクリート) 打設・養生          ・型枠工 (躯体部コンクリート) 製作・設置・撤去          ・コンクリート工 (躯体部コンクリート) 打設・養生          ・足場・支保工 設置・撤去          ・伸縮継手 目地・止水板設置</p> <p>2. 上表の作業日当り標準作業量は、作業の重複を考慮した1スパンでの値であり、工程の算出にあたっては、施工場所、スパン数を考慮して決定するものとする。</p> <p>3. 作業日当り標準作業量は、基礎砕石工 (基礎砕石)、コンクリート工 (均しコンクリート・歩床部コンクリート)、伸縮継手 (目地・止水板)、足場の施工の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>4. コンクリート養生は、散水、給熱を問わず適用する。</p> <p>5. 上表の作業日当り標準作業量は、本体コンクリート (躯体部) 換算値である。</p> <p>II 共同溝工(2) (「I 共同溝工(1)」の適用範囲を外れた構造物)</p> <p>(1) 躯体部コンクリートポンプ車打設</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車打設</td> <td style="color: red;">78m<sup>3</sup>/日</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 掘削工</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>覆工方式</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土留覆工</td> <td>124m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>土留開放</td> <td>171m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	①	3.4	②	3.6	③	3.0	④	3.2	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	③	3.7	④	3.9	歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)	⑤	4.6	⑥	4.7	⑦	4.4	⑧	4.4	作業名	作業日当り標準作業量	コンクリートポンプ車打設	78m <sup>3</sup> /日	覆工方式	作業日当り標準作業量	土留覆工	124m <sup>2</sup>	土留開放	171m <sup>2</sup>
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
①	3.6																																																																									
②	3.8																																																																									
③	3.2																																																																									
④	3.3																																																																									
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
③	3.9																																																																									
④	4.0																																																																									
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
⑤	4.7																																																																									
⑥	4.8																																																																									
⑦	4.5																																																																									
⑧	4.5																																																																									
作業名	作業日当り標準作業量																																																																									
コンクリートポンプ車打設	87m <sup>3</sup> /日																																																																									
覆工方式	作業日当り標準作業量																																																																									
土留覆工	124m <sup>2</sup>																																																																									
土留開放	171m <sup>2</sup>																																																																									
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
①	3.4																																																																									
②	3.6																																																																									
③	3.0																																																																									
④	3.2																																																																									
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
③	3.7																																																																									
④	3.9																																																																									
歩掛区分	作業日当り標準作業量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																									
⑤	4.6																																																																									
⑥	4.7																																																																									
⑦	4.4																																																																									
⑧	4.4																																																																									
作業名	作業日当り標準作業量																																																																									
コンクリートポンプ車打設	78m <sup>3</sup> /日																																																																									
覆工方式	作業日当り標準作業量																																																																									
土留覆工	124m <sup>2</sup>																																																																									
土留開放	171m <sup>2</sup>																																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛						
P743	<p>16章. 橋 梁</p> <p>① 橋台・橋脚工</p> <p>I 橋台・橋脚工(1)(構造物単位)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、下表に示す橋台及び橋脚の施工に適用する。なお、適用は構造物高さ5m以上25m未満のT形橋脚、構造物高さ5m以上20m未満の壁式橋脚、構造物高さ12m未満かつ翼壁厚さ0.4m以上0.6m以下の逆T式橋台とする。また本項の、適用を外れる橋台・橋脚については、「II 橋台・橋脚工(2)」を適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているものは実線部分のみである。</p> <p>3. 施工歩掛 3-1 橋台・橋脚工 3-1-1 機種選定 機械・規格の選定は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>型式</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式</td> <td>90~110m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の機種規格を標準とするが、現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2. コンクリートポンプ車圧送コンクリートの標準範囲は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p>	名称	型式	規格	コンクリートポンプ車	ブーム式	90~110m <sup>3</sup> /h	} 現行どおり
名称	型式	規格						
コンクリートポンプ車	ブーム式	90~110m <sup>3</sup> /h						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P744	<p>3-1-2 施工歩掛表適用図 施工歩掛における歩掛表の適用範囲は、次図のとおりとする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">(注) 1. 本図は以上未満表示である。 2. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎、杭基礎)にかかわらず適用出来る。</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">(注) 1. 本図は以上未満表示である。 2. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎、杭基礎)にかかわらず適用出来る。</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">(注) 1. 本図は以上未満表示である。 2. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎、杭基礎)にかかわらず適用出来る。 3. 本歩掛は、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の逆T式橋台に適用する。</p> </div> </div>	} 現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																		
P745	<p>3-1-3 T形橋脚歩掛</p> <p>T形橋脚における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ5m以上10m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>100m<sup>3</sup>以上 300m<sup>3</sup>未満</th> <th>300m<sup>3</sup>以上 500m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.5 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.3 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.6 (0.2)</td> <td>0.5 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.6 (1.4)</td> <td>1.3 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 ( 3 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>4 ( 5 )</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>26 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 雑工種及び諸雑費に含まれる内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>労 務 費</th> <th>機械運転経費</th> <th>雑機械器具損料</th> <th>材 料 費</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 砕 石</td> <td>敷設・転圧労務</td> <td>材料投入敷均し機械 締固め機械</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート関係</td> <td>打設・養生・型枠製 作・設置・撤去労務</td> <td>打設機械 電力に関する経費</td> <td>バイブレータ、 ポンプ、バケット等</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">諸 雑 費</td> <td>コンクリート関係</td> <td>—</td> <td>電力に関する経費</td> <td>コンクリート、養生 材、均し型枠材料等</td> </tr> <tr> <td>型 枠 関 係</td> <td>—</td> <td>持上げ (下け) 機械 電力に関する経費</td> <td>養生マット、養生シ ート等</td> </tr> <tr> <td>足 場 関 係</td> <td>—</td> <td>電気ドリル、電気ノ コギリ、雑工具等</td> <td>型枠材料、組立支持 材、はく離剤等</td> </tr> <tr> <td>支 保 関 係</td> <td>—</td> <td>持上げ (下け) 機械</td> <td>足場工仮設材、安全 ネット</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>支保工仮設材、安全 ネット</td> </tr> </tbody> </table>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		100m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位			世 話 役 人	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)	特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)		型 枠 工	〃	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)	と び 工	〃	0.6 (0.2)	0.5 (0.2)	普 通 作 業 員	〃	1.6 (1.4)	1.3 (1.1)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 3 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 5 )	諸	雑 費 率	〃	26 (12)	項 目	労 務 費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費	雑 工 種	基 礎 砕 石	敷設・転圧労務	材料投入敷均し機械 締固め機械	—	均しコンクリート関係	打設・養生・型枠製 作・設置・撤去労務	打設機械 電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ、バケット等	諸 雑 費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	コンクリート、養生 材、均し型枠材料等	型 枠 関 係	—	持上げ (下け) 機械 電力に関する経費	養生マット、養生シ ート等	足 場 関 係	—	電気ドリル、電気ノ コギリ、雑工具等	型枠材料、組立支持 材、はく離剤等	支 保 関 係	—	持上げ (下け) 機械	足場工仮設材、安全 ネット					支保工仮設材、安全 ネット	<p>3-1-3 T形橋脚歩掛</p> <p>T形橋脚における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ5m以上10m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>100m<sup>3</sup>以上 300m<sup>3</sup>未満</th> <th>300m<sup>3</sup>以上 500m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.51 (0.41)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.3 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.6 (0.2)</td> <td>0.5 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.62 (1.42)</td> <td>1.32 (1.12)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 ( 3 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>4 ( 5 )</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>26 (12)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">現行どおり</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		100m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位			世 話 役 人	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)	特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)		型 枠 工	〃	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)	と び 工	〃	0.6 (0.2)	0.5 (0.2)	普 通 作 業 員	〃	1.62 (1.42)	1.32 (1.12)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 3 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 5 )	諸	雑 費 率	〃	26 (12)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		100m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																	
名 称	単 位																																																																																																																																			
世 話 役 人	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																																																																	
特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)																																																																																																																																		
型 枠 工	〃	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)																																																																																																																																	
と び 工	〃	0.6 (0.2)	0.5 (0.2)																																																																																																																																	
普 通 作 業 員	〃	1.6 (1.4)	1.3 (1.1)																																																																																																																																	
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)																																																																																																																																		
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 3 )																																																																																																																																	
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 5 )																																																																																																																																	
諸	雑 費 率	〃	26 (12)																																																																																																																																	
項 目	労 務 費	機械運転経費	雑機械器具損料	材 料 費																																																																																																																																
雑 工 種	基 礎 砕 石	敷設・転圧労務	材料投入敷均し機械 締固め機械	—																																																																																																																																
	均しコンクリート関係	打設・養生・型枠製 作・設置・撤去労務	打設機械 電力に関する経費	バイブレータ、 ポンプ、バケット等																																																																																																																																
諸 雑 費	コンクリート関係	—	電力に関する経費	コンクリート、養生 材、均し型枠材料等																																																																																																																																
	型 枠 関 係	—	持上げ (下け) 機械 電力に関する経費	養生マット、養生シ ート等																																																																																																																																
	足 場 関 係	—	電気ドリル、電気ノ コギリ、雑工具等	型枠材料、組立支持 材、はく離剤等																																																																																																																																
	支 保 関 係	—	持上げ (下け) 機械	足場工仮設材、安全 ネット																																																																																																																																
				支保工仮設材、安全 ネット																																																																																																																																
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		100m <sup>3</sup> 以上 300m <sup>3</sup> 未満	300m <sup>3</sup> 以上 500m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																	
名 称	単 位																																																																																																																																			
世 話 役 人	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																																																																	
特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)																																																																																																																																		
型 枠 工	〃	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)																																																																																																																																	
と び 工	〃	0.6 (0.2)	0.5 (0.2)																																																																																																																																	
普 通 作 業 員	〃	1.62 (1.42)	1.32 (1.12)																																																																																																																																	
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)																																																																																																																																		
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 3 )																																																																																																																																	
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 5 )																																																																																																																																	
諸	雑 費 率	〃	26 (12)																																																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																								
P746	<p>表3.3 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ10m以上15m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>120m<sup>3</sup>以上</th> <th>220m<sup>3</sup>以上</th> <th>440m<sup>3</sup>以上</th> </tr> <tr> <th>220m<sup>3</sup>未満</th> <th>440m<sup>3</sup>未満</th> <th>650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話</td> <td>役 人</td> <td></td> <td>0.7 (0.6)</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.4 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td></td> <td colspan="3">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>#</td> <td></td> <td>2.0 (2.0)</td> <td>1.5 (1.5)</td> <td>1.0 (1.0)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>#</td> <td></td> <td>0.9 (0.4)</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.6 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td></td> <td>1.9 (1.6)</td> <td>1.4 (1.2)</td> <td>1.1 (0.9)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="3">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 ( 2)</td> <td>2 ( 2)</td> <td>2 ( 3)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>#</td> <td>3 ( 4)</td> <td>4 ( 5)</td> <td>5 ( 6)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>#</td> <td></td> <td>26 (12)</td> <td>28 (13)</td> <td>33 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		単 位	120m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 以上	440m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 未満	440m <sup>3</sup> 未満	650m <sup>3</sup> 未満	世 話	役 人		0.7 (0.6)	0.6 (0.5)	0.4 (0.3)	特 殊 作 業 員	#		0.2 (0.2)			型 枠 工	#		2.0 (2.0)	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)	と び 工	#		0.9 (0.4)	0.7 (0.3)	0.6 (0.2)	普 通 作 業 員	#		1.9 (1.6)	1.4 (1.2)	1.1 (0.9)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 2)	2 ( 2)	2 ( 3)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	3 ( 4)	4 ( 5)	5 ( 6)	諸 雑 費 率	#		26 (12)	28 (13)	33 (15)	<p>表3.3 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ10m以上15m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>120m<sup>3</sup>以上</th> <th>220m<sup>3</sup>以上</th> <th>440m<sup>3</sup>以上</th> </tr> <tr> <th>220m<sup>3</sup>未満</th> <th>440m<sup>3</sup>未満</th> <th>650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話</td> <td>役 人</td> <td></td> <td>0.71 (0.61)</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.41 (0.31)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td></td> <td colspan="3">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>#</td> <td></td> <td>2.0 (2.0)</td> <td>1.5 (1.5)</td> <td>1.0 (1.0)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>#</td> <td></td> <td>0.9 (0.4)</td> <td>0.7 (0.3)</td> <td>0.6 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td></td> <td>1.92 (1.62)</td> <td>1.42 (1.22)</td> <td>1.12 (0.92)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="3">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 ( 2)</td> <td>2 ( 2)</td> <td>2 ( 3)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>#</td> <td>3 ( 4)</td> <td>4 ( 5)</td> <td>5 ( 6)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>#</td> <td></td> <td>26 (12)</td> <td>28 (13)</td> <td>33 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		単 位	120m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 以上	440m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 未満	440m <sup>3</sup> 未満	650m <sup>3</sup> 未満	世 話	役 人		0.71 (0.61)	0.61 (0.51)	0.41 (0.31)	特 殊 作 業 員	#		0.22 (0.22)			型 枠 工	#		2.0 (2.0)	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)	と び 工	#		0.9 (0.4)	0.7 (0.3)	0.6 (0.2)	普 通 作 業 員	#		1.92 (1.62)	1.42 (1.22)	1.12 (0.92)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 2)	2 ( 2)	2 ( 3)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	3 ( 4)	4 ( 5)	5 ( 6)	諸 雑 費 率	#		26 (12)	28 (13)	33 (15)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)					単 位	120m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 以上	440m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																		
		220m <sup>3</sup> 未満	440m <sup>3</sup> 未満	650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																						
世 話	役 人		0.7 (0.6)	0.6 (0.5)	0.4 (0.3)																																																																																																																																					
特 殊 作 業 員	#		0.2 (0.2)																																																																																																																																							
型 枠 工	#		2.0 (2.0)	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)																																																																																																																																					
と び 工	#		0.9 (0.4)	0.7 (0.3)	0.6 (0.2)																																																																																																																																					
普 通 作 業 員	#		1.9 (1.6)	1.4 (1.2)	1.1 (0.9)																																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																																							
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)																																																																																																																																							
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 2)	2 ( 2)	2 ( 3)																																																																																																																																					
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	3 ( 4)	4 ( 5)	5 ( 6)																																																																																																																																					
諸 雑 費 率	#		26 (12)	28 (13)	33 (15)																																																																																																																																					
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		単 位	120m <sup>3</sup> 以上	220m <sup>3</sup> 以上	440m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																					
			220m <sup>3</sup> 未満	440m <sup>3</sup> 未満	650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																					
世 話	役 人		0.71 (0.61)	0.61 (0.51)	0.41 (0.31)																																																																																																																																					
特 殊 作 業 員	#		0.22 (0.22)																																																																																																																																							
型 枠 工	#		2.0 (2.0)	1.5 (1.5)	1.0 (1.0)																																																																																																																																					
と び 工	#		0.9 (0.4)	0.7 (0.3)	0.6 (0.2)																																																																																																																																					
普 通 作 業 員	#		1.92 (1.62)	1.42 (1.22)	1.12 (0.92)																																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																																							
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)																																																																																																																																							
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 ( 2)	2 ( 2)	2 ( 3)																																																																																																																																					
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	3 ( 4)	4 ( 5)	5 ( 6)																																																																																																																																					
諸 雑 費 率	#		26 (12)	28 (13)	33 (15)																																																																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																						
P747	<p style="font-size: small;">表3.4 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ15m以上25m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>290m<sup>3</sup>以上 910m<sup>3</sup>未満</th> <th>910m<sup>3</sup>以上 980m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.5 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>人</td> <td></td> <td>1.5 (1.5)</td> <td>1.3 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.9 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td></td> <td>1.6 (1.3)</td> <td>1.3 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 1)</td> <td>1 ( 2)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>人</td> <td>2 ( 3)</td> <td>3 ( 3)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>人</td> <td></td> <td>29 (13)</td> <td>28 (13)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			290m <sup>3</sup> 以上 910m <sup>3</sup> 未満	910m <sup>3</sup> 以上 980m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人		0.6 (0.5)	0.5 (0.4)	特 殊 作 業 員	人		0.2 (0.2)		型 枠 工	人		1.5 (1.5)	1.3 (1.3)	と び 工	人		0.8 (0.3)	0.9 (0.5)	普 通 作 業 員	人		1.6 (1.3)	1.3 (1.1)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1)	1 ( 2)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	人	2 ( 3)	3 ( 3)	諸 雑 費 率	人		29 (13)	28 (13)	<p style="font-size: small;">表3.4 T形橋脚施工歩掛 (構造物高さ15m以上25m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>290m<sup>3</sup>以上 910m<sup>3</sup>未満</th> <th>910m<sup>3</sup>以上 980m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td></td> <td style="color: red;">0.61 (0.51)</td> <td style="color: red;">0.51 (0.41)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center; color: red;">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>人</td> <td></td> <td>1.5 (1.5)</td> <td>1.3 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.9 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td></td> <td style="color: red;">1.62 (1.32)</td> <td style="color: red;">1.32 (1.12)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center; color: red;">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 1)</td> <td>1 ( 2)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>人</td> <td>2 ( 3)</td> <td>3 ( 3)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>人</td> <td></td> <td>29 (13)</td> <td>28 (13)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			290m <sup>3</sup> 以上 910m <sup>3</sup> 未満	910m <sup>3</sup> 以上 980m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人		0.61 (0.51)	0.51 (0.41)	特 殊 作 業 員	人		0.22 (0.22)		型 枠 工	人		1.5 (1.5)	1.3 (1.3)	と び 工	人		0.8 (0.3)	0.9 (0.5)	普 通 作 業 員	人		1.62 (1.32)	1.32 (1.12)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1)	1 ( 2)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	人	2 ( 3)	3 ( 3)	諸 雑 費 率	人		29 (13)	28 (13)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			290m <sup>3</sup> 以上 910m <sup>3</sup> 未満	910m <sup>3</sup> 以上 980m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位																																																																																																																							
世 話 役 人	人		0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	人		0.2 (0.2)																																																																																																																					
型 枠 工	人		1.5 (1.5)	1.3 (1.3)																																																																																																																				
と び 工	人		0.8 (0.3)	0.9 (0.5)																																																																																																																				
普 通 作 業 員	人		1.6 (1.3)	1.3 (1.1)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1)	1 ( 2)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	人	2 ( 3)	3 ( 3)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	人		29 (13)	28 (13)																																																																																																																				
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			290m <sup>3</sup> 以上 910m <sup>3</sup> 未満	910m <sup>3</sup> 以上 980m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位																																																																																																																							
世 話 役 人	人		0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	人		0.22 (0.22)																																																																																																																					
型 枠 工	人		1.5 (1.5)	1.3 (1.3)																																																																																																																				
と び 工	人		0.8 (0.3)	0.9 (0.5)																																																																																																																				
普 通 作 業 員	人		1.62 (1.32)	1.32 (1.12)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1)	1 ( 2)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	人	2 ( 3)	3 ( 3)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	人		29 (13)	28 (13)																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																						
P748	<p>3-1-4 壁式橋脚歩掛 壁式橋脚における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 壁式橋脚施工歩掛 (構造物高さ5m以上15m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>100m<sup>3</sup>以上 280m<sup>3</sup>未満</th> <th>280m<sup>3</sup>以上 700m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役</td> <td>人</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.5 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td colspan="2">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠 工</td> <td>#</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.4 (1.4)</td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び 工</td> <td>#</td> <td>0.5 (-)</td> <td>0.3 (-)</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.6 (1.3)</td> <td>1.2 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 (3)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>#</td> <td>4 (5)</td> <td>7 (8)</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>#</td> <td>29 (12)</td> <td>24 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠（R付型枠含む）製作・据付・撤去、足場（支保）設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式（直接基礎、杭基礎）にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、（ ）内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難しい場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			100m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満	名	称	単 位			世	話 役	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)	特	殊 作 業 員	#	0.2 (0.2)		型	枠 工	#	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	と	び 工	#	0.5 (-)	0.3 (-)	普	通 作 業 員	#	1.6 (1.3)	1.2 (1.1)	コ	ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)		雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 (3)	3 (3)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	4 (5)	7 (8)	諸	雑 費 率	#	29 (12)	24 (15)	<p>3-1-4 壁式橋脚歩掛 壁式橋脚における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 壁式橋脚施工歩掛 (構造物高さ5m以上15m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>100m<sup>3</sup>以上 280m<sup>3</sup>未満</th> <th>280m<sup>3</sup>以上 700m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役</td> <td>人</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.51 (0.41)</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td colspan="2">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠 工</td> <td>#</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.4 (1.4)</td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び 工</td> <td>#</td> <td>0.5 (-)</td> <td>0.3 (-)</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>1.62 (1.32)</td> <td>1.22 (1.12)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>2 (3)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>#</td> <td>4 (5)</td> <td>7 (8)</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>#</td> <td>29 (12)</td> <td>24 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠（R付型枠含む）製作・据付・撤去、足場（支保）設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式（直接基礎、杭基礎）にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、（ ）内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難しい場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			100m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満	名	称	単 位			世	話 役	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)	特	殊 作 業 員	#	0.22 (0.22)		型	枠 工	#	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)	と	び 工	#	0.5 (-)	0.3 (-)	普	通 作 業 員	#	1.62 (1.32)	1.22 (1.12)	コ	ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)		雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 (3)	3 (3)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	4 (5)	7 (8)	諸	雑 費 率	#	29 (12)	24 (15)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			100m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名	称	単 位																																																																																																																						
世	話 役	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																																																				
特	殊 作 業 員	#	0.2 (0.2)																																																																																																																					
型	枠 工	#	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)																																																																																																																				
と	び 工	#	0.5 (-)	0.3 (-)																																																																																																																				
普	通 作 業 員	#	1.6 (1.3)	1.2 (1.1)																																																																																																																				
コ	ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)																																																																																																																					
雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 (3)	3 (3)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	4 (5)	7 (8)																																																																																																																				
諸	雑 費 率	#	29 (12)	24 (15)																																																																																																																				
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			100m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名	称	単 位																																																																																																																						
世	話 役	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																																																				
特	殊 作 業 員	#	0.22 (0.22)																																																																																																																					
型	枠 工	#	1.8 (1.8)	1.4 (1.4)																																																																																																																				
と	び 工	#	0.5 (-)	0.3 (-)																																																																																																																				
普	通 作 業 員	#	1.62 (1.32)	1.22 (1.12)																																																																																																																				
コ	ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)																																																																																																																					
雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	2 (3)	3 (3)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	#	4 (5)	7 (8)																																																																																																																				
諸	雑 費 率	#	29 (12)	24 (15)																																																																																																																				



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																						
P749	<p>表3.6 壁式橋脚施工歩掛 (構造物高さ15m以上20m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>250m<sup>3</sup>以上 520m<sup>3</sup>未満</th> <th>520m<sup>3</sup>以上 700m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>人</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td></td> <td>0.5 (0.4)</td> <td>0.4 (0.3)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.6 (1.6)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>0.4 ( - )</td> <td>0.3 ( - )</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.5 (1.3)</td> <td>1.0 (0.9)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 1 )</td> <td>1 ( 2 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>7 ( 8 )</td> <td>8 (10)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td></td> <td>27 (14)</td> <td>33 (16)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			250m <sup>3</sup> 以上 520m <sup>3</sup> 未満	520m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位	人			世 話 役 人			0.5 (0.4)	0.4 (0.3)	特 殊 作 業 員	〃		0.2 (0.2)		型 枠 工	〃		1.6 (1.6)	1.1 (1.1)	と び 工	〃		0.4 ( - )	0.3 ( - )	普 通 作 業 員	〃		1.5 (1.3)	1.0 (0.9)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1 )	1 ( 2 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	8 (10)	諸 雑 費 率	〃		27 (14)	33 (16)	<p>表3.6 壁式橋脚施工歩掛 (構造物高さ15m以上20m未満の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>250m<sup>3</sup>以上 520m<sup>3</sup>未満</th> <th>520m<sup>3</sup>以上 700m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>人</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td></td> <td style="color: red;">0.51 (0.41)</td> <td style="color: red;">0.41 (0.31)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td colspan="2" style="color: red; text-align: center;">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.6 (1.6)</td> <td>1.1 (1.1)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>0.4 ( - )</td> <td>0.3 ( - )</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td style="color: red;">1.52 (1.32)</td> <td style="color: red;">1.02 (0.92)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2" style="color: red; text-align: center;">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 1 )</td> <td>1 ( 2 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>7 ( 8 )</td> <td>8 (10)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td></td> <td>27 (14)</td> <td>33 (16)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの簡先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			250m <sup>3</sup> 以上 520m <sup>3</sup> 未満	520m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位	人			世 話 役 人			0.51 (0.41)	0.41 (0.31)	特 殊 作 業 員	〃		0.22 (0.22)		型 枠 工	〃		1.6 (1.6)	1.1 (1.1)	と び 工	〃		0.4 ( - )	0.3 ( - )	普 通 作 業 員	〃		1.52 (1.32)	1.02 (0.92)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1 )	1 ( 2 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	8 (10)	諸 雑 費 率	〃		27 (14)	33 (16)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			250m <sup>3</sup> 以上 520m <sup>3</sup> 未満	520m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位	人																																																																																																																						
世 話 役 人			0.5 (0.4)	0.4 (0.3)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	〃		0.2 (0.2)																																																																																																																					
型 枠 工	〃		1.6 (1.6)	1.1 (1.1)																																																																																																																				
と び 工	〃		0.4 ( - )	0.3 ( - )																																																																																																																				
普 通 作 業 員	〃		1.5 (1.3)	1.0 (0.9)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1 )	1 ( 2 )																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	8 (10)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃		27 (14)	33 (16)																																																																																																																				
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			250m <sup>3</sup> 以上 520m <sup>3</sup> 未満	520m <sup>3</sup> 以上 700m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位	人																																																																																																																						
世 話 役 人			0.51 (0.41)	0.41 (0.31)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	〃		0.22 (0.22)																																																																																																																					
型 枠 工	〃		1.6 (1.6)	1.1 (1.1)																																																																																																																				
と び 工	〃		0.4 ( - )	0.3 ( - )																																																																																																																				
普 通 作 業 員	〃		1.52 (1.32)	1.02 (0.92)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 1 )	1 ( 2 )																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	8 (10)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃		27 (14)	33 (16)																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																
P750	<p>3-1-5 逆T式橋台歩掛 逆T式橋台における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ5m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>50m<sup>3</sup>以上 140m<sup>3</sup>未満</th> <th>140m<sup>3</sup>以上 260m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.5 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td>1.7 (1.7)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.5 (0.1)</td> <td>0.3 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.9 (1.6)</td> <td>1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>4 ( 4 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>7 ( 8 )</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>25 (14)</td> <td>26 (14)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。</p> <p>2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。</p> <p>3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。</p> <p>4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。</p> <p>5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。</p> <p>7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。</p> <p>8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。 なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。</p> <p>10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p> <p>12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満	140m <sup>3</sup> 以上 260m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位			世 話 役 人	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)	特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)		型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.7 (1.7)	と び 工	〃	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)	普 通 作 業 員	〃	1.9 (1.6)	1.5 (1.3)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	4 ( 4 )		均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	諸 雑 費 率	〃	25 (14)	26 (14)	<p>3-1-5 逆T式橋台歩掛 逆T式橋台における施工歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ5m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>50m<sup>3</sup>以上 140m<sup>3</sup>未満</th> <th>140m<sup>3</sup>以上 260m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.51 (0.41)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td>1.7 (1.7)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.5 (0.1)</td> <td>0.3 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.92 (1.62)</td> <td>1.52 (1.32)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>4 ( 4 )</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>7 ( 8 )</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>25 (14)</td> <td>26 (14)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。</p> <p>2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。</p> <p>3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。</p> <p>4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。 なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。</p> <p>5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。</p> <p>7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。</p> <p>8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。 なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。</p> <p>9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。</p> <p>10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。</p> <p>11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。</p> <p>12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満	140m <sup>3</sup> 以上 260m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位			世 話 役 人	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)	特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)		型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.7 (1.7)	と び 工	〃	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)	普 通 作 業 員	〃	1.92 (1.62)	1.52 (1.32)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	4 ( 4 )		均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )	諸 雑 費 率	〃	25 (14)	26 (14)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満	140m <sup>3</sup> 以上 260m <sup>3</sup> 未満																																																																																															
名 称	単 位																																																																																																	
世 話 役 人	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																															
特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)																																																																																																
型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.7 (1.7)																																																																																															
と び 工	〃	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)																																																																																															
普 通 作 業 員	〃	1.9 (1.6)	1.5 (1.3)																																																																																															
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)																																																																																																
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	4 ( 4 )																																																																																															
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )																																																																																															
諸 雑 費 率	〃	25 (14)	26 (14)																																																																																															
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 140m <sup>3</sup> 未満	140m <sup>3</sup> 以上 260m <sup>3</sup> 未満																																																																																															
名 称	単 位																																																																																																	
世 話 役 人	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																															
特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)																																																																																																
型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.7 (1.7)																																																																																															
と び 工	〃	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)																																																																																															
普 通 作 業 員	〃	1.92 (1.62)	1.52 (1.32)																																																																																															
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)																																																																																																
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	4 ( 4 )																																																																																															
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	7 ( 8 )																																																																																															
諸 雑 費 率	〃	25 (14)	26 (14)																																																																																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																														
P751	<p style="text-align: center;">表3.8 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ5m以上7m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th colspan="3">50m<sup>3</sup>以上 90m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">90m<sup>3</sup>以上 160m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">160m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>単 位</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役 人</td> <td>1.0 (0.8)</td> <td>0.7 (0.6)</td> <td colspan="2">0.6 (0.5)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td colspan="3">0.2 (0.2)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠 工</td> <td>3.3 (3.3)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td colspan="2">2.0 (2.0)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び 工</td> <td>0.8 (0.1)</td> <td>0.6 (0.1)</td> <td colspan="2">0.4 (0.1)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>2.7 (2.3)</td> <td>2.2 (1.9)</td> <td colspan="2">1.7 (1.5)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト</td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td colspan="3">0.06 (0.06)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>雑</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>1 (2)</td> <td>2 (2)</td> <td colspan="2">2 (3)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>工</td> <td>種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>5 (6)</td> <td>5 (6)</td> <td colspan="2">6 (7)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>19 (9)</td> <td>20 (11)</td> <td colspan="2">21 (11)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について精算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びクレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 90m <sup>3</sup> 未満			90m <sup>3</sup> 以上 160m <sup>3</sup> 未満			160m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満			名	単 位							世	話 役 人	1.0 (0.8)	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)						特	殊 作 業 員	0.2 (0.2)								型	枠 工	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)						と	び 工	0.8 (0.1)	0.6 (0.1)	0.4 (0.1)						普	通 作 業 員	2.7 (2.3)	2.2 (1.9)	1.7 (1.5)						コ	ン ク リ ー ト	10.2 (10.2)								コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	0.06 (0.06)								雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	1 (2)	2 (2)	2 (3)						工	種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	5 (6)	5 (6)	6 (7)						諸	雑 費 率	19 (9)	20 (11)	21 (11)						<p style="text-align: center;">表3.8 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ5m以上7m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th colspan="3">50m<sup>3</sup>以上 90m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">90m<sup>3</sup>以上 160m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">160m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>単 位</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役 人</td> <td>1.01 (0.81)</td> <td>0.71 (0.61)</td> <td colspan="2">0.61 (0.51)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td colspan="3">0.22 (0.22)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠 工</td> <td>3.3 (3.3)</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td colspan="2">2.0 (2.0)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び 工</td> <td>0.8 (0.1)</td> <td>0.6 (0.1)</td> <td colspan="2">0.4 (0.1)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>2.72 (2.32)</td> <td>2.22 (1.92)</td> <td colspan="2">1.72 (1.52)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト</td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td colspan="3">0.07 (0.07)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>雑</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>1 (2)</td> <td>2 (2)</td> <td colspan="2">2 (3)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>工</td> <td>種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>5 (6)</td> <td>5 (6)</td> <td colspan="2">6 (7)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>19 (9)</td> <td>20 (11)</td> <td colspan="2">21 (11)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について精算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びクレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 90m <sup>3</sup> 未満			90m <sup>3</sup> 以上 160m <sup>3</sup> 未満			160m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満			名	単 位							世	話 役 人	1.01 (0.81)	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)						特	殊 作 業 員	0.22 (0.22)								型	枠 工	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)						と	び 工	0.8 (0.1)	0.6 (0.1)	0.4 (0.1)						普	通 作 業 員	2.72 (2.32)	2.22 (1.92)	1.72 (1.52)						コ	ン ク リ ー ト	10.2 (10.2)								コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	0.07 (0.07)								雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	1 (2)	2 (2)	2 (3)						工	種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	5 (6)	5 (6)	6 (7)						諸	雑 費 率	19 (9)	20 (11)	21 (11)					
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)				50m <sup>3</sup> 以上 90m <sup>3</sup> 未満			90m <sup>3</sup> 以上 160m <sup>3</sup> 未満			160m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																																																																																																																						
		名	単 位																																																																																																																																																																																																																																													
世	話 役 人	1.0 (0.8)	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)																																																																																																																																																																																																																																												
特	殊 作 業 員	0.2 (0.2)																																																																																																																																																																																																																																														
型	枠 工	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)																																																																																																																																																																																																																																												
と	び 工	0.8 (0.1)	0.6 (0.1)	0.4 (0.1)																																																																																																																																																																																																																																												
普	通 作 業 員	2.7 (2.3)	2.2 (1.9)	1.7 (1.5)																																																																																																																																																																																																																																												
コ	ン ク リ ー ト	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																														
コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	0.06 (0.06)																																																																																																																																																																																																																																														
雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	1 (2)	2 (2)	2 (3)																																																																																																																																																																																																																																												
工	種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	5 (6)	5 (6)	6 (7)																																																																																																																																																																																																																																												
諸	雑 費 率	19 (9)	20 (11)	21 (11)																																																																																																																																																																																																																																												
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		50m <sup>3</sup> 以上 90m <sup>3</sup> 未満			90m <sup>3</sup> 以上 160m <sup>3</sup> 未満			160m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																																																																																																																								
		名	単 位																																																																																																																																																																																																																																													
世	話 役 人	1.01 (0.81)	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)																																																																																																																																																																																																																																												
特	殊 作 業 員	0.22 (0.22)																																																																																																																																																																																																																																														
型	枠 工	3.3 (3.3)	2.6 (2.6)	2.0 (2.0)																																																																																																																																																																																																																																												
と	び 工	0.8 (0.1)	0.6 (0.1)	0.4 (0.1)																																																																																																																																																																																																																																												
普	通 作 業 員	2.72 (2.32)	2.22 (1.92)	1.72 (1.52)																																																																																																																																																																																																																																												
コ	ン ク リ ー ト	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																														
コ	ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	0.07 (0.07)																																																																																																																																																																																																																																														
雑	基 礎 材 敷 設 転 圧	1 (2)	2 (2)	2 (3)																																																																																																																																																																																																																																												
工	種 均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	5 (6)	5 (6)	6 (7)																																																																																																																																																																																																																																												
諸	雑 費 率	19 (9)	20 (11)	21 (11)																																																																																																																																																																																																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																								
P752	<p style="text-align: center; font-size: small;">表3.9 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ7m以上9m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>70m<sup>3</sup>以上 110m<sup>3</sup>未満</th> <th>110m<sup>3</sup>以上 210m<sup>3</sup>未満</th> <th>210m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>1.0 (0.8)</td> <td>0.7 (0.6)</td> <td>0.6 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.3 (2.3)</td> <td>1.8 (1.8)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>1.3 (0.6)</td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.5 (2.1)</td> <td>2.0 (1.7)</td> <td>1.6 (1.4)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="3">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 (2)</td> <td>2 (2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>3 (4)</td> <td>5 (5)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>27 (11)</td> <td>27 (14)</td> <td>29 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		70m <sup>3</sup> 以上 110m <sup>3</sup> 未満	110m <sup>3</sup> 以上 210m <sup>3</sup> 未満	210m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人	1.0 (0.8)	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)	特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)			型 枠 工	〃	2.6 (2.6)	2.3 (2.3)	1.8 (1.8)	と び 工	〃	1.3 (0.6)	0.8 (0.3)	0.5 (0.1)	普 通 作 業 員	〃	2.5 (2.1)	2.0 (1.7)	1.6 (1.4)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 (2)	2 (2)		均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	3 (4)	5 (5)	諸 雑 費 率	〃	27 (11)	27 (14)	29 (15)	<p style="text-align: center; font-size: small;">表3.9 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ7m以上9m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>70m<sup>3</sup>以上 110m<sup>3</sup>未満</th> <th>110m<sup>3</sup>以上 210m<sup>3</sup>未満</th> <th>210m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>1.01 (0.81)</td> <td>0.71 (0.61)</td> <td>0.61 (0.51)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.6 (2.6)</td> <td>2.3 (2.3)</td> <td>1.8 (1.8)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>1.3 (0.6)</td> <td>0.8 (0.3)</td> <td>0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.52 (2.12)</td> <td>2.02 (1.72)</td> <td>1.62 (1.42)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="3">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td>雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 (2)</td> <td>2 (2)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>3 (4)</td> <td>5 (5)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>27 (11)</td> <td>27 (14)</td> <td>29 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		70m <sup>3</sup> 以上 110m <sup>3</sup> 未満	110m <sup>3</sup> 以上 210m <sup>3</sup> 未満	210m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人	1.01 (0.81)	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)	特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)			型 枠 工	〃	2.6 (2.6)	2.3 (2.3)	1.8 (1.8)	と び 工	〃	1.3 (0.6)	0.8 (0.3)	0.5 (0.1)	普 通 作 業 員	〃	2.52 (2.12)	2.02 (1.72)	1.62 (1.42)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 (2)	2 (2)		均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	3 (4)	5 (5)	諸 雑 費 率	〃	27 (11)	27 (14)	29 (15)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		70m <sup>3</sup> 以上 110m <sup>3</sup> 未満	110m <sup>3</sup> 以上 210m <sup>3</sup> 未満	210m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																						
名 称	単 位																																																																																																																									
世 話 役 人	人	1.0 (0.8)	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)																																																																																																																						
特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)																																																																																																																								
型 枠 工	〃	2.6 (2.6)	2.3 (2.3)	1.8 (1.8)																																																																																																																						
と び 工	〃	1.3 (0.6)	0.8 (0.3)	0.5 (0.1)																																																																																																																						
普 通 作 業 員	〃	2.5 (2.1)	2.0 (1.7)	1.6 (1.4)																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																								
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)																																																																																																																								
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 (2)	2 (2)																																																																																																																						
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	3 (4)	5 (5)																																																																																																																						
諸 雑 費 率	〃	27 (11)	27 (14)	29 (15)																																																																																																																						
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		70m <sup>3</sup> 以上 110m <sup>3</sup> 未満	110m <sup>3</sup> 以上 210m <sup>3</sup> 未満	210m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																						
名 称	単 位																																																																																																																									
世 話 役 人	人	1.01 (0.81)	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)																																																																																																																						
特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)																																																																																																																								
型 枠 工	〃	2.6 (2.6)	2.3 (2.3)	1.8 (1.8)																																																																																																																						
と び 工	〃	1.3 (0.6)	0.8 (0.3)	0.5 (0.1)																																																																																																																						
普 通 作 業 員	〃	2.52 (2.12)	2.02 (1.72)	1.62 (1.42)																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																								
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)																																																																																																																								
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 (2)	2 (2)																																																																																																																						
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	3 (4)	5 (5)																																																																																																																						
諸 雑 費 率	〃	27 (11)	27 (14)	29 (15)																																																																																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																						
P753	<p style="text-align: center;">表3.10 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ9m以上10m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>130m<sup>3</sup>以上 280m<sup>3</sup>未満</th> <th>280m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.6 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td colspan="2">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.4 (2.4)</td> <td>1.8 (1.8)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>0.7 (0.2)</td> <td>0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.1 (1.8)</td> <td>1.6 (1.4)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 2)</td> <td>2 ( 2)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>5 ( 6)</td> <td>5 ( 6)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td></td> <td>26 (12)</td> <td>30 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠(R付型枠含む)製作・据付・撤去、足場(支保)設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎、杭基礎)にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			130m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人		0.6 (0.5)	0.6 (0.5)	特 殊 作 業 員	〃		0.2 (0.2)		型 枠 工	〃		2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	と び 工	〃		0.7 (0.2)	0.5 (0.1)	普 通 作 業 員	〃		2.1 (1.8)	1.6 (1.4)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2)	2 ( 2)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	5 ( 6)	5 ( 6)	諸 雑 費 率	〃		26 (12)	30 (15)	<p style="text-align: center;">表3.10 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ9m以上10m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th>130m<sup>3</sup>以上 280m<sup>3</sup>未満</th> <th>280m<sup>3</sup>以上 310m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.61 (0.51)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td colspan="2">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.4 (2.4)</td> <td>1.8 (1.8)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>0.7 (0.2)</td> <td>0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>2.12 (1.82)</td> <td>1.62 (1.42)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td colspan="2">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td></td> <td colspan="2">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 2)</td> <td>2 ( 2)</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>5 ( 6)</td> <td>5 ( 6)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td></td> <td>26 (12)</td> <td>30 (15)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠(R付型枠含む)製作・据付・撤去、足場(支保)設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式(直接基礎、杭基礎)にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			130m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位				世 話 役 人	人		0.61 (0.51)	0.61 (0.51)	特 殊 作 業 員	〃		0.22 (0.22)		型 枠 工	〃		2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	と び 工	〃		0.7 (0.2)	0.5 (0.1)	普 通 作 業 員	〃		2.12 (1.82)	1.62 (1.42)	コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)		コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)		雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2)	2 ( 2)	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	5 ( 6)	5 ( 6)	諸 雑 費 率	〃		26 (12)	30 (15)
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			130m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位																																																																																																																							
世 話 役 人	人		0.6 (0.5)	0.6 (0.5)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	〃		0.2 (0.2)																																																																																																																					
型 枠 工	〃		2.4 (2.4)	1.8 (1.8)																																																																																																																				
と び 工	〃		0.7 (0.2)	0.5 (0.1)																																																																																																																				
普 通 作 業 員	〃		2.1 (1.8)	1.6 (1.4)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.06 (0.06)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2)	2 ( 2)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	5 ( 6)	5 ( 6)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃		26 (12)	30 (15)																																																																																																																				
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			130m <sup>3</sup> 以上 280m <sup>3</sup> 未満	280m <sup>3</sup> 以上 310m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位																																																																																																																							
世 話 役 人	人		0.61 (0.51)	0.61 (0.51)																																																																																																																				
特 殊 作 業 員	〃		0.22 (0.22)																																																																																																																					
型 枠 工	〃		2.4 (2.4)	1.8 (1.8)																																																																																																																				
と び 工	〃		0.7 (0.2)	0.5 (0.1)																																																																																																																				
普 通 作 業 員	〃		2.12 (1.82)	1.62 (1.42)																																																																																																																				
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>		10.2 (10.2)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日		0.07 (0.07)																																																																																																																					
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2)	2 ( 2)																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	5 ( 6)	5 ( 6)																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃		26 (12)	30 (15)																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																						
P754	<p style="text-align: center; font-size: small;">表3.11 逆T式橋台施工歩掛（構造物高さ10m以上11m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合） （コンクリート10m<sup>3</sup>当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th style="text-align: center;">230m<sup>3</sup>以上 370m<sup>3</sup>未満</th> <th style="text-align: center;">370m<sup>3</sup>以上 650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">人</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td colspan="2">0.5 (0.4)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td colspan="2">1.6 (1.6)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.7 (0.1)</td> <td colspan="2">0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.9 (1.6)</td> <td colspan="2">1.5 (1.3)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 2 )</td> <td>2 ( 3 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>4 ( 4 )</td> <td>5 ( 6 )</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>28 (13)</td> <td colspan="2">27 (13)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠（R付型枠含む）製作・据付・撤去、足場（支保）設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式（直接基礎、杭基礎）にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び雑雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			230m <sup>3</sup> 以上 370m <sup>3</sup> 未満	370m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位	人			世 話 役	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)		特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)			型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)		と び 工	〃	0.7 (0.1)	0.5 (0.1)		普 通 作 業 員	〃	1.9 (1.6)	1.5 (1.3)		コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2 )	2 ( 3 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 4 )	5 ( 6 )	諸 雑 費 率	〃	28 (13)	27 (13)		<p style="text-align: center; font-size: small;">表3.11 逆T式橋台施工歩掛（構造物高さ10m以上11m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合） （コンクリート10m<sup>3</sup>当り）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th style="text-align: center;">230m<sup>3</sup>以上 370m<sup>3</sup>未満</th> <th style="text-align: center;">370m<sup>3</sup>以上 650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">人</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td colspan="2">0.51 (0.41)</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>2.2 (2.2)</td> <td colspan="2">1.6 (1.6)</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>0.7 (0.1)</td> <td colspan="2">0.5 (0.1)</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.92 (1.62)</td> <td colspan="2">1.52 (1.32)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転</td> <td>日</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雑 工 種</td> <td>基 礎 材 敷 設 転 圧</td> <td>%</td> <td>1 ( 2 )</td> <td>2 ( 3 )</td> </tr> <tr> <td>均 し コ ン ク リ ー ト 打 設</td> <td>〃</td> <td>4 ( 4 )</td> <td>5 ( 6 )</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>〃</td> <td>28 (13)</td> <td colspan="2">27 (13)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠（R付型枠含む）製作・据付・撤去、足場（支保）設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式（直接基礎、杭基礎）にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び雑雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( )内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時はく離剤及びケレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			230m <sup>3</sup> 以上 370m <sup>3</sup> 未満	370m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満	名 称	単 位	人			世 話 役	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)		特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)			型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)		と び 工	〃	0.7 (0.1)	0.5 (0.1)		普 通 作 業 員	〃	1.92 (1.62)	1.52 (1.32)		コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)			コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)			雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2 )	2 ( 3 )	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 4 )	5 ( 6 )	諸 雑 費 率	〃	28 (13)	27 (13)	
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			230m <sup>3</sup> 以上 370m <sup>3</sup> 未満	370m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位	人																																																																																																																						
世 話 役	人	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																																																					
特 殊 作 業 員	〃	0.2 (0.2)																																																																																																																						
型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)																																																																																																																					
と び 工	〃	0.7 (0.1)	0.5 (0.1)																																																																																																																					
普 通 作 業 員	〃	1.9 (1.6)	1.5 (1.3)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.06 (0.06)																																																																																																																						
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2 )	2 ( 3 )																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 4 )	5 ( 6 )																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃	28 (13)	27 (13)																																																																																																																					
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			230m <sup>3</sup> 以上 370m <sup>3</sup> 未満	370m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																				
名 称	単 位	人																																																																																																																						
世 話 役	人	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																																																					
特 殊 作 業 員	〃	0.22 (0.22)																																																																																																																						
型 枠 工	〃	2.2 (2.2)	1.6 (1.6)																																																																																																																					
と び 工	〃	0.7 (0.1)	0.5 (0.1)																																																																																																																					
普 通 作 業 員	〃	1.92 (1.62)	1.52 (1.32)																																																																																																																					
コ ン ク リ ー ト	m <sup>3</sup>	10.2 (10.2)																																																																																																																						
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車 運 転	日	0.07 (0.07)																																																																																																																						
雑 工 種	基 礎 材 敷 設 転 圧	%	1 ( 2 )	2 ( 3 )																																																																																																																				
	均 し コ ン ク リ ー ト 打 設	〃	4 ( 4 )	5 ( 6 )																																																																																																																				
諸 雑 費 率	〃	28 (13)	27 (13)																																																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
P755	<p style="text-align: center;">表3.12 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ11m以上12m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th colspan="3">230m<sup>3</sup>以上 320m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">320m<sup>3</sup>以上 560m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">560m<sup>3</sup>以上 650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話</td> <td>役</td> <td>人</td> <td>0.7 (0.6)</td> <td>0.6 (0.5)</td> <td>0.5 (0.4)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊</td> <td>作</td> <td>業</td> <td>員</td> <td colspan="6">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠</td> <td>工</td> <td>材</td> <td>2.4 (2.4)</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.3 (1.3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び</td> <td>工</td> <td>材</td> <td>0.8 (0.2)</td> <td>0.5 (0.1)</td> <td>0.3 (0.1)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通</td> <td>作</td> <td>業</td> <td>員</td> <td>2.1 (1.8)</td> <td>1.7 (1.4)</td> <td>1.3 (1.1)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td colspan="6">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td colspan="6">0.06 (0.06)</td> </tr> <tr> <td>雑</td> <td>工</td> <td>種</td> <td>基</td> <td>礎</td> <td>材</td> <td>敷</td> <td>設</td> <td>転</td> <td>圧</td> <td>%</td> <td>2 (2)</td> <td>2 (3)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>均</td> <td>し</td> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td>打</td> <td>設</td> <td>材</td> <td>均</td> <td>し</td> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td>打</td> <td>設</td> <td>%</td> <td>4 (4)</td> <td>3 (4)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑</td> <td>費</td> <td>率</td> <td>率</td> <td>28 (13)</td> <td>27 (12)</td> <td>29 (15)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びクレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		230m <sup>3</sup> 以上 320m <sup>3</sup> 未満			320m <sup>3</sup> 以上 560m <sup>3</sup> 未満			560m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満			名	単	位	名	単	位	名	単	位	世	話	役	人	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)					特	殊	作	業	員	0.2 (0.2)						型	枠	工	材	2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)					と	び	工	材	0.8 (0.2)	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)					普	通	作	業	員	2.1 (1.8)	1.7 (1.4)	1.3 (1.1)				コ	ン	ク	リ	ー	10.2 (10.2)						コ	ン	ク	リ	ー	0.06 (0.06)						雑	工	種	基	礎	材	敷	設	転	圧	%	2 (2)	2 (3)	3 (3)	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	材	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	%	4 (4)	3 (4)	3 (3)	諸	雑	費	率	率	28 (13)	27 (12)	29 (15)							<p style="text-align: center;">表3.12 逆T式橋台施工歩掛 (構造物高さ11m以上12m未満、翼壁厚0.4m以上0.6m以下の場合) (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th colspan="3">230m<sup>3</sup>以上 320m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">320m<sup>3</sup>以上 560m<sup>3</sup>未満</th> <th colspan="3">560m<sup>3</sup>以上 650m<sup>3</sup>未満</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> <th>名</th> <th>単</th> <th>位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話</td> <td>役</td> <td>人</td> <td>0.71 (0.61)</td> <td>0.61 (0.51)</td> <td>0.51 (0.41)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊</td> <td>作</td> <td>業</td> <td>員</td> <td colspan="6">0.22 (0.22)</td> </tr> <tr> <td>型</td> <td>枠</td> <td>工</td> <td>材</td> <td>2.4 (2.4)</td> <td>1.8 (1.8)</td> <td>1.3 (1.3)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と</td> <td>び</td> <td>工</td> <td>材</td> <td>0.8 (0.2)</td> <td>0.5 (0.1)</td> <td>0.3 (0.1)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通</td> <td>作</td> <td>業</td> <td>員</td> <td>2.12 (1.82)</td> <td>1.72 (1.42)</td> <td>1.32 (1.12)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td colspan="6">10.2 (10.2)</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td colspan="6">0.07 (0.07)</td> </tr> <tr> <td>雑</td> <td>工</td> <td>種</td> <td>基</td> <td>礎</td> <td>材</td> <td>敷</td> <td>設</td> <td>転</td> <td>圧</td> <td>%</td> <td>2 (2)</td> <td>2 (3)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>均</td> <td>し</td> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td>打</td> <td>設</td> <td>材</td> <td>均</td> <td>し</td> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>ー</td> <td>打</td> <td>設</td> <td>%</td> <td>4 (4)</td> <td>3 (4)</td> <td>3 (3)</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑</td> <td>費</td> <td>率</td> <td>率</td> <td>28 (13)</td> <td>27 (12)</td> <td>29 (15)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の労務歩掛は、型枠 (R付型枠含む) 製作・据付・撤去、足場 (支保) 設置・撤去、コンクリート打設・養生等を含むものである。                  2. 本歩掛は、基礎形式 (直接基礎、杭基礎) にかかわらず適用出来る。                  3. コンクリートの材料ロス率は、+0.02として上表に含めてある。                  4. 雑工種・諸雑費は、労務費と機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。                  なお、雑工種及び諸雑費に含まれる内容は、付表-1のとおりである。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被覆養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生が必要な場合は、上表諸雑費率より、2.0%を減ずるものとし、養生費を、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。                  6. 冬期の施工で雪寒仮囲い等の特別な足場や、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、( ) 内の数値を使用するものとし、足場費及び養生費が必要な場合は別途計上する。                  7. 基礎材の敷均し厚は、20cmまでを標準としており、これにより難い場合は別途計上する。                  8. コンクリートポンプ車配管打設で施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により、別途計上するものとする。                  なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。                  9. 化粧型枠を使用する場合は、「第2編5章コンクリート工②型枠工」により化粧型枠の数量分について積算した費用を加算する。                  10. 本歩掛には、コンクリートポンプ車打設時のホースの筒先作業等を行う機械補助労務を含む。                  11. 本歩掛には、型枠施工時のはく離剤及びクレン作業を含む。                  12. 本歩掛は、水抜パイプの設置の有無にかかわらず適用出来る。ただし、材料費については別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		230m <sup>3</sup> 以上 320m <sup>3</sup> 未満			320m <sup>3</sup> 以上 560m <sup>3</sup> 未満			560m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満			名	単	位	名	単	位	名	単	位	世	話	役	人	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)					特	殊	作	業	員	0.22 (0.22)						型	枠	工	材	2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)					と	び	工	材	0.8 (0.2)	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)					普	通	作	業	員	2.12 (1.82)	1.72 (1.42)	1.32 (1.12)				コ	ン	ク	リ	ー	10.2 (10.2)						コ	ン	ク	リ	ー	0.07 (0.07)						雑	工	種	基	礎	材	敷	設	転	圧	%	2 (2)	2 (3)	3 (3)	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	材	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	%	4 (4)	3 (4)	3 (3)	諸	雑	費	率	率	28 (13)	27 (12)	29 (15)						
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)				230m <sup>3</sup> 以上 320m <sup>3</sup> 未満			320m <sup>3</sup> 以上 560m <sup>3</sup> 未満			560m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		名	単	位	名	単	位	名	単	位																																																																																																																																																																																																																																																																																																
世	話	役	人	0.7 (0.6)	0.6 (0.5)	0.5 (0.4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
特	殊	作	業	員	0.2 (0.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
型	枠	工	材	2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
と	び	工	材	0.8 (0.2)	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
普	通	作	業	員	2.1 (1.8)	1.7 (1.4)	1.3 (1.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コ	ン	ク	リ	ー	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
コ	ン	ク	リ	ー	0.06 (0.06)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
雑	工	種	基	礎	材	敷	設	転	圧	%	2 (2)	2 (3)	3 (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	材	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	%	4 (4)	3 (4)	3 (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
諸	雑	費	率	率	28 (13)	27 (12)	29 (15)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)		230m <sup>3</sup> 以上 320m <sup>3</sup> 未満			320m <sup>3</sup> 以上 560m <sup>3</sup> 未満			560m <sup>3</sup> 以上 650m <sup>3</sup> 未満																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		名	単	位	名	単	位	名	単	位																																																																																																																																																																																																																																																																																																
世	話	役	人	0.71 (0.61)	0.61 (0.51)	0.51 (0.41)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
特	殊	作	業	員	0.22 (0.22)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
型	枠	工	材	2.4 (2.4)	1.8 (1.8)	1.3 (1.3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
と	び	工	材	0.8 (0.2)	0.5 (0.1)	0.3 (0.1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
普	通	作	業	員	2.12 (1.82)	1.72 (1.42)	1.32 (1.12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
コ	ン	ク	リ	ー	10.2 (10.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
コ	ン	ク	リ	ー	0.07 (0.07)																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
雑	工	種	基	礎	材	敷	設	転	圧	%	2 (2)	2 (3)	3 (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																													
均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	材	均	し	コ	ン	ク	リ	ー	打	設	%	4 (4)	3 (4)	3 (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																				
諸	雑	費	率	率	28 (13)	27 (12)	29 (15)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																																																																																																				
P756	<p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) T形橋脚10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2,表3.3,表3.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(4)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎材敷設転圧</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート打設</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表3.2,表3.3,表3.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 壁式橋脚10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5,表3.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(4)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎材敷設転圧</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート打設</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表3.5,表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2,表3.3,表3.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート打設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.2,表3.3,表3.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.5,表3.6	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート打設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.5,表3.6	計					<p>3-2 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) T形橋脚10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2,表3.3,表3.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(4)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎材敷設転圧</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート打設</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表3.2,表3.3,表3.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 壁式橋脚10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5,表3.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(4)単価表必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>雑工種</td> <td>基礎材敷設転圧</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td></td> <td>均しコンクリート打設</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表3.5,表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2,表3.3,表3.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート打設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.2,表3.3,表3.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.5,表3.6	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート打設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.5,表3.6	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.2,表3.3,表3.4																																																																																																																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																			
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
	均しコンクリート打設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		〃	1	表3.2,表3.3,表3.4																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.5,表3.6																																																																																																																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																																																																																																																																																																																																			
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
	均しコンクリート打設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		〃	1	表3.5,表3.6																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.2,表3.3,表3.4																																																																																																																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																																																																																																																																																																																																			
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
	均しコンクリート打設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		〃	1	表3.2,表3.3,表3.4																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表3.5,表3.6																																																																																																																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																																																																																																																																																																																																			
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																																																																																																		
	均しコンクリート打設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		〃	1	表3.5,表3.6																																																																																																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																																																																																																						



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																		
P757	<p>(3) 逆T式橋台10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.7～表3.12</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>型 枠 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>と び 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コ ン ク リ ー ト</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td>10.2</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td><td>日</td><td>0.06</td><td></td></tr> <tr><td>圧送管組立・撤去費</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td>10</td><td>(4)単価表必要に応じて計上</td></tr> <tr><td>雑工種</td><td>基礎材敷設転圧</td><td>式</td><td>1</td><td>必要に応じて計上</td></tr> <tr><td></td><td>均しコンクリート敷設</td><td>〃</td><td>1</td><td>〃</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>〃</td><td>1</td><td>表3.7, 表3.12</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(4) 圧送管組立・撤去費単価表 (橋脚・橋台10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>人</td><td>0.46×L/B</td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. B：標準日打設量=110m<sup>3</sup></p> <p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車</td> <td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-20</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→82 機械損料数量→1.03 機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm) 單位→m・供用日 数→L×1.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.7～表3.12	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート敷設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.7, 表3.12	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B		諸 雑 費		式			計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→82 機械損料数量→1.03 機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm) 單位→m・供用日 数→L×1.03	<p>(3) 逆T式橋台10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(1)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>世 話 役</td><td></td><td>人</td><td></td><td>表3.7～表3.12</td></tr> <tr><td>特 殊 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>型 枠 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>と び 工</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>〃</td><td></td><td>〃</td></tr> <tr><td>コ ン ク リ ー ト</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td>10.2</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートポンプ車運転</td><td>ブーム式90～110m<sup>3</sup>/h</td><td>日</td><td>0.07</td><td></td></tr> <tr><td>圧送管組立・撤去費</td><td></td><td>m<sup>3</sup></td><td>10</td><td>(4)単価表必要に応じて計上</td></tr> <tr><td>雑工種</td><td>基礎材敷設転圧</td><td>式</td><td>1</td><td>必要に応じて計上</td></tr> <tr><td></td><td>均しコンクリート敷設</td><td>〃</td><td>1</td><td>〃</td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>〃</td><td>1</td><td>表3.7, 表3.12</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(4) 圧送管組立・撤去費単価表 (橋脚・橋台10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>普 通 作 業 員</td><td></td><td>人</td><td>0.46×L/B</td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. B：標準日打設量=99m<sup>3</sup></p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.7～表3.12	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上	雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上		均しコンクリート敷設	〃	1	〃	諸 雑 費		〃	1	表3.7, 表3.12	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人	0.46×L/B		諸 雑 費		式			計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																
世 話 役		人		表3.7～表3.12																																																																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																																																																																																																	
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																
	均しコンクリート敷設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		〃	1	表3.7, 表3.12																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																	
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	機-20	機械損料1→コンクリートポンプ車 運転労務数量→1.00 燃料消費量→82 機械損料数量→1.03 機械損料2→コンクリート圧送管(径125mm) 單位→m・供用日 数→L×1.03																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																
世 話 役		人		表3.7～表3.12																																																																																																																																																																																
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																																																																																																																	
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(4)単価表必要に応じて計上																																																																																																																																																																																
雑工種	基礎材敷設転圧	式	1	必要に応じて計上																																																																																																																																																																																
	均しコンクリート敷設	〃	1	〃																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		〃	1	表3.7, 表3.12																																																																																																																																																																																
計																																																																																																																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																
普 通 作 業 員		人	0.46×L/B																																																																																																																																																																																	
諸 雑 費		式																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																				

} 現行どおり

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																						
P758	<p>Ⅱ 橋台・橋脚工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、「Ⅰ 橋台・橋脚工(1)」の適用範囲を外れた橋台・橋脚のコンクリート打設に適用する。</p> <p>2. 施工歩掛 2-1 橋台・橋脚コンクリート打設歩掛 橋台橋脚工コンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 コンクリート打設歩掛 (人/10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th rowspan="2">50m<sup>3</sup>以上</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>称</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役 人</td> <td></td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「Ⅰ 橋台・橋脚工(1)」、表3.1による。 2. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含めてある。 3. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。 4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、上表の労務費とコンクリートポンプ車運転費の合計額に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。 5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、110m<sup>3</sup>を標準とする。 6. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>2-2 型枠工 型枠工は、「第2編5章コンクリート工②型枠工：鉄筋構造物」により別途計上する。</p> <p>2-3 鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>2-4 足場工 足場工は、「第2編6章仮設工⑤足場工」により別途計上する。</p> <p>2-5 支保工 支保工は、「第2編6章仮設工⑥支保工」により別途計上する。</p> <p>2-6 基礎材工 基礎材工は、「第2編3章共通工②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</p> <p>2-7 均しコンクリート工 均しコンクリート工は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工：無筋構造物」により別途計上する。</p> <p>2-8 その他 基礎コンクリート工及び目地設置工等が必要な場合は、別途計上する。</p>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			50m <sup>3</sup> 以上	名	称	単 位	世	話 役 人		0.06	特	殊 作 業 員	人	0.18	普	通 作 業 員	人	0.24		コンクリートポンプ車運転	日	0.06	諸	雑 費 率	%	4	<p>Ⅱ 橋台・橋脚工(2)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、「Ⅰ 橋台・橋脚工(1)」の適用範囲を外れた橋台・橋脚のコンクリート打設に適用する。</p> <p>2. 施工歩掛 2-1 橋台・橋脚コンクリート打設歩掛 橋台橋脚工コンクリート打設歩掛は、次表のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 コンクリート打設歩掛 (人/10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">コンクリート打設量 (m<sup>3</sup>/基)</th> <th rowspan="2">50m<sup>3</sup>以上</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>称</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話 役 人</td> <td></td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>特</td> <td>殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.27</td> </tr> <tr> <td></td> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>日</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の機種については、「Ⅰ 橋台・橋脚工(1)」、表3.1による。 2. コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含めてある。 3. 上表には、ホースの筒先作業等を行う機械付補助労務を含む。 4. 諸雑費は、パイプレタ損料及び電力に関する経費等の費用であり、上表の労務費とコンクリートポンプ車運転費の合計額に上表の諸雑費率を乗じた金額を上限として計上する。 5. コンクリートポンプ車配管打設にて施工する場合で圧送管組立・撤去が必要な場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。 なお、コンクリート1日当り打設量は、99m<sup>3</sup>を標準とする。 6. 養生については、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」により別途計上する。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p> </div>	コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			50m <sup>3</sup> 以上	名	称	単 位	世	話 役 人		0.07	特	殊 作 業 員	人	0.20	普	通 作 業 員	人	0.27		コンクリートポンプ車運転	日	0.07	諸	雑 費 率	%	4
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			50m <sup>3</sup> 以上																																																					
名	称	単 位																																																						
世	話 役 人		0.06																																																					
特	殊 作 業 員	人	0.18																																																					
普	通 作 業 員	人	0.24																																																					
	コンクリートポンプ車運転	日	0.06																																																					
諸	雑 費 率	%	4																																																					
コンクリート打設量 (m <sup>3</sup> /基)			50m <sup>3</sup> 以上																																																					
名	称	単 位																																																						
世	話 役 人		0.07																																																					
特	殊 作 業 員	人	0.20																																																					
普	通 作 業 員	人	0.27																																																					
	コンクリートポンプ車運転	日	0.07																																																					
諸	雑 費 率	%	4																																																					

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																										
P759	<p>3. 単 価 表</p> <p>(1) 橋台橋脚工コンクリート打設10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(2)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2)必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 圧送管組立・撤去費は、「橋台橋脚工(1)4. 単価表(4)圧送管組立・撤去費単価表」を適用する。</p> <p>(3) 機械運転単価表 機械運転単価表は、「橋台橋脚(1)4. 単価表(5)機械運転単価表」を適用する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表2.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表2.1	計					<p>3. 単 価 表</p> <p>(1) 橋台橋脚工コンクリート打設10m<sup>3</sup>当り単価表〔橋台・橋脚工(2)〕</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10</td> <td>(2)必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表2.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 圧送管組立・撤去費単価表 圧送管組立・撤去費は、「橋台橋脚工(1)4. 単価表(4)圧送管組立・撤去費単価表」を適用する。</p> <p>(3) 機械運転単価表 機械運転単価表は、「橋台橋脚(1)4. 単価表(5)機械運転単価表」を適用する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表2.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2		コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	表2.1	計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人		表2.1																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																								
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																									
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)必要に応じて計上																																																																																								
諸 雑 費		式	1	表2.1																																																																																								
計																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																								
世 話 役		人		表2.1																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																								
コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2																																																																																									
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																									
圧送管組立・撤去費		m <sup>3</sup>	10	(2)必要に応じて計上																																																																																								
諸 雑 費		式	1	表2.1																																																																																								
計																																																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## 橋台・橋脚工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P1092	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑤〇 橋台・橋脚工 (構造物単位) <span style="float: right;">(16・①)</span> </div> <p>作業日当り標準作業量</p> <p>○ 橋台・橋脚工 (構造物単位)</p> <p>1. 適用</p> <p>本資料は、工程、作業日数等の検討のための参考としてとりまとめたもので、適用範囲、施工機械、施工条件、施工歩掛等は各々の土木工事標準歩掛によったものとする。</p> <p>2. 作業日当り標準作業量</p> <p>作業日当り標準作業量は、実作業日における標準的な現場、施工条件での作業量であり、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;"> <caption style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</caption> <thead> <tr> <th>構造物種別</th> <th>構造物高さ区分</th> <th>コンクリート打設量区分</th> <th>作業日当り標準施工量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">T形橋脚</td> <td rowspan="2">5 ≦ H &lt; 10</td> <td>100 m<sup>3</sup>以上300 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>300 m<sup>3</sup>以上500 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">10 ≦ H &lt; 15</td> <td>120 m<sup>3</sup>以上220 m<sup>3</sup>未満</td> <td>5.5</td> </tr> <tr> <td>220 m<sup>3</sup>以上440 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.7</td> </tr> <tr> <td>440 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.4</td> </tr> <tr> <td>290 m<sup>3</sup>以上910 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">15 ≦ H &lt; 25</td> <td>910 m<sup>3</sup>以上980 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>100 m<sup>3</sup>以上280 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">壁式橋脚</td> <td rowspan="2">5 ≦ H &lt; 15</td> <td>280 m<sup>3</sup>以上700 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td>250 m<sup>3</sup>以上520 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>15 ≦ H &lt; 20</td> <td>520 m<sup>3</sup>以上700 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">逆T式橋台</td> <td rowspan="2">H &lt; 5</td> <td>50 m<sup>3</sup>以上140 m<sup>3</sup>未満</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>140 m<sup>3</sup>以上260 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">5 ≦ H &lt; 7</td> <td>50 m<sup>3</sup>以上 90 m<sup>3</sup>未満</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>90 m<sup>3</sup>以上160 m<sup>3</sup>未満</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>160 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">7 ≦ H &lt; 9</td> <td>70 m<sup>3</sup>以上110 m<sup>3</sup>未満</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>110 m<sup>3</sup>以上210 m<sup>3</sup>未満</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>210 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">9 ≦ H &lt; 10</td> <td>130 m<sup>3</sup>以上280 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>280 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>230 m<sup>3</sup>以上370 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10 ≦ H &lt; 11</td> <td>370 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.6</td> </tr> <tr> <td>230 m<sup>3</sup>以上320 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11 ≦ H &lt; 12</td> <td>320 m<sup>3</sup>以上560 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>560 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>10.3</td> </tr> </tbody> </table>	構造物種別	構造物高さ区分	コンクリート打設量区分	作業日当り標準施工量 (m <sup>3</sup> /日)	T形橋脚	5 ≦ H < 10	100 m <sup>3</sup> 以上300 m <sup>3</sup> 未満	6.5	300 m <sup>3</sup> 以上500 m <sup>3</sup> 未満	8.8	10 ≦ H < 15	120 m <sup>3</sup> 以上220 m <sup>3</sup> 未満	5.5	220 m <sup>3</sup> 以上440 m <sup>3</sup> 未満	7.7	440 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	8.4	290 m <sup>3</sup> 以上910 m <sup>3</sup> 未満	8.4	15 ≦ H < 25	910 m <sup>3</sup> 以上980 m <sup>3</sup> 未満	9.7	100 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.5	壁式橋脚	5 ≦ H < 15	280 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	9.5	250 m <sup>3</sup> 以上520 m <sup>3</sup> 未満	7.3	15 ≦ H < 20	520 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	8.5	逆T式橋台	H < 5	50 m <sup>3</sup> 以上140 m <sup>3</sup> 未満	4.3	140 m <sup>3</sup> 以上260 m <sup>3</sup> 未満	6.9	5 ≦ H < 7	50 m <sup>3</sup> 以上 90 m <sup>3</sup> 未満	3.2	90 m <sup>3</sup> 以上160 m <sup>3</sup> 未満	4.3	160 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	6.1	7 ≦ H < 9	70 m <sup>3</sup> 以上110 m <sup>3</sup> 未満	3.9	110 m <sup>3</sup> 以上210 m <sup>3</sup> 未満	5.6	210 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.3	9 ≦ H < 10	130 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.2	280 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.5	230 m <sup>3</sup> 以上370 m <sup>3</sup> 未満	7.4	10 ≦ H < 11	370 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	9.6	230 m <sup>3</sup> 以上320 m <sup>3</sup> 未満	6.7	11 ≦ H < 12	320 m <sup>3</sup> 以上560 m <sup>3</sup> 未満	8.8	560 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	10.3	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">                     ⑤〇 橋台・橋脚工 (構造物単位) <span style="float: right;">(16・①)</span> </div> <p>作業日当り標準作業量</p> <p>○ 橋台・橋脚工 (構造物単位)</p> <p>1. 適用</p> <p>本資料は、工程、作業日数等の検討のための参考としてとりまとめたもので、適用範囲、施工機械、施工条件、施工歩掛等は各々の土木工事標準歩掛によったものとする。</p> <p>2. 作業日当り標準作業量</p> <p>作業日当り標準作業量は、実作業日における標準的な現場、施工条件での作業量であり、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;"> <caption style="text-align: center;">作業日当り標準作業量</caption> <thead> <tr> <th>構造物種別</th> <th>構造物高さ区分</th> <th>コンクリート打設量区分</th> <th>作業日当り標準施工量 (m<sup>3</sup>/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">T形橋脚</td> <td rowspan="2">5 ≦ H &lt; 10</td> <td>100 m<sup>3</sup>以上300 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.4</td> </tr> <tr> <td>300 m<sup>3</sup>以上500 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">10 ≦ H &lt; 15</td> <td>120 m<sup>3</sup>以上220 m<sup>3</sup>未満</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>220 m<sup>3</sup>以上440 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.6</td> </tr> <tr> <td>440 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.3</td> </tr> <tr> <td>290 m<sup>3</sup>以上910 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">15 ≦ H &lt; 25</td> <td>910 m<sup>3</sup>以上980 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.6</td> </tr> <tr> <td>100 m<sup>3</sup>以上280 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">壁式橋脚</td> <td rowspan="2">5 ≦ H &lt; 15</td> <td>280 m<sup>3</sup>以上700 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.4</td> </tr> <tr> <td>250 m<sup>3</sup>以上520 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>15 ≦ H &lt; 20</td> <td>520 m<sup>3</sup>以上700 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">逆T式橋台</td> <td rowspan="2">H &lt; 5</td> <td>50 m<sup>3</sup>以上140 m<sup>3</sup>未満</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>140 m<sup>3</sup>以上260 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">5 ≦ H &lt; 7</td> <td>50 m<sup>3</sup>以上 90 m<sup>3</sup>未満</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>90 m<sup>3</sup>以上160 m<sup>3</sup>未満</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>160 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">7 ≦ H &lt; 9</td> <td>70 m<sup>3</sup>以上110 m<sup>3</sup>未満</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>110 m<sup>3</sup>以上210 m<sup>3</sup>未満</td> <td>5.5</td> </tr> <tr> <td>210 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">9 ≦ H &lt; 10</td> <td>130 m<sup>3</sup>以上280 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>280 m<sup>3</sup>以上310 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>230 m<sup>3</sup>以上370 m<sup>3</sup>未満</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10 ≦ H &lt; 11</td> <td>370 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td>230 m<sup>3</sup>以上320 m<sup>3</sup>未満</td> <td>6.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">11 ≦ H &lt; 12</td> <td>320 m<sup>3</sup>以上560 m<sup>3</sup>未満</td> <td>8.7</td> </tr> <tr> <td>560 m<sup>3</sup>以上650 m<sup>3</sup>未満</td> <td>10.2</td> </tr> </tbody> </table>	構造物種別	構造物高さ区分	コンクリート打設量区分	作業日当り標準施工量 (m <sup>3</sup> /日)	T形橋脚	5 ≦ H < 10	100 m <sup>3</sup> 以上300 m <sup>3</sup> 未満	6.4	300 m <sup>3</sup> 以上500 m <sup>3</sup> 未満	8.7	10 ≦ H < 15	120 m <sup>3</sup> 以上220 m <sup>3</sup> 未満	5.4	220 m <sup>3</sup> 以上440 m <sup>3</sup> 未満	7.6	440 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	8.3	290 m <sup>3</sup> 以上910 m <sup>3</sup> 未満	8.3	15 ≦ H < 25	910 m <sup>3</sup> 以上980 m <sup>3</sup> 未満	9.6	100 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.4	壁式橋脚	5 ≦ H < 15	280 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	9.4	250 m <sup>3</sup> 以上520 m <sup>3</sup> 未満	7.2	15 ≦ H < 20	520 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	8.4	逆T式橋台	H < 5	50 m <sup>3</sup> 以上140 m <sup>3</sup> 未満	4.2	140 m <sup>3</sup> 以上260 m <sup>3</sup> 未満	6.8	5 ≦ H < 7	50 m <sup>3</sup> 以上 90 m <sup>3</sup> 未満	3.1	90 m <sup>3</sup> 以上160 m <sup>3</sup> 未満	4.2	160 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	6.0	7 ≦ H < 9	70 m <sup>3</sup> 以上110 m <sup>3</sup> 未満	3.8	110 m <sup>3</sup> 以上210 m <sup>3</sup> 未満	5.5	210 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.2	9 ≦ H < 10	130 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.1	280 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.4	230 m <sup>3</sup> 以上370 m <sup>3</sup> 未満	7.3	10 ≦ H < 11	370 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	9.5	230 m <sup>3</sup> 以上320 m <sup>3</sup> 未満	6.6	11 ≦ H < 12	320 m <sup>3</sup> 以上560 m <sup>3</sup> 未満	8.7	560 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	10.2
構造物種別	構造物高さ区分	コンクリート打設量区分	作業日当り標準施工量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																																																																																											
T形橋脚	5 ≦ H < 10	100 m <sup>3</sup> 以上300 m <sup>3</sup> 未満	6.5																																																																																																																																											
		300 m <sup>3</sup> 以上500 m <sup>3</sup> 未満	8.8																																																																																																																																											
	10 ≦ H < 15	120 m <sup>3</sup> 以上220 m <sup>3</sup> 未満	5.5																																																																																																																																											
		220 m <sup>3</sup> 以上440 m <sup>3</sup> 未満	7.7																																																																																																																																											
		440 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	8.4																																																																																																																																											
		290 m <sup>3</sup> 以上910 m <sup>3</sup> 未満	8.4																																																																																																																																											
15 ≦ H < 25	910 m <sup>3</sup> 以上980 m <sup>3</sup> 未満	9.7																																																																																																																																												
	100 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.5																																																																																																																																												
壁式橋脚	5 ≦ H < 15	280 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	9.5																																																																																																																																											
		250 m <sup>3</sup> 以上520 m <sup>3</sup> 未満	7.3																																																																																																																																											
	15 ≦ H < 20	520 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	8.5																																																																																																																																											
逆T式橋台	H < 5	50 m <sup>3</sup> 以上140 m <sup>3</sup> 未満	4.3																																																																																																																																											
		140 m <sup>3</sup> 以上260 m <sup>3</sup> 未満	6.9																																																																																																																																											
	5 ≦ H < 7	50 m <sup>3</sup> 以上 90 m <sup>3</sup> 未満	3.2																																																																																																																																											
		90 m <sup>3</sup> 以上160 m <sup>3</sup> 未満	4.3																																																																																																																																											
		160 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	6.1																																																																																																																																											
	7 ≦ H < 9	70 m <sup>3</sup> 以上110 m <sup>3</sup> 未満	3.9																																																																																																																																											
		110 m <sup>3</sup> 以上210 m <sup>3</sup> 未満	5.6																																																																																																																																											
		210 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.3																																																																																																																																											
	9 ≦ H < 10	130 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.2																																																																																																																																											
		280 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.5																																																																																																																																											
		230 m <sup>3</sup> 以上370 m <sup>3</sup> 未満	7.4																																																																																																																																											
	10 ≦ H < 11	370 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	9.6																																																																																																																																											
		230 m <sup>3</sup> 以上320 m <sup>3</sup> 未満	6.7																																																																																																																																											
	11 ≦ H < 12	320 m <sup>3</sup> 以上560 m <sup>3</sup> 未満	8.8																																																																																																																																											
560 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満		10.3																																																																																																																																												
構造物種別	構造物高さ区分	コンクリート打設量区分	作業日当り標準施工量 (m <sup>3</sup> /日)																																																																																																																																											
T形橋脚	5 ≦ H < 10	100 m <sup>3</sup> 以上300 m <sup>3</sup> 未満	6.4																																																																																																																																											
		300 m <sup>3</sup> 以上500 m <sup>3</sup> 未満	8.7																																																																																																																																											
	10 ≦ H < 15	120 m <sup>3</sup> 以上220 m <sup>3</sup> 未満	5.4																																																																																																																																											
		220 m <sup>3</sup> 以上440 m <sup>3</sup> 未満	7.6																																																																																																																																											
		440 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	8.3																																																																																																																																											
		290 m <sup>3</sup> 以上910 m <sup>3</sup> 未満	8.3																																																																																																																																											
15 ≦ H < 25	910 m <sup>3</sup> 以上980 m <sup>3</sup> 未満	9.6																																																																																																																																												
	100 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.4																																																																																																																																												
壁式橋脚	5 ≦ H < 15	280 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	9.4																																																																																																																																											
		250 m <sup>3</sup> 以上520 m <sup>3</sup> 未満	7.2																																																																																																																																											
	15 ≦ H < 20	520 m <sup>3</sup> 以上700 m <sup>3</sup> 未満	8.4																																																																																																																																											
逆T式橋台	H < 5	50 m <sup>3</sup> 以上140 m <sup>3</sup> 未満	4.2																																																																																																																																											
		140 m <sup>3</sup> 以上260 m <sup>3</sup> 未満	6.8																																																																																																																																											
	5 ≦ H < 7	50 m <sup>3</sup> 以上 90 m <sup>3</sup> 未満	3.1																																																																																																																																											
		90 m <sup>3</sup> 以上160 m <sup>3</sup> 未満	4.2																																																																																																																																											
		160 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	6.0																																																																																																																																											
	7 ≦ H < 9	70 m <sup>3</sup> 以上110 m <sup>3</sup> 未満	3.8																																																																																																																																											
		110 m <sup>3</sup> 以上210 m <sup>3</sup> 未満	5.5																																																																																																																																											
		210 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.2																																																																																																																																											
	9 ≦ H < 10	130 m <sup>3</sup> 以上280 m <sup>3</sup> 未満	6.1																																																																																																																																											
		280 m <sup>3</sup> 以上310 m <sup>3</sup> 未満	7.4																																																																																																																																											
		230 m <sup>3</sup> 以上370 m <sup>3</sup> 未満	7.3																																																																																																																																											
	10 ≦ H < 11	370 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満	9.5																																																																																																																																											
		230 m <sup>3</sup> 以上320 m <sup>3</sup> 未満	6.6																																																																																																																																											
	11 ≦ H < 12	320 m <sup>3</sup> 以上560 m <sup>3</sup> 未満	8.7																																																																																																																																											
560 m <sup>3</sup> 以上650 m <sup>3</sup> 未満		10.2																																																																																																																																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
橋台・橋脚工

<p>現行基準 のページ</p>	<p>現行(土木工事標準歩掛)</p>	<p>被災地で適用する土木工事標準歩掛</p>
<p>P1093</p>	<p>(注) 1. 上表の作業日当り標準作業量は次の作業が含まれる。  <ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎材敷均し・転圧</li> <li>・均し型枠製作設置・撤去・均しコンクリート打設・養生</li> <li>・コンクリート打設・養生・型枠製作設置・撤去</li> <li>・鉄筋加工・組立</li> <li>・足場設置・撤去</li> <li>・支保設置・撤去</li> <li>・水抜パイプ設置 (橋台のみ)</li> </ul>                 2. 上表のコンクリート打設量区分は、1基当りの全数量を表しており、工程の算出にあたっては全数量における標準作業量で各現場条件に応じ算出するものとする。                  3. 作業日当り標準施工量は、基礎材、均しコンクリート、足場、水抜パイプの施工の有無にかかわらず適用出来る。                  4. コンクリート養生は、散水・保温を問わず適用する。                  5. 上表の作業日当り標準作業量は、橋台・橋脚本体コンクリート換算値である。</p>	<p>現行どおり</p>

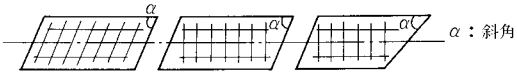
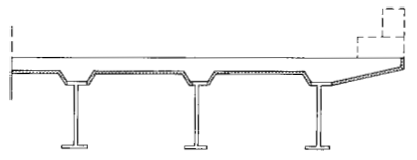
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼橋床版工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																									
P774	<p>1-14 鋼橋床版工</p> <p>本資料は、鋼橋床版工のうち足場工及び防護工、型枠工、鉄筋工、コンクリート工、養生工に適用する。</p> <p>1-14-1 足場工及び防護工 「1-13 足場工、防護工及び登り棧橋工」による。</p> <p>1-14-2 型枠工 型枠材料は合板製とし、鋼製ビームによる吊金具支保を標準とする。</p> <p>1-14-2-1 型枠製作・設置・撤去歩掛 型枠製作・設置・撤去及びケレン、はく離剤塗布歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.26 型枠製作・設置・撤去歩掛 (型枠面積100㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>償 却 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>19.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>13.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 用 合 板</td> <td>JAS規格 板面品質B-C 12×900×1,800mm</td> <td>枚</td> <td>70.5</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>正 割 材</td> <td>杉 6×6 cm</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>2.6</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7 (12)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、はく離剤、セパレータ、フォームタイ、パイプサポート、吊チェーン、ターンバックル、パイプ、鋼製ビームの経費及び現場で吊金具(ボルトを含む)取付を行う場合の費用であり、労務費、材料費の合計額(補正値を含む)に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 吊金具等取付けを現場で行う場合の諸雑費率は、( )内の値とする。</p> <p>1-14-2-2 橋梁型式による補正係数 補正係数は、労務、材料及び鋼製ビームの数量に乘ずる。 補正係数を加味した数量=数量×(1+K) <math>K = K_1 + K_2</math> <math>K_1, K_2</math>: 補正係数</p> <p style="text-align: center;">表1.27 補正係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>橋 梁 形 式</th> <th>補 正 係 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>K_1</math> 斜 橋 (斜角 <math>\alpha = 75^\circ</math> 未満)</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td><math>K_2</math> 曲 線 橋 (曲線半径 <math>R = 500m</math> 未満)</td> <td>0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 補正係数がスパンによって異なる場合は、スパン毎の補正係数を平均する。なお、補正係数は小数点以下第3位を四捨五入とする。</p> $\text{平均補正係数} = \frac{L_1 \times k_1 \times n_1 + L_2 \times k_2 \times n_2 + \dots + L_m \times k_m \times n_m}{L_1 \times n_1 + L_2 \times n_2 + \dots + L_m \times n_m}$ <p>L : 桁 長 k : 補正係数 n : 径間数</p> <p>1-14-3 鉄筋工 鉄筋加工・組立は、別途計上する。</p> <p>1-14-4 コンクリート工 コンクリート工は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率	世 話 役		人	5.0		型 枠 工		人	19.0		普 通 作 業 員		人	13.0		型 枠 用 合 板	JAS規格 板面品質B-C 12×900×1,800mm	枚	70.5	33%	正 割 材	杉 6×6 cm	m <sup>3</sup>	2.6	33%	諸 雑 費 率		%	7 (12)		橋 梁 形 式	補 正 係 数	$K_1$ 斜 橋 (斜角 $\alpha = 75^\circ$ 未満)	0.05	$K_2$ 曲 線 橋 (曲線半径 $R = 500m$ 未満)	0.05	} 現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率																																							
世 話 役		人	5.0																																								
型 枠 工		人	19.0																																								
普 通 作 業 員		人	13.0																																								
型 枠 用 合 板	JAS規格 板面品質B-C 12×900×1,800mm	枚	70.5	33%																																							
正 割 材	杉 6×6 cm	m <sup>3</sup>	2.6	33%																																							
諸 雑 費 率		%	7 (12)																																								
橋 梁 形 式	補 正 係 数																																										
$K_1$ 斜 橋 (斜角 $\alpha = 75^\circ$ 未満)	0.05																																										
$K_2$ 曲 線 橋 (曲線半径 $R = 500m$ 未満)	0.05																																										

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼橋床版工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P775	<p>1-14-5 養生工 養生工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.28 養生工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>償 却 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>養 生 マ ッ ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>110</td> <td>25%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生面積は、床版面積とする。 2. 養生工は、養生覆材の被覆、水散布養生程度のものとし、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率	普 通 作 業 員		人	1.6		養 生 マ ッ ト		m <sup>2</sup>	110	25%	<p>1-14-5 養生工 養生工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表1.28 養生工歩掛 (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>償 却 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.78</td> <td></td> </tr> <tr> <td>養 生 マ ッ ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>110</td> <td>25%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 養生面積は、床版面積とする。 2. 養生工は、養生覆材の被覆、水散布養生程度のものとし、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合は、別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率	普 通 作 業 員		人	1.78		養 生 マ ッ ト		m <sup>2</sup>	110	25%
名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率																												
普 通 作 業 員		人	1.6																													
養 生 マ ッ ト		m <sup>2</sup>	110	25%																												
名 称	規 格	単 位	数 量	償 却 率																												
普 通 作 業 員		人	1.78																													
養 生 マ ッ ト		m <sup>2</sup>	110	25%																												

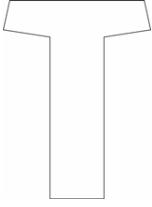
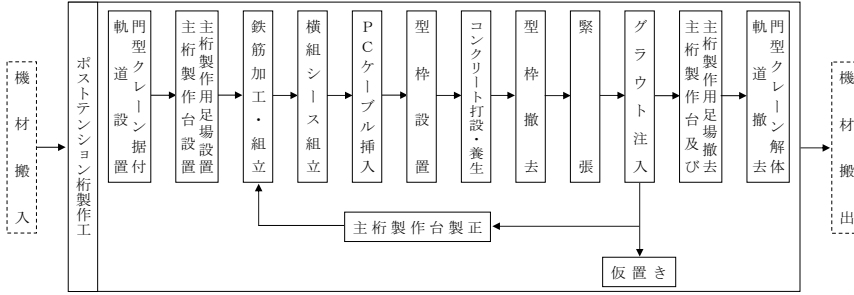
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 鋼橋床版工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
<p>参考資料 P239</p>	<p>(13) 鋼橋床版工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>4-2-2 橋梁型式による補正係数(16・②) 表 4.2 補正係数</p> </div> <p>1. 斜橋による補正 橋端部が斜である橋梁(平面的に斜である橋梁(図-1 参照))では、斜角(<math>\alpha</math>)によるものとし、一番小さい斜角で対応する。 また、橋端部で斜角が一方の場合のみでも補正の対象とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図-1 斜橋の例</p> </div> <p>2. 曲線橋による補正 曲線半径(R)は、道路中心線による。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>型 枠 面 積 (16・②)</p> </div> <p>橋梁床版工の型枠工の面積数量は、下図のとおり計上する。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図-2 標準床版断面</p> </div> <p>[参考] 仮設支保材供用日数 仮設支保材(鋼製ビーム等)の供用日数は、42日を標準とする。</p>	<p>現行どおり</p>



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## ポストテンション桁製作工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
標準歩掛 P. 793	<div style="text-align: center;"> <h3>④ ポストテンション桁製作工</h3> </div> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、ポストテンション単純T桁（支間長45m以下のPC定着工法）の現場製作工に適用する。セメントは早強セメントを標準とする。</p> <p>なお、本資料は、A又はB活荷重桁に適用する。</p> <p style="text-align: center;">(参考)</p> <div style="text-align: center;">  <p>標準断面図</p> </div> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 ポストテンション桁製作工</p> <p>ポストテンション桁製作工とは、フロー図に示すとおりであり、門型クレーンの設置からポストテンションT桁の製作にかかる一連の作業であり、歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 ポストテンション桁製作工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>橋梁世話役(人)</th> <th>橋梁特殊工(人)</th> <th>世話役(人)</th> <th>特殊作業員(人)</th> <th>鉄筋工(人)</th> <th>型枠工(人)</th> <th>とび工(人)</th> <th>普通作業員(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.3</td> <td>4.5</td> <td>1.7</td> <td>1.5</td> <td>5.1</td> <td>3.9</td> <td>0.6</td> <td>9.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリート打設方法は、門型クレーン打設を標準とする。                      2. コンクリート養生は、散水、給熱問わず適用出来る。                      3. 重量台車による縦移動仮置きは、別途計上する。</p>	橋梁世話役(人)	橋梁特殊工(人)	世話役(人)	特殊作業員(人)	鉄筋工(人)	型枠工(人)	とび工(人)	普通作業員(人)	1.3	4.5	1.7	1.5	5.1	3.9	0.6	9.3	<div style="text-align: center; font-size: 2em;">}</div> <p style="text-align: center;">現 行 通 り</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 ポストテンション桁製作工</p> <p>ポストテンション桁製作工とは、フロー図に示すとおりであり、門型クレーンの設置からポストテンションT桁の製作にかかる一連の作業であり、歩掛は次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 ポストテンション桁製作工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>橋梁世話役(人)</th> <th>橋梁特殊工(人)</th> <th>世話役(人)</th> <th>特殊作業員(人)</th> <th>鉄筋工(人)</th> <th>型枠工(人)</th> <th>とび工(人)</th> <th>普通作業員(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.30</td> <td>4.50</td> <td>1.78</td> <td>1.63</td> <td>5.10</td> <td>3.90</td> <td>0.60</td> <td>9.57</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリート打設方法は、門型クレーン打設を標準とする。                      2. コンクリート養生は、散水、給熱問わず適用出来る。                      3. 重量台車による縦移動仮置きは、別途計上する。</p>	橋梁世話役(人)	橋梁特殊工(人)	世話役(人)	特殊作業員(人)	鉄筋工(人)	型枠工(人)	とび工(人)	普通作業員(人)	1.30	4.50	1.78	1.63	5.10	3.90	0.60	9.57
橋梁世話役(人)	橋梁特殊工(人)	世話役(人)	特殊作業員(人)	鉄筋工(人)	型枠工(人)	とび工(人)	普通作業員(人)																											
1.3	4.5	1.7	1.5	5.1	3.9	0.6	9.3																											
橋梁世話役(人)	橋梁特殊工(人)	世話役(人)	特殊作業員(人)	鉄筋工(人)	型枠工(人)	とび工(人)	普通作業員(人)																											
1.30	4.50	1.78	1.63	5.10	3.90	0.60	9.57																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## ポストテンション桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																	
P. 794	<p>3-2 諸雑費</p> <p>諸雑費は、鉄筋、鋼製シース等の材料費、ポストテンション桁製作工に関わる消耗品費、電力に関する経費等であり、表3.1の労務費の合計額に次表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">33</td> </tr> </table> <p>4. 使用材料</p> <p>使用材料として計上するものはコンクリート、PCケーブル、定着具のみとし、コンクリート、PCケーブルの使用量は、次式による。また、定着具は必要数量計上する。なお、PCケーブルの切断ロス等のスクラップ控除はしない。</p> <p>使用量=設計量×(1+K) ……式4.1</p> <p style="padding-left: 20px;">K：ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;">材 料</th> <th style="text-align: center;">ロ ス 率</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">コンクリート</td> <td style="text-align: center;">+0.02</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PCケーブル</td> <td style="text-align: center;">+0.05</td> </tr> </table> <p>5. 機種の選定等</p> <p>5-1 機種の選定</p> <p>ポストテンション桁製作工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 機械・規格 (1工事当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>台 数</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊 張 工</td> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td>各種</td> <td>組</td> <td>2</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>門型クレーン工</td> <td>門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト</td> <td>3.0t吊 3.0t吊用</td> <td>基 台</td> <td>1 1</td> <td>A A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主桁製作用型枠</td> <td>鋼 製 型 枠</td> <td>ポストテンション桁用</td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td>必要量</td> <td>A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. A=供用日数  <math>=0.16 \times V \times \alpha + 20</math>  V=コンクリート量 (m<sup>3</sup>)  α=供用日補正係数  供用日補正係数は、下記による。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">支 間 長 L (m)</th> </tr> <tr> <th>L ≤ 35</th> <th>35 &lt; L ≤ 40</th> <th>40 &lt; L ≤ 45</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">0.73</td> <td style="text-align: center;">0.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 鋼製型枠面積の算出にあたっては、側部及び端部面積のみとし、定着部面積は考慮しないものとする。なお、底型枠は主桁製作台を利用する。</p> <p>3. 鋼製型枠は1組を標準とし、必要数量を計上する。</p> <p>5-2 雑機械費</p> <p>雑機械費は、ポストテンション桁製作工に必要な表5.1の機械器具を除く雑機械の損料等の経費であり、表5.1機械器具損料の合計額に次表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 雑機械費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">雑 機 械 費 率</td> <td style="text-align: center;">59</td> </tr> </table>	諸 雑 費 率	33	材 料	ロ ス 率	コンクリート	+0.02	PCケーブル	+0.05	工 種	名 称	規 格	単 位	台 数	供 用 日 数	摘 要	緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A		門型クレーン工	門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		主桁製作用型枠	鋼 製 型 枠	ポストテンション桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A			支 間 長 L (m)			L ≤ 35	35 < L ≤ 40	40 < L ≤ 45	α	1.0	0.73	0.60	雑 機 械 費 率	59	<p>現 行 通 り</p>
諸 雑 費 率	33																																																		
材 料	ロ ス 率																																																		
コンクリート	+0.02																																																		
PCケーブル	+0.05																																																		
工 種	名 称	規 格	単 位	台 数	供 用 日 数	摘 要																																													
緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A																																														
門型クレーン工	門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A																																														
主桁製作用型枠	鋼 製 型 枠	ポストテンション桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A																																														
	支 間 長 L (m)																																																		
	L ≤ 35	35 < L ≤ 40	40 < L ≤ 45																																																
α	1.0	0.73	0.60																																																
雑 機 械 費 率	59																																																		
		<p>5. 機種の選定等</p> <p>5-1 機種の選定</p> <p>ポストテンション桁製作工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 機械・規格 (1工事当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>台 数</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊 張 工</td> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td>各種</td> <td>組</td> <td>2</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>門型クレーン工</td> <td>門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト</td> <td>3.0t吊 3.0t吊用</td> <td>基 台</td> <td>1 1</td> <td>A A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主桁製作用型枠</td> <td>鋼 製 型 枠</td> <td>ポストテンション桁用</td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td>必要量</td> <td>A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. A=供用日数  <math>=0.165 \times V \times \alpha + 20.66</math>  V=コンクリート量 (m<sup>3</sup>)  α=供用日補正係数  供用日補正係数は、下記による。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">支 間 長 L (m)</th> </tr> <tr> <th>L ≤ 35</th> <th>35 &lt; L ≤ 40</th> <th>40 &lt; L ≤ 45</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">0.73</td> <td style="text-align: center;">0.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 鋼製型枠面積の算出にあたっては、側部及び端部面積のみとし、定着部面積は考慮しないものとする。なお、底型枠は主桁製作台を利用する。</p> <p>3. 鋼製型枠は1組を標準とし、必要数量を計上する。</p> <p style="text-align: center;">現 行 通 り</p>	工 種	名 称	規 格	単 位	台 数	供 用 日 数	摘 要	緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A		門型クレーン工	門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A		主桁製作用型枠	鋼 製 型 枠	ポストテンション桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A			支 間 長 L (m)			L ≤ 35	35 < L ≤ 40	40 < L ≤ 45	α	1.0	0.73	0.60										
工 種	名 称	規 格	単 位	台 数	供 用 日 数	摘 要																																													
緊 張 工	緊張ジャッキ・ポンプ	各種	組	2	A																																														
門型クレーン工	門 型 ク レ ー ン 電 動 ホ イ ス ト	3.0t吊 3.0t吊用	基 台	1 1	A A																																														
主桁製作用型枠	鋼 製 型 枠	ポストテンション桁用	m <sup>2</sup> ・日	必要量	A																																														
	支 間 長 L (m)																																																		
	L ≤ 35	35 < L ≤ 40	40 < L ≤ 45																																																
α	1.0	0.73	0.60																																																

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
ポストテンション桁製作工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																				
P. 795	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 主桁1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1×主桁1本当りコンクリート量/10</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>P C ケーブル</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 具</td> <td></td> <td>組</td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械器具損料1工事当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊 張 ジャッキ</td> <td></td> <td>組・日</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>門 型 クレーン</td> <td>3 t吊(電動ホイスト含む)</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用鋼製型枠</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup>・日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>雑 機 械 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.1×主桁1本当りコンクリート量/10	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	世 話 役		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	鉄 筋 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	コンクリート		m <sup>3</sup>		表4.1	P C ケーブル		kg		〃	定 着 具		組		必要数量計上	諸 雑 費		式	1	表3.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	緊 張 ジャッキ		組・日		表5.1	門 型 クレーン	3 t吊(電動ホイスト含む)	日		〃	主桁製作用鋼製型枠		m <sup>2</sup> ・日		〃	雑 機 械 費		式	1	表5.2	計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
橋 梁 世 話 役		人		表3.1×主桁1本当りコンクリート量/10																																																																																																		
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																		
世 話 役		〃		〃																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																		
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																		
と び 工		〃		〃																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																		
コンクリート		m <sup>3</sup>		表4.1																																																																																																		
P C ケーブル		kg		〃																																																																																																		
定 着 具		組		必要数量計上																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	表3.2																																																																																																		
計																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
緊 張 ジャッキ		組・日		表5.1																																																																																																		
門 型 クレーン	3 t吊(電動ホイスト含む)	日		〃																																																																																																		
主桁製作用鋼製型枠		m <sup>2</sup> ・日		〃																																																																																																		
雑 機 械 費		式	1	表5.2																																																																																																		
計																																																																																																						

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
ポストテンション桁製作工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛								
P.1093	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;">                     ⑪ ポストテンション桁製作工 (16・④)                 </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">作 業 名</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ポストテンション桁製作工</td> <td style="text-align: center;">1.2m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量	ポストテンション桁製作工	1.2m <sup>3</sup>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;">                     ⑪ ポストテンション桁製作工 (16・④)                 </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">作 業 名</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ポストテンション桁製作工</td> <td style="text-align: center;">1.16m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table>	作 業 名	作業日当り標準作業量	ポストテンション桁製作工	1.16m <sup>3</sup>
作 業 名	作業日当り標準作業量									
ポストテンション桁製作工	1.2m <sup>3</sup>									
作 業 名	作業日当り標準作業量									
ポストテンション桁製作工	1.16m <sup>3</sup>									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋架設工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛
<p>標準歩掛 P. 799</p> <p style="text-align: center;"><b>⑥ P C 橋架設工</b></p> <p><b>1. 適用範囲</b> 本資料は、プレストレストコンクリート桁〔A又はB活荷重桁〕（プレテンション桁及びポストテンション桁）の架設及び横組に適用する。なお、本資料は標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は架設設計のうえ別途考慮する。</p> <p><b>2. 施工概要</b> 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     Start[機材搬入] --&gt; D1{橋台・橋脚の高さ5m以上}     D1 -- Yes --&gt; A[登り栈橋工]     D1 -- No --&gt; B[支承工]     A --&gt; C[桁架設]     B --&gt; C     D2{第三者に危害を及ぼす恐れがある}     D2 -- Yes --&gt; D[防護工]     D2 -- No --&gt; E[型枠工]     C --&gt; F[足場工]     D --&gt; F     F --&gt; G[鉄筋工]     E --&gt; G     G --&gt; H[コンクリート工]     H --&gt; I[P C 工]     I --&gt; J[緊張工]     J --&gt; K[グラウト工]     K --&gt; L[落橋防止工]     L --&gt; M[足場工又は防護工撤去]     M --&gt; End[機材搬出]     </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現行通り</p>	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																					
P. 800	<p>3. トラッククレーンによる架設</p> <p>3-1 適用範囲</p> <p>トラッククレーンによるプレテンション桁及び桁質量160 t未満のポストテンション桁の架設工事に適用する。なお、本資料はA又はB活荷重桁に適用する。</p> <p>3-2 トラッククレーンによる架設歩掛</p> <p style="text-align: center;">表3.1 トラッククレーンによる橋梁下からのP C桁架設歩掛（プレテンション桁）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁の種類</th> <th rowspan="2">桁1本当りの桁質量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> <th rowspan="2">トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型</th> <th rowspan="2">1日当り桁架設本数（本/日）</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">プレテンションP C単純T桁橋</td> <td>B G-18(17.9 t)</td> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="6">6</td> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="2">100 t吊×1台</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>B G-19(18.9 t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B G-20(21.5 t)</td> <td rowspan="4">120 t吊×1台</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B G-21(22.5 t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B G-22(25.3 t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B G-23(26.4 t)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B G-24(29.4 t)</td> <td>160 t吊×1台</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="18">プレテンションP C単純床版橋</td> <td>B S-5(2.9 t)</td> <td rowspan="18">1</td> <td rowspan="18">6</td> <td rowspan="18">4</td> <td rowspan="18">100 t吊×1台</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>B S-6(3.5 t)</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>B S-7(4.6 t)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>B S-8(5.3 t)</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>B S-9(6.7 t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>B S-10(7.5 t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>B S-11(9.1 t)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>B S-12(7.9 t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>B S-13(8.5 t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>B S-14(9.7 t)</td> <td rowspan="6">11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>B S-15(11.0 t)</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>B S-16(11.7 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-17(13.0 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-18(14.3 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-19(16.2 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-20(17.8 t)</td> <td rowspan="4">120 t吊×1台</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-21(19.4 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-22(21.9 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-23(23.9 t)</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>B S-24(25.7 t)</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表3.2 トラッククレーンによる橋梁下からのP C桁架設歩掛（ポストテンション桁）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁の種類</th> <th rowspan="2">桁1本当りの桁質量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> <th rowspan="2">トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型</th> <th rowspan="2">1日当り桁架設質量（t/日）</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ポストテンション桁</td> <td>35 t/本～ 60 t/本未満</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">8</td> <td rowspan="3">5</td> <td>120 t吊×2台</td> <td>225</td> </tr> <tr> <td>60 t/本～ 100 t/本未満</td> <td>160 t吊×2台</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>100 t/本～ 160 t/本未満</td> <td>200 t吊×2台</td> <td>290</td> </tr> </tbody> </table>	桁の種類	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設本数（本/日）	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	プレテンションP C単純T桁橋	B G-18(17.9 t)	1	6	4	100 t吊×1台	9	B G-19(18.9 t)	8	B G-20(21.5 t)	120 t吊×1台	8	B G-21(22.5 t)	8	B G-22(25.3 t)	8	B G-23(26.4 t)	8	B G-24(29.4 t)	160 t吊×1台	6	プレテンションP C単純床版橋	B S-5(2.9 t)	1	6	4	100 t吊×1台	19	B S-6(3.5 t)	17	B S-7(4.6 t)	15	B S-8(5.3 t)	14	B S-9(6.7 t)	13	B S-10(7.5 t)	12	B S-11(9.1 t)	13	B S-12(7.9 t)	12	B S-13(8.5 t)	12	B S-14(9.7 t)	11	12	B S-15(11.0 t)	12	B S-16(11.7 t)	11	B S-17(13.0 t)	11	B S-18(14.3 t)	11	B S-19(16.2 t)	11	B S-20(17.8 t)	120 t吊×1台	11	B S-21(19.4 t)	11	B S-22(21.9 t)	11	B S-23(23.9 t)	11	B S-24(25.7 t)	11	桁の種類	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設質量（t/日）	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	ポストテンション桁	35 t/本～ 60 t/本未満	1	8	5	120 t吊×2台	225	60 t/本～ 100 t/本未満	160 t吊×2台	260	100 t/本～ 160 t/本未満	200 t吊×2台	290	<p>現行通り</p>
桁の種類	桁1本当りの桁質量			編成人員（人/日）					トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設本数（本/日）																																																																																													
		橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																																																																			
プレテンションP C単純T桁橋	B G-18(17.9 t)	1	6	4	100 t吊×1台	9																																																																																																	
	B G-19(18.9 t)					8																																																																																																	
	B G-20(21.5 t)				120 t吊×1台	8																																																																																																	
	B G-21(22.5 t)					8																																																																																																	
	B G-22(25.3 t)					8																																																																																																	
	B G-23(26.4 t)					8																																																																																																	
B G-24(29.4 t)	160 t吊×1台	6																																																																																																					
プレテンションP C単純床版橋	B S-5(2.9 t)	1	6	4	100 t吊×1台	19																																																																																																	
	B S-6(3.5 t)					17																																																																																																	
	B S-7(4.6 t)					15																																																																																																	
	B S-8(5.3 t)					14																																																																																																	
	B S-9(6.7 t)					13																																																																																																	
	B S-10(7.5 t)					12																																																																																																	
	B S-11(9.1 t)					13																																																																																																	
	B S-12(7.9 t)					12																																																																																																	
	B S-13(8.5 t)					12																																																																																																	
	B S-14(9.7 t)					11	12																																																																																																
	B S-15(11.0 t)						12																																																																																																
	B S-16(11.7 t)						11																																																																																																
	B S-17(13.0 t)						11																																																																																																
	B S-18(14.3 t)						11																																																																																																
	B S-19(16.2 t)						11																																																																																																
	B S-20(17.8 t)					120 t吊×1台	11																																																																																																
	B S-21(19.4 t)						11																																																																																																
	B S-22(21.9 t)						11																																																																																																
B S-23(23.9 t)	11																																																																																																						
B S-24(25.7 t)	11																																																																																																						
桁の種類	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り桁架設質量（t/日）																																																																																																	
		橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																																																																			
ポストテンション桁	35 t/本～ 60 t/本未満	1	8	5	120 t吊×2台	225																																																																																																	
	60 t/本～ 100 t/本未満				160 t吊×2台	260																																																																																																	
	100 t/本～ 160 t/本未満				200 t吊×2台	290																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																										
P. 801	<p>表3.3 トラッククレーンによる橋台背面からのPC桁架設歩掛（プレテンション桁）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁の種類</th> <th rowspan="2">桁1本当りの桁質量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> <th rowspan="2">トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型</th> <th rowspan="2">1日当り 桁架設本数 (本/日)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">プレテンション PC単純 T桁橋</td> <td>BG-18(17.9t)</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">6</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">160t吊×1台</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td>BG-19(18.9t)</td> </tr> <tr> <td>BG-20(21.5t)</td> </tr> <tr> <td>BG-21(22.5t)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">200t吊×1台</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>BG-22(25.3t)</td> </tr> <tr> <td>BG-23(26.4t)</td> </tr> <tr> <td rowspan="18" style="text-align: center;">プレテンション PC単純 床版橋</td> <td>BG-24(29.4t)</td> <td rowspan="18" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="18" style="text-align: center;">6</td> <td rowspan="18" style="text-align: center;">4</td> <td rowspan="11" style="text-align: center;">100t吊×1台</td> <td rowspan="11" style="text-align: center;">21</td> </tr> <tr> <td>BS-5(2.9t)</td> <td rowspan="11" style="text-align: center;">18</td> </tr> <tr> <td>BS-6(3.5t)</td> </tr> <tr> <td>BS-7(4.6t)</td> </tr> <tr> <td>BS-8(5.3t)</td> </tr> <tr> <td>BS-9(6.7t)</td> </tr> <tr> <td>BS-10(7.5t)</td> </tr> <tr> <td>BS-11(9.1t)</td> </tr> <tr> <td>BS-12(7.9t)</td> </tr> <tr> <td>BS-13(8.5t)</td> </tr> <tr> <td>BS-14(9.7t)</td> </tr> <tr> <td>BS-15(11.0t)</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">120t吊×1台</td> <td rowspan="7" style="text-align: center;">13</td> </tr> <tr> <td>BS-16(11.7t)</td> </tr> <tr> <td>BS-17(13.0t)</td> </tr> <tr> <td>BS-18(14.3t)</td> </tr> <tr> <td>BS-19(16.2t)</td> </tr> <tr> <td>BS-20(17.8t)</td> </tr> <tr> <td>BS-21(19.4t)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">160t吊×1台</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>BS-22(21.9t)</td> </tr> <tr> <td>BS-23(23.9t)</td> </tr> <tr> <td>BS-24(25.7t)</td> <td style="text-align: center;">200t吊×1台</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> </tbody> </table>	桁の種類	桁1本当りの桁質量	編成人員（人/日）			トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り 桁架設本数 (本/日)	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	プレテンション PC単純 T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	4	160t吊×1台	9	BG-19(18.9t)	BG-20(21.5t)	BG-21(22.5t)	200t吊×1台	8	BG-22(25.3t)	BG-23(26.4t)	プレテンション PC単純 床版橋	BG-24(29.4t)	1	6	4	100t吊×1台	21	BS-5(2.9t)	18	BS-6(3.5t)	BS-7(4.6t)	BS-8(5.3t)	BS-9(6.7t)	BS-10(7.5t)	BS-11(9.1t)	BS-12(7.9t)	BS-13(8.5t)	BS-14(9.7t)	BS-15(11.0t)	120t吊×1台	13	BS-16(11.7t)	BS-17(13.0t)	BS-18(14.3t)	BS-19(16.2t)	BS-20(17.8t)	BS-21(19.4t)	160t吊×1台	12	BS-22(21.9t)	BS-23(23.9t)	BS-24(25.7t)	200t吊×1台	11	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現 行 通 り</p>
桁の種類	桁1本当りの桁質量			編成人員（人/日）					トラッククレーン 規格×台数 油圧伸縮ジブ型	1日当り 桁架設本数 (本/日)																																																		
		橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																								
プレテンション PC単純 T桁橋	BG-18(17.9t)	1	6	4	160t吊×1台	9																																																						
	BG-19(18.9t)																																																											
	BG-20(21.5t)																																																											
	BG-21(22.5t)				200t吊×1台	8																																																						
	BG-22(25.3t)																																																											
	BG-23(26.4t)																																																											
プレテンション PC単純 床版橋	BG-24(29.4t)	1	6	4	100t吊×1台	21																																																						
	BS-5(2.9t)						18																																																					
	BS-6(3.5t)																																																											
	BS-7(4.6t)																																																											
	BS-8(5.3t)																																																											
	BS-9(6.7t)																																																											
	BS-10(7.5t)																																																											
	BS-11(9.1t)																																																											
	BS-12(7.9t)																																																											
	BS-13(8.5t)																																																											
	BS-14(9.7t)																																																											
	BS-15(11.0t)				120t吊×1台	13																																																						
	BS-16(11.7t)																																																											
	BS-17(13.0t)																																																											
	BS-18(14.3t)																																																											
	BS-19(16.2t)																																																											
	BS-20(17.8t)																																																											
	BS-21(19.4t)						160t吊×1台	12																																																				
BS-22(21.9t)																																																												
BS-23(23.9t)																																																												
BS-24(25.7t)	200t吊×1台	11																																																										
	<p>(注) 1. 歩掛は、現場まで搬入されたトラッククレーンにより桁運搬車又は仮置き場から直接吊上げ、所定の位置に架設出来る場合のものであり、架設現場までの小運搬（2次運搬）を伴う場合は、小運搬作業を別途計上する。</p> <p>2. トラッククレーン、トレーラ等の運搬路及び足場の整備に要する費用が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>3. 歩掛は、架設高さ10m程度、作業半径は橋梁下からの架設の場合は10m程度、橋台上背面からの架設の場合は8～18m程度の標準値であり、現場条件により架設用トラッククレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格のトラッククレーンを選定する。</p> <p>4. トラッククレーンは、賃料とする。</p> <p>5. A又はB活荷重桁の架設においては、型枠及び桁下足場の支持方法は、インサート及びボルトによるものとする。</p> <p>6. 桁1本当りの質量において該当質量がない場合は、1ランク上の質量区分を適用する。（なお、上表の桁の規格は参考としてB活荷重桁を記載したものである。）</p> <p>7. 架設工具損料は計上しない。</p>																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																													
P. 802	<p>3-3 単 価 表 トラッククレーンによるPC桁架設10本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1, 表3.2, 表3.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃	諸 雑 費		式			計					<div style="font-size: 4em; font-family: cursive;">}</div> <p>現 行 通 り</p>																										
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																											
橋 梁 世 話 役		人		表3.1, 表3.2, 表3.3																																																											
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																											
普 通 作 業 員		〃		〃																																																											
トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 〇〇t吊	日		〃																																																											
諸 雑 費		式																																																													
計																																																															
P. 803	<p>4. 架設桁による架設</p> <p>4-1 適用範囲 架設桁（下路式1組桁、上路式1組桁）によるポストテンション桁（支間長20～45m）の架設工事に適用する。</p> <p>4-2 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 架設桁によるポストテンション桁架設歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支間 (m)</th> <th>20m以上 ～35m未満</th> <th>35m以上 ～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th>1 日 当 り 架設質量 (t)</th> <th>57</th> <th>75</th> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、桁製作場又は桁仮置き場から横取り、台車積込み架設場まで桁を引出し（約200mまで）、架設、横取り及び据付けまでの一連作業の場合である。 2. 重量台車に積込む方法として横取装置を標準とするが、地形等の関係で別に門型クレーン、ケーブル等を必要とする場合は、別途考慮する。 3. 桁の運搬に際し、直線距離200mまでとしているが、桁の方向変え等を行う場合は、別途考慮する。 4. プレキャストセグメント桁の場合は1日当り架設質量を33%増すものとする。</p> <p>4-3 架設機械据付・解体歩掛 架設機械据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 架設機械据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支 間 (m)</th> <th>20m以上 ～25m未満</th> <th>25m以上 ～30m未満</th> <th>30m以上 ～35m未満</th> <th>35m以上 ～40m未満</th> <th>40m以上 ～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th>据付・解体日数 (日)</th> <th>9.5</th> <th>11</th> <th>13.5</th> <th>15.5</th> <th>17.5</th> <th>橋 梁 世 話 役</th> <th>橋 梁 特 殊 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)</td> <td>5.5</td> <td>6.5</td> <td>8</td> <td>9.5</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、排出ガス対策型（第2次基準値）油圧伸縮ジブ型50t吊を標準とする。 2. 上表は、架設桁の据付・解体、トラワイヤの取付け、取外し及びウインチの据付・解体作業の場合である。</p> <p>4-4 架設機械移動歩掛 架設機械移動1回当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 架設機械移動1回当り歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支 間 (m)</th> <th>20m以上～45m以下</th> <th colspan="3">編成人員 (人/回)</th> </tr> <tr> <th>移動日数 (日)</th> <th>3.5</th> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表は、架設桁を次の支間に移動する作業の場合である。</p>	支間 (m)	20m以上 ～35m未満	35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)			1 日 当 り 架設質量 (t)	57	75	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員					1	6	4	支 間 (m)	20m以上 ～25m未満	25m以上 ～30m未満	30m以上 ～35m未満	35m以上 ～40m未満	40m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)			据付・解体日数 (日)	9.5	11	13.5	15.5	17.5	橋 梁 世 話 役	橋 梁 特 殊 工	普 通 作 業 員	ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)	5.5	6.5	8	9.5	10	1	6	3	支 間 (m)	20m以上～45m以下	編成人員 (人/回)			移動日数 (日)	3.5	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員				2	16	10
支間 (m)	20m以上 ～35m未満		35m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)																																																											
	1 日 当 り 架設質量 (t)	57	75	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																									
				1	6	4																																																									
支 間 (m)	20m以上 ～25m未満	25m以上 ～30m未満	30m以上 ～35m未満	35m以上 ～40m未満	40m以上 ～45m以下	編成人員 (人/日)																																																									
	据付・解体日数 (日)	9.5	11	13.5	15.5	17.5	橋 梁 世 話 役	橋 梁 特 殊 工	普 通 作 業 員																																																						
ラフテレーンクレーン 実作業日数 (日)	5.5	6.5	8	9.5	10	1	6	3																																																							
支 間 (m)	20m以上～45m以下	編成人員 (人/回)																																																													
	移動日数 (日)	3.5	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																										
			2	16	10																																																										



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																															
P. 803	<p>4-5 軌道設置・撤去歩掛 軌道の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 軌道の設置・撤去歩掛 (1軌道10m当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th></th> <th>橋梁世話役 (人)</th> <th>橋梁特殊工 (人)</th> <th>普通作業員 (人)</th> </tr> <tr> <td>30kg/mレール</td> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、主桁引出し用軌道の設置・撤去作業である。 2. 軌道 (30kg/m) の100m設置・撤去所要日数は、3.5日である。</p>		橋梁世話役 (人)	橋梁特殊工 (人)	普通作業員 (人)	30kg/mレール	0.2	0.9	0.9	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin-top: 20px;">現 行 通 り</p>																																																							
	橋梁世話役 (人)	橋梁特殊工 (人)	普通作業員 (人)																																																														
30kg/mレール	0.2	0.9	0.9																																																														
P. 804	<p>4-6 その他</p> <p>4-6-1 アンカー工 アンカー工は、架設設計により計上する。なお、アンカーに既設構造物が使用出来る場合は、既設構造物に埋設するアンカーフレーム費用（材料費、製作費、復旧費）を別途計上する。 アンカーを土中に設置する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 アンカー1箇所当り作業人員及び使用材料 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 ( 人 )</th> <th colspan="2">使 用 材 料</th> </tr> <tr> <th>橋 梁 世 話 役</th> <th>橋 梁 特 殊 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> <th>枕 木 ( 本 )</th> <th>ワ イ ヤ ( m )</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.2</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">2.1×0.14×0.2m</td> <td style="text-align: center;">4号品φ16 A種</td> </tr> </table> <p>(注) 使用材料は、全損とする。</p> <p>4-6-2 架設機械器具経費 (1) 機械器具費 架設機械（架設桁、桁吊装置、横取り・引出し、軌道）器具費は、「請負工事機械経費積算要領」による。 供用日数は、次式による。 供用日数 = (架設工日数 + 架設桁据付・解体日数 + 架設桁移動日数) × 供用日数率……式4.1 供用日数率 = 1.5 供用日数が、架設時期、地域条件等により上記により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>(2) 諸雑費 諸雑費は、架設工具等の費用及び電力に関する経費等であり、架設機械器具費の合計に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>ポストテンション桁</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td>プレキャストセグメント桁</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </table> <p>4-7 単価表、内訳表 (1) 主桁架設内訳書 (〇〇t当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>細 別</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 桁 架 設</td> <td></td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> <td>(2) 単価表</td> </tr> <tr> <td>架設機械据付・解体</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>(3) "</td> </tr> <tr> <td>架 設 機 械 移 動</td> <td></td> <td style="text-align: center;">回</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>(4) "</td> </tr> <tr> <td>軌 道 設 置 ・ 撤 去</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> <td></td> <td>(5) "</td> </tr> <tr> <td>ア ン カ ー 工</td> <td></td> <td style="text-align: center;">箇所</td> <td></td> <td>(6) "</td> </tr> <tr> <td>架設機械器具経費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>(7) "</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	編 成 人 員 ( 人 )			使 用 材 料		橋 梁 世 話 役	橋 梁 特 殊 工	普 通 作 業 員	枕 木 ( 本 )	ワ イ ヤ ( m )	0.2	0.4	0.9	2.1×0.14×0.2m	4号品φ16 A種	ポストテンション桁	11	プレキャストセグメント桁	8	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	主 桁 架 設		t		(2) 単価表	架設機械据付・解体		式	1	(3) "	架 設 機 械 移 動		回	1	(4) "	軌 道 設 置 ・ 撤 去		m		(5) "	ア ン カ ー 工		箇所		(6) "	架設機械器具経費		式	1	(7) "	諸 雑 費		"	1		計				
編 成 人 員 ( 人 )			使 用 材 料																																																														
橋 梁 世 話 役	橋 梁 特 殊 工	普 通 作 業 員	枕 木 ( 本 )	ワ イ ヤ ( m )																																																													
0.2	0.4	0.9	2.1×0.14×0.2m	4号品φ16 A種																																																													
ポストテンション桁	11																																																																
プレキャストセグメント桁	8																																																																
細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																													
主 桁 架 設		t		(2) 単価表																																																													
架設機械据付・解体		式	1	(3) "																																																													
架 設 機 械 移 動		回	1	(4) "																																																													
軌 道 設 置 ・ 撤 去		m		(5) "																																																													
ア ン カ ー 工		箇所		(6) "																																																													
架設機械器具経費		式	1	(7) "																																																													
諸 雑 費		"	1																																																														
計																																																																	

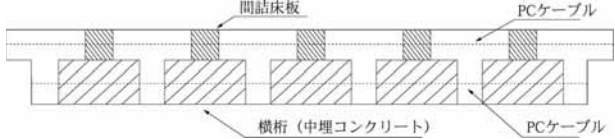
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																							
P. 804	<p>(2) 主桁架設 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表4.1	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計					<div style="font-size: 4em;">}</div> <p>現 行 通 り</p>									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
橋 梁 世 話 役		人		表4.1																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																					
諸 雑 費		式	1																																						
計																																									
P. 805	<p>(3) 架設機械据付・解体一式当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン貸料</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 50 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表4.2	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン貸料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 50 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1		計									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
橋 梁 世 話 役		人		表4.2																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																					
ラフテレーンクレーン貸料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 50 t 吊	日		〃																																					
諸 雑 費		式	1																																						
計																																									
	<p>(4) 架設機械移動1回当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表4.3	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
橋 梁 世 話 役		人		表4.3																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																					
諸 雑 費		式	1																																						
計																																									
	<p>(5) 軌道設置・撤去（10m当り）単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表4.4	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
橋 梁 世 話 役		人		表4.4																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																					
諸 雑 費		式	1																																						
計																																									
	<p>(6) アンカー工1箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>枕 木</td> <td>2.1×0.14×0.2m</td> <td>本</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ワ イ ヤ</td> <td>4号品φ16 A種</td> <td>m</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表4.5	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	枕 木	2.1×0.14×0.2m	本		〃	ワ イ ヤ	4号品φ16 A種	m		〃	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																					
橋 梁 世 話 役		人		表4.5																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																					
枕 木	2.1×0.14×0.2m	本		〃																																					
ワ イ ヤ	4号品φ16 A種	m		〃																																					
諸 雑 費		式	1																																						
計																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																			
P. 805	<p>(7) 架設機械器具経費一式当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架 設 桁 設 備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>式4.11による</td> </tr> <tr> <td>桁 吊 装 置 設 備</td> <td></td> <td>”</td> <td></td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>横 取 ・ 引 出 し 設 備</td> <td></td> <td>”</td> <td></td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>軌 道 設 備</td> <td></td> <td>”</td> <td></td> <td>”</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	架 設 桁 設 備		供用日		式4.11による	桁 吊 装 置 設 備		”		”	横 取 ・ 引 出 し 設 備		”		”	軌 道 設 備		”		”	諸 雑 費		式	1	表4.6	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																	
架 設 桁 設 備		供用日		式4.11による																																	
桁 吊 装 置 設 備		”		”																																	
横 取 ・ 引 出 し 設 備		”		”																																	
軌 道 設 備		”		”																																	
諸 雑 費		式	1	表4.6																																	
計																																					
P. 806	<p>5. 横 組 工</p> <p>横組工とは、横桁中埋コンクリート、間詰床版及び横締の一連作業で、その内訳は次のとおりである。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>5-1 鉄 筋 工</p> <p>5-1-1 鉄筋加工・組立</p> <p>(1) 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 間詰床版及び横桁の鉄筋加工・組立歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸 雑 費 率 (%)</th> </tr> <tr> <th>世 話 役</th> <th>鉄 筋 工</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.7</td> <td>3.6</td> <td>1.5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、場内運搬を含む。 2. 諸雑費は、結束線、溶接棒及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-1-2 鉄筋使用量</p> <p>鉄筋の使用量は次式とし、スクラップ控除はしない。</p> <p>使用量 (t) = 設計量 (t) × (1 + K) ……………式5.1</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロ ス 率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.06</td> </tr> </table> <p>5-2 コンクリート工</p> <p>横組の型枠及びコンクリート作業に適用し、PC合成桁橋の床版は含まない。</p> <p>5-2-1 打設工法</p> <p>打設工法は、コンクリートポンプ車による打設を標準とする。</p> <p>5-2-2 コンクリートポンプ車の規格</p> <p>コンクリートポンプ車の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 コンクリートポンプ車の規格</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式55~60m<sup>3</sup>/h</td> </tr> </tbody> </table>	編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)	世 話 役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員	0.7	3.6	1.5	6	ロ ス 率	+0.06	機 械 名	規 格	コンクリートポンプ車	ブーム式55~60m <sup>3</sup> /h																			
編 成 人 員 (人)			諸 雑 費 率 (%)																																		
世 話 役	鉄 筋 工	普 通 作 業 員																																			
0.7	3.6	1.5	6																																		
ロ ス 率	+0.06																																				
機 械 名	規 格																																				
コンクリートポンプ車	ブーム式55~60m <sup>3</sup> /h																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																					
P. 807	<p>5-2-3 コンクリート工歩掛</p> <p>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁区分</th> <th colspan="4">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型枠工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁、ポストテンション桁</td> <td>3.4</td> <td>1.6</td> <td>13.5</td> <td>12.0 (9.9)</td> <td>8 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td>0.8</td> <td>1.6</td> <td>2.5</td> <td>5.4 (3.3)</td> <td>12 (6)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の運転時間はコンクリート10m<sup>3</sup>当り1.5時間とする。                  2. 歩掛はブーム打設を標準としているが困難な場合、または現場条件により配管打設が適する場合は、上記歩掛にて配管打設も適用出来る。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は55m<sup>3</sup>/hとする。                  3. 配管打設の場合の圧送管設置・撤去労務(30m程度)を含むものとし、30mを超える場合は「第5章コンクリート工①コンクリート工」による。                  4. ブーム打設は、打設高さ、15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。                  5. 1日当り打設量は、40m<sup>3</sup>を標準とする。                  6. 諸雑費は、型枠用材料、剥離材、養生マット及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  7. 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )内の値とし、養生費用は別途計上する。</p> <p>5-2-4 コンクリート使用量</p> <p>コンクリートの使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">使用量 (m<sup>3</sup>) = 設計量 (m<sup>3</sup>) × (1 + K) ……式5.2</p> <p style="text-align: center;">表5.5 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.04</td> </tr> </table> <p>5-3 PC工</p> <p>5-3-1 PC工歩掛</p> <p>ケーブルの切断、シースの組立、ケーブルの挿入、整正、グラウト注入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 PC工歩掛 (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁種類</th> <th rowspan="2">種 類</th> <th>規 格</th> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>PC ケーブル</th> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">プレテンション桁</td> <td rowspan="3">シングルストランドシステム</td> <td>390kN(40 t)型(1 S17.8)</td> <td rowspan="3">0.7</td> <td rowspan="3">2.2</td> <td rowspan="3">1.3</td> <td rowspan="3">16</td> </tr> <tr> <td>450kN(50 t)型(1 S19.3)</td> </tr> <tr> <td>570kN(60 t)型(1 S21.8)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">ポストテンション桁</td> <td rowspan="2">マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70 t)型(12W7A)</td> <td>0.7</td> <td>2.6</td> <td>1.6</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>390kN(40 t)型(1 S17.8)</td> <td rowspan="3">0.7</td> <td rowspan="3">3.3</td> <td rowspan="3">1.9</td> <td rowspan="3">11</td> </tr> <tr> <td>シングルストランドシステム</td> </tr> <tr> <td>450kN(50 t)型(1 S19.3)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>570kN(60 t)型(1 S21.8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ケーブル延長は、定着装置内面間の実延長とする。                  2. 諸雑費は、鋼製シース、グラウト材料、シール材料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-3-2 PCケーブル使用量</p> <p>PCケーブルの使用量は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">使用量 (m) = 設計量 (m) × (1 + K) ……式5.3</p> <p style="text-align: center;">表5.7 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.06</td> </tr> </table> <p>(注) 上表のロス率はPCケーブルの切断ロス、つかみ代等の補正でありスクラップ控除はしない。</p>	桁区分	編 成 人 員 (人)				諸雑費率 (%)	橋梁世話役	特殊作業員	型枠工	普通作業員	プレテンションT桁、ポストテンション桁	3.4	1.6	13.5	12.0 (9.9)	8 (7)	プレテンション床版桁	0.8	1.6	2.5	5.4 (3.3)	12 (6)	ロス率	+0.04	桁種類	種 類	規 格	編 成 人 員 (人)			諸雑費率 (%)	PC ケーブル	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40 t)型(1 S17.8)	0.7	2.2	1.3	16	450kN(50 t)型(1 S19.3)	570kN(60 t)型(1 S21.8)	ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70 t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	15	390kN(40 t)型(1 S17.8)	0.7	3.3	1.9	11	シングルストランドシステム	450kN(50 t)型(1 S19.3)			570kN(60 t)型(1 S21.8)	ロス率	+0.06	<p>5-2-3 コンクリート工歩掛</p> <p>型枠の製作、設置・撤去、コンクリートポンプ車による打設及び養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 コンクリート工歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁区分</th> <th colspan="4">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>型枠工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレテンションT桁、ポストテンション桁</td> <td>3.78</td> <td>1.78</td> <td>13.50</td> <td>13.33 (11.00)</td> <td>8 (7)</td> </tr> <tr> <td>プレテンション床版桁</td> <td>0.89</td> <td>1.78</td> <td>2.50</td> <td>6.00 (3.67)</td> <td>12 (6)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車の運転時間はコンクリート10m<sup>3</sup>当り1.67時間とする。                  2. 歩掛はブーム打設を標準としているが困難な場合、または現場条件により配管打設が適する場合は、上記歩掛にて配管打設も適用出来る。なお、配管式コンクリートポンプ車の規格は55m<sup>3</sup>/hとする。                  3. 配管打設の場合の圧送管設置・撤去労務(30m程度)を含むものとし、30mを超える場合は「第5章コンクリート工①コンクリート工」による。                  4. ブーム打設は、打設高さ、15m以下、投入水平距離15m以下の場合に適用する。                  5. 1日当り打設量は、36m<sup>3</sup>を標準とする。                  6. 諸雑費は、型枠用材料、剥離材、養生マット及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  7. 養生については、養生覆材の被覆・水散布養生を標準とする。養生面積は、間詰床版の面積とする。給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の普通作業員の歩掛及び諸雑費率は、( )内の値とし、養生費用は別途計上する。</p>	桁区分	編 成 人 員 (人)				諸雑費率 (%)	橋梁世話役	特殊作業員	型枠工	普通作業員	プレテンションT桁、ポストテンション桁	3.78	1.78	13.50	13.33 (11.00)	8 (7)	プレテンション床版桁	0.89	1.78	2.50	6.00 (3.67)	12 (6)
桁区分	編 成 人 員 (人)				諸雑費率 (%)																																																																																		
	橋梁世話役	特殊作業員	型枠工	普通作業員																																																																																			
プレテンションT桁、ポストテンション桁	3.4	1.6	13.5	12.0 (9.9)	8 (7)																																																																																		
プレテンション床版桁	0.8	1.6	2.5	5.4 (3.3)	12 (6)																																																																																		
ロス率	+0.04																																																																																						
桁種類	種 類	規 格	編 成 人 員 (人)			諸雑費率 (%)																																																																																	
		PC ケーブル	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																																																		
プレテンション桁	シングルストランドシステム	390kN(40 t)型(1 S17.8)	0.7	2.2	1.3	16																																																																																	
		450kN(50 t)型(1 S19.3)																																																																																					
		570kN(60 t)型(1 S21.8)																																																																																					
ポストテンション桁	マルチワイヤシステム	700kN(70 t)型(12W7A)	0.7	2.6	1.6	15																																																																																	
		390kN(40 t)型(1 S17.8)	0.7	3.3	1.9	11																																																																																	
	シングルストランドシステム																																																																																						
	450kN(50 t)型(1 S19.3)																																																																																						
		570kN(60 t)型(1 S21.8)																																																																																					
ロス率	+0.06																																																																																						
桁区分	編 成 人 員 (人)				諸雑費率 (%)																																																																																		
	橋梁世話役	特殊作業員	型枠工	普通作業員																																																																																			
プレテンションT桁、ポストテンション桁	3.78	1.78	13.50	13.33 (11.00)	8 (7)																																																																																		
プレテンション床版桁	0.89	1.78	2.50	6.00 (3.67)	12 (6)																																																																																		
		現 行 通 り																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																								
P. 808	<p>5-4 緊張工</p> <p>5-4-1 緊張工歩掛</p> <p>定着装置の設置、緊張、モルタルあと埋め作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 緊張工歩掛 <span style="float: right;">(10ケーブル当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 類</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="3">編 成 人 員 (人)</th> <th rowspan="2">諸雑费率 (%)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">マルチワイヤシステム</td> <td>700kN(70 t)型(12W7A)</td> <td>0.3</td> <td>1.6</td> <td>0.7</td> <td rowspan="4">4</td> </tr> <tr> <td>390kN(40 t)型(1S17.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">シングルストランドシステム</td> <td>450kN(50 t)型(1S19.3)</td> <td>0.4</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>570kN(60 t)型(1S21.8)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 緊張は片縮めを標準とする。 2. 諸雑費は電力に関する経費等であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-4-2 使用材料</p> <p>使用材料として、定着装置を別途計上する。</p> <p>5-5 足場工及び防護工</p> <p>5-5-1 足場工</p> <p>(1) 桁下足場</p> <p>桁下足場工は、パイプ吊足場を標準とし、足場工費は、次式による。 なお、工費には側部（朝顔）などの費用も含まれている。</p> <p style="text-align: center;">足場工費 = (S X + N y) × A (円)</p> <p>S : 損料係数 (表5.9) (表5.10) X : 足場を設置している月数 (月) 桁下足場の設置月数は、2箇月を標準とする。 N : 歩掛係数 (表5.9) (表5.10) y : 橋梁特殊工単価 (円/人) A : 橋面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p>A = W × L (m<sup>2</sup>) W : 全幅員で地覆外縁間距離、壁高欄の場合は壁高欄外縁間距離 (m) L : 橋長 (m)</p> <p>損料係数 (S)、歩掛係数 (N) 各係数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 ポストテンション桁用足場損料係数 (S)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁高 (m)</th> <th colspan="2">係 数</th> <th colspan="2">N</th> </tr> <tr> <th>S</th> <th>N</th> <th>両側朝顔</th> <th>片側朝顔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1 ≤ H &lt; 1.5</td> <td>350</td> <td>330</td> <td>0.10</td> <td>0.09</td> </tr> <tr> <td>1.5 ≤ H</td> <td>370</td> <td>345</td> <td>0.12</td> <td>0.11</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.10 プレテンション桁用足場損料係数 (S)、歩掛係数 (N)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>係 数</th> <th>S</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>両側朝顔</td> <td>320</td> <td>0.098</td> </tr> <tr> <td>片側朝顔</td> <td>310</td> <td>0.094</td> </tr> </tbody> </table>	種 類	規 格	編 成 人 員 (人)			諸雑费率 (%)	橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	マルチワイヤシステム	700kN(70 t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4	390kN(40 t)型(1S17.8)				シングルストランドシステム	450kN(50 t)型(1S19.3)	0.4	1.2	0.6	570kN(60 t)型(1S21.8)				桁高 (m)	係 数		N		S	N	両側朝顔	片側朝顔	1.1 ≤ H < 1.5	350	330	0.10	0.09	1.5 ≤ H	370	345	0.12	0.11	係 数	S	N	両側朝顔	320	0.098	片側朝顔	310	0.094	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
種 類	規 格			編 成 人 員 (人)				諸雑费率 (%)																																																		
		橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																						
マルチワイヤシステム	700kN(70 t)型(12W7A)	0.3	1.6	0.7	4																																																					
	390kN(40 t)型(1S17.8)																																																									
シングルストランドシステム	450kN(50 t)型(1S19.3)	0.4	1.2	0.6																																																						
	570kN(60 t)型(1S21.8)																																																									
桁高 (m)	係 数		N																																																							
	S	N	両側朝顔	片側朝顔																																																						
1.1 ≤ H < 1.5	350	330	0.10	0.09																																																						
1.5 ≤ H	370	345	0.12	0.11																																																						
係 数	S	N																																																								
両側朝顔	320	0.098																																																								
片側朝顔	310	0.094																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																						
P. 809	<p>(2) 側部足場</p> <p>側部足場（スラブ桁橋）の足場工費は、次式による。</p> <p>足場工費 = <math>(585X + 0.186y) \times L</math> (円)</p> <p>X : 足場を設置している月数 (月)</p> <p>側部足場（スラブ桁橋）の設置月数は1箇月を標準とする。</p> <p>y : 橋梁特殊工単価 (円/人)</p> <p>L : 足場総延長 (m)</p> <p>5-5-2 防護工</p> <p>防護工は、桁下に鉄道、道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に設置し、5-5-1(1)で求めた桁下足場工費に別途計上する。</p> <p>なお、工費には、側面防護（朝顔）の費用も含む。</p> <p>防護工費（両側朝顔） = <math>(115X + 0.05y) \times A</math></p> <p>防護工費（片側朝顔） = <math>(105X + 0.04y) \times A</math></p> <p>X : 防護工設置月数であり、足場設置月数と同じとする (月)</p> <p>y : 橋梁特殊工単価 (円/人)</p> <p>A : 防護工必要橋面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p style="text-align: center;">A = W × L (m<sup>2</sup>)</p> <p>W : 全幅員で地覆外縁間距離、壁高欄の場合は壁高欄外縁間距離 (m)</p> <p style="text-align: center;">L : 防護工必要長 (m)</p> <p>5-5-3 登り栈橋工</p> <p>登り栈橋工は、「第16章橋梁②鋼橋架設工」による。</p> <p>5-6 単価表、内訳表</p> <p>(1) 横組工内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>型枠工、養生工含む</td> </tr> <tr> <td>P C 工</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>グラウト工含む</td> </tr> <tr> <td>緊 張 工</td> <td></td> <td>ケーブル</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>足 場 工</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 鉄筋加工・組立1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>設計量 × (1 + ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	鉄 筋 工		t			コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		型枠工、養生工含む	P C 工		m		グラウト工含む	緊 張 工		ケーブル			足 場 工		式			計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表5.1	鉄 筋 工		"		"	普 通 作 業 員		"		"	鉄 筋		t		設計量 × (1 + ロス率)	諸 雑 費		式	1	表5.1	計					<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																				
鉄 筋 工		t																																																																						
コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>3</sup>		型枠工、養生工含む																																																																				
P C 工		m		グラウト工含む																																																																				
緊 張 工		ケーブル																																																																						
足 場 工		式																																																																						
計																																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																				
世 話 役		人		表5.1																																																																				
鉄 筋 工		"		"																																																																				
普 通 作 業 員		"		"																																																																				
鉄 筋		t		設計量 × (1 + ロス率)																																																																				
諸 雑 費		式	1	表5.1																																																																				
計																																																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																					
P. 810	<p>(3) コンクリート10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td>表5.4(注)</td> </tr> <tr> <td>圧送管組立・撤去費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) PCケーブル100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C ケ ー ブ ル</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計量×(1+ロス率)×単位質量</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 緊張工10ケーブル当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>緊張側(緊張用)</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>固定側(緊張用又は固定用)</td> <td>〃</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 55~60m<sup>3</sup>/h 配管式 55m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>                     機械損料1 コンクリートポンプ車                      (ブーム式55~60m<sup>3</sup>/h, 配管式55m<sup>3</sup>/h)                      機械損料2 コンクリート圧送管                      (径125mm)                      単 位 m・h                      数 量 L×1h                 </td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lはコンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表5.4	特 殊 作 業 員		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)	コンクリートポンプ車運転		h		表5.4(注)	圧送管組立・撤去費		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表5.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表5.6	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C ケ ー ブ ル		kg		設計量×(1+ロス率)×単位質量	諸 雑 費		式	1	表5.6	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表5.8	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	定 着 装 置	緊張側(緊張用)	組	10		定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	〃	10		諸 雑 費		式	1	表5.8	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式 55~60m <sup>3</sup> /h 配管式 55m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1 コンクリートポンプ車 (ブーム式55~60m <sup>3</sup> /h, 配管式55m <sup>3</sup> /h) 機械損料2 コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位 m・h 数 量 L×1h	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表5.4																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																			
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		設計量×(1+ロス率)																																																																																																																																			
コンクリートポンプ車運転		h		表5.4(注)																																																																																																																																			
圧送管組立・撤去費		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																			
諸 雑 費		〃	1	表5.4																																																																																																																																			
計																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表5.6																																																																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																			
P C ケ ー ブ ル		kg		設計量×(1+ロス率)×単位質量																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表5.6																																																																																																																																			
計																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表5.8																																																																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																			
定 着 装 置	緊張側(緊張用)	組	10																																																																																																																																				
定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	〃	10																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1	表5.8																																																																																																																																			
計																																																																																																																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																				
コンクリートポンプ車	ブーム式 55~60m <sup>3</sup> /h 配管式 55m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1 コンクリートポンプ車 (ブーム式55~60m <sup>3</sup> /h, 配管式55m <sup>3</sup> /h) 機械損料2 コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位 m・h 数 量 L×1h																																																																																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																					
P. 811	<p><b>6. 支 承 工</b></p> <p>6-1 機種の選定</p> <p>支承擔付けに使用する機械の機種・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.1 機種の選定</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. ゴム支承 (Bタイプ) のみ上記機械を計上する。また現場条件により、これにより難しい場合は別途選定する。</p> <p>6-2 施工歩掛</p> <p>ゴム支承擔付け歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.2 ゴム支承擔付歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">支 承 種 類</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">1日当り施工量</th> <th colspan="3">編成人員 (人/日)</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ゴム支承 A タイプ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)</td> <td></td> <td>10m</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ゴム支承 A タイプ (パッドタイプ)</td> <td>60kg/個以下</td> <td>9個</td> </tr> <tr> <td>ゴム支承 B タイプ</td> <td></td> <td>3個</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、アンカーバー、アンカーキャップ、スパイラル筋等の据付け、はつり工、無収縮モルタル充填を含む。 2. 無収縮モルタル材料は、別途計上する。</p> <p>6-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、支承の据付けに使用する工具等損料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.3 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>6-4 単価表</p> <p>(1) ゴム支承Aタイプ (プレテンション床版橋用簡易タイプ) 据付け10m当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N : 日当り施工数量 (m/日)</p>	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	支 承 種 類	規 格	1日当り施工量	編成人員 (人/日)			橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	ゴム支承 A タイプ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)		10m	1	2	2	ゴム支承 A タイプ (パッドタイプ)	60kg/個以下	9個	ゴム支承 B タイプ		3個	諸 雑 費 率	(%)	諸 雑 費 率	4	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴ ム 支 承		m	10		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	諸 雑 費		式	1	表6.3	計					<p>現 行 通 り</p>
機 械 名	規 格																																																																						
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊																																																																						
支 承 種 類	規 格	1日当り施工量	編成人員 (人/日)																																																																				
			橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																																		
ゴム支承 A タイプ (プレテンション床版橋用簡易タイプ)		10m	1	2	2																																																																		
ゴム支承 A タイプ (パッドタイプ)	60kg/個以下	9個																																																																					
ゴム支承 B タイプ		3個																																																																					
諸 雑 費 率	(%)																																																																						
諸 雑 費 率	4																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																			
橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																			
普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																			
ゴ ム 支 承		m	10																																																																				
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																			
諸 雑 費		式	1	表6.3																																																																			
計																																																																							



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																					
P. 812	<p>(2) ゴム支承Aタイプ（パッドタイプ）据付け10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量（個/日）</p> <p>(3) ゴム支承Bタイプ据付け10個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 2</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量（個/日）</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴ ム 支 承		個	10		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	諸 雑 費		式	1	表6.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2	橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃	ゴ ム 支 承		個	10		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	表6.1	諸 雑 費		式	1	表6.3	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																																			
普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																																			
ゴ ム 支 承		個	10																																																																																				
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表6.3																																																																																			
計																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表6.2																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																																			
普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 2$	〃																																																																																			
ゴ ム 支 承		個	10																																																																																				
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																																			
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	表6.1																																																																																			
諸 雑 費		式	1	表6.3																																																																																			
計																																																																																							
P. 813	<p>7. 落 橋 防 止 工</p> <p>7-1 機種を選定</p> <p>落橋防止装置据付けに使用する機械・規格は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表7.1 機種を選定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により、これにより難しい場合は別途選定する。</p> <p>7-2 施工歩掛</p> <p>PC鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置据付歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表7.2 落橋防止装置据付歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 類</th> <th rowspan="2">1日当り施工量</th> <th colspan="3">編成人員（人/日）</th> </tr> <tr> <th>橋梁世話役</th> <th>橋梁特殊工</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PC（鋼棒・ケーブル）タイプ</td> <td>6組</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	種 類	1日当り施工量	編成人員（人/日）			橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員	PC（鋼棒・ケーブル）タイプ	6組	1	3	1																																																																					
機 械 名	規 格																																																																																						
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊																																																																																						
種 類	1日当り施工量	編成人員（人/日）																																																																																					
		橋梁世話役	橋梁特殊工	普通作業員																																																																																			
PC（鋼棒・ケーブル）タイプ	6組	1	3	1																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																										
P. 813	<p>7-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、落橋防止装置据付けに使用する工具等損料及び電力に関する経費等であり、労務費の合計に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸雑費率</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table> <p>7-4 単価表</p> <p>(1) 落橋防止装置 据付け10組当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 3</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{10}{N} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃</td> <td>排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{10}{N}</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：日当り施工数量（組/日）</p>	諸雑費率	3	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2	橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃	普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃	ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	〃	落 橋 防 止 装 置		組	10		諸 雑 費		式	1	表7.3	計					<p>現 行 通 り</p>
諸雑費率	3																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																								
橋 梁 世 話 役		人	$\frac{10}{N} \times 1$	表7.2																																								
橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{10}{N} \times 3$	〃																																								
普 通 作 業 員		〃	$\frac{10}{N} \times 1$	〃																																								
ラフテレーンクレーン賃	排出ガス対策型 (第2次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25 t 吊	日	$\frac{10}{N}$	〃																																								
落 橋 防 止 装 置		組	10																																									
諸 雑 費		式	1	表7.3																																								
計																																												
P. 814	<p>8. 機械器具損料</p> <p>8-1 機械器具損料</p> <p>機械器具損料は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 機械器具損料 (1工事当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>器 具 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横 組 工</td> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td>H</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) <math>H = \frac{n}{N} \times K \times 1.5</math></p> <p style="margin-left: 20px;">K：1工事の径間数 n：1径間片締め本数 N：1日当りの片締め本数</p> <p style="margin-left: 20px;">N：1日当りの片締め本数は、シングルストランドシステムの場合39本、マルチワイヤシステムの場合31本を標準とする。</p> <p>8-2 単価表</p> <p>(1) 機械器具損料 1工事当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	工 種	器 具 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要	横 組 工	緊張ジャッキ・ポンプ		組	1	H		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	緊張ジャッキ・ポンプ		供用日		表8.1	諸 雑 費		式	1		計													
工 種	器 具 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要																																						
横 組 工	緊張ジャッキ・ポンプ		組	1	H																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																								
緊張ジャッキ・ポンプ		供用日		表8.1																																								
諸 雑 費		式	1																																									
計																																												

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
P C 橋 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																					
P.1094	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">63</span> PC橋架設工 <span style="float: right;">(16・⑥)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">作業名</th> <th style="width: 40%;">作業日当り標準作業量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型 枠 製 作</td> <td>24 m<sup>2</sup>/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 設 置</td> <td>18 m<sup>2</sup>/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 撤 去</td> <td>50 m<sup>2</sup>/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 加 工</td> <td>1 t/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 組 立</td> <td>0.6 t/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケ ー ブ ル 組 立 工</td> <td>170m/日 (シングルストランド)</td> <td>シーブ組立, グラウト注入等含む。</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	作業日当り標準作業量	摘 要	型 枠 製 作	24 m <sup>2</sup> /日		型 枠 設 置	18 m <sup>2</sup> /日		型 枠 撤 去	50 m <sup>2</sup> /日		鉄 筋 加 工	1 t/日		鉄 筋 組 立	0.6 t/日		ケ ー ブ ル 組 立 工	170m/日 (シングルストランド)	シーブ組立, グラウト注入等含む。	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
作業名	作業日当り標準作業量	摘 要																					
型 枠 製 作	24 m <sup>2</sup> /日																						
型 枠 設 置	18 m <sup>2</sup> /日																						
型 枠 撤 去	50 m <sup>2</sup> /日																						
鉄 筋 加 工	1 t/日																						
鉄 筋 組 立	0.6 t/日																						
ケ ー ブ ル 組 立 工	170m/日 (シングルストランド)	シーブ組立, グラウト注入等含む。																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛										
P815	<p style="text-align: center;">⑦ ポストテンション場所打ホロースラブ橋工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、ポストテンション場所打ホロースラブ橋の主桁製作工（場所打固定式支保工法によるPC定着工法）に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre>           graph TD             A[架設支保設置] --&gt; B[支承取付]             B --&gt; C[型枠製作・設置(底部・側部・端部)]             C --&gt; D[定着部型枠製作・設置]             D --&gt; E[落橋防止装置取付]             E --&gt; F[鉄筋加工・組立]             F --&gt; G[PCケーブル挿入(シーす設置)]             G --&gt; H[円筒型枠設置]             H --&gt; I[コンクリート打設]             I --&gt; J[コンクリート養生]             J --&gt; K[PCケーブル緊張]             K --&gt; L[グラウト注入]             L --&gt; M[型枠撤去]             M --&gt; N[架設支保撤去]           </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 施工歩掛 3-1 コンクリート工 3-1-1 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	機械名	規格	単位	数量	摘要	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1		現行どおり
機械名	規格	単位	数量	摘要								
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																													
P816	<p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作・設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上、養生、円筒型枠設置の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、次表は早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお、次表には型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>4.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>( 7 ) 8</td> <td>(注) 4, 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス分の数量は、上表に含めてある。 2. 円筒型枠の材料費は、別途計上する。 3. コンクリートの1日当り打設量は、170m<sup>3</sup>を標準とする。 4. 諸雑費は、型枠用資材、コンクリート養生材、フォームタイ、Pコン、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込み用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等（ジェットヒータ、練炭、電気養生等）の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値とし、養生費を別途計上する。 6. 架設支保は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」により別途計上する。</p> <p>3-2 鉄筋工 鉄筋の加工・組立の歩掛は、次表を標準とする。 なお、次表には鉄筋の資材吊込みを含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 鉄筋工歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>3.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>棒 鋼</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td>1.05</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>6</td> <td>(注) 3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋の切断ロス等の数量は上表に含めてあり、スクラップ控除は行わない。 2. ガス圧接が必要な場合は、別途計上する。 3. 諸雑費は、結束線、スベーサ、溶接棒、切断機損料、加工機損料、溶接機損料、鉄筋吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 鉄筋の加工・組立の日当り施工量は、2.1t/日を標準とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.9		型 枠 工		"	4.4		と び 工		"	0.2		特 殊 作 業 員		"	0.6		普 通 作 業 員		"	3.8		生コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		諸 雑 費 率		%	( 7 ) 8	(注) 4, 5	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.6		鉄 筋 工		"	3.9		と び 工		"	0.1		普 通 作 業 員		"	2.2		棒 鋼	D13~D32	t	1.05	(注) 1	諸 雑 費 率		%	6	(注) 3	<p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作・設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上、養生、円筒型枠設置の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、次表は早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお、次表には型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>4.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.66</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3.87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>( 7 ) 8</td> <td>(注) 4, 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス分の数量は、上表に含めてある。 2. 円筒型枠の材料費は、別途計上する。 3. コンクリートの1日当り打設量は、153m<sup>3</sup>を標準とする。 4. 諸雑費は、型枠用資材、コンクリート養生材、フォームタイ、Pコン、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込み用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等（ジェットヒータ、練炭、電気養生等）の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値とし、養生費を別途計上する。 6. 架設支保は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」により別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.91		型 枠 工		"	4.4		と び 工		"	0.2		特 殊 作 業 員		"	0.66		普 通 作 業 員		"	3.87		生コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		諸 雑 費 率		%	( 7 ) 8	(注) 4, 5
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
世 話 役		人	0.9																																																																																																																												
型 枠 工		"	4.4																																																																																																																												
と び 工		"	0.2																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		"	0.6																																																																																																																												
普 通 作 業 員		"	3.8																																																																																																																												
生コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																																											
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																																																												
諸 雑 費 率		%	( 7 ) 8	(注) 4, 5																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
世 話 役		人	0.6																																																																																																																												
鉄 筋 工		"	3.9																																																																																																																												
と び 工		"	0.1																																																																																																																												
普 通 作 業 員		"	2.2																																																																																																																												
棒 鋼	D13~D32	t	1.05	(注) 1																																																																																																																											
諸 雑 費 率		%	6	(注) 3																																																																																																																											
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																											
世 話 役		人	0.91																																																																																																																												
型 枠 工		"	4.4																																																																																																																												
と び 工		"	0.2																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		"	0.66																																																																																																																												
普 通 作 業 員		"	3.87																																																																																																																												
生コンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																																											
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																																																												
諸 雑 費 率		%	( 7 ) 8	(注) 4, 5																																																																																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																							
P817	<p>3-3 ケーブル工</p> <p>P Cケーブル及びシースの切断・組立・挿入、シース内へのグラウト材注入作業の歩掛は、次表を標準とする。 なお、次表にはP Cケーブル等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.4 ケーブル工歩掛</b> (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーブル規格 名称 単位</th> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>1,900kN (195 t) 型 (12 S12.4A)</th> <th>2,200kN (225 t) 型 (12 S12.7B)</th> <th>2,900kN (290 t) 型 (12 S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td colspan="2">1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td colspan="2">7.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>人</td> <td colspan="2">0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td colspan="2">5.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P C 鋼材</td> <td>kg</td> <td>910</td> <td>966</td> <td>1,374 (注) 1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">27</td> <td>(注) 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. P Cケーブルの切断ロス、つかみ代等の数量は上表に含めてあり、スクラップ控除は行わない。 2. 諸雑費は、鋼製シース、シース組立筋、ビニルテープ、ビニルホース、グラウト材、電気溶接機損料、切断機器損料、挿入機器損料、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-4 緊張工</p> <p>P C定着工法の定着部型枠の製作・設置・撤去、定着装置取付、緊張の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.5 緊張工歩掛</b> (両締め 10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーブル規格 名称 単位</th> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)</th> <th>2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)</th> <th>2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td colspan="2">2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td colspan="2">10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>人</td> <td colspan="2">3.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td colspan="2">6.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td colspan="2">緊張側(緊張用) 20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">15</td> <td>(注) 1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(片締め 10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーブル規格 名称 単位</th> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)</th> <th>2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)</th> <th>2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td colspan="2">1.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td colspan="2">8.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>人</td> <td colspan="2">3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td colspan="2">5.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td colspan="2">緊張側(緊張用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>〃</td> <td colspan="2">固定側(緊張用又は固定用) 10</td> <td>(注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">15</td> <td>(注) 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、定着部型枠用資材、グリッド筋、緊張ジャッキ・ポンプ損料及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 接続したケーブルを緊張する場合、固定側定着装置は計上しない。</p>	ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要	1,900kN (195 t) 型 (12 S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12 S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12 S15.2A)	橋梁世話役	人	1.4			橋梁特殊工	人	7.1			とび工	人	0.1			普通作業員	人	5.9			P C 鋼材	kg	910	966	1,374 (注) 1	諸雑費率	%	27		(注) 2	ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要	1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)	橋梁世話役	人	2.3			橋梁特殊工	人	10.0			型枠工	人	3.3			普通作業員	人	6.4			定着装置	個	緊張側(緊張用) 20			諸雑費率	%	15		(注) 1	ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要	1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)	橋梁世話役	人	1.9			橋梁特殊工	人	8.3			型枠工	人	3.4			普通作業員	人	5.2			定着装置	個	緊張側(緊張用) 10			〃	〃	固定側(緊張用又は固定用) 10		(注) 2	諸雑費率	%	15		(注) 1	現行どおり
ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要																																																																																																																					
	1,900kN (195 t) 型 (12 S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12 S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12 S15.2A)																																																																																																																						
橋梁世話役	人	1.4																																																																																																																							
橋梁特殊工	人	7.1																																																																																																																							
とび工	人	0.1																																																																																																																							
普通作業員	人	5.9																																																																																																																							
P C 鋼材	kg	910	966	1,374 (注) 1																																																																																																																					
諸雑費率	%	27		(注) 2																																																																																																																					
ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要																																																																																																																					
	1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)																																																																																																																						
橋梁世話役	人	2.3																																																																																																																							
橋梁特殊工	人	10.0																																																																																																																							
型枠工	人	3.3																																																																																																																							
普通作業員	人	6.4																																																																																																																							
定着装置	個	緊張側(緊張用) 20																																																																																																																							
諸雑費率	%	15		(注) 1																																																																																																																					
ケーブル規格 名称 単位	マルチストランドシステム			摘要																																																																																																																					
	1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A)	2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B)	2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)																																																																																																																						
橋梁世話役	人	1.9																																																																																																																							
橋梁特殊工	人	8.3																																																																																																																							
型枠工	人	3.4																																																																																																																							
普通作業員	人	5.2																																																																																																																							
定着装置	個	緊張側(緊張用) 10																																																																																																																							
〃	〃	固定側(緊張用又は固定用) 10		(注) 2																																																																																																																					
諸雑費率	%	15		(注) 1																																																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																														
P818	<p>3-5 接続工 PC定着工法のケーブル接続の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、次表は、モノグリップ型を使用した場合の施工歩掛である。</p> <p>3-5-1 編成人員 接続工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 日当り編成人員</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>＃</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-5-2 日当り施工量 接続工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>接 続 具 組</td> <td>組</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-5-3 諸雑費</p> <p style="text-align: center;">表3.8 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) センタースパイラル、なまし鉄線、ビニルテープ、シール材、ボルト・ナット、グラウトホース、セットハンマー、レンチ、番線カッター及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-6 日当り標準施工量(参考) ケーブル組立、グラウト材注入、ケーブル緊張の1日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.9 1日当り標準施工量(参考)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">ケーブル規格 名 称</th> <th colspan="3">標 準 施 工 量</th> </tr> <tr> <th colspan="3">マルチストランドシステム</th> </tr> <tr> <th>1,900kN (195t)型(12 S12.4A)</th> <th>2,200kN (225t)型(12 S12.7B)</th> <th>2,900kN (290t)型(12 S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ケーブル組立(m/日)</td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">145</td> <td style="text-align: center;">107</td> </tr> <tr> <td>グラウト材注入(m/日)</td> <td style="text-align: center;">410</td> <td style="text-align: center;">410</td> <td style="text-align: center;">340</td> </tr> <tr> <td>緊張(両締め)(ケーブル/日)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td>緊張(片締め)(ケーブル/日)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	数 量	橋 梁 世 話 役	人	1	橋 梁 特 殊 工	＃	2	普 通 作 業 員	＃	2	日当り施工量	単 位	数 量	接 続 具 組	組	13	諸 雑 費 率	9	ケーブル規格 名 称	標 準 施 工 量			マルチストランドシステム			1,900kN (195t)型(12 S12.4A)	2,200kN (225t)型(12 S12.7B)	2,900kN (290t)型(12 S15.2A)	ケーブル組立(m/日)	150	145	107	グラウト材注入(m/日)	410	410	340	緊張(両締め)(ケーブル/日)	9			緊張(片締め)(ケーブル/日)	8			<p>現行どおり</p>
名 称	単 位	数 量																																														
橋 梁 世 話 役	人	1																																														
橋 梁 特 殊 工	＃	2																																														
普 通 作 業 員	＃	2																																														
日当り施工量	単 位	数 量																																														
接 続 具 組	組	13																																														
諸 雑 費 率	9																																															
ケーブル規格 名 称	標 準 施 工 量																																															
	マルチストランドシステム																																															
	1,900kN (195t)型(12 S12.4A)	2,200kN (225t)型(12 S12.7B)	2,900kN (290t)型(12 S15.2A)																																													
ケーブル組立(m/日)	150	145	107																																													
グラウト材注入(m/日)	410	410	340																																													
緊張(両締め)(ケーブル/日)	9																																															
緊張(片締め)(ケーブル/日)	8																																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P819	<p>4. 落橋防止装置取付工</p> <p>4-1 適用範囲 本歩掛は、P C鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付に適用する。</p> <p>4-2 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">台 数</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊</td> <td>台</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>資材吊込、取付</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> <p>4-3 編成人員 落橋防止装置取付工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">名 称</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 30%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 日当り施工量 落橋防止装置取付工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">日当り施工量</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 40%;">数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td>組</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-5 諸雑費</p> <p style="text-align: center;">表4.4 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">諸 雑 費 率</th> <th style="width: 30%;">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 補助鉄筋、なまし鉄線、ハンマードリル、レンチ、セットハンマー、番線カッター及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、賃料の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊	台	1	資材吊込、取付	名 称	単 位	数 量	橋 梁 世 話 役	人	1	橋 梁 特 殊 工	〃	2	普 通 作 業 員	〃	2	日当り施工量	単 位	数 量	落 橋 防 止 装 置	組	4	諸 雑 費 率	%	諸 雑 費 率	6	}
機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要																														
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t吊	台	1	資材吊込、取付																														
名 称	単 位	数 量																																
橋 梁 世 話 役	人	1																																
橋 梁 特 殊 工	〃	2																																
普 通 作 業 員	〃	2																																
日当り施工量	単 位	数 量																																
落 橋 防 止 装 置	組	4																																
諸 雑 費 率	%																																	
諸 雑 費 率	6																																	
		現行どおり																																



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																														
P820	<p>5. 支 承 工</p> <p>5-1 適用範囲</p> <p>本歩掛は、道路橋示方書でいうタイプBのゴム支承に適用する。 タイプAのゴム支承は、「第2編16章橋梁⑥PC橋架設工」により別途計上する。 金属支承については、「第2編16章橋梁②鋼橋架設工」により別途計上する。</p> <p>5-2 機種を選定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>台 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>資材吊込、取付</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により、これにより難い場合は別途選定する。</p> <p>5-3 編成人員</p> <p>支承接付工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役 人</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 支承接付から無収縮モルタル打設までの作業を含む。 なお、無収縮モルタルについては、別途計上する。</p> <p>5-4 日当り施工量</p> <p>支承接付工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支 承</td> <td>個</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-5 諸雑費</p> <p style="text-align: center;">表5.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 型枠用資材、モルタルミキサー、ハンマードリル及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	台	1	資材吊込、取付	名 称	単 位	数 量	橋 梁 世 話 役 人	人	1	橋 梁 特 殊 工	〃	2	普 通 作 業 員	〃	2	日当り施工量	単 位	数 量	支 承	個	3	諸 雑 費 率	6	<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要																												
ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25t吊	台	1	資材吊込、取付																												
名 称	単 位	数 量																														
橋 梁 世 話 役 人	人	1																														
橋 梁 特 殊 工	〃	2																														
普 通 作 業 員	〃	2																														
日当り施工量	単 位	数 量																														
支 承	個	3																														
諸 雑 費 率	6																															

## 東日本震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																										
P821	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 円筒型枠の材料費は、別途計上する。</p> <p>(2) 鉄筋工1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>棒 鋼</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ケーブル工 ○○kN(○○t)型ケーブル100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 緊張工 ○○kN(○○t)型10ケーブル当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生コンクリート		m <sup>3</sup>		〃	コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.3	鉄 筋 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	棒 鋼	D13~D32	t		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.4	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C 鋼 材		kg		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.5	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	定 着 装 置		個		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
生コンクリート		m <sup>3</sup>		〃																																																																																																																																																																								
コンクリートポンプ車運転	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.3																																																																																																																																																																								
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
棒 鋼	D13~D32	t		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
橋 梁 世 話 役		人		表3.4																																																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
P C 鋼 材		kg		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
橋 梁 世 話 役		人		表3.5																																																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
定 着 装 置		個		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																
P822	<p>(5) 接続工 ○○kN (○○t) 型 1組当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表3.6, 表3.7</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>接 続 具</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(6) 落橋防止装置取付工 1組当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表4.2, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン賃</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表4.1, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(7) 支承工 1個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D×1</td> <td>表5.2, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ゴ ム 支 承</td> <td></td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>無 収 縮 モ ル タ ル</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン賃</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D×1</td> <td>表5.1, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→ 1.00</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表3.6, 表3.7	橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"	普 通 作 業 員		"	1/D×2	"	接 続 具		組	1		諸 雑 費		式	1	表3.8	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表4.2, 表4.3	橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"	普 通 作 業 員		"	1/D×2	"	落 橋 防 止 装 置		組	1		ラフテレンクレーン賃	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1/D×1	表4.1, 表4.3	諸 雑 費		式	1	表4.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表5.2, 表5.3	橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"	普 通 作 業 員		"	1/D×2	"	ゴ ム 支 承		個	1		無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上	ラフテレンクレーン賃	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1/D×1	表5.1, 表5.3	諸 雑 費		式	1	表5.4	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→ 1.00	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表3.6, 表3.7																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"																																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	1/D×2	"																																																																																																																														
接 続 具		組	1																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	表3.8																																																																																																																														
計																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表4.2, 表4.3																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"																																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	1/D×2	"																																																																																																																														
落 橋 防 止 装 置		組	1																																																																																																																															
ラフテレンクレーン賃	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1/D×1	表4.1, 表4.3																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表4.4																																																																																																																														
計																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
橋 梁 世 話 役		人	1/D×1	表5.2, 表5.3																																																																																																																														
橋 梁 特 殊 工		"	1/D×2	"																																																																																																																														
普 通 作 業 員		"	1/D×2	"																																																																																																																														
ゴ ム 支 承		個	1																																																																																																																															
無 収 縮 モ ル タ ル		m <sup>3</sup>		必要数量計上																																																																																																																														
ラフテレンクレーン賃	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型 25t吊	日	1/D×1	表5.1, 表5.3																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表5.4																																																																																																																														
計																																																																																																																																		
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																															
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→99 機械損料数量→ 1.00																																																																																																																															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P823	<p style="text-align: center;">⑧ ポストテンション場所打箱桁橋工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、ポストテンション場所打箱桁橋の主桁製作工（場所打固定式支保工法によるPC定着工法）に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <pre> graph TD     A[架設支保設置] --&gt; B[支承取付]     B --&gt; C[底部・側部型枠受台設置]     C --&gt; D[型枠製作・設置 (底部・側部・端部)]     D --&gt; E[鉄筋加工・組立 (一次コンクリート部)]     E --&gt; F[縦締め定着装置取付 ケーブル組立]     F --&gt; G[鉛直締め定着装置(下部)取付 ケーブル組立]     G --&gt; H[内枠製作・設置]     H --&gt; I[コンクリート(一次)打設・養生]     I --&gt; J[内枠撤去]                     </pre> </div> <div style="width: 45%;"> <pre> graph TD     K[箱桁内部支保設置] --&gt; L[鉄筋加工・組立 (二次コンクリート部)]     L --&gt; M[横締め定着装置取付 ケーブル組立]     M --&gt; N[鉛直締め定着装置(上部)取付 ケーブル組立]     N --&gt; O[コンクリート(二次)打設・養生]     O --&gt; P[ケーブル緊張・グラウト注入]     P --&gt; Q[落橋防止装置取付]     Q --&gt; R[底部・側部型枠受台撤去]     R --&gt; S[型枠撤去 (底部・側部・端部)]     S --&gt; T[架設支保撤去]                     </pre> </div> </div> <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>	<p>現行どおり</p>

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																				
P824	<p>3. 施 工 歩 掛</p> <p>3-1 コンクリート工</p> <p>3-1-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作・設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上げ、養生、中空部支保設置・撤去の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、次表は、早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお、次表には、型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td><math>\frac{10}{12}</math></td> <td>(注) 3, 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含めてある。 2. コンクリートの1日当り打設量は、170m<sup>3</sup>を標準とする。 3. 諸雑費は、型枠用資材、中空部支保用仮設材損料、コンクリート養生材、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値として、養生費を別途計上する。 5. 架設支保は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」により別途計上する。 6. 支保工は、金属支保の場合、「第2編16章橋梁②鋼橋架設工」、道路橋示方書でいうゴム支保(タイプA)の場合、「第2編16章橋梁⑥PC橋架設工」により別途計上する。 ゴム支保(タイプB)の場合、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.6		型 枠 工		＃	10.0		と び 工		＃	0.4		特 殊 作 業 員		＃	1.4		普 通 作 業 員		＃	8.6		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06		諸 雑 費 率		%	$\frac{10}{12}$	(注) 3, 4	<p>現行どおり</p> <p>3-1-2 施工歩掛 コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作・設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上げ、養生、中空部支保設置・撤去の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、次表は、早強セメントを使用した場合の施工歩掛である。 なお、次表には、型枠等の資材吊込を含む。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>10.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>1.49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>8.67</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.07</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td><math>\frac{10}{12}</math></td> <td>(注) 3, 4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は、+0.02として上表に含めてある。 2. コンクリートの1日当り打設量は、153m<sup>3</sup>を標準とする。 3. 諸雑費は、型枠用資材、中空部支保用仮設材損料、コンクリート養生材、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費、機械損料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値として、養生費を別途計上する。 5. 架設支保は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」により別途計上する。 6. 支保工は、金属支保の場合、「第2編16章橋梁②鋼橋架設工」、道路橋示方書でいうゴム支保(タイプA)の場合、「第2編16章橋梁⑥PC橋架設工」により別途計上する。 ゴム支保(タイプB)の場合、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.61		型 枠 工		＃	10.0		と び 工		＃	0.4		特 殊 作 業 員		＃	1.49		普 通 作 業 員		＃	8.67		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07		諸 雑 費 率		%	$\frac{10}{12}$	(注) 3, 4
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	台	1																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
世 話 役		人	1.6																																																																																																			
型 枠 工		＃	10.0																																																																																																			
と び 工		＃	0.4																																																																																																			
特 殊 作 業 員		＃	1.4																																																																																																			
普 通 作 業 員		＃	8.6																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																		
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.06																																																																																																			
諸 雑 費 率		%	$\frac{10}{12}$	(注) 3, 4																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
世 話 役		人	1.61																																																																																																			
型 枠 工		＃	10.0																																																																																																			
と び 工		＃	0.4																																																																																																			
特 殊 作 業 員		＃	1.49																																																																																																			
普 通 作 業 員		＃	8.67																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																		
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.07																																																																																																			
諸 雑 費 率		%	$\frac{10}{12}$	(注) 3, 4																																																																																																		

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																
P825	<p>3-2 鉄筋工 鉄筋の加工・組立の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 鉄筋工歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>棒 網</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td>1.05</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7</td> <td>(注) 3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋の切断ロス率は、+0.05として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. ガス圧接が必要な場合は、別途計上する。 3. 諸雑費は、結束線、スペーサ、溶接棒、切断機損料、加工機損料、溶接機損料、鉄筋吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 鉄筋の加工・組立の日当り施工量は、2.2t/日を標準とする。</p> <p>3-3 ケーブル工 PCケーブル及びシースの切断・組立・挿入、シース内へのグラウト材注入作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ケーブル工歩掛(縦横) (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">マ ル テ ス ト ラ ン ド シ ス テ ム</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>1,900kN(195t)型(12S12.4A)</th> <th>2,200kN(225t)型(12S12.7B)</th> <th>2,900kN(290t)型(12S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>1.7</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>"</td> <td>7.6</td> <td>8.1</td> <td>10.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>"</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>5.3</td> <td>5.7</td> <td>7.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 材</td> <td>kg</td> <td>910</td> <td>966</td> <td>1,374</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>(注) 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. PCケーブルの切断ロス、つかみ代等のロス率は、+0.04として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. 諸雑費は、鋼製シース、シース組立筋、ビニルテープ、ビニルホース、グラウト材、電気溶接機損料、切断機器損料、挿入機器損料、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	0.5		鉄 筋 工		"	4.5		と び 工		"	0.1		普 通 作 業 員		"	2.6		棒 網	D13~D32	t	1.05	(注) 1	諸 雑 費 率		%	7	(注) 3	名 称	単 位	マ ル テ ス ト ラ ン ド シ ス テ ム			摘 要	1,900kN(195t)型(12S12.4A)	2,200kN(225t)型(12S12.7B)	2,900kN(290t)型(12S15.2A)	橋 梁 世 話 役	人	1.6	1.7	2.3		橋 梁 特 殊 工	"	7.6	8.1	10.8		と び 工	"	0.1	0.1	0.2		普 通 作 業 員	"	5.3	5.7	7.6		P C 鋼 材	kg	910	966	1,374	(注) 1	諸 雑 費 率	%	13	12	11	(注) 2	現行どおり
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																														
世 話 役		人	0.5																																																																															
鉄 筋 工		"	4.5																																																																															
と び 工		"	0.1																																																																															
普 通 作 業 員		"	2.6																																																																															
棒 網	D13~D32	t	1.05	(注) 1																																																																														
諸 雑 費 率		%	7	(注) 3																																																																														
名 称	単 位	マ ル テ ス ト ラ ン ド シ ス テ ム			摘 要																																																																													
		1,900kN(195t)型(12S12.4A)	2,200kN(225t)型(12S12.7B)	2,900kN(290t)型(12S15.2A)																																																																														
橋 梁 世 話 役	人	1.6	1.7	2.3																																																																														
橋 梁 特 殊 工	"	7.6	8.1	10.8																																																																														
と び 工	"	0.1	0.1	0.2																																																																														
普 通 作 業 員	"	5.3	5.7	7.6																																																																														
P C 鋼 材	kg	910	966	1,374	(注) 1																																																																													
諸 雑 費 率	%	13	12	11	(注) 2																																																																													

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																														
P826	<p style="text-align: center;">表3.5 ケーブル工歩掛 (横締) (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーブル規格 名称 単位</th> <th colspan="3">シングルストランドシステム</th> <th colspan="3">パ ー シ ス テ ム</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>390kN(40t)型 (1S17.8)</th> <th>450kN(50t)型 (1S19.3)</th> <th>570kN(60t)型 (1S21.8)</th> <th>φ23 (1B23A, 1B23B)</th> <th>φ26 (1B26A, 1B26B)</th> <th>φ32 (1B32A, 1B32B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.7</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.8</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">3.4</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">3.9</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.1</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.4</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.8</td> </tr> <tr> <td>P C 鋼材</td> <td style="text-align: center;">172</td> <td style="text-align: center;">201</td> <td style="text-align: center;">258</td> <td style="text-align: center;">339</td> <td style="text-align: center;">434</td> <td style="text-align: center;">656</td> <td style="text-align: center;">(注)1</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">(注)2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. P Cケーブルの切断ロス、つかみ代等のロス率は、+0.04として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. 諸雑費は、鋼製シーズ、シーズ組立筋、ビニルテープ、ビニルホース、グラウト材、電気溶接機損料、切断機器損料、挿入機器損料、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 ケーブル工歩掛 (鉛直締) (ケーブル100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーブル規格 名称 単位</th> <th colspan="3">パ ー シ ス テ ム</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>φ23(1B23A, 1B23B)</th> <th>φ26(1B26A, 1B26B)</th> <th>φ32(1B32A, 1B32B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.8</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> <td style="text-align: center;">3.7</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>P C 鋼材</td> <td style="text-align: center;">339</td> <td style="text-align: center;">434</td> <td style="text-align: center;">656</td> <td style="text-align: center;">(注)1</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">(注)2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. P Cケーブルの切断ロス、つかみ代等のロス率は、+0.04として上表に含めてありスクラップ控除はしない。 2. 諸雑費は、鋼製シーズ、シーズ組立筋、ビニルテープ、ビニルホース、グラウト材、電気溶接機損料、切断機器損料、挿入機器損料、グラウトミキサ損料、グラウトポンプ損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	ケーブル規格 名称 単位	シングルストランドシステム			パ ー シ ス テ ム			摘 要	390kN(40t)型 (1S17.8)	450kN(50t)型 (1S19.3)	570kN(60t)型 (1S21.8)	φ23 (1B23A, 1B23B)	φ26 (1B26A, 1B26B)	φ32 (1B32A, 1B32B)	橋梁世話役	0.7			0.8				橋梁特殊工	3.4			3.9			とび工	0.1			0.1			普通作業員	2.4			2.8			P C 鋼材	172	201	258	339	434	656	(注)1	諸雑费率	16			13	12	11	(注)2	ケーブル規格 名称 単位	パ ー シ ス テ ム			摘 要	φ23(1B23A, 1B23B)	φ26(1B26A, 1B26B)	φ32(1B32A, 1B32B)	橋梁世話役	0.4	0.6	0.8		橋梁特殊工	1.8	2.6	3.7	とび工	0.1	0.1	0.1	普通作業員	1.3	1.8	2.6	P C 鋼材	339	434	656	(注)1	諸雑费率	30	23	17	(注)2	<p>現行どおり</p>
ケーブル規格 名称 単位	シングルストランドシステム			パ ー シ ス テ ム			摘 要																																																																																									
	390kN(40t)型 (1S17.8)	450kN(50t)型 (1S19.3)	570kN(60t)型 (1S21.8)	φ23 (1B23A, 1B23B)	φ26 (1B26A, 1B26B)	φ32 (1B32A, 1B32B)																																																																																										
橋梁世話役	0.7			0.8																																																																																												
橋梁特殊工	3.4			3.9																																																																																												
とび工	0.1			0.1																																																																																												
普通作業員	2.4			2.8																																																																																												
P C 鋼材	172	201	258	339	434	656		(注)1																																																																																								
諸雑费率	16			13	12	11	(注)2																																																																																									
ケーブル規格 名称 単位	パ ー シ ス テ ム			摘 要																																																																																												
	φ23(1B23A, 1B23B)	φ26(1B26A, 1B26B)	φ32(1B32A, 1B32B)																																																																																													
橋梁世話役	0.4	0.6	0.8																																																																																													
橋梁特殊工	1.8	2.6	3.7																																																																																													
とび工	0.1	0.1	0.1																																																																																													
普通作業員	1.3	1.8	2.6																																																																																													
P C 鋼材	339	434	656		(注)1																																																																																											
諸雑费率	30	23	17	(注)2																																																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																															
P827	<p>3-4 緊張工</p> <p>PC定着工法の、定着部型枠の製作、設置・撤去、定着装置取付、緊張の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 緊張工歩掛 (縦締) (両締 10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">名称</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 15%;">ケーブル規格</th> <th style="width: 40%;">マルチストランドシステム</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td></td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16</td> <td>(注) 1</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(片締 10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">名称</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">単位</th> <th style="width: 15%;">ケーブル規格</th> <th style="width: 40%;">マルチストランドシステム</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">摘要</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td></td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td></td> <td style="text-align: center;">固定側 (緊張用又は固定用) 10</td> <td>(注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">16</td> <td>(注) 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、定着部型枠用資材、グリッド筋、緊張ジャッキ・ポンプ損料、及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 接続したケーブルを緊張する場合は、固定側定着装置は計上しない。</p>	名称	単位	ケーブル規格	マルチストランドシステム	摘要		1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)	橋梁世話役	人		1.9		橋梁特殊工	"		11.7		型枠工	"		3.5		普通作業員	"		7.0		定着装置	個		緊張側 (緊張用) 20		諸雑费率	%		16	(注) 1	名称	単位	ケーブル規格	マルチストランドシステム	摘要		1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)	橋梁世話役	人		1.3		橋梁特殊工	"		8.6		型枠工	"		3.4		普通作業員	"		4.7		定着装置	個		緊張側 (緊張用) 10		"	"		固定側 (緊張用又は固定用) 10	(注) 2	諸雑费率	%		16	(注) 1	<p>現行どおり</p>
名称	単位			ケーブル規格	マルチストランドシステム		摘要																																																																										
			1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)																																																																														
橋梁世話役	人		1.9																																																																														
橋梁特殊工	"		11.7																																																																														
型枠工	"		3.5																																																																														
普通作業員	"		7.0																																																																														
定着装置	個		緊張側 (緊張用) 20																																																																														
諸雑费率	%		16	(注) 1																																																																													
名称	単位	ケーブル規格	マルチストランドシステム	摘要																																																																													
			1,900kN (195 t) 型 (12S12.4A) 2,200kN (225 t) 型 (12S12.7B) 2,900kN (290 t) 型 (12S15.2A)																																																																														
橋梁世話役	人		1.3																																																																														
橋梁特殊工	"		8.6																																																																														
型枠工	"		3.4																																																																														
普通作業員	"		4.7																																																																														
定着装置	個		緊張側 (緊張用) 10																																																																														
"	"		固定側 (緊張用又は固定用) 10	(注) 2																																																																													
諸雑费率	%		16	(注) 1																																																																													



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																						
P828	<p style="text-align: center;">表3.8 緊張工歩掛 (横締) <span style="float: right;">(両締 10ケーブル当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ケーブル規格</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>シングルストランドシステム</th> <th>パーシシステム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>390kN (40 t) 型 (1 S17.8)</td> <td>φ23 (1 B23A, 1 B23B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>450kN (50 t) 型 (1 S19.3)</td> <td>φ26 (1 B26A, 1 B26B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>570kN (60 t) 型 (1 S21.8)</td> <td>φ32 (1 B32A, 1 B32B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">3.0</td> <td style="text-align: center;">3.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 20</td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(片締 10ケーブル当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ケーブル規格</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>シングルストランドシステム</th> <th>パーシシステム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>390kN (40 t) 型 (1 S17.8)</td> <td>φ23 (1 B23A, 1 B23B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>450kN (50 t) 型 (1 S19.3)</td> <td>φ26 (1 B26A, 1 B26B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>570kN (60 t) 型 (1 S21.8)</td> <td>φ32 (1 B32A, 1 B32B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> <td style="text-align: center;">0.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 10</td> <td style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">固定側 (緊張用又は固定用) 10</td> <td style="text-align: center;">固定側 (緊張用又は固定用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">(注)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、定着部型枠用資材、グリッド筋、緊張ジャッキ・ポンプ損料、及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.9 緊張工歩掛 (鉛直締) <span style="float: right;">(片締 10ケーブル当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">ケーブル規格</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">パーシシステム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>φ23 (1 B23A, 1 B23B)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>φ26 (1 B26A, 1 B26B)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>φ32 (1 B32A, 1 B32B)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>#</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠工</td> <td>#</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定着装置</td> <td>個</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">緊張側 (緊張用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>"</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">固定側 (緊張用又は固定用) 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">(注) 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、定着部型枠用資材、グリッド筋、緊張ジャッキ・ポンプ損料、及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名称	単位	ケーブル規格		摘要	シングルストランドシステム	パーシシステム			390kN (40 t) 型 (1 S17.8)	φ23 (1 B23A, 1 B23B)				450kN (50 t) 型 (1 S19.3)	φ26 (1 B26A, 1 B26B)				570kN (60 t) 型 (1 S21.8)	φ32 (1 B32A, 1 B32B)		橋梁世話役	人	0.5	0.6		橋梁特殊工	#	3.0	3.6		型枠工	#	0.9	1.0		普通作業員	#	1.9	2.2		定着装置	個	緊張側 (緊張用) 20	緊張側 (緊張用) 20		諸雑费率	%	13	12	(注)	名称	単位	ケーブル規格		摘要	シングルストランドシステム	パーシシステム			390kN (40 t) 型 (1 S17.8)	φ23 (1 B23A, 1 B23B)				450kN (50 t) 型 (1 S19.3)	φ26 (1 B26A, 1 B26B)				570kN (60 t) 型 (1 S21.8)	φ32 (1 B32A, 1 B32B)		橋梁世話役	人	0.3	0.4		橋梁特殊工	#	1.7	2.4		型枠工	#	0.7	1.0		普通作業員	#	0.9	1.3		定着装置	個	緊張側 (緊張用) 10	緊張側 (緊張用) 10		"	"	固定側 (緊張用又は固定用) 10	固定側 (緊張用又は固定用) 10		諸雑费率	%	17	14	(注)	名称	単位	ケーブル規格		摘要	パーシシステム				φ23 (1 B23A, 1 B23B)					φ26 (1 B26A, 1 B26B)					φ32 (1 B32A, 1 B32B)			橋梁世話役	人	0.3			橋梁特殊工	#	2.0			型枠工	#	0.8			普通作業員	#	1.1			定着装置	個	緊張側 (緊張用) 10			"	"	固定側 (緊張用又は固定用) 10			諸雑费率	%	12		(注) 1	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p style="font-size: 1.5em;">現行どおり</p>
名称	単位			ケーブル規格			摘要																																																																																																																																																																	
		シングルストランドシステム	パーシシステム																																																																																																																																																																					
		390kN (40 t) 型 (1 S17.8)	φ23 (1 B23A, 1 B23B)																																																																																																																																																																					
		450kN (50 t) 型 (1 S19.3)	φ26 (1 B26A, 1 B26B)																																																																																																																																																																					
		570kN (60 t) 型 (1 S21.8)	φ32 (1 B32A, 1 B32B)																																																																																																																																																																					
橋梁世話役	人	0.5	0.6																																																																																																																																																																					
橋梁特殊工	#	3.0	3.6																																																																																																																																																																					
型枠工	#	0.9	1.0																																																																																																																																																																					
普通作業員	#	1.9	2.2																																																																																																																																																																					
定着装置	個	緊張側 (緊張用) 20	緊張側 (緊張用) 20																																																																																																																																																																					
諸雑费率	%	13	12	(注)																																																																																																																																																																				
名称	単位	ケーブル規格		摘要																																																																																																																																																																				
		シングルストランドシステム	パーシシステム																																																																																																																																																																					
		390kN (40 t) 型 (1 S17.8)	φ23 (1 B23A, 1 B23B)																																																																																																																																																																					
		450kN (50 t) 型 (1 S19.3)	φ26 (1 B26A, 1 B26B)																																																																																																																																																																					
		570kN (60 t) 型 (1 S21.8)	φ32 (1 B32A, 1 B32B)																																																																																																																																																																					
橋梁世話役	人	0.3	0.4																																																																																																																																																																					
橋梁特殊工	#	1.7	2.4																																																																																																																																																																					
型枠工	#	0.7	1.0																																																																																																																																																																					
普通作業員	#	0.9	1.3																																																																																																																																																																					
定着装置	個	緊張側 (緊張用) 10	緊張側 (緊張用) 10																																																																																																																																																																					
"	"	固定側 (緊張用又は固定用) 10	固定側 (緊張用又は固定用) 10																																																																																																																																																																					
諸雑费率	%	17	14	(注)																																																																																																																																																																				
名称	単位	ケーブル規格		摘要																																																																																																																																																																				
		パーシシステム																																																																																																																																																																						
		φ23 (1 B23A, 1 B23B)																																																																																																																																																																						
		φ26 (1 B26A, 1 B26B)																																																																																																																																																																						
		φ32 (1 B32A, 1 B32B)																																																																																																																																																																						
橋梁世話役	人	0.3																																																																																																																																																																						
橋梁特殊工	#	2.0																																																																																																																																																																						
型枠工	#	0.8																																																																																																																																																																						
普通作業員	#	1.1																																																																																																																																																																						
定着装置	個	緊張側 (緊張用) 10																																																																																																																																																																						
"	"	固定側 (緊張用又は固定用) 10																																																																																																																																																																						
諸雑费率	%	12		(注) 1																																																																																																																																																																				

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																										
P829	<p>3-5 接続工 PC定着工法のケーブル接続歩掛(縦縮ケーブルに限る)は、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」に準じ別途計上する。</p> <p>3-6 日当り標準施工量(参考) ケーブル組立, グラウト材注入, ケーブル緊張の日当り施工量は, 次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.10 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">ケーブル区分</th> <th>作業区分</th> <th>ケーブル組立 (m/日)</th> <th>グラウト材注入 (m/日)</th> <th>緊 (本/日) 張</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">縦</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">縮</td> <td>マルチストランドシステム</td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">410</td> <td style="text-align: center;">両片 10 9</td> </tr> <tr> <td>シングルストランドシステム</td> <td style="text-align: center;">330</td> <td style="text-align: center;">720</td> <td style="text-align: center;">両片 20 21</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">横</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">縮</td> <td>バーシステム</td> <td style="text-align: center;">270</td> <td style="text-align: center;">590</td> <td style="text-align: center;">両片 17 18</td> </tr> <tr> <td>鉛直縮</td> <td style="text-align: center;">130</td> <td style="text-align: center;">560</td> <td style="text-align: center;">両片 — 18</td> </tr> </tbody> </table>	ケーブル区分		作業区分	ケーブル組立 (m/日)	グラウト材注入 (m/日)	緊 (本/日) 張	縦	縮	マルチストランドシステム	150	410	両片 10 9	シングルストランドシステム	330	720	両片 20 21	横	縮	バーシステム	270	590	両片 17 18	鉛直縮	130	560	両片 — 18	} 現行どおり
ケーブル区分		作業区分	ケーブル組立 (m/日)	グラウト材注入 (m/日)	緊 (本/日) 張																							
縦	縮	マルチストランドシステム	150	410	両片 10 9																							
		シングルストランドシステム	330	720	両片 20 21																							
横	縮	バーシステム	270	590	両片 17 18																							
		鉛直縮	130	560	両片 — 18																							

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P830	<p>4. 落橋防止装置取付工</p> <p>4-1 適用範囲 PC鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付に適用する。</p> <p>4-2 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種の選定</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>台 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>資材吊込, 取付</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) トラッククレーンは、賃料とする。</p> <p>4-3 編成人員 落橋防止装置取付工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 日当り施工量 落橋防止装置取付工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td>組</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-5 諸 雑 費</p> <p style="text-align: center;">表4.4 諸 雑 費 率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ハンマドリル、レンチ、セットハンマ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要	トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型25 t 吊	台	1	資材吊込, 取付	名 称	単 位	数 量	橋 梁 世 話 役	人	1	橋 梁 特 殊 工	〃	3	普 通 作 業 員	〃	1	日当り施工量	単 位	数 量	落 橋 防 止 装 置	組	4	諸 雑 費 率	(%)	諸 雑 費 率	3	<p>現行どおり</p>
機 械 名	規 格	単 位	台 数	摘 要																														
トラッククレーン	油圧伸縮ジブ型25 t 吊	台	1	資材吊込, 取付																														
名 称	単 位	数 量																																
橋 梁 世 話 役	人	1																																
橋 梁 特 殊 工	〃	3																																
普 通 作 業 員	〃	1																																
日当り施工量	単 位	数 量																																
落 橋 防 止 装 置	組	4																																
諸 雑 費 率	(%)																																	
諸 雑 費 率	3																																	

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																										
P831	<p>5. 単 価 表</p> <p>(1) コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 鉄筋工1 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>棒 鋼</td> <td>D13~D32</td> <td>t</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ケーブル工 ○○締 ○○kN (○○ t) 型ケーブル100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4, 表3.5, 表3.6</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 緊張工 ○○締 ○○kN (○○ t) 型10ケーブル当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.7, 表3.8, 表3.9</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.3	鉄 筋 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	棒 鋼	D13~D32	t		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.4, 表3.5, 表3.6	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C 鋼 材		kg		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表3.7, 表3.8, 表3.9	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	定 着 装 置		個		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					}
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.2																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃																																																																																																																																																																								
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	日		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
世 話 役		人		表3.3																																																																																																																																																																								
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
棒 鋼	D13~D32	t		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
橋 梁 世 話 役		人		表3.4, 表3.5, 表3.6																																																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
と び 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
P C 鋼 材		kg		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																								
橋 梁 世 話 役		人		表3.7, 表3.8, 表3.9																																																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																								
定 着 装 置		個		〃																																																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																								
計																																																																																																																																																																												
		現行どおり																																																																																																																																																																										

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
 ポストテンション場所打箱桁橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																
<p>P832</p>	<p>(5) 落橋防止装置取付工1組当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{1}{D} \times 1</math></td> <td>表4.2, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{1}{D} \times 3</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td><math>\frac{1}{D} \times 1</math></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型25t吊</td> <td>日</td> <td><math>\frac{1}{D} \times 1</math></td> <td>表4.1, 表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量</p> <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→98 機械損料数量→ 1.01</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人	$\frac{1}{D} \times 1$	表4.2, 表4.3	橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{1}{D} \times 3$	〃	普 通 作 業 員		〃	$\frac{1}{D} \times 1$	〃	落 橋 防 止 装 置		組	1		トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型25t吊	日	$\frac{1}{D} \times 1$	表4.1, 表4.3	諸 雑 費		式	1	表4.4	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→98 機械損料数量→ 1.01	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																														
橋 梁 世 話 役		人	$\frac{1}{D} \times 1$	表4.2, 表4.3																																														
橋 梁 特 殊 工		〃	$\frac{1}{D} \times 3$	〃																																														
普 通 作 業 員		〃	$\frac{1}{D} \times 1$	〃																																														
落 橋 防 止 装 置		組	1																																															
トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型25t吊	日	$\frac{1}{D} \times 1$	表4.1, 表4.3																																														
諸 雑 費		式	1	表4.4																																														
計																																																		
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																															
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→98 機械損料数量→ 1.01																																															

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 RC場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛
P833	<p style="text-align: center;">⑨ RC場所打ホロースラブ橋工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、円筒型枠φ400～900mmのRC場所打ホロースラブ橋工の主桁製作工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     A[架設支保設置] --&gt; B[支承取付]     B --&gt; C[型枠製作・設置 (底部・側部・端部)]     C --&gt; D[鉄筋加工・組立]     D --&gt; E[円筒型枠設置]     E --&gt; F[コンクリート打設]     F --&gt; G[コンクリート養生 (散水・被膜等)]     G --&gt; H[落橋防止装置取付]     H --&gt; I[型枠撤去 (底部・側部・端部)]     I --&gt; J[架設支保撤去]                     </pre> </div> <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p>	<p>現行どおり</p>

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 RC場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																				
P834	<p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 コンクリート工</p> <p>3-1-1 機種の選定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 施工歩掛</p> <p>コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作、設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上、養生、円筒型枠設置の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td><math>\frac{12}{15}</math></td> <td>(注) 4, 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は、+0.02とし上表に含めてある。                  2. 円筒型枠の材料費は、別途計上する。                  3. コンクリートの1日当り打設量は、160m<sup>3</sup>を標準とする。                  4. 諸雑費は、型枠用資材（円筒型枠を除く）、コンクリート養生材、フォームタイ、Pコン、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値とし、養生費を別途計上する。                  6. 架設支保工は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」による。                  7. 支承工は、金属支承の場合、「第2編16章橋梁②鋼橋架設工」、道路標示方書でいうゴム支承(タイプA)の場合、「第2編16章橋梁⑥PC橋架設工」により別途計上する。ゴム支承(タイプB)の場合、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。                  8. 落橋防止装置取付工は、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。</p> <p>3-2 鉄筋工</p> <p>鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p>	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	台	1		名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.0		型 枠 工		＃	5.1		と び 工		＃	0.2		特 殊 作 業 員		＃	0.8		普 通 作 業 員		＃	5.0		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.5		諸 雑 費 率		%	$\frac{12}{15}$	(注) 4, 5	<p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>3-1-2 施工歩掛</p> <p>コンクリート10m<sup>3</sup>当りの型枠（R付含む）の製作、設置・撤去、コンクリート打設、表面仕上、養生、円筒型枠設置の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリート工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.01</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>5.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>0.89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>＃</td> <td>5.08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>(注) 1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td>0.56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td><math>\frac{12}{15}</math></td> <td>(注) 4, 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 生コンクリートのロス率は、+0.02とし上表に含めてある。                  2. 円筒型枠の材料費は、別途計上する。                  3. コンクリートの1日当り打設量は、144m<sup>3</sup>を標準とする。                  4. 諸雑費は、型枠用資材（円筒型枠を除く）、コンクリート養生材、フォームタイ、Pコン、鋸損料、ドリル損料、パイプレタ損料、散水機損料、資材吊込用クレーン運転費及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。                  5. 養生は、養生材の被覆、散水養生、被膜養生程度のものであり、給熱養生等の特別な養生を必要とする場合の諸雑費率は、( )内の値とし、養生費を別途計上する。                  6. 架設支保工は、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」による。                  7. 支承工は、金属支承の場合、「第2編16章橋梁②鋼橋架設工」、道路標示方書でいうゴム支承(タイプA)の場合、「第2編16章橋梁⑥PC橋架設工」により別途計上する。ゴム支承(タイプB)の場合、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。                  8. 落橋防止装置取付工は、「第2編16章橋梁⑦ポストテンション場所打ホロースラブ橋工」により別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	1.01		型 枠 工		＃	5.1		と び 工		＃	0.2		特 殊 作 業 員		＃	0.89		普 通 作 業 員		＃	5.08		生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1	コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.56		諸 雑 費 率		%	$\frac{12}{15}$	(注) 4, 5
機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	台	1																																																																																																			
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
世 話 役		人	1.0																																																																																																			
型 枠 工		＃	5.1																																																																																																			
と び 工		＃	0.2																																																																																																			
特 殊 作 業 員		＃	0.8																																																																																																			
普 通 作 業 員		＃	5.0																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																		
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.5																																																																																																			
諸 雑 費 率		%	$\frac{12}{15}$	(注) 4, 5																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																		
世 話 役		人	1.01																																																																																																			
型 枠 工		＃	5.1																																																																																																			
と び 工		＃	0.2																																																																																																			
特 殊 作 業 員		＃	0.89																																																																																																			
普 通 作 業 員		＃	5.08																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>	10.2	(注) 1																																																																																																		
コンクリートポンプ車運転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h	0.56																																																																																																			
諸 雑 費 率		%	$\frac{12}{15}$	(注) 4, 5																																																																																																		

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
RC場所打ホロースラブ橋工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																										
P835	<p>4. 単 価 表</p> <p>(1) コンクリート工10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">名 称</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車 運 転</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 円筒型枠の材料費は、別途計上する。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 25%;">適 用 単 価 表</th> <th style="width: 25%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.19</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表3.2	型 枠 工		〃		〃	と び 工		〃		〃	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃	コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車 運 転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-1	運転労務数量→0.19	<p>現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																								
世 話 役		人		表3.2																																																								
型 枠 工		〃		〃																																																								
と び 工		〃		〃																																																								
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																								
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		〃																																																								
コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車 運 転	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	h		〃																																																								
諸 雑 費		式	1	〃																																																								
計																																																												
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																									
コ ン ク リ ー ト ポ ンプ 車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h	機-1	運転労務数量→0.19																																																									




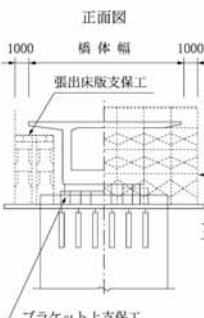
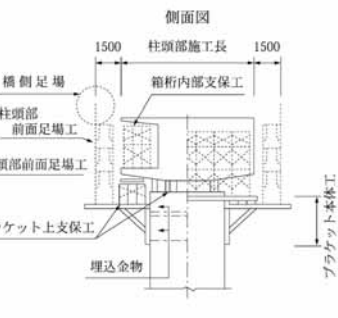
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																				
標準歩掛 P. 836	<p style="text-align: center;"><b>⑩ P C 橋片持架設工</b></p> <p>1. 適用範囲 本資料は、P C 橋のうち最大支間長170m以下で、2主桁の場所打ち片持架設工（斜張橋は除く）を対象とする。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre>                     graph TD                         A[準備工] -.-&gt; B[脚頭部工]                         B --&gt; C[柱頭部工]                         C --&gt; D[片持部工]                         D --&gt; E[側径間部工]                         E --&gt; F[中央閉合部工]  G[仮固定撤去工] --&gt; H[橋面工]                         H --&gt; I[片付け工]  C --- A_eng[A工程]                         D --- A_eng                         E --- A_eng  F --- A_eng  I -.-&gt; G  Note["(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。"]                     </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格の選定は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種の選定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">作業種別</th> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 50%;">規 格</th> <th style="width: 20%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 材 吊 込</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>金 属 支 承 据 付</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>作業車組立・解体</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設</td> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h 又は 配管式 90～100m<sup>3</sup>/h</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資材吊込とは、支保工、型枠工、鉄筋工及びP C 工等の吊込作業とする。 2. 資材吊込、金属支承据付、作業車据付・解体機械については、現場条件によりこれにより難い場合は、別途考慮する。 3. 各機械の歩掛は、各施工歩掛に含まれている。 4. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	摘 要	資 材 吊 込	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型25 t 吊		金 属 支 承 据 付	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊		作業車組立・解体	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊		コンクリート打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h 又は 配管式 90～100m <sup>3</sup> /h		現 行 通 り
作業種別	機 械 名	規 格	摘 要																			
資 材 吊 込	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型25 t 吊																				
金 属 支 承 据 付	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊																				
作業車組立・解体	ラフテレーンクレーン	排出ガス対策型（第1次基準値） 油圧伸縮ジブ型45 t 吊																				
コンクリート打設	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h 又は 配管式 90～100m <sup>3</sup> /h																				

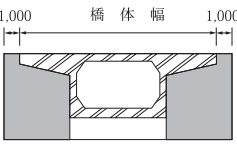
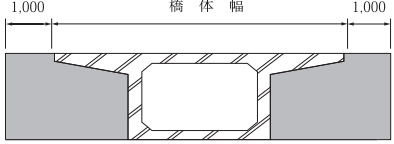
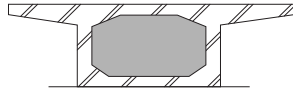
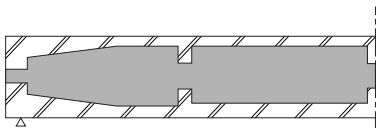
# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛														
<p>P. 837</p> <p>4. 脚 頭 部 工 脚頭部工については、柱頭部工による。</p> <p>5. 支 保 工 5-1 工 法 工法は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 工 法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">施 工 場 所</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">種 類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">柱 頭 部</td> <td style="text-align: center;">ブ ラ ケ ッ ト 式</td> <td style="text-align: center;">上支保工 本 体 工</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中 央 閉 合 部</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">吊支保工</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">張 出 床 版 部</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">枠組支保工</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">箱 桁 内 部</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">枠組支保工</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 支保工工法の選定にあたっては、立地条件、構造条件、工事規模、工期等を考慮し、それらの諸条件に適合し、かつ安全で経済的なものを選定する。 2. 側径間部支保工については、「第2編16章橋梁①架設支保工」により別途計上する。 3. 柱頭部、側径間部、及び中央閉合部は、下図のとおりとする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>○ 柱頭部支保工（参考図） ↓</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>正面図</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>側面図</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;">&lt;ブラケット式支保工&gt; &gt;</p>	施 工 場 所	種 類		柱 頭 部	ブ ラ ケ ッ ト 式	上支保工 本 体 工	中 央 閉 合 部	吊支保工		張 出 床 版 部	枠組支保工		箱 桁 内 部	枠組支保工		<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
施 工 場 所	種 類															
柱 頭 部	ブ ラ ケ ッ ト 式	上支保工 本 体 工														
中 央 閉 合 部	吊支保工															
張 出 床 版 部	枠組支保工															
箱 桁 内 部	枠組支保工															

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																															
P. 838	<p>5-2 支保工設置・撤去歩掛 支保工の設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 支保工設置・撤去歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">柱 頭 部</th> <th>中央閉合部</th> <th>張出床版部</th> <th>箱桁内部</th> </tr> <tr> <th colspan="2">ブ ラ ケ ッ ト 式</th> <th rowspan="2">吊 支 保 工</th> <th rowspan="2">枠 組 支 保 工</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>上 支 保 工</th> <th>本 体 工</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>10空m<sup>3</sup>当り</th> <th>1 t 当り</th> <th>1 t 当り</th> <th>10空m<sup>3</sup>当り</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td></td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>—</td> <td></td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>1.3</td> <td>2.4</td> <td>2.6</td> <td></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.3</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> <td></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>4</td> <td>25</td> <td>22</td> <td></td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 上記歩掛に、現場内小運搬作業は含まれる。</li> <li>2. ブラケット式本体工の質量は、ブラケット、H形鋼の質量とする。</li> <li>3. 吊支保工の質量は、鋼材（H形鋼、I形鋼、形鋼）とする。</li> <li>4. 側径間部支保工については、「第2編16章橋梁⑩架設支保工」による。</li> <li>5. ラフテレンクレーンは賃料とし、ラフテレンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t吊を標準とする。ただし、これにより難い場合は、現場条件に適した規格のラフテレンクレーンを選定する。</li> <li>6. 諸雑費は、木材、ブラケット、埋込金具、高力ボルト、PC鋼材、アンカープレート等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</li> <li>7. 支保工空m<sup>3</sup>の算出方法は、下記のとおりとする。             <ul style="list-style-type: none"> <li>○張出床版部</li> <li>○箱桁内部</li> </ul>             下記着色部の数量とする。           </li> </ol> <p><b>○張出床版部</b> 支保工空m<sup>3</sup>=着色部断面積×長さ（桁長）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>1,000 橋 体 幅 1,000</p> <p>ブラケット式 本体支保</p> <p>柱 頭 部</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>1,000 橋 体 幅 1,000</p> <p>架設支保 吊支保</p> <p>中央閉合部</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> 張出床版部       <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; margin-left: 20px; margin-right: 5px;"></div> ブラケット式 上支保     </div> <p><b>○箱桁内部</b> 支保工費を算出する場合の支保工空m<sup>3</sup>数は、下図の着色部の数量とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>横断面図</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>側面図</p> </div> </div>	名 称	単 位	柱 頭 部		中央閉合部	張出床版部	箱桁内部	ブ ラ ケ ッ ト 式		吊 支 保 工	枠 組 支 保 工		上 支 保 工	本 体 工			10空m <sup>3</sup> 当り	1 t 当り	1 t 当り	10空m <sup>3</sup> 当り		橋 梁 世 話 役	人	0.4	0.4	0.4		0.1	型 枠 工	〃	0.4	0.2	—		0.1	橋 梁 特 殊 工	〃	1.3	2.4	2.6		0.5	普 通 作 業 員	〃	1.3	1.6	1.8		0.5	ラフテレンクレーン運	日	0.3	0.3	0.5		0.1	諸 雑 費 率	%	4	25	22		8	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			柱 頭 部		中央閉合部	張出床版部	箱桁内部																																																									
				ブ ラ ケ ッ ト 式		吊 支 保 工	枠 組 支 保 工																																																										
		上 支 保 工	本 体 工																																																														
		10空m <sup>3</sup> 当り	1 t 当り	1 t 当り	10空m <sup>3</sup> 当り																																																												
橋 梁 世 話 役	人	0.4	0.4	0.4		0.1																																																											
型 枠 工	〃	0.4	0.2	—		0.1																																																											
橋 梁 特 殊 工	〃	1.3	2.4	2.6		0.5																																																											
普 通 作 業 員	〃	1.3	1.6	1.8		0.5																																																											
ラフテレンクレーン運	日	0.3	0.3	0.5		0.1																																																											
諸 雑 費 率	%	4	25	22		8																																																											

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																							
P. 839	<p>5-3 仮設材供用日数 支保工仮設材の設計供用日数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 支保工設計供用日数 <span style="float: right;">(日/1箇所)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">施 工 場 所</th> <th style="width: 45%;">種 類</th> <th style="width: 40%;">供 用 日 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">柱 頭 部</td> <td>ブラケット式 上 支 体 保 工</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>張出床版部・箱桁内部枠組支保工</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">側 径 間 部</td> <td rowspan="3">く さ び 結 合 支 保 工 ・ 支 柱 支 保 工</td> <td>L ≤ 10</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>10 &lt; L ≤ 20</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>20 &lt; L ≤ 30</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>箱 桁 内 部 枠 組 支 保 工</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">中 央 閉 合 部</td> <td>吊 支 保 工</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>張出床版部・箱桁内部枠組支保工</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 支保工仮設材損料は、上表供用日数に施工単位当りの損料を乗じたものとする。 2. 柱頭部の施工延長は、12mを標準とする。</p>	施 工 場 所	種 類	供 用 日 数	柱 頭 部	ブラケット式 上 支 体 保 工	84	張出床版部・箱桁内部枠組支保工	67	側 径 間 部	く さ び 結 合 支 保 工 ・ 支 柱 支 保 工	L ≤ 10	45	10 < L ≤ 20	60	20 < L ≤ 30	75	箱 桁 内 部 枠 組 支 保 工	53	中 央 閉 合 部	吊 支 保 工	31	張出床版部・箱桁内部枠組支保工	31	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
施 工 場 所	種 類	供 用 日 数																							
柱 頭 部	ブラケット式 上 支 体 保 工	84																							
	張出床版部・箱桁内部枠組支保工	67																							
側 径 間 部	く さ び 結 合 支 保 工 ・ 支 柱 支 保 工	L ≤ 10	45																						
		10 < L ≤ 20	60																						
		20 < L ≤ 30	75																						
	箱 桁 内 部 枠 組 支 保 工	53																							
中 央 閉 合 部	吊 支 保 工	31																							
	張出床版部・箱桁内部枠組支保工	31																							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																											
P.840	<p><b>6. 支 承 工</b></p> <p>6-1 金属支据付工 金属支据付工歩掛は、支承質量により、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 金属支据付工歩掛 (1個当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">支 承 質 量</th> </tr> <tr> <th>4 t 未満</th> <th>4 t 以上10 t 未満</th> <th>10 t 以上17 t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>＃</td> <td>4.0</td> <td>5.3</td> <td>6.6</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>＃</td> <td>1.8</td> <td>2.8</td> <td>3.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>3.5</td> <td>5.0</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>1.1</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛に無収縮モルタル充填等の作業は含まれる。 2. 支据付材料（無収縮モルタル等）は、別途計上する。 3. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型45 t吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。</p> <p style="text-align: center;">5</p> <p>6-2 柱頭部仮固定工</p> <p>6-2-1 柱頭部仮支承工 柱頭部仮支承工は、鉄筋加工組立、型枠製作、設置・撤去、ラフテレーンクレーンによるコンクリート打設、仮支承とりこわし及び撤去作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 柱頭部仮支承工歩掛 (コンクリート10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>柱 頭 部 仮 支 承 工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>22.8</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td>＃</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>＃</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>＃</td> <td>23.9</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛に現場内小運搬作業は含まれる。 2. 上記歩掛には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。 3. コンクリート打設については、ラフテレーンクレーンによる打設を標準とする。 4. コンクリート殻処理費は、別途計上する。 5. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。 6. 諸雑費は、組立結束線、スペーサ、型枠用合板、さん木、角材、釘、型枠油、はく離剤、チゼルの損耗費、異形棒鋼等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6-2-2 コンクリート使用量 コンクリート使用量は、次式による。 使用量=設計量×(1+K) ……式6.1</p> <p style="text-align: center;">表6.3 ロ ス 率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.02</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	支 承 質 量			4 t 未満	4 t 以上10 t 未満	10 t 以上17 t 未満	橋 梁 世 話 役	人	1.2	1.4	1.5	橋 梁 特 殊 工	＃	4.0	5.3	6.6	型 枠 工	＃	1.8	2.8	3.7	普 通 作 業 員	＃	3.5	5.0	6.5	ラフテレーンクレーン運転	日	0.7	1.1	1.5	名 称	単 位	柱 頭 部 仮 支 承 工	世 話 役	人	16.0	特 殊 作 業 員	＃	22.8	鉄 筋 工	＃	4.8	型 枠 工	＃	7.2	普 通 作 業 員	＃	23.9	ラフテレーンクレーン運転	日	1.2	諸 雑 費 率	%	6	ロ ス 率	+0.02	<p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			支 承 質 量																																																									
		4 t 未満	4 t 以上10 t 未満	10 t 以上17 t 未満																																																									
橋 梁 世 話 役	人	1.2	1.4	1.5																																																									
橋 梁 特 殊 工	＃	4.0	5.3	6.6																																																									
型 枠 工	＃	1.8	2.8	3.7																																																									
普 通 作 業 員	＃	3.5	5.0	6.5																																																									
ラフテレーンクレーン運転	日	0.7	1.1	1.5																																																									
名 称	単 位	柱 頭 部 仮 支 承 工																																																											
世 話 役	人	16.0																																																											
特 殊 作 業 員	＃	22.8																																																											
鉄 筋 工	＃	4.8																																																											
型 枠 工	＃	7.2																																																											
普 通 作 業 員	＃	23.9																																																											
ラフテレーンクレーン運転	日	1.2																																																											
諸 雑 費 率	%	6																																																											
ロ ス 率	+0.02																																																												

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																
P. 841	<p>6-2-3 剛結工 橋脚と柱頭部をP C鋼棒で繋結する作業である。</p> <p>6-2-3-1 P C鋼棒工 「11-1 P C鋼棒工（縦締）」による。</p> <p>6-2-3-2 P C鋼棒継手工 「11-2 P C鋼棒継手工」による。</p> <p>6-2-3-3 P C鋼棒定着工 「11-3 P C鋼棒定着工」による。</p> <p>6-2-3-4 P C鋼棒緊張工 「11-4 P C鋼棒緊張工」による。</p> <p>6-2-3-5 P C鋼棒解放工 P C鋼棒解放工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.4 P C鋼棒解放工</b> (10箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">名 称</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">単 位</th> <th colspan="2" style="width: 70%;">縦 締</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;"></th> <th style="width: 35%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">φ 32</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>6-3 ゴム支承工 ゴム支承工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.5 ゴム支承工歩掛</b> (1個当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">名 称</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">単 位</th> <th colspan="2" style="width: 70%;">規 格</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">各</th> <th style="width: 35%;">種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1.8</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ゴム支承は、ラーメン橋側径間部に設置するゴム支承を標準とする。                  2. 上記歩掛にアンカーボルト、アンカーキャップ、スパイラル筋の設置及び無収縮モルタル充填等の作業は含まれる。                  3. 支承据付材料（無収縮モルタル等）は、別途計上する。                  4. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。</p>	名 称	単 位	縦 締						φ 32		橋 梁 世 話 役	人	0.5		橋 梁 特 殊 工	〃	3.3		普 通 作 業 員	〃	1.4		名 称	単 位	規 格		各	種	橋 梁 世 話 役	人	0.4		橋 梁 特 殊 工	〃	1.8		型 枠 工	〃	0.4		普 通 作 業 員	〃	1.1		ラフテレーンクレーン運転	日	0.1		<p style="font-size: 4em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			縦 締																																														
		φ 32																																																
橋 梁 世 話 役	人	0.5																																																
橋 梁 特 殊 工	〃	3.3																																																
普 通 作 業 員	〃	1.4																																																
名 称	単 位	規 格																																																
		各	種																																															
橋 梁 世 話 役	人	0.4																																																
橋 梁 特 殊 工	〃	1.8																																																
型 枠 工	〃	0.4																																																
普 通 作 業 員	〃	1.1																																																
ラフテレーンクレーン運転	日	0.1																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																									
P.842	<p>7. 片持架設工</p> <p>7-1 作業車据付・解体工</p> <p>作業車据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 作業車据付・解体歩掛 (1台1回当たり)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>組 立 ・ 解 体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>9.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>61.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>51.3</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>13.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記労務及びラフテレーンクレーン歩掛は、据付及び解体の合計であり構成は、据付60%、解体40%である。                  2. 上記歩掛に付属設備等の据付・解体作業は含まれる。                  3. 作業車据付・解体所要日数は、17日を標準とする。                  4. 2台同時据付を標準とする。                  5. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型45t吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。                  6. 諸雑費は、作業車付属設備（屋根材料費、床材料費、防護設備費、足場材料費）等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>7-2 作業車移動・据付工</p> <p>作業車の移動・据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.2 作業車移動・据付歩掛 (1台1回当たり)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>移 動 ・ 据 付</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、木材、PC鋼棒、定着具等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>7-3 作業車クライミング工</p> <p>作業車クライミング工とは、作業車の下部構造を引上げる作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.3 作業車クライミング工歩掛 (1台1回当たり)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>ク ラ イ ミ ン グ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>5.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>7-4 作業車引戻工</p> <p>作業車引戻工は、作業車を解体位置まで引き戻す作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.4 作業車引戻工歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>引 戻 工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>〃</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.1</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	組 立 ・ 解 体	橋 梁 世 話 役	人	9.1	橋 梁 特 殊 工	〃	61.7	普 通 作 業 員	〃	51.3	ラフテレーンクレーン運転	日	13.2	諸 雑 費 率	%	35	名 称	単 位	移 動 ・ 据 付	橋 梁 世 話 役	人	0.5	橋 梁 特 殊 工	〃	1.2	普 通 作 業 員	〃	1.5	諸 雑 費 率	%	33	名 称	単 位	ク ラ イ ミ ン グ	橋 梁 世 話 役	人	1.0	橋 梁 特 殊 工	〃	5.5	普 通 作 業 員	〃	7.0	名 称	単 位	引 戻 工	橋 梁 世 話 役	人	0.5	橋 梁 特 殊 工	〃	1.1	普 通 作 業 員	〃	1.1	<p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位	組 立 ・ 解 体																																																									
橋 梁 世 話 役	人	9.1																																																									
橋 梁 特 殊 工	〃	61.7																																																									
普 通 作 業 員	〃	51.3																																																									
ラフテレーンクレーン運転	日	13.2																																																									
諸 雑 費 率	%	35																																																									
名 称	単 位	移 動 ・ 据 付																																																									
橋 梁 世 話 役	人	0.5																																																									
橋 梁 特 殊 工	〃	1.2																																																									
普 通 作 業 員	〃	1.5																																																									
諸 雑 費 率	%	33																																																									
名 称	単 位	ク ラ イ ミ ン グ																																																									
橋 梁 世 話 役	人	1.0																																																									
橋 梁 特 殊 工	〃	5.5																																																									
普 通 作 業 員	〃	7.0																																																									
名 称	単 位	引 戻 工																																																									
橋 梁 世 話 役	人	0.5																																																									
橋 梁 特 殊 工	〃	1.1																																																									
普 通 作 業 員	〃	1.1																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																				
P.843	<p>8. 型 枠 工</p> <p>型枠製作、設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 型枠製作、設置・撤去歩掛 <span style="float: right;">(10m<sup>2</sup>当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">柱 頭 部 側 径 間 部 中央閉合部</th> <th colspan="2">片 持 部</th> <th>柱 頭 部 片 持 部</th> </tr> <tr> <th>外型枠 底型枠</th> <th>内型枠</th> <th>(鋼製) 外型枠 底型枠</th> <th>内型枠</th> <th>小口型枠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役 人</td> <td></td> <td colspan="5"></td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>〃</td> <td colspan="5"></td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td colspan="5"></td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 日</td> <td></td> <td colspan="5"></td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="5"></td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛には、はく離剤塗布及びケレン作業を含む。                  2. 片持部の外型枠、底型枠は鋼製を、それ以外については木製とする。また、鋼製については設置・撤去のみの歩掛である。                  3. 鋼製型枠製作費は、別途計上する。                  4. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t吊を標準とする。ただし、これにより難い場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。                  5. 諸雑費は、型枠用合板、さん木、角材、釘、はく離剤等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	柱 頭 部 側 径 間 部 中央閉合部		片 持 部		柱 頭 部 片 持 部	外型枠 底型枠	内型枠	(鋼製) 外型枠 底型枠	内型枠	小口型枠	世 話 役 人							0.4	型 枠 工	〃						3.2	普 通 作 業 員	〃						1.6	ラフテレーンクレーン 運 日							0.1	諸 雑 費 率	%						13	<p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			柱 頭 部 側 径 間 部 中央閉合部		片 持 部		柱 頭 部 片 持 部																																														
		外型枠 底型枠	内型枠	(鋼製) 外型枠 底型枠	内型枠	小口型枠																																																
世 話 役 人							0.4																																															
型 枠 工	〃						3.2																																															
普 通 作 業 員	〃						1.6																																															
ラフテレーンクレーン 運 日							0.1																																															
諸 雑 費 率	%						13																																															



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																												
P.844	<p>9. 鉄 筋 工</p> <p>9-1 加工・組立歩掛</p> <p>鉄筋加工・組立1 t 当り歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表9.1 鉄筋加工・組立歩掛 (1 t 当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">鉄 筋 径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>各</th> <th>種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td></td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td>〃</td> <td></td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td></td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td></td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td></td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛に現場内小運搬作業は含まれる。                  2. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t 吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。                  3. 諸雑費は、組立結束線、スペーサ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>9-2 鉄筋使用量</p> <p>鉄筋使用量は、次式による。</p> <p>使用量=設計量×(1+K) ……式9.1</p> <p style="text-align: center;">表9.2 ロ ス 率 (K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ロ ス 率</td> <td style="text-align: center;">+0.05</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	鉄 筋 径 (mm)		各	種	世 話 役	人		0.5	鉄 筋 工	〃		3.4	普 通 作 業 員	〃		1.9	ラフテレーンクレーン運転	日		0.2	諸 雑 費 率	%		2	ロ ス 率	+0.05	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			鉄 筋 径 (mm)																										
		各	種																											
世 話 役	人		0.5																											
鉄 筋 工	〃		3.4																											
普 通 作 業 員	〃		1.9																											
ラフテレーンクレーン運転	日		0.2																											
諸 雑 費 率	%		2																											
ロ ス 率	+0.05																													

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																								
P.845	<p>10. コンクリート工</p> <p>10-1 コンクリートポンプ車打設歩掛                      コンクリートポンプ車による打設は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表10.1 コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">名 称</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 60%;">コンクリートポンプ車打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車による打設以外は、別途考慮する。                      2. 上記歩掛に表面仕上げ、散水養生、端面処理、準備及び後片付け作業等を含む。                      3. コンクリートの1日当り打設量は、40m<sup>3</sup>を標準とする。                      4. 配管打設は、100m程度の圧送管設置・撤去労務及び損料を含むものとし、100m以上の圧送管設置・撤去を必要とする場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」の設置・撤去労務による。                      5. ブーム打設は、桁下空間が確保出来、打設高さ20m以下、投入水平距離20m以下の場合に適用する。                      6. 諸雑費は、マット、養生剤、凝結遅延剤、モルタル等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>10-2 コンクリート使用量                      コンクリート使用量は、次式による。                      使用量=設計量×(1+K) ……式10.1</p> <p style="text-align: center;">表10.2 ロ ス 率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">ロ ス 率</th> <th style="width: 20%;">+0.03</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ロ ス 率</td> <td style="text-align: center;">+0.03</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単 位	コンクリートポンプ車打設	世 話 役	人	0.3	特 殊 作 業 員	〃	1.6	普 通 作 業 員	〃	1.4	コンクリートポンプ車運転	h	1.8	諸 雑 費 率	%	8	ロ ス 率	+0.03	ロ ス 率	+0.03	<p>10. コンクリート工</p> <p>10-1 コンクリートポンプ車打設歩掛                      コンクリートポンプ車による打設は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表10.1 コンクリートポンプ車打設歩掛 (10m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">名 称</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 60%;">コンクリートポンプ車打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.33</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center; color: red;">1.78</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td style="text-align: center; color: red;">1.56</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td>h</td> <td style="text-align: center; color: red;">2.00</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. コンクリートポンプ車による打設以外は、別途考慮する。                      2. 上記歩掛に表面仕上げ、散水養生、端面処理、準備及び後片付け作業等を含む。                      3. コンクリートの1日当り打設量は、<b>36m<sup>3</sup></b>を標準とする。                      4. 配管打設は、100m程度の圧送管設置・撤去労務及び損料を含むものとし、100m以上の圧送管設置・撤去を必要とする場合は、「第2編5章コンクリート工①コンクリート工」の設置・撤去労務による。                      5. ブーム打設は、桁下空間が確保出来、打設高さ20m以下、投入水平距離20m以下の場合に適用する。                      6. 諸雑費は、マット、養生剤、凝結遅延剤、モルタル等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <div style="margin-top: 100px; text-align: center;"> <span style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">}</span> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>現 行 通 り</p> </div> </div>	名 称	単 位	コンクリートポンプ車打設	世 話 役	人	0.33	特 殊 作 業 員	〃	1.78	普 通 作 業 員	〃	1.56	コンクリートポンプ車運転	h	2.00	諸 雑 費 率	%	8
名 称	単 位	コンクリートポンプ車打設																																								
世 話 役	人	0.3																																								
特 殊 作 業 員	〃	1.6																																								
普 通 作 業 員	〃	1.4																																								
コンクリートポンプ車運転	h	1.8																																								
諸 雑 費 率	%	8																																								
ロ ス 率	+0.03																																									
ロ ス 率	+0.03																																									
名 称	単 位	コンクリートポンプ車打設																																								
世 話 役	人	0.33																																								
特 殊 作 業 員	〃	1.78																																								
普 通 作 業 員	〃	1.56																																								
コンクリートポンプ車運転	h	2.00																																								
諸 雑 費 率	%	8																																								

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋片持架設工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																
P. 846	<p>11. P C 工</p> <p>11-1 P C鋼棒工</p> <p>P C鋼棒工は、P C鋼棒、シースの加工組立、P C鋼棒挿入及びグラウト材の練混ぜ、注入等の作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.1 P C鋼棒工歩掛 (P C鋼棒 1 t 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)</th> <th>φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)</th> </tr> <tr> <th>横・鉛直斜締</th> <th>縦・横・鉛直斜締</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td>1.7</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>〃</td> <td>14.9</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>10.0</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.5</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛に、現場内小運搬作業は含まれる。                  2. ラフテレーンクレーンは賃料を標準とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型（第1次基準値）油圧伸縮ジブ型25 t 吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。                  3. 諸雑費は、鋼製シーソ、グラウト材、ビニルテープ、結束線及びシーソ棚筋等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>11-2 P C鋼棒継手工</p> <p>P C鋼棒継手工は、緊張されていないP C鋼棒にP C鋼棒を継ぎたす作業（普通継手）又は、緊張されたP C鋼棒を一次定着（緊張側、固定側共）した後、さらにその鋼棒を継ぎたしていく作業（G継手）で、歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 P C鋼棒継手工歩掛 (10箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">縦 締</th> </tr> <tr> <th>普通継手</th> <th>G継手</th> </tr> <tr> <th colspan="2">φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td colspan="2">0.4</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、グラウトホース、ビニルテープ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>11-3 P C鋼棒定着工</p> <p>P C鋼棒定着工は、固定側の定着装置を組立て、型枠に取付ける作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 P C鋼棒定着工歩掛 (10箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)</th> <th>φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)</th> </tr> <tr> <th>横・鉛直斜締</th> <th>縦・横・鉛直斜締</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>人</td> <td>1.2</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td colspan="2">19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、グラウトホース、ビニルテープ及び結束線等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)	φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)	横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締	橋梁世話役	人	1.7	1.6	橋梁特殊工	〃	14.9	13.6	普通作業員	〃	10.0	7.5	ラフテレーンクレーン運転	日	0.5		諸雑費率	%	7		名 称	単 位	縦 締		普通継手	G継手	φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)		橋梁世話役	人	0.4		橋梁特殊工	〃	1.4		普通作業員	〃	0.8		諸雑費率	%	6		名 称	単 位	φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)	φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)	横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締	橋梁特殊工	人	1.2	1.1	諸雑費率	%	19		<p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)	φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)																																																													
		横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締																																																															
橋梁世話役	人	1.7	1.6																																																															
橋梁特殊工	〃	14.9	13.6																																																															
普通作業員	〃	10.0	7.5																																																															
ラフテレーンクレーン運転	日	0.5																																																																
諸雑費率	%	7																																																																
名 称	単 位	縦 締																																																																
		普通継手	G継手																																																															
		φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)																																																																
橋梁世話役	人	0.4																																																																
橋梁特殊工	〃	1.4																																																																
普通作業員	〃	0.8																																																																
諸雑費率	%	6																																																																
名 称	単 位	φ26(1 B 26 A, 1 B 26 B)	φ32(1 B 32 A, 1 B 32 B)																																																															
		横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締																																																															
橋梁特殊工	人	1.2	1.1																																																															
諸雑費率	%	19																																																																

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																		
P. 847	<p>11-4 PC鋼棒緊張工</p> <p>PC鋼棒緊張工は、緊張側の定着装置の取付け及びPC鋼棒の緊張作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 PC鋼棒緊張工歩掛 (10箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>φ26(1B26A, 1B26B)</th> <th>φ32(1B32A, 1B32B)</th> </tr> <tr> <th>横・鉛直斜締</th> <th>縦・横・鉛直斜締</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>〃</td> <td>3.3</td> <td>4.6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td colspan="2">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、グラウトホース、ビニルテープ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>11-5 PCケーブル工</p> <p>11-5-1 PCケーブル工歩掛</p> <p>PCケーブル工は、PCケーブル、シースの加工組立、PCケーブル挿入及びグラウト材の練混ぜ、注入等の作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.5 PCケーブル工歩掛 (ケーブル1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>縦 締</th> <th>横 締</th> </tr> <tr> <th>1,900kN(195t)型(12S12.4A) 2,200kN(225t)型(12S12.7B)</th> <th>570kN(60t)型(1S21.8) 750kN(80t)型(12W7B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td>人</td> <td>4.4</td> <td>4.6</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td>〃</td> <td>23.3</td> <td>21.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>17.3</td> <td>17.8</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.6</td> </tr> <tr> <td>諸雑费率</td> <td>%</td> <td colspan="2">15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛に、現場内小運搬作業は含まれる。                  2. ラフテレーンクレーンは賃料とし、ラフテレーンクレーン規格は、排出ガス対策型(第1次基準値)油圧伸縮ジブ型25t吊を標準とする。ただし、これにより難しい場合は、現場条件に適した規格のラフテレーンクレーンを選定する。                  3. 諸雑費は、鋼製シーソ、グラウト材、ビニルテープ、結束線及びシーソ棚筋等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>11-5-2 PCケーブル使用量</p> <p>PCケーブル使用量は、次式による。</p> <p>使用量=設計量×(1+K) ……式11.1</p> <p style="text-align: center;">表11.6 ロ ス 率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.06</td> </tr> </table>	名 称	単 位	φ26(1B26A, 1B26B)	φ32(1B32A, 1B32B)	横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締	橋梁世話役	人	0.7	0.8	橋梁特殊工	〃	3.3	4.6	普通作業員	〃	2.0	2.0	諸雑费率	%	4		名 称	単 位	縦 締	横 締	1,900kN(195t)型(12S12.4A) 2,200kN(225t)型(12S12.7B)	570kN(60t)型(1S21.8) 750kN(80t)型(12W7B)	橋梁世話役	人	4.4	4.6	橋梁特殊工	〃	23.3	21.5	普通作業員	〃	17.3	17.8	ラフテレーンクレーン運	日	0.6		諸雑费率	%	15		ロ ス 率	+0.06	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			φ26(1B26A, 1B26B)	φ32(1B32A, 1B32B)																																															
		横・鉛直斜締	縦・横・鉛直斜締																																																	
橋梁世話役	人	0.7	0.8																																																	
橋梁特殊工	〃	3.3	4.6																																																	
普通作業員	〃	2.0	2.0																																																	
諸雑费率	%	4																																																		
名 称	単 位	縦 締	横 締																																																	
		1,900kN(195t)型(12S12.4A) 2,200kN(225t)型(12S12.7B)	570kN(60t)型(1S21.8) 750kN(80t)型(12W7B)																																																	
橋梁世話役	人	4.4	4.6																																																	
橋梁特殊工	〃	23.3	21.5																																																	
普通作業員	〃	17.3	17.8																																																	
ラフテレーンクレーン運	日	0.6																																																		
諸雑费率	%	15																																																		
ロ ス 率	+0.06																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																								
P.848	<p>11-6 PCケーブル定着工</p> <p>PCケーブル定着工は、PCケーブルを片引きする場合に固定側の定着装置を組立、取付けする作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.7 PCケーブル定着工歩掛 (10箇所当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">縦 縮</th> <th colspan="2">横 縮</th> </tr> <tr> <th>1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)</th> <th>570kN(60 t)型 (1 S 21.8)</th> <th colspan="2">750kN(80 t)型 (12W 7 B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>人</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3.0</td> <td style="text-align: center;">1.2</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">41</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、定着部型枠、グラウトホース、ビニルテープ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>11-7 PCケーブル緊張工</p> <p>PCケーブル緊張工は、緊張側の定着装置の組立、取付け及びPCケーブルの緊張作業で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.8 PCケーブル緊張工歩掛 (10箇所当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">縦縮 (両引き)</th> <th colspan="2">横 縮</th> </tr> <tr> <th>1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)</th> <th>縦縮 (片引き)</th> <th>570kN(60 t)型 (1 S 21.8)</th> <th>750kN(80 t)型 (12W 7 B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">6.6</td> <td style="text-align: center;">8.7</td> <td style="text-align: center;">3.1</td> <td style="text-align: center;">5.0</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">3.0</td> <td style="text-align: center;">5.3</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">2.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、定着部型枠、グラウトホース、結束線、ビニルテープ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	単 位	縦 縮		横 縮		1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)	570kN(60 t)型 (1 S 21.8)	750kN(80 t)型 (12W 7 B)		橋 梁 特 殊 工	人	3.0		1.2	2.1	諸 雑 費 率	%	18		41		名 称	単 位	縦縮 (両引き)		横 縮		1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)	縦縮 (片引き)	570kN(60 t)型 (1 S 21.8)	750kN(80 t)型 (12W 7 B)	橋 梁 世 話 役	人	1.1	1.5	0.7	1.1	橋 梁 特 殊 工	"	6.6	8.7	3.1	5.0	普 通 作 業 員	"	3.0	5.3	1.8	2.1	諸 雑 費 率	%	6		13		<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	単 位			縦 縮		横 縮																																																				
		1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)	570kN(60 t)型 (1 S 21.8)	750kN(80 t)型 (12W 7 B)																																																						
橋 梁 特 殊 工	人	3.0		1.2	2.1																																																					
諸 雑 費 率	%	18		41																																																						
名 称	単 位	縦縮 (両引き)		横 縮																																																						
		1,900kN(195 t)型(12S12.4A) 2,200kN(225 t)型(12S12.7B)	縦縮 (片引き)	570kN(60 t)型 (1 S 21.8)	750kN(80 t)型 (12W 7 B)																																																					
橋 梁 世 話 役	人	1.1	1.5	0.7	1.1																																																					
橋 梁 特 殊 工	"	6.6	8.7	3.1	5.0																																																					
普 通 作 業 員	"	3.0	5.3	1.8	2.1																																																					
諸 雑 費 率	%	6		13																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋片持架設工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																					
P. 849	<p><b>12. 足場及び防護工</b> 足場及び防護工等は、次式とする。</p> $M = \left( \frac{S \cdot X}{m} + N \cdot y \right) \times A$ <p style="margin-left: 20px;">M：施工費 S：損料係数 X：供用総月数 m：1 工事での使用回数 N：歩掛係数 y：橋梁特殊工単価（円/人） A：施工量</p> <p><b>12-1 柱頭部足場工</b> 柱頭部の足場についての歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表12.1 柱頭部足場工</b>（柱頭部橋面積 1 m<sup>2</sup>当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">桁 高</th> <th style="width: 20%;">S</th> <th style="width: 20%;">N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柱頭部桁高 6 m 未満</td> <td style="text-align: center;">728</td> <td style="text-align: center;">0.36</td> </tr> <tr> <td>柱頭部桁高 6 m 以上</td> <td style="text-align: center;">951</td> <td style="text-align: center;">0.71</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-left: 20px;">(注) 上記歩掛は、橋側足場を含む。</p> <p><b>12-2 橋側足場工</b> 中央閉合部の支保工上に設置する足場で、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表12.2 橋側足場工</b>（施工延長 1 m 当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">S</th> <th style="width: 20%;">N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">510</td> <td style="text-align: center;">0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>12-3 橋面手摺工</b> 橋面手摺についての歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表12.3 橋面手摺工</b>（施工延長 1 m 当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">S</th> <th style="width: 20%;">N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">265</td> <td style="text-align: center;">0.054</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>12-4 防護工</b> 防護工歩掛については、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表12.4 防護工</b>（防護面積 1 m<sup>2</sup>当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">S</th> <th style="width: 20%;">N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">55</td> <td style="text-align: center;">0.017</td> </tr> </tbody> </table>	桁 高	S	N	柱頭部桁高 6 m 未満	728	0.36	柱頭部桁高 6 m 以上	951	0.71	S	N	510	0.17	S	N	265	0.054	S	N	55	0.017	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
桁 高	S	N																					
柱頭部桁高 6 m 未満	728	0.36																					
柱頭部桁高 6 m 以上	951	0.71																					
S	N																						
510	0.17																						
S	N																						
265	0.054																						
S	N																						
55	0.017																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋片持架設工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																				
P. 850	<p>13. 機種 の 選 定</p> <p>P C 橋片持架設工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表13.1 機種 の 選 定 <span style="float: right;">(1 工事当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>供 用 日 数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">柱 頭 部 仮 支 承 工</td> <td>コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））</td> <td></td> <td>台</td> <td></td> <td></td> <td>コンクリート工に含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブレーカ</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 棒 解 放 工</td> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>”</td> <td></td> <td></td> <td>P C 工に含む</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">作 業 車 据 付 解 体 工</td> <td>片持架設用移動作業車</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>B+E</td> <td>改造費は別途持込台数分計上</td> </tr> <tr> <td>場所打桁架設工具</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>作 業 車 ク ラ イ ミ ン グ 工</td> <td>チェーンブロック</td> <td>5 t 吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">主 桁 製 作 用 雑 器 具</td> <td rowspan="2">型 枠 工</td> <td>電気丸のこ</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>電気ドリル</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">鉄 筋 工</td> <td>鉄筋切断機</td> <td>1.5kW</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>鉄筋曲げ機</td> <td>2.2kW</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>鉄筋加工台</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>ガス切断機</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>電気溶接機</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コ ン ク リ ート 工</td> <td>コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））</td> <td></td> <td>”</td> <td>6</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>高圧洗浄機</td> <td>3.7kW</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">P C 工</td> <td>緊張ジャッキ, ポンプ</td> <td></td> <td>”</td> <td>(注)3</td> <td>A'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>グラウトミキサ, ポンプ</td> <td></td> <td>”</td> <td>”</td> <td>A'</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>ウインチ</td> <td></td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A'</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>全 体</td> <td>発動発電機</td> <td>45kVA</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>※発動発電機使用の場合</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 同時に施工する作業車の台数が4台のとき、※の機械については、数量×2で計上する。                  2. 商用電源を使用せず発動発電機を使用する場合は、発動発電機を別途計上する。                  3. 緊張ジャッキ, ポンプの数量については、13-1による。</p> <p>13-1 P C 工における緊張ジャッキ, 緊張ポンプ, グラウトミキサ, グラウトポンプの台数は下表を標準とする。</p> <p>1) 使用するケーブルシステムがパーシステムのみの場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>同時に施工する作業車の台数</th> <th>使用する P C 鋼材の種類</th> <th>ジャッキの種類</th> <th>ジャッキポンプの台数</th> <th>グラウトミキサ・ポンプの組数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">2</td> <td rowspan="2">φ26のみ</td> <td>50 t</td> <td>4</td> <td rowspan="4">1</td> </tr> <tr> <td>70 t</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">φ26, φ32混用</td> <td>50 t</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>70 t</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">4</td> <td rowspan="2">φ26のみ</td> <td>50 t</td> <td>6</td> <td rowspan="4">2</td> </tr> <tr> <td>70 t</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">φ26, φ32混用</td> <td>50 t</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>70 t</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) グラウトポンプ・ミキサ1組当り内訳は、ポンプ2台とミキサ1台である。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要	柱 頭 部 仮 支 承 工	コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））		台			コンクリート工に含む	コンクリートブレーカ		”	1	D		空気圧縮機		”	1	D		P C 鋼 棒 解 放 工	緊張ジャッキ・ポンプ		”			P C 工に含む	作 業 車 据 付 解 体 工	片持架設用移動作業車		”	1	B+E	改造費は別途持込台数分計上	場所打桁架設工具		式	1	C		作 業 車 ク ラ イ ミ ン グ 工	チェーンブロック	5 t 吊	台	1	B		主 桁 製 作 用 雑 器 具	型 枠 工	電気丸のこ	”	1	A	※	電気ドリル	”	1	A	※	鉄 筋 工	鉄筋切断機	1.5kW	”	1	A	※	鉄筋曲げ機	2.2kW	”	1	A	※	鉄筋加工台		”	1	A	※	ガス切断機		”	1	A	※	電気溶接機		”	1	A	※	コ ン ク リ ート 工	コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））		”	6	A	※	高圧洗浄機	3.7kW	”	1	A	※	P C 工	緊張ジャッキ, ポンプ		”	(注)3	A'		グラウトミキサ, ポンプ		”	”	A'	※	ウインチ		”	1	A'	※	全 体	発動発電機	45kVA	”	1	A	※発動発電機使用の場合	同時に施工する作業車の台数	使用する P C 鋼材の種類	ジャッキの種類	ジャッキポンプの台数	グラウトミキサ・ポンプの組数	2	φ26のみ	50 t	4	1	70 t	4	φ26, φ32混用	50 t	2	70 t	3	4	φ26のみ	50 t	6	2	70 t	6	φ26, φ32混用	50 t	3	70 t	4	<p>現 行 通 り</p>
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	供 用 日 数	摘 要																																																																																																																																																																
柱 頭 部 仮 支 承 工	コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））		台			コンクリート工に含む																																																																																																																																																																
	コンクリートブレーカ		”	1	D																																																																																																																																																																	
	空気圧縮機		”	1	D																																																																																																																																																																	
P C 鋼 棒 解 放 工	緊張ジャッキ・ポンプ		”			P C 工に含む																																																																																																																																																																
作 業 車 据 付 解 体 工	片持架設用移動作業車		”	1	B+E	改造費は別途持込台数分計上																																																																																																																																																																
	場所打桁架設工具		式	1	C																																																																																																																																																																	
作 業 車 ク ラ イ ミ ン グ 工	チェーンブロック	5 t 吊	台	1	B																																																																																																																																																																	
主 桁 製 作 用 雑 器 具	型 枠 工	電気丸のこ	”	1	A	※																																																																																																																																																																
		電気ドリル	”	1	A	※																																																																																																																																																																
	鉄 筋 工	鉄筋切断機	1.5kW	”	1	A	※																																																																																																																																																															
		鉄筋曲げ機	2.2kW	”	1	A	※																																																																																																																																																															
		鉄筋加工台		”	1	A	※																																																																																																																																																															
		ガス切断機		”	1	A	※																																																																																																																																																															
		電気溶接機		”	1	A	※																																																																																																																																																															
コ ン ク リ ート 工	コンクリートパイプレーター（肩掛け（軽便））		”	6	A	※																																																																																																																																																																
	高圧洗浄機	3.7kW	”	1	A	※																																																																																																																																																																
P C 工	緊張ジャッキ, ポンプ		”	(注)3	A'																																																																																																																																																																	
	グラウトミキサ, ポンプ		”	”	A'	※																																																																																																																																																																
	ウインチ		”	1	A'	※																																																																																																																																																																
全 体	発動発電機	45kVA	”	1	A	※発動発電機使用の場合																																																																																																																																																																
同時に施工する作業車の台数	使用する P C 鋼材の種類	ジャッキの種類	ジャッキポンプの台数	グラウトミキサ・ポンプの組数																																																																																																																																																																		
2	φ26のみ	50 t	4	1																																																																																																																																																																		
		70 t	4																																																																																																																																																																			
	φ26, φ32混用	50 t	2																																																																																																																																																																			
		70 t	3																																																																																																																																																																			
4	φ26のみ	50 t	6	2																																																																																																																																																																		
		70 t	6																																																																																																																																																																			
	φ26, φ32混用	50 t	3																																																																																																																																																																			
		70 t	4																																																																																																																																																																			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																												
P. 851	<p>2) 各種ケーブルシステム混用の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">同時に施工する作業車の台数</th> <th style="width: 15%;">使用するPC鋼材の種類</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">ジャッキ・ポンプの台数</th> <th style="width: 15%;">グラウトミキサ・ポンプの組数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2</td> <td style="width: 5%;">縦</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td rowspan="6">1</td> </tr> <tr> <td>横</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>鉛</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">3</td> <td rowspan="3">3</td> <td>縦</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>横</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>鉛</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">2</td> <td>縦</td> <td>4</td> <td rowspan="6">2</td> </tr> <tr> <td>横</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>鉛</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">3</td> <td>縦</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>横</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>鉛</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) グラウトポンプ・ミキサ1組当り内訳は、ポンプ2台とミキサ1台である。</p> <p>13-2 供用日数</p> <p>A : 主桁製作用雑器具          供用日数=最初柱頭部施工日数+<math>\frac{B}{\text{片持架設用移動作業車台数}}</math>+最終側径間部施工日数          +最終中央閉合部施工日数</p> <p>A' : PC工用機器          供用日数=最初柱頭部施工日数(19日)+<math>\frac{B}{\text{片持架設用移動作業車台数}}</math>+最終側径間部施工日数          +最終中央閉合部施工日数</p> <p>B : 片持架設用移動作業車延供用日数=34×P+1ブロック当り施工日数×n+S (必要な場合計上)          P : 橋脚数          n : 総施工ブロック数          S : 片持架設用移動作業車引戻日数=n×0.18 (小数点以下切上げ)</p> <p>C : 場所打桁架設工具供用日数=片持架設用移動作業車据付・解体日数+1×移動回数          D : 仮支承撤去日数          E : 片持架設用移動作業車往復輸送日数</p> <p>また、各工程標準施工日数は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">工 種</th> <th style="width: 40%;">日 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柱頭部施工</td> <td>84 (19)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">片持架設用移動作業車据付・解体</td> <td>据 付</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>解 体</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>1ブロック当り施工</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 径 間 部 施 工</td> <td>L ≤ 10</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>10 &lt; L ≤ 20</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>20 &lt; L ≤ 30</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>中央閉合部施工</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>仮支承撤去</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 緊張ジャッキ・ポンプ、グラウトミキサ、グラウトポンプ、ウインチについて柱頭部施工日数は( )内の日数とする。          2. 柱頭部の施工延長は、12mを標準とする。</p> <p>13-3 諸雑費          消費電力量及び消費燃料          商用電源を使用する場合は、消費電力量として機械器具損料の1%を計上する。          発動発電機を使用する場合は、消費燃料として機械器具損料の4%を計上する。          なお、機械器具損料に片持架設用移動作業車改造費は含まない。</p>	同時に施工する作業車の台数	使用するPC鋼材の種類	ジャッキ・ポンプの台数		グラウトミキサ・ポンプの組数	2	2	縦	2	1	横	1	鉛		3	3	縦	2	横	1	鉛		4	2	縦	4	2	横	2	鉛		3	縦	4	横	2	鉛		工 種	日 数	柱頭部施工	84 (19)	片持架設用移動作業車据付・解体	据 付	11	解 体	6	1ブロック当り施工	11	側 径 間 部 施 工	L ≤ 10	45	10 < L ≤ 20	60	20 < L ≤ 30	75	中央閉合部施工	31	仮支承撤去	10	<p>現 行 通 り</p>
同時に施工する作業車の台数	使用するPC鋼材の種類	ジャッキ・ポンプの台数		グラウトミキサ・ポンプの組数																																																										
2	2	縦	2	1																																																										
		横	1																																																											
		鉛																																																												
3	3	縦	2																																																											
		横	1																																																											
		鉛																																																												
4	2	縦	4	2																																																										
		横	2																																																											
		鉛																																																												
	3	縦	4																																																											
		横	2																																																											
		鉛																																																												
工 種	日 数																																																													
柱頭部施工	84 (19)																																																													
片持架設用移動作業車据付・解体	据 付	11																																																												
	解 体	6																																																												
1ブロック当り施工	11																																																													
側 径 間 部 施 工	L ≤ 10	45																																																												
	10 < L ≤ 20	60																																																												
	20 < L ≤ 30	75																																																												
中央閉合部施工	31																																																													
仮支承撤去	10																																																													



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																							
P. 852	<p>14. 単 価 表</p> <p>(1) 柱頭部ブラケット式上支保工，張出床版部・箱桁内部枠組10空m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>仮 設 材 損 料</td> <td>枠組式</td> <td>10空m<sup>3</sup> ・日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 柱頭部ブラケット式本体工，中央閉合部吊支保工1 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>仮 設 材 損 料</td> <td>I 形鋼，H形鋼，形鋼</td> <td>t・日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 金属支承〇〇 t 1 個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表5.2	型 枠 工		〃		〃	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	仮 設 材 損 料	枠組式	10空m <sup>3</sup> ・日			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表5.2	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表5.2	型 枠 工		〃		〃	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	仮 設 材 損 料	I 形鋼，H形鋼，形鋼	t・日			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表5.2	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表6.1	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	支 承 据 付 材 料		式	1	必要数量計上	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊	日		表6.1	諸 雑 費		式	1		計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
橋 梁 世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																					
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																					
仮 設 材 損 料	枠組式	10空m <sup>3</sup> ・日																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表5.2																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																					
計																																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
橋 梁 世 話 役		人		表5.2																																																																																																																																					
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																					
仮 設 材 損 料	I 形鋼，H形鋼，形鋼	t・日																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表5.2																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																					
計																																																																																																																																									
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																					
橋 梁 世 話 役		人		表6.1																																																																																																																																					
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																					
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																					
支 承 据 付 材 料		式	1	必要数量計上																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊	日		表6.1																																																																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																						
計																																																																																																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																					
P. 853	<p>(4) 柱頭部仮支承コンクリート10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式6.1</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 殻 処 理 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) PC鋼棒解放工10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) ゴム支承1個当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表6.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表6.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 作業車据付・解体1台1回当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表6.2	特 殊 作 業 員		〃		〃	鉄 筋 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式6.1	コ ン ク リ ー ト 殻 処 理 費		式	1		ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表6.2	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表6.4	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表6.5	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	支 承 据 付 材 料		式	1	必要数量計上	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表6.5	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表7.1	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
世 話 役		人		表6.2																																																																																																																																																																			
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																			
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																			
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式6.1																																																																																																																																																																			
コ ン ク リ ー ト 殻 処 理 費		式	1																																																																																																																																																																				
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表6.2																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表6.4																																																																																																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表6.5																																																																																																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																			
支 承 据 付 材 料		式	1	必要数量計上																																																																																																																																																																			
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表6.5																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																				
計																																																																																																																																																																							
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																			
橋 梁 世 話 役		人		表7.1																																																																																																																																																																			
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																			
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																			
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型45 t 吊	日		〃																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																																				
P. 854	<p>(8) 作業車移動・据付，作業車クライミング1台1回当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2又は表7.3</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 作業車引戻10m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 型枠製作，設置・撤去10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 鉄筋加工・組立1 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>棒 鋼</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>式9.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表9.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(12) コンクリートポンプ車打設10m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表10.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式10.1</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車運転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td>表10.1</td> </tr> <tr> <td>圧送管設置・撤去費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表10.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表7.2又は表7.3	橋 梁 特 殊 工		〃		〃 〃	普 通 作 業 員		〃		〃 〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表7.4	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表8.1	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表9.1	鉄 筋 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	棒 鋼		t		式9.1	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表9.1	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表10.1	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式10.1	コンクリートポンプ車運転		h		表10.1	圧送管設置・撤去費		式	1	必要に応じ計上	諸 雑 費		〃	1	表10.1	計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																		
橋 梁 世 話 役		人		表7.2又は表7.3																																																																																																																																																																																		
橋 梁 特 殊 工		〃		〃 〃																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃 〃																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																		
橋 梁 世 話 役		人		表7.4																																																																																																																																																																																		
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																			
計																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表8.1																																																																																																																																																																																		
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		〃																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表9.1																																																																																																																																																																																		
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																		
棒 鋼		t		式9.1																																																																																																																																																																																		
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表9.1																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																		
世 話 役		人		表10.1																																																																																																																																																																																		
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																		
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																																		
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式10.1																																																																																																																																																																																		
コンクリートポンプ車運転		h		表10.1																																																																																																																																																																																		
圧送管設置・撤去費		式	1	必要に応じ計上																																																																																																																																																																																		
諸 雑 費		〃	1	表10.1																																																																																																																																																																																		
計																																																																																																																																																																																						

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																																																															
P. 855	<p>(13) P C 鋼棒工 φ○○ 1 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C 鋼 棒</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(14) P C 鋼棒継手10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>継 手 装 置</td> <td>普通・G継手</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(15) P C 鋼棒定着工 φ○○締付方向○○締10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>固定側(緊張用又は固定用)</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(16) P C 鋼棒緊張工 φ○○締付方向○○締10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>緊張側 (緊張用)</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(17) P C ケーブル工締付方向○○締○○ t 型 1 t 当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>P C ケ ー ブ ル</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>式11.1</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表11.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表11.1	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C 鋼 棒		t			ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表11.1	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表11.2	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	継 手 装 置	普通・G継手	組	10		諸 雑 費		式	1	表11.2	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 特 殊 工		人		表11.3	定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	組	10		諸 雑 費		式	1	表11.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表11.4	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	定 着 装 置	緊張側 (緊張用)	組	10		諸 雑 費		式	1	表11.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表11.5	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	P C ケ ー ブ ル		t		式11.1	ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表11.5	諸 雑 費		式	1	〃	計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																													
橋 梁 世 話 役		人		表11.1																																																																																																																																																																													
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																													
P C 鋼 棒		t																																																																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表11.1																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																													
橋 梁 世 話 役		人		表11.2																																																																																																																																																																													
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																													
継 手 装 置	普通・G継手	組	10																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表11.2																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																													
橋 梁 特 殊 工		人		表11.3																																																																																																																																																																													
定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	組	10																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表11.3																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																													
橋 梁 世 話 役		人		表11.4																																																																																																																																																																													
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																													
定 着 装 置	緊張側 (緊張用)	組	10																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表11.4																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																													
橋 梁 世 話 役		人		表11.5																																																																																																																																																																													
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																																																													
P C ケ ー ブ ル		t		式11.1																																																																																																																																																																													
ラフテレーンクレーン賃料	排出ガス対策型 (第1次基準値) 油圧伸縮ジブ型25 t 吊	日		表11.5																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋 片 持 架 設 工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																										
P. 856	<p>(18) PCケーブル定着工縮付方向〇〇縮〇〇t型10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>固定側(緊張用又は固定用)</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(19) PCケーブル緊張工縮付方向〇〇縮〇〇t型10箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表11.8</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>定 着 装 置</td> <td>緊張側（緊張用）</td> <td>組</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(20) 機械器具損料1工事当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートブレーカ</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>片持架設用移動作業車</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>片持架設用移動作業車改造費</td> <td></td> <td>台</td> <td>持込み台数</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>場 所 打 桁 架 設 工 具</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>チェ ー ン ブ ロ ッ ク</td> <td>5 t 吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>主 桁 製 作 用 雑 器 具</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>緊張ジャッキ・ポンプ</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>グラウトミキサ・ポンプ</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 45kVA</td> <td></td> <td></td> <td>〃 必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>13-3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(21) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h 配管式90~100m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>                     機械損料1 コンクリートポンプ車                      (ブーム式90~110m<sup>3</sup>/h                      配管式90~100m<sup>3</sup>/h)                       機械損料2 コンクリート圧送管                      (径125mm)                      単 位 m・h                      数 量 L×1h                 </td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲100mを超えた部分の圧送管延長とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 特 殊 工		人		表11.7	定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	組	10		諸 雑 費		式	1	表11.7	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表11.8	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	定 着 装 置	緊張側（緊張用）	組	10		諸 雑 費		式	1	表11.8	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	コンクリートブレーカ		日		表13.1	空 気 圧 縮 機		〃		〃	片持架設用移動作業車		〃		〃	片持架設用移動作業車改造費		台	持込み台数	〃	場 所 打 桁 架 設 工 具		日		〃	チェ ー ン ブ ロ ッ ク	5 t 吊	〃		〃	主 桁 製 作 用 雑 器 具		〃		〃	緊張ジャッキ・ポンプ		〃		〃	グラウトミキサ・ポンプ		〃		〃	ウ イ ン チ		〃		〃	発 動 発 電 機	排出ガス対策型 45kVA			〃 必要に応じて計上	諸 雑 費		式	1	13-3	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h 配管式90~100m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1 コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h 配管式90~100m <sup>3</sup> /h)  機械損料2 コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位 m・h 数 量 L×1h	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		人		表11.7																																																																																																																																								
定 着 装 置	固定側(緊張用又は固定用)	組	10																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表11.7																																																																																																																																								
計																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																								
橋 梁 世 話 役		人		表11.8																																																																																																																																								
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																								
定 着 装 置	緊張側（緊張用）	組	10																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表11.8																																																																																																																																								
計																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																								
コンクリートブレーカ		日		表13.1																																																																																																																																								
空 気 圧 縮 機		〃		〃																																																																																																																																								
片持架設用移動作業車		〃		〃																																																																																																																																								
片持架設用移動作業車改造費		台	持込み台数	〃																																																																																																																																								
場 所 打 桁 架 設 工 具		日		〃																																																																																																																																								
チェ ー ン ブ ロ ッ ク	5 t 吊	〃		〃																																																																																																																																								
主 桁 製 作 用 雑 器 具		〃		〃																																																																																																																																								
緊張ジャッキ・ポンプ		〃		〃																																																																																																																																								
グラウトミキサ・ポンプ		〃		〃																																																																																																																																								
ウ イ ン チ		〃		〃																																																																																																																																								
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 45kVA			〃 必要に応じて計上																																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	13-3																																																																																																																																								
計																																																																																																																																												
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																									
コンクリートポンプ車	ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h 配管式90~100m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1 コンクリートポンプ車 (ブーム式90~110m <sup>3</sup> /h 配管式90~100m <sup>3</sup> /h)  機械損料2 コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位 m・h 数 量 L×1h																																																																																																																																									

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## P C 橋片持架設工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																				
P.1094	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">64</span> PC橋片持架設工 <span style="float: right;">(16・⑩)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">作 業 名</th> <th style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柱 頭 部 工</td> <td style="text-align: center;">1 箇所／84 日</td> </tr> <tr> <td>片 持 部 工</td> <td style="text-align: center;">0.33m／日</td> </tr> <tr> <td>側 径 間 部</td> <td style="text-align: center;">0.3 m／日</td> </tr> <tr> <td>中 央 閉 合 部 工</td> <td style="text-align: center;">1 箇所／31 日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 本工種に限り、作業日＝供用日数とし、工期算出の際不稼働係数を掛けない。</p>	作 業 名	作業日当り標準作業量	柱 頭 部 工	1 箇所／84 日	片 持 部 工	0.33m／日	側 径 間 部	0.3 m／日	中 央 閉 合 部 工	1 箇所／31 日	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">64</span> PC橋片持架設工 <span style="float: right;">(16・⑩)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">作 業 名</th> <th style="width: 70%;">作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柱 頭 部 工</td> <td style="text-align: center; color: red;">1 箇所／85 日</td> </tr> <tr> <td>片 持 部 工</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.32m／日</td> </tr> <tr> <td>側 径 間 部</td> <td style="text-align: center; color: red;">0.29m／日</td> </tr> <tr> <td>中 央 閉 合 部 工</td> <td style="text-align: center; color: red;">1 箇所／32 日</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 本工種に限り、作業日＝供用日数とし、工期算出の際不稼働係数を掛けない。</p>	作 業 名	作業日当り標準作業量	柱 頭 部 工	1 箇所／85 日	片 持 部 工	0.32m／日	側 径 間 部	0.29m／日	中 央 閉 合 部 工	1 箇所／32 日
作 業 名	作業日当り標準作業量																					
柱 頭 部 工	1 箇所／84 日																					
片 持 部 工	0.33m／日																					
側 径 間 部	0.3 m／日																					
中 央 閉 合 部 工	1 箇所／31 日																					
作 業 名	作業日当り標準作業量																					
柱 頭 部 工	1 箇所／85 日																					
片 持 部 工	0.32m／日																					
側 径 間 部	0.29m／日																					
中 央 閉 合 部 工	1 箇所／32 日																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 石積(張)工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P894	<p style="text-align: center;">③ 石積(張)工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、玉石及び雑割石(控長25cm～50cm)の積工(勾配1割未満)及び張工(勾配1割以上)に適用する。</p> <p>2. 施工歩掛 2-1 石積(張)工 石積(張)工歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 石積(張)工歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">積張の区分</th> <th colspan="2">積工</th> <th colspan="3">張工</th> </tr> <tr> <th colspan="4">工種の区分</th> <th colspan="2">練石</th> <th colspan="2">練石</th> <th>空石</th> </tr> <tr> <th colspan="4">石の種類</th> <th>玉石</th> <th>雑割石</th> <th>玉石</th> <th>雑割石</th> <th>玉石</th> </tr> <tr> <th>名</th> <th>称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世</td> <td>話</td> <td>役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>石</td> <td>工</td> <td></td> <td>#</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普</td> <td>通</td> <td>作</td> <td>業</td> <td>#</td> <td>2.9</td> <td>3.5</td> <td>2.1</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>ト</td> <td>ラ</td> <td>ッ</td> <td>ク</td> <td></td> <td colspan="2">3.0</td> <td colspan="2">1.9</td> </tr> <tr> <td>レ</td> <td>ー</td> <td>ン</td> <td>ジ</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>運</td> <td>転</td> <td>16t</td> <td>吊</td> <td>h</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の歩掛には、水抜パイプ及び吸出し防止材の設置を含む。 ただし、吸出し防止材を全面に設置する場合は、別途計上する。 2. トラッククレーン運転には、石材、胴込材、裏込材等の吊上げ、吊下げ作業を含む。 3. 運搬距離 20m程度の人力による現場内小運搬を含む。</p> <p>2-2 胴込・裏込コンクリート、裏込材工 (1) 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">積張の区分</th> <th>積工</th> <th>張工</th> </tr> <tr> <th>投</th> <th>入</th> <th>材</th> <th>名 称</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>胴</td> <td>込</td> <td>・</td> <td>裏</td> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>1.8</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>ン</td> <td>グ</td> <td>レ</td> <td>ー</td> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑</td> <td>費</td> <td>率</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、型枠等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離 20m程度の人力による現場内小運搬を含む。 3. 基礎コンクリート及び天端コンクリートは、「第2編3章共通工③コンクリートブロック積(張)工」による。 4. 胴込コンクリート量は、雑割石の面積に控長の1/2を乗じたものとする。</p>	積張の区分				積工		張工			工種の区分				練石		練石		空石	石の種類				玉石	雑割石	玉石	雑割石	玉石	名	称	規格	単位						世	話	役		人	0.2	0.2	0.2	0.2	石	工		#	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	普	通	作	業	#	2.9	3.5	2.1	2.3	ト	ラ	ッ	ク		3.0		1.9		レ	ー	ン	ジ						運	転	16t	吊	h					積張の区分				積工	張工	投	入	材	名 称						単 位			胴	込	・	裏	特殊作業員	人	1.3	1.5	コ	ン	ク	リ	普通作業員	#	1.8	1.9	ン	グ	レ	ー			12	6	諸	雑	費	率	%				<div style="font-size: 4em; font-weight: bold;">}</div> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">現行どおり</p>
積張の区分				積工		張工																																																																																																																																								
工種の区分				練石		練石		空石																																																																																																																																						
石の種類				玉石	雑割石	玉石	雑割石	玉石																																																																																																																																						
名	称	規格	単位																																																																																																																																											
世	話	役		人	0.2	0.2	0.2	0.2																																																																																																																																						
石	工		#	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5																																																																																																																																						
普	通	作	業	#	2.9	3.5	2.1	2.3																																																																																																																																						
ト	ラ	ッ	ク		3.0		1.9																																																																																																																																							
レ	ー	ン	ジ																																																																																																																																											
運	転	16t	吊	h																																																																																																																																										
積張の区分				積工	張工																																																																																																																																									
投	入	材	名 称																																																																																																																																											
			単 位																																																																																																																																											
胴	込	・	裏	特殊作業員	人	1.3	1.5																																																																																																																																							
コ	ン	ク	リ	普通作業員	#	1.8	1.9																																																																																																																																							
ン	グ	レ	ー			12	6																																																																																																																																							
諸	雑	費	率	%																																																																																																																																										
		<p>2-2 胴込・裏込コンクリート、裏込材工 (1) 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 胴込・裏込コンクリート投入打設歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">積張の区分</th> <th>積工</th> <th>張工</th> </tr> <tr> <th>投</th> <th>入</th> <th>材</th> <th>名 称</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>単 位</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>胴</td> <td>込</td> <td>・</td> <td>裏</td> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>1.44</td> <td>1.67</td> </tr> <tr> <td>コ</td> <td>ン</td> <td>ク</td> <td>リ</td> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>2.00</td> <td>2.11</td> </tr> <tr> <td>ン</td> <td>グ</td> <td>レ</td> <td>ー</td> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>諸</td> <td>雑</td> <td>費</td> <td>率</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、コンクリートバケット損料、パイプレタ損料、型枠等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離 20m程度の人力による現場内小運搬を含む。 3. 基礎コンクリート及び天端コンクリートは、「第2編3章共通工③コンクリートブロック積(張)工」による。 4. 胴込コンクリート量は、雑割石の面積に控長の1/2を乗じたものとする。</p>	積張の区分				積工	張工	投	入	材	名 称						単 位			胴	込	・	裏	特殊作業員	人	1.44	1.67	コ	ン	ク	リ	普通作業員	#	2.00	2.11	ン	グ	レ	ー			12	6	諸	雑	費	率	%																																																																																													
積張の区分				積工	張工																																																																																																																																									
投	入	材	名 称																																																																																																																																											
			単 位																																																																																																																																											
胴	込	・	裏	特殊作業員	人	1.44	1.67																																																																																																																																							
コ	ン	ク	リ	普通作業員	#	2.00	2.11																																																																																																																																							
ン	グ	レ	ー			12	6																																																																																																																																							
諸	雑	費	率	%																																																																																																																																										

## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 石積(張)工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																
P895	<p>(2) 裏込材投入歩掛 裏込材投入歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 裏込材(クラッシュラン)投入歩掛 (10㎡当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">積張の区分</th> <th rowspan="2">積工</th> <th rowspan="2">張工</th> </tr> <tr> <th>投入材</th> <th>名称</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クラッシュラン</td> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>1.9</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">諸雑费率</td> <td>%</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、つき固め機械等の損料、油脂類の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 運搬距離20m程度の人力による現場内小運搬を含む。</p> <p>2-3 トラッククレーン作業範囲 トラッククレーンの作業範囲は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.4 トラッククレーン作業範囲</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="2">作業範囲</th> </tr> <tr> <th>打設高さ</th> <th>水平打設距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 16 t 吊</td> <td>18m以下</td> <td>10m以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バケツは、0.6㎡を標準とする。</p> <p>2-4 胴込・裏込材の使用量 胴込・裏込材の使用量は、次式による。 使用量 (㎡) = 設計量 (㎡) × (1 + K) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表 2.5 ロス率 (K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料 名</th> <th>クラッシュラン</th> <th>胴込コンクリート 裏込コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.20</td> <td>+0.17</td> </tr> </tbody> </table>	積張の区分			積工	張工	投入材	名称	単位	クラッシュラン	普通作業員	人	1.9	1.0	諸雑费率		%	3	4	規格	作業範囲		打設高さ	水平打設距離	油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	18m以下	10m以下	材 料 名	クラッシュラン	胴込コンクリート 裏込コンクリート	ロス率	+0.20	+0.17	<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現行どおり</p>
積張の区分			積工	張工																														
投入材	名称	単位																																
クラッシュラン	普通作業員	人	1.9	1.0																														
諸雑费率		%	3	4																														
規格	作業範囲																																	
	打設高さ	水平打設距離																																
油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	18m以下	10m以下																																
材 料 名	クラッシュラン	胴込コンクリート 裏込コンクリート																																
ロス率	+0.20	+0.17																																



## 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 石積(張)工

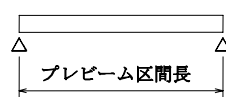
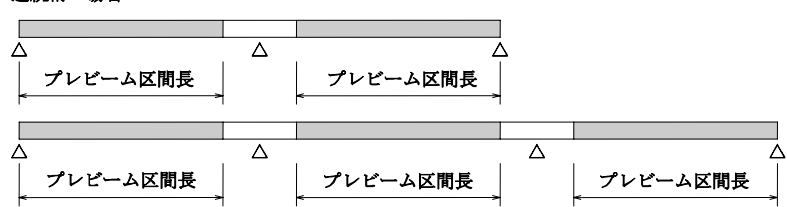
現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																
P896	<p>3. 単 価 表</p> <p>(1) 石積(張)工 10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 2.1</td> </tr> <tr> <td>石 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>玉 石 ・ 雑 割 石</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水 抜 パ イ プ</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>必要に応じて別途計上</td> </tr> <tr> <td>吸 出 し 防 止 材</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>(2)単価表</td> </tr> <tr> <td>裏 込 材 ( 胴 込 材 ) 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>(3)単価表</td> </tr> <tr> <td>基 礎 コ ン ク リ ー ト 工 及 び 天 端 コ ン ク リ ー ト 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>必要に応じて別途計上</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 16 t 吊</td> <td>h</td> <td></td> <td>表 2.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 胴込・裏込コンクリート工 10 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 2.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>10×(1+ロス率(表2.5))</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 2.2 (注) 1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 裏込材工(胴込材工) 10m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 2.3</td> </tr> <tr> <td>裏 込 材 ( 胴 込 材 )</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td>10×(1+ロス率(表2.5))</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 2.3 (注) 1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 16 t 吊</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 2.1	石 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	玉 石 ・ 雑 割 石		m <sup>2</sup>	10		水 抜 パ イ プ		本		必要に応じて別途計上	吸 出 し 防 止 材		m <sup>2</sup>		〃	胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>2</sup>		(2)単価表	裏 込 材 ( 胴 込 材 ) 工		〃		(3)単価表	基 礎 コ ン ク リ ー ト 工 及 び 天 端 コ ン ク リ ー ト 工		〃		必要に応じて別途計上	ト ラ ッ ク ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	h		表 2.1	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	特 殊 作 業 員		人		表 2.2	普 通 作 業 員		〃		〃	コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>		10×(1+ロス率(表2.5))	諸 雑 費		式	1	表 2.2 (注) 1	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普 通 作 業 員		人		表 2.3	裏 込 材 ( 胴 込 材 )		m <sup>2</sup>		10×(1+ロス率(表2.5))	諸 雑 費		式	1	表 2.3 (注) 1	計					機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	機-1		<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p style="margin: 0;">現行どおり</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
世 話 役		人		表 2.1																																																																																																																														
石 工		〃		〃																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																														
玉 石 ・ 雑 割 石		m <sup>2</sup>	10																																																																																																																															
水 抜 パ イ プ		本		必要に応じて別途計上																																																																																																																														
吸 出 し 防 止 材		m <sup>2</sup>		〃																																																																																																																														
胴 込 ・ 裏 込 コ ン ク リ ー ト 工		m <sup>2</sup>		(2)単価表																																																																																																																														
裏 込 材 ( 胴 込 材 ) 工		〃		(3)単価表																																																																																																																														
基 礎 コ ン ク リ ー ト 工 及 び 天 端 コ ン ク リ ー ト 工		〃		必要に応じて別途計上																																																																																																																														
ト ラ ッ ク ク レ ー ン 運 転	油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	h		表 2.1																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																															
計																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
特 殊 作 業 員		人		表 2.2																																																																																																																														
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																														
コ ン ク リ ー ト		m <sup>2</sup>		10×(1+ロス率(表2.5))																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表 2.2 (注) 1																																																																																																																														
計																																																																																																																																		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																														
普 通 作 業 員		人		表 2.3																																																																																																																														
裏 込 材 ( 胴 込 材 )		m <sup>2</sup>		10×(1+ロス率(表2.5))																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1	表 2.3 (注) 1																																																																																																																														
計																																																																																																																																		
機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項																																																																																																																															
ト ラ ッ ク ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型 16 t 吊	機-1																																																																																																																																

東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛  
石積(張)工

現行基準 のページ	現行(土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛																		
P1096	<div data-bbox="405 424 1182 491" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">           ⑩ 石積(張)工 (18・③)         </div> <table border="1" data-bbox="465 539 1124 651"> <thead> <tr> <th>積張の区分</th> <th>工種の区分</th> <th>石の種類</th> <th>作業日当り標準作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">積工</td> <td>練石</td> <td>玉石, 雑割石</td> <td>19㎡/日</td> </tr> <tr> <td>練石</td> <td>玉石, 雑割石</td> <td>31㎡/日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">張工</td> <td>練石</td> <td>玉石, 雑割石</td> <td>31㎡/日</td> </tr> <tr> <td>空石</td> <td>玉石</td> <td>31㎡/日</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="488 655 1048 671">(注) 石積(張)工は、胴込・裏込コンクリート、裏込材を施工しない場合も上表による。</p>	積張の区分	工種の区分	石の種類	作業日当り標準作業量	積工	練石	玉石, 雑割石	19㎡/日	練石	玉石, 雑割石	31㎡/日	張工	練石	玉石, 雑割石	31㎡/日	空石	玉石	31㎡/日	<div data-bbox="1263 395 1458 730" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;"> </div>
積張の区分	工種の区分	石の種類	作業日当り標準作業量																	
積工	練石	玉石, 雑割石	19㎡/日																	
	練石	玉石, 雑割石	31㎡/日																	
張工	練石	玉石, 雑割石	31㎡/日																	
	空石	玉石	31㎡/日																	

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## プレビーム桁製作工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛											
標準歩掛 P. 1009	<p>③ プレビーム桁製作工（現場）</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、プレビーム桁の桁本数30本までの現場における製作工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 本資料による標準的な施工手順は、次のとおり。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">プレビーム桁製作台工</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鋼載鋼桁応力セグメント組立</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鉄筋加工・組立（下フランジ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">型枠設置（下フランジ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">コンクリート打設・養生（下フランジ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">型枠撤去（下フランジ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">桁主上緊（桁体分割工法）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">鉄筋加工・組立（ウエブ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">型枠設置（ウエブ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">コンクリート打設・養生（ウエブ）</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">型枠撤去（ウエブ）</td> </tr> </table> </div> <p>(参考) プレビーム区間長</p> <p>① 単純桁の場合</p>  <p>② 連続桁の場合</p> 	プレビーム桁製作台工	鋼載鋼桁応力セグメント組立	鉄筋加工・組立（下フランジ）	型枠設置（下フランジ）	コンクリート打設・養生（下フランジ）	型枠撤去（下フランジ）	桁主上緊（桁体分割工法）	鉄筋加工・組立（ウエブ）	型枠設置（ウエブ）	コンクリート打設・養生（ウエブ）	型枠撤去（ウエブ）	<p>現 行 通 り</p>
プレビーム桁製作台工	鋼載鋼桁応力セグメント組立	鉄筋加工・組立（下フランジ）	型枠設置（下フランジ）	コンクリート打設・養生（下フランジ）	型枠撤去（下フランジ）	桁主上緊（桁体分割工法）	鉄筋加工・組立（ウエブ）	型枠設置（ウエブ）	コンクリート打設・養生（ウエブ）	型枠撤去（ウエブ）			

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																								
P.1010	<p><b>3. プレビーム用鋼桁製作</b></p> <p>3-1 プレビーム用鋼桁鋼材費</p> <p>(1) 材料費 「橋梁積算基準（案）」国土交通省 都市・地域整備局，道路局による。</p> <p>3-2 プレビーム用鋼桁製作費</p> <p>(1) 製作工数 「橋梁積算基準（案）」国土交通省 都市・地域整備局，道路局の単純鋼桁による。 なお，斜角による補正は適用しない。</p> <p>(2) 製作工労働単価 「橋梁積算基準（案）」国土交通省 都市・地域整備局，道路局による。</p> <p>(3) 溶接材料費及び副資材費 「橋梁積算基準（案）」国土交通省 都市・地域整備局，道路局による。</p> <p>3-3 プレビーム用鋼桁輸送費 「橋梁積算基準（案）」国土交通省 都市・地域整備局，道路局の単純鋼桁による。</p> <p><b>4. プレビーム桁製作台工</b></p> <p>4-1 プレビーム桁製作台設置基数 プレビーム桁製作台設置基数は，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 プレビーム桁製作台設置基数</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁 本 数</th> <th>基 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4 本以下</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5～10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11～30</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 プレビーム桁製作台工 プレビーム桁製作台工は，主桁応力導入用機械の設置・撤去作業であり，次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 プレビーム桁製作台工歩掛</b> (1基当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 主桁製作用足場工 主桁製作用足場は，型枠，鉄筋組立，コンクリート打設等の作業に適用する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.3 主桁製作用足場設置・撤去</b> (1基主桁1m当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.21</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.14</td> </tr> </tbody> </table>	桁 本 数	基 数	4 本以下	1	5～10	2	11～30	3	名 称	規 格	単 位	数 量	橋 梁 世 話 役		人	0.5	橋 梁 特 殊 工		〃	5.2	普 通 作 業 員		〃	2.7	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.05	と び 工		〃	0.21	普 通 作 業 員		〃	0.14	<p style="font-size: 4em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
桁 本 数	基 数																																									
4 本以下	1																																									
5～10	2																																									
11～30	3																																									
名 称	規 格	単 位	数 量																																							
橋 梁 世 話 役		人	0.5																																							
橋 梁 特 殊 工		〃	5.2																																							
普 通 作 業 員		〃	2.7																																							
名 称	規 格	単 位	数 量																																							
世 話 役		人	0.05																																							
と び 工		〃	0.21																																							
普 通 作 業 員		〃	0.14																																							

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛

## プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																													
P.1011	<p><b>5. 主桁応力導入工</b></p> <p>5-1 プレフレクション工                      プレビーム用鋼桁の地組立及び応力導入（プレフレクション）作業であり、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 プレフレクション工歩掛</b> (1回(桁2本)当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>標準工法</th> <th>分割工法</th> <th colspan="3">標準・分割工法</th> </tr> <tr> <th>プレビーム 区間長 22m未満</th> <th>プレビーム 区間長 22m未満</th> <th>プレビーム 区間長 22m以上 30m未満</th> <th>プレビーム 区間長 30m以上 40m未満</th> <th>プレビーム 区間長 40m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td>1.3</td> <td>2.7</td> <td>4.6</td> <td>6.4</td> </tr> <tr> <td>橋梁特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.0</td> <td>7.6</td> <td>10.4</td> <td>17.8</td> <td>25.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.8</td> <td>2.6</td> <td>7.9</td> <td>13.2</td> <td>18.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) プレフレクション回数は、以下のとおりとする。                      回数=主桁製作本数/2本(整数止 小数点第1位切上げ)</p> <p>5-2 鉄筋工                      (1) 下フランジ及びウェブ用鉄筋の加工・組立作業であり、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 鉄筋加工・組立歩掛</b> (t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、結束線、スペーサ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(2) 鉄筋の使用量                      鉄筋の使用量は、次式による。                      使用量=設計量×(1+K) …式5.1                      K:ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>材 料</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄 筋</td> <td>+0.05</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規格	単位	標準工法	分割工法	標準・分割工法			プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 22m以上 30m未満	プレビーム 区間長 30m以上 40m未満	プレビーム 区間長 40m以上	橋梁世話役		人	0.5	1.3	2.7	4.6	6.4	橋梁特殊工		〃	3.0	7.6	10.4	17.8	25.2	普通作業員		〃	1.8	2.6	7.9	13.2	18.7	名 称	規 格	単 位	数 量	世 話 役		人	0.6	鉄 筋 工		〃	4.1	普 通 作 業 員		〃	1.4	諸 雑 費 率		%	4.0	材 料	ロ ス 率	鉄 筋	+0.05	<p>現 行 通 り</p>
名 称	規格				単位	標準工法	分割工法	標準・分割工法																																																							
		プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 22m以上 30m未満		プレビーム 区間長 30m以上 40m未満	プレビーム 区間長 40m以上																																																								
橋梁世話役		人	0.5	1.3	2.7	4.6	6.4																																																								
橋梁特殊工		〃	3.0	7.6	10.4	17.8	25.2																																																								
普通作業員		〃	1.8	2.6	7.9	13.2	18.7																																																								
名 称	規 格	単 位	数 量																																																												
世 話 役		人	0.6																																																												
鉄 筋 工		〃	4.1																																																												
普 通 作 業 員		〃	1.4																																																												
諸 雑 費 率		%	4.0																																																												
材 料	ロ ス 率																																																														
鉄 筋	+0.05																																																														



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																						
P.1013	<p>5-5 リリース工</p> <p>(1) リリース工 リリース（緊張解除）・上桁回転・桁移動仮置き作業で、次表を標準とする。 5</p> <p style="text-align: center;">表5.8 リリース工歩掛 <span style="float: right;">(1セット(桁2本)当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> </tr> <tr> <th>プレビーム 区間長 22m未満</th> <th>プレビーム 区間長 30m未満</th> <th>プレビーム 区間長 30m以上 40m未満</th> <th>プレビーム 区間長 40m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td>1.4</td> <td>1.7</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.5</td> <td>6.0</td> <td>7.4</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>2.8</td> <td>3.5</td> <td>4.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) リリース回数は、プレフレクション工と同様とする。</p> <p>(2) 主桁解体工（分割工法） 分割工法にて製作した主桁をリリース後解体する作業であり、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 主桁解体工歩掛 <span style="float: right;">(主桁1本当り)</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>プレビーム区間長 30m未満</th> <th>プレビーム区間長 30m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規格	単 位	数 量				プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 30m未満	プレビーム 区間長 30m以上 40m未満	プレビーム 区間長 40m以上	橋 梁 世 話 役		人	0.5	1.4	1.7	2.0	橋 梁 特 殊 工		〃	2.5	6.0	7.4	8.8	普 通 作 業 員		〃	0.9	2.8	3.5	4.2	名 称	規格	単 位	数 量		プレビーム区間長 30m未満	プレビーム区間長 30m以上	橋 梁 世 話 役		人	0.1	0.2	橋 梁 特 殊 工		〃	0.7	1.2	普 通 作 業 員		〃	0.1	0.2	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規格				単 位	数 量																																																		
		プレビーム 区間長 22m未満	プレビーム 区間長 30m未満	プレビーム 区間長 30m以上 40m未満		プレビーム 区間長 40m以上																																																		
橋 梁 世 話 役		人	0.5	1.4	1.7	2.0																																																		
橋 梁 特 殊 工		〃	2.5	6.0	7.4	8.8																																																		
普 通 作 業 員		〃	0.9	2.8	3.5	4.2																																																		
名 称	規格	単 位	数 量																																																					
			プレビーム区間長 30m未満	プレビーム区間長 30m以上																																																				
橋 梁 世 話 役		人	0.1	0.2																																																				
橋 梁 特 殊 工		〃	0.7	1.2																																																				
普 通 作 業 員		〃	0.1	0.2																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																	
P.1014	<p>6. 主桁製作用機械損料</p> <p>(1) プレビーム桁製作に使用する機械損料は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 主桁製作用機械損料</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>供用日数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製作台工</td> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型 20 t 吊</td> <td>台日</td> <td>1</td> <td>A</td> <td>表 6.2</td> </tr> <tr> <td>プレフレクション及びリリース工</td> <td>トラッククレーン賃料</td> <td>油圧伸縮ジブ型 20 t 吊 35 t 吊 45 t 吊</td> <td>台日</td> <td>1</td> <td>C</td> <td>表 6.4</td> </tr> <tr> <td>主桁応力導入用機械</td> <td></td> <td>各プレビーム区間長用</td> <td>基</td> <td>製作台基数</td> <td>B</td> <td>表 6.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">主桁製作用雑器具</td> <td>プレフレクション工</td> <td>高力ボルト締付工具</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>B</td> <td>表 6.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">鉄筋工</td> <td>鉄筋切断機</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> <td rowspan="4">表 6.3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋曲げ器</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>鉄筋加工台</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>ガス切断機</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート工</td> <td>コンクリートバケット</td> <td rowspan="2">肩掛（軽便）</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>B</td> <td rowspan="2">表 6.3</td> </tr> <tr> <td>コンクリートパイプレータ</td> <td>台</td> <td>2</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>主桁解体工</td> <td>高力ボルト締付工具</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>プレフレクション工と重複</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用足場</td> <td></td> <td></td> <td>m日</td> <td></td> <td>B</td> <td>表 6.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">プレフレクション工</td> <td>ドリフトピン</td> <td rowspan="2">φ24.5×150 M22×90</td> <td>本</td> <td></td> <td>B</td> <td>表 6.5</td> </tr> <tr> <td>仮締ボルト</td> <td>台</td> <td></td> <td>B</td> <td>表 6.3</td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td></td> <td>排出ガス対策型 ディーゼルエンジン 駆動 45kVA</td> <td>台日</td> <td>1</td> <td>B</td> <td>表 6.3</td> </tr> </tbody> </table>	区分	名称	規格	単位	数量	供用日数	摘要	製作台工	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 20 t 吊	台日	1	A	表 6.2	プレフレクション及びリリース工	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 20 t 吊 35 t 吊 45 t 吊	台日	1	C	表 6.4	主桁応力導入用機械		各プレビーム区間長用	基	製作台基数	B	表 6.3	主桁製作用雑器具	プレフレクション工	高力ボルト締付工具	式	1	B	表 6.3	鉄筋工	鉄筋切断機	台	1	B	表 6.3	鉄筋曲げ器	台	1	B	鉄筋加工台	台	1	B	ガス切断機	台	1	B	コンクリート工	コンクリートバケット	肩掛（軽便）	台	1	B	表 6.3	コンクリートパイプレータ	台	2	B	主桁解体工	高力ボルト締付工具		式	1	—	プレフレクション工と重複	主桁製作用足場			m日		B	表 6.3	プレフレクション工	ドリフトピン	φ24.5×150 M22×90	本		B	表 6.5	仮締ボルト	台		B	表 6.3	発動発電機		排出ガス対策型 ディーゼルエンジン 駆動 45kVA	台日	1	B	表 6.3	<p>現行通り</p>
区分	名称	規格	単位	数量	供用日数	摘要																																																																																													
製作台工	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 20 t 吊	台日	1	A	表 6.2																																																																																													
プレフレクション及びリリース工	トラッククレーン賃料	油圧伸縮ジブ型 20 t 吊 35 t 吊 45 t 吊	台日	1	C	表 6.4																																																																																													
主桁応力導入用機械		各プレビーム区間長用	基	製作台基数	B	表 6.3																																																																																													
主桁製作用雑器具	プレフレクション工	高力ボルト締付工具	式	1	B	表 6.3																																																																																													
	鉄筋工	鉄筋切断機	台	1	B	表 6.3																																																																																													
		鉄筋曲げ器	台	1	B																																																																																														
		鉄筋加工台	台	1	B																																																																																														
ガス切断機		台	1	B																																																																																															
コンクリート工	コンクリートバケット	肩掛（軽便）	台	1	B	表 6.3																																																																																													
	コンクリートパイプレータ		台	2	B																																																																																														
主桁解体工	高力ボルト締付工具		式	1	—	プレフレクション工と重複																																																																																													
主桁製作用足場			m日		B	表 6.3																																																																																													
プレフレクション工	ドリフトピン	φ24.5×150 M22×90	本		B	表 6.5																																																																																													
	仮締ボルト		台		B	表 6.3																																																																																													
発動発電機		排出ガス対策型 ディーゼルエンジン 駆動 45kVA	台日	1	B	表 6.3																																																																																													



# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																							
P. 1015	<p>(2) 供用日数 A = 製作台設置・撤去日数</p> <p style="text-align: center;">表6.2 製作台工日数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">工 種</th> <th style="width: 40%;">日 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">製 作 台 工</td> <td style="text-align: center;">1.2×製作台基数</td> </tr> </tbody> </table> <p>B = 主桁応力導入日数（プレフレクション～リリース） = 製作台回転数×応力導入1回当日日数×供用日数率</p> <p>○ 製作台回数 = <math>\frac{n}{2 \times S}</math>（小数点第1位切上 整数止） n : 主桁製作本数 S : 製作台設置数</p> <p>○ 応力導入1回当日日数</p> <p style="text-align: center;">表6.3 応力導入1回当日日数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">プレビーム区間長区分</th> <th style="width: 35%;">標 準 工 法</th> <th style="width: 35%;">分 割 工 法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">22m未満</td> <td style="text-align: center;">12.0</td> <td style="text-align: center;">12.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22m以上30m未満</td> <td style="text-align: center;">15.0</td> <td style="text-align: center;">15.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30m以上40m未満</td> <td style="text-align: center;">17.5</td> <td style="text-align: center;">18.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40m以上</td> <td style="text-align: center;">20.0</td> <td style="text-align: center;">21.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 供用日数率 = 1.5</p> <p>C = プレフレクション及びリリース工 トラッククレーン計上日数</p> <p style="text-align: center;">表6.4 トラッククレーン計上日数（プレフレクション及びリリース1回当日）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">工 種</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">プレビーム区間長区分</th> <th colspan="3" style="width: 70%;">トラッククレーンの規格</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">油圧伸縮ジブ型 20～22 t 吊</th> <th style="width: 20%;">油圧伸縮ジブ型 35 t 吊</th> <th style="width: 30%;">油圧伸縮ジブ型 45 t 吊</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">シブ ヨレ シフ レ ク</td> <td style="text-align: center;">プレビーム区間長 30m未満</td> <td style="text-align: center;">2.5</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 30m以上～40m未満</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 40m以上</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">リ リ ー ス 工</td> <td style="text-align: center;">プレビーム区間長 30m未満</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 30m以上～40m未満</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">" 40m以上</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ドリフトピン及び仮締ボルト所要数量 プレビーム用鋼桁の地組立用のドリフトピン及び仮締ボルトの所要数量は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.5 ドリフトピン及び仮締ボルト</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">名 称</th> <th style="width: 10%;">規 格</th> <th style="width: 5%;">単 位</th> <th style="width: 15%;">プレビーム区間長 22m未満 添接なし</th> <th style="width: 15%;">プレビーム区間長 22m未満分割工法 及び</th> <th style="width: 45%;">プレビーム区間長 22m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリフトピン</td> <td>φ24.5×150</td> <td>本</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;"><math>31.9 \frac{\text{本}}{\text{t}} \times</math></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{\text{鋼桁質量}}{(2 \text{本分})} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{3}</math></td> </tr> <tr> <td>仮締ボルト</td> <td>M22×90</td> <td>"</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">" × "</td> <td style="text-align: center;"><math>\times \frac{1}{3} \times \frac{2}{3}</math></td> </tr> </tbody> </table>	工 種	日 数	製 作 台 工	1.2×製作台基数	プレビーム区間長区分	標 準 工 法	分 割 工 法	22m未満	12.0	12.5	22m以上30m未満	15.0	15.5	30m以上40m未満	17.5	18.5	40m以上	20.0	21.0	工 種	プレビーム区間長区分	トラッククレーンの規格			油圧伸縮ジブ型 20～22 t 吊	油圧伸縮ジブ型 35 t 吊	油圧伸縮ジブ型 45 t 吊	シブ ヨレ シフ レ ク	プレビーム区間長 30m未満	2.5	—	—	" 30m以上～40m未満	0.5	2.0	—	" 40m以上	1.0	—	2.0	リ リ ー ス 工	プレビーム区間長 30m未満	—	2.0	—	" 30m以上～40m未満	—	—	2.0	" 40m以上	0.5	—	2.0	名 称	規 格	単 位	プレビーム区間長 22m未満 添接なし	プレビーム区間長 22m未満分割工法 及び	プレビーム区間長 22m以上	ドリフトピン	φ24.5×150	本	—	$31.9 \frac{\text{本}}{\text{t}} \times$	$\frac{\text{鋼桁質量}}{(2 \text{本分})} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{3}$	仮締ボルト	M22×90	"	—	" × "	$\times \frac{1}{3} \times \frac{2}{3}$	<p>現 行 通 り</p>
工 種	日 数																																																																								
製 作 台 工	1.2×製作台基数																																																																								
プレビーム区間長区分	標 準 工 法	分 割 工 法																																																																							
22m未満	12.0	12.5																																																																							
22m以上30m未満	15.0	15.5																																																																							
30m以上40m未満	17.5	18.5																																																																							
40m以上	20.0	21.0																																																																							
工 種	プレビーム区間長区分	トラッククレーンの規格																																																																							
		油圧伸縮ジブ型 20～22 t 吊	油圧伸縮ジブ型 35 t 吊	油圧伸縮ジブ型 45 t 吊																																																																					
シブ ヨレ シフ レ ク	プレビーム区間長 30m未満	2.5	—	—																																																																					
	" 30m以上～40m未満	0.5	2.0	—																																																																					
	" 40m以上	1.0	—	2.0																																																																					
リ リ ー ス 工	プレビーム区間長 30m未満	—	2.0	—																																																																					
	" 30m以上～40m未満	—	—	2.0																																																																					
	" 40m以上	0.5	—	2.0																																																																					
名 称	規 格	単 位	プレビーム区間長 22m未満 添接なし	プレビーム区間長 22m未満分割工法 及び	プレビーム区間長 22m以上																																																																				
ドリフトピン	φ24.5×150	本	—	$31.9 \frac{\text{本}}{\text{t}} \times$	$\frac{\text{鋼桁質量}}{(2 \text{本分})} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{3}$																																																																				
仮締ボルト	M22×90	"	—	" × "	$\times \frac{1}{3} \times \frac{2}{3}$																																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																																												
P.1016	<p>7. 単価表</p> <p>(1) プレビーム桁製作台工1基当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.2</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 主桁製作用足場工1基主桁1m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) プレフレクション工1回（桁2本）当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 鉄筋工1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.2</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>異 形 棒 鋼</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>式 5.1, 表 5.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 下フランジ用鋼製型枠設置・撤去工1㎡当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.4</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表 4.2	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 4.3	と び 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表 5.1	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 5.2	鉄 筋 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	異 形 棒 鋼		t		式 5.1, 表 5.3	諸 雑 費		式	1		計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 5.4	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1		計					<p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
橋 梁 世 話 役		人		表 4.2																																																																																																																																										
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表 4.3																																																																																																																																										
と び 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
橋 梁 世 話 役		人		表 5.1																																																																																																																																										
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表 5.2																																																																																																																																										
鉄 筋 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
異 形 棒 鋼		t		式 5.1, 表 5.3																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																											
計																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																										
世 話 役		人		表 5.4																																																																																																																																										
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																																										
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																																										
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																											
計																																																																																																																																														

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																																																																																			
P.1017	<p>(6) ウェブ用木製型枠製作、設置・撤去工 1 m<sup>2</sup>当り単価</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.5</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) コンクリート工 1 m<sup>3</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.6</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>生 コ ン ク リ ー ト</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>式 5.2, 表 5.7</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) リリース工 1 回（桁 2 本）当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.8</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 主桁解体工（分割工法）主桁 1 本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 梁 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.9</td> </tr> <tr> <td>橋 梁 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 5.5	型 枠 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	諸 雑 費		式	1	〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人		表 5.6	特 殊 作 業 員		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 5.2, 表 5.7	諸 雑 費		式	1	表 5.6	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表 5.8	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋 梁 世 話 役		人		表 5.9	橋 梁 特 殊 工		〃		〃	普 通 作 業 員		〃		〃	計					<div style="font-size: 4em; margin: 0 auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
世 話 役		人		表 5.5																																																																																																																	
型 枠 工		〃		〃																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	〃																																																																																																																	
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
世 話 役		人		表 5.6																																																																																																																	
特 殊 作 業 員		〃		〃																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																	
生 コ ン ク リ ー ト		m <sup>3</sup>		式 5.2, 表 5.7																																																																																																																	
諸 雑 費		式	1	表 5.6																																																																																																																	
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人		表 5.8																																																																																																																	
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																	
計																																																																																																																					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
橋 梁 世 話 役		人		表 5.9																																																																																																																	
橋 梁 特 殊 工		〃		〃																																																																																																																	
普 通 作 業 員		〃		〃																																																																																																																	
計																																																																																																																					

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛																																																					
P.1018	<p>(10) 主桁製作用機械損料1工事当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>各種</td> <td>台・日</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>主桁応力導入用機械</td> <td></td> <td>セット・日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用雑器具</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>主桁製作用足場</td> <td></td> <td>m・日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン</td> <td></td> <td>本</td> <td></td> <td>必要に応じ計上 表6.1</td> </tr> <tr> <td>仮縮ボルト</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃 〃</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA</td> <td>日</td> <td></td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 20%;">適用単価表</th> <th style="width: 40%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量 28</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 単価表は、機-12を使用し機械損料の単位を供用日とする。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	トラッククレーン	各種	台・日		表6.1	主桁応力導入用機械		セット・日		〃	主桁製作用雑器具		日		〃	主桁製作用足場		m・日		〃	ドリフトピン		本		必要に応じ計上 表6.1	仮縮ボルト		〃		〃 〃	発 動 発 電 機	排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA	日		表6.1	計					名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項	発 動 発 電 機	排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA	機-12	燃料消費量 28	<p style="font-size: 2em;">}</p> <p>現 行 通 り</p>
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																			
トラッククレーン	各種	台・日		表6.1																																																			
主桁応力導入用機械		セット・日		〃																																																			
主桁製作用雑器具		日		〃																																																			
主桁製作用足場		m・日		〃																																																			
ドリフトピン		本		必要に応じ計上 表6.1																																																			
仮縮ボルト		〃		〃 〃																																																			
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA	日		表6.1																																																			
計																																																							
名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																				
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 ディーゼルエンジン駆動 45kVA	機-12	燃料消費量 28																																																				

# 東日本大震災の被災地で適用する土木工事標準歩掛 プレビーム桁製作工

現行基準 のページ	現行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛												
P. 1093	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">60</span> プレビーム桁製作工（現場） <span style="float: right;">(16・③)</span> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">作 業 名</th> <th colspan="2">作 業 日 当 り 標 準 作 業 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">プレビーム桁製作</td> <td style="width: 40%;">22m未満</td> <td style="text-align: right;">6日/本</td> </tr> <tr> <td>22m以上 30m未満</td> <td style="text-align: right;">8日/本</td> </tr> <tr> <td>30m以上 40m未満</td> <td style="text-align: right;">9日/本</td> </tr> <tr> <td>40m以上</td> <td style="text-align: right;">10日/本</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 上表は、製作ベースが1箇所の場合の標準作業量であるので、桁製作本数が5～10本の場合は、1/2、11～30本の場合は、1/3とすること。</p>	作 業 名	作 業 日 当 り 標 準 作 業 量		プレビーム桁製作	22m未満	6日/本	22m以上 30m未満	8日/本	30m以上 40m未満	9日/本	40m以上	10日/本	<div style="font-size: 3em; margin: 0 auto 20px auto;">}</div> <p>現 行 通 り</p>
作 業 名	作 業 日 当 り 標 準 作 業 量													
プレビーム桁製作	22m未満	6日/本												
	22m以上 30m未満	8日/本												
	30m以上 40m未満	9日/本												
	40m以上	10日/本												