

平成 22 年 4 月 14 日

問合せ先

代表 03-5253-8111  
海事局安全・環境政策課 池田、大西  
(内線43-553、43-533)

### 次世代内航船の乗組み制度見直しに係る 高度船舶安全管理システムの認定について

平成 21 年 7 月に開催された「次世代内航船に関する乗組み制度検討会」において、スーパー・エコ・シップ(SES)、国土交通省海事局により確認された高度船舶安全管理システムを導入した船舶について、1ヶ月の実証航海を行い、安全運航上支障がないと判定された場合、平成 24 年 7 月末まで「検証運航」という位置付けで、見直した機関部の配乗による運航を認める基本方針が決定されています。

これを受けて、当局において、検証運航の実施手続きを定めた通達(\*1)、また、高度船舶安全管理システムを確認するための手続きを定めた通達(\*2)を発出しています。

このたび、新衛丸に導入された高度船舶安全管理システムについて、当局により高度船舶安全管理システムの要件に適合していることが確認されたことから、当該船舶の所有者である新島物産株式会社及び当該システムの製造者であるヤンマー株式会社に対して、高度船舶安全管理システム認定書を交付しましたので、お知らせします。

なお、ヤンマー株式会社で製造された高度船舶安全管理システムにおいては、今回が初の認定となります。

\*1 「スーパー・エコ・シップ及び高度船舶安全管理システム搭載船の乗組み制度見直しに関する検証運航の実施要領について」(平成 21 年 11 月 4 日付国海環第 12 号・国海運第 97 号・国海技第 148 号)

\*2 「高度船舶安全管理システムの認定等に関する実施要領について」(平成 21 年 12 月 14 日付国海環第 19 号)

**(参考1) 高度船舶安全管理システムを導入した新衛丸の概要**

船名	新衛丸
船舶所有者	新島物産株式会社
総トン数	492トン
船種	貨物船兼油送船
積載量	655トン
航行区域	沿海区域
推進機関型式・台数	6N18AL-HV (出力:400kW) × 3台
推進機出力	500 kW × 2
陸上支援会社	ヤンマー株式会社

**(参考2) これまでの高度船舶安全管理システムの認定実績**

○第7 浪速丸(油槽船、3,767トン)

認定日:平成22年1月21日

船舶所有者:浪速タンカー株式会社

陸上支援会社:阪神内燃機工業株式会社

○第65 浪速丸(液体化学薬品ばら積船兼油槽船、3,768トン)

認定日:平成22年1月21日

船舶所有者:浪速タンカー株式会社

陸上支援会社:阪神内燃機工業株式会社