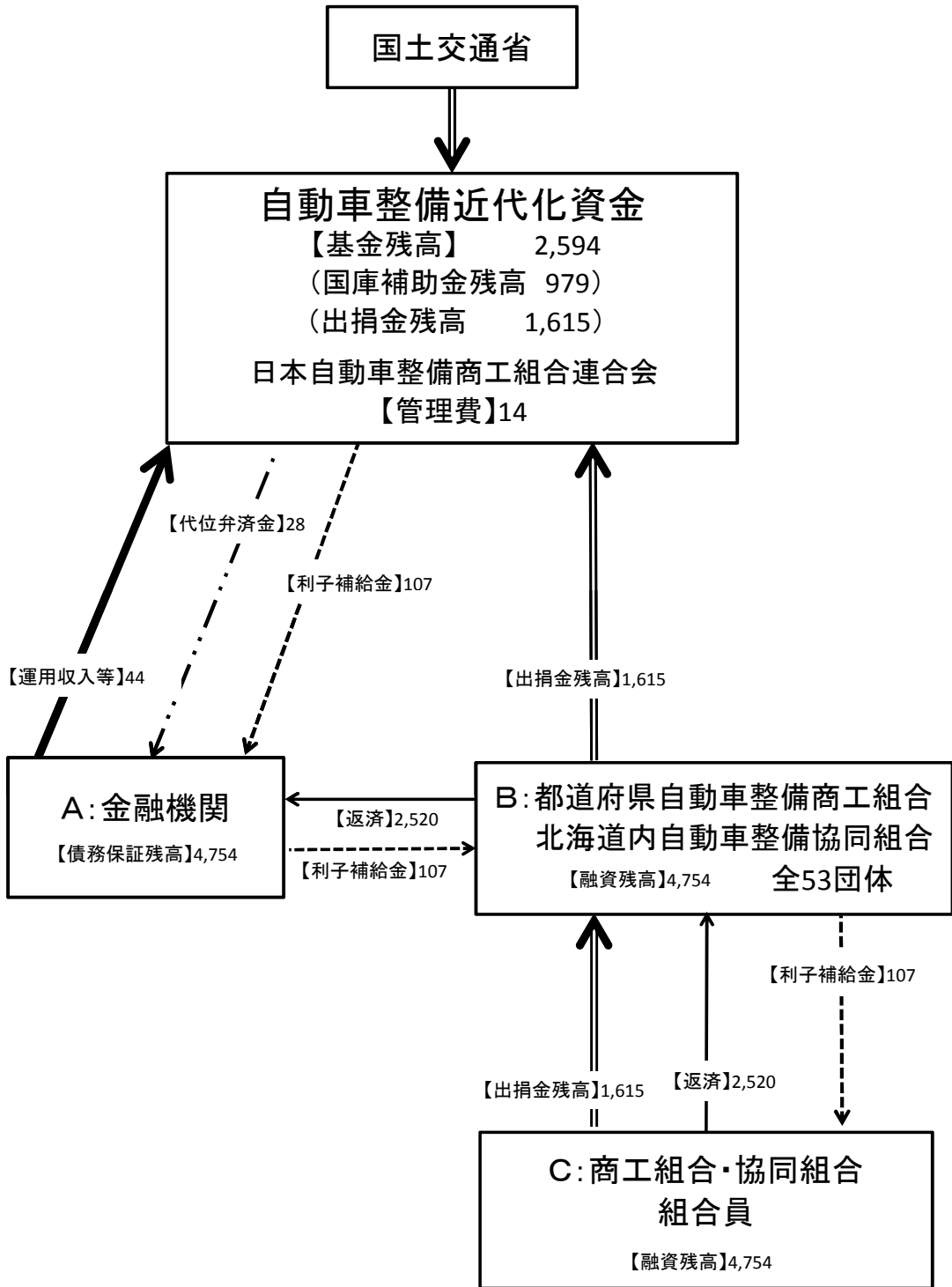


平成25年基金シート (国土交通省)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------|--|-------------------|---------|-------------|-------------|
| 基金名 | 自動車整備近代化資金 | 担当部局 | 自動車局 | | | | 作成責任者 | |
| 法人名 | 日本自動車整備商工組合連合会 | 担当課室 | 整備課 | | | | 課長 江坂 行弘 | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | - | 関係する計画、 通知等 | - | 関係する行政事 業レビューシー ト | - | | | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | (1) <input checked="" type="checkbox"/> 取り崩し型 <input type="checkbox"/> 回転型 <input checked="" type="checkbox"/> 保有型 <input type="checkbox"/> 運用型 <input type="checkbox"/> その他 (2) <input type="checkbox"/> 貸付 <input checked="" type="checkbox"/> 債務保証 <input checked="" type="checkbox"/> 利子助成、補給 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 補てん <input type="checkbox"/> 出資 <input type="checkbox"/> その他 整備事業者の近代化に伴う必要な資金の借入に対する債務保証及び利子補給の事業 | | | | | | | |
| 基金への国庫から の支出の経緯 ① | 基金設置年度 | 昭和58年12月1日 | 当初/補正 (会計区分) | 当初予算 | 国費額 (単位:百万円) | 1,000 | | |
| | 目的 | 指定整備率の維持・向上を図り、もって検査業務の合理化に寄与することを目的とする | | | 終了年限 | 平成29年度 | | |
| 基金への国庫から の支出の経緯 ② | 追加年度 | 別紙のとおり | 当初/補正 (会計区分) | 当初予算 | 国費額 (単位:百万円) | 別紙のとおり | | |
| | 目的 | 指定整備率の維持・向上を図り、もって検査業務の合理化に寄与することを目的とする | | | | | | |
| 国庫納付の経緯 ① | 年度 | 平成18年度 | | | 国庫納付額 (単位:百万円) | 134 | | |
| | 目的 | 基金見直しによる返納 | | | | | | |
| 国庫納付の経緯 ② | 年度 | 平成23年度 | | | 国庫納付額 (単位:百万円) | 636 | | |
| | 目的 | 平成22年度末に新規貸付業務が終了したことに伴う、基金見直しによる返納 | | | | | | |
| 収入・事業費等 (単位:百万円) | 収入 | 22年度 | | 23年度 | 24年度 | 25年度見込み | | |
| | | 国費 | | - | - | - | - | |
| | | 国費 以外 | 出資等 | - | - | - | - | |
| | | | 運用収入 | 24 | 10 | 10 | 7 | |
| | その他 | 61 | 39 | 34 | - | | | |
| | 前年度繰り越し | 3,602 | 3,462 | 2,700 | 2,594 | | | |
| | (マイナス)返納額 | - | -636 | - | - | | | |
| | 合計(a) | 3,687 | 2,875 | 2,744 | 2,601 | | | |
| | 事業費等 | 利子補給金額 (例:貸付額、交付 額、出資額) | 168 | 147 | 107 | 75 | | |
| | | 管理費(代弁弁済含む) | 57 | 28 | 42 | 65 | | |
| 合計(b) | | 225 | 175 | 149 | 140 | | | |
| 基金残高 (a-b) | 3,462 | 2,700 | 2,594 | 2,461 | | | | |
| 債務保証残高 | 10,330 | 7,302 | 4,754 | 2,950 | | | | |
| 活動指標及び活 動実績 (アウトプット) | 活動指標(目標年度) | | 単位 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 見込 | 目標年度 見込み |
| | ①債務保証(平成22年度で新規貸付終了) ②利子補給 | | 活動実績 (当初 見込み) | ①債務 保証 ②利子 補給 | ①3,258 ②168 | ②147 | ②107 | - |
| 単位(1件)当たり の事業費等 | 114,068円 | | 算出根拠 | 平成24年度事業費150百万円÷(平成25年3月31日現在債務保証件数687件+利子補給対象件数628件) | | | | |
| 保有割合 (基金事業に要する費 用に対する保有基金 額等の割合) | 債務保証分 3.51 利子補給分 1.00 | | 算出根拠 | ・債務補給分 按分基金額1,731百万円÷(制度終了までの代位弁済金額586百万円-制度終了までの求償権回収金額132百万円+制度終了までの按分管理費50百万円-制度終了までの基金運用益11百万円)=3.51 ・利子補給分 按分基金額227百万円÷(制度終了までの利子補給額177百万円+制度終了までの按分管理費50百万円)=1.00 | | | | |
| 所見/対応状況 | 平成22年度末で新規貸し付けが終了し、平成29年度末の事業終了に向けて適正に運営されている。 | | | | | | | |
| 補記 | | | | | | | | |

※平成24年度実績を記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているかについて補
足する)
(単位:百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロック
 ごとに最大の金
 額が支出されて
 いる者について
 記載する。費目と
 使途の双方で実
 情が分かるよう
 に記載)

| A. 金融機関 | | | E. | | |
|---------------|---------------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 利子補給金 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給 | 107 | | | |
| 代位弁済金 | 延滞事故発生による代位弁済(8事業者) | 28 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 135 | 計 | | 0 |
| B. A自動車整備商工組合 | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 利子補給金 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給 | 23 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 23 | 計 | | 0 |
| C. A社 | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 利子補給金 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給 | 17 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 17 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A. 金融機関

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) |
|----|--------------|----------------------------|--------------|
| 1 | 株式会社商工組合中央金庫 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 107 |
| 2 | 株式会社商工組合中央金庫 | 延滞事故発生による代位弁済金 | 28 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |

B. 都道府県自動車整備商工組合、北海道内自動車整備協同組合 全53団体

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) |
|----|------------|----------------------------|--------------|
| 1 | A自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 23 |
| 2 | B自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 9 |
| 3 | C自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 5 |
| 4 | D自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 5 |
| 5 | E自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 5 |
| 6 | F自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 5 |
| 7 | G自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 5 |
| 8 | H自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 4 |
| 9 | I自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 4 |
| 10 | J自動車整備商工組合 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 4 |

C. 商工組合・協同組合組合員

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) |
|----|-----|----------------------------|--------------|
| 1 | A社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 17 |
| 2 | B社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 7 |
| 3 | C社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 3 |
| 4 | D社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 3 |
| 5 | E社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |
| 6 | F社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |
| 7 | G社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |
| 8 | H社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |
| 9 | I社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |
| 10 | J社 | 設備資金を借り入れている整備事業者に対する利子補給金 | 2 |