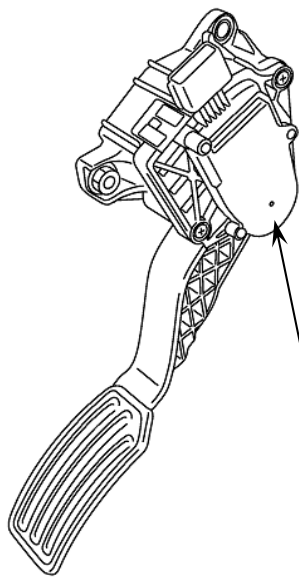
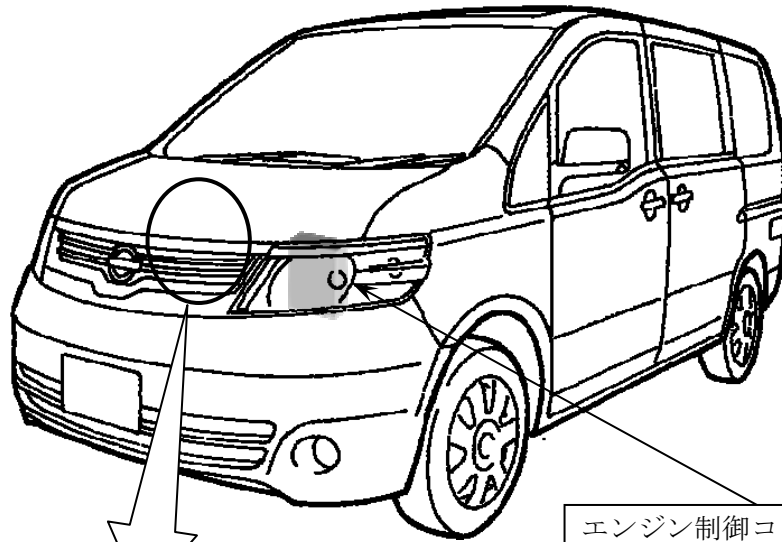


改善箇所説明図



アクセラペダラー式(交換)

基準不適合発生箇所

アクセラペダルの踏み込み量を検知するアクセラセンサにおいて、アクセラペダルを横方向に押す力が働くような踏み方をした場合に、当該センサ内部の接点の接触力が不足して接触不良を起こすことがある。このため、当該センサ信号が出力不良となることで、フェールセーフ制御が作動してスロットルバルブ開度を制限し、加速不良となるおそれがある。また、フェールセーフ制御時の吸入空気量設定が不適切なため、スロットルバルブに汚れが堆積している場合に、アイドル回転付近での空気量が不足して、エンストに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、当該アクセラペダラー式を対策品と交換するとともに、エンジン制御コンピュータのプログラムを修正する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は、交換又は修正する部品を示す。