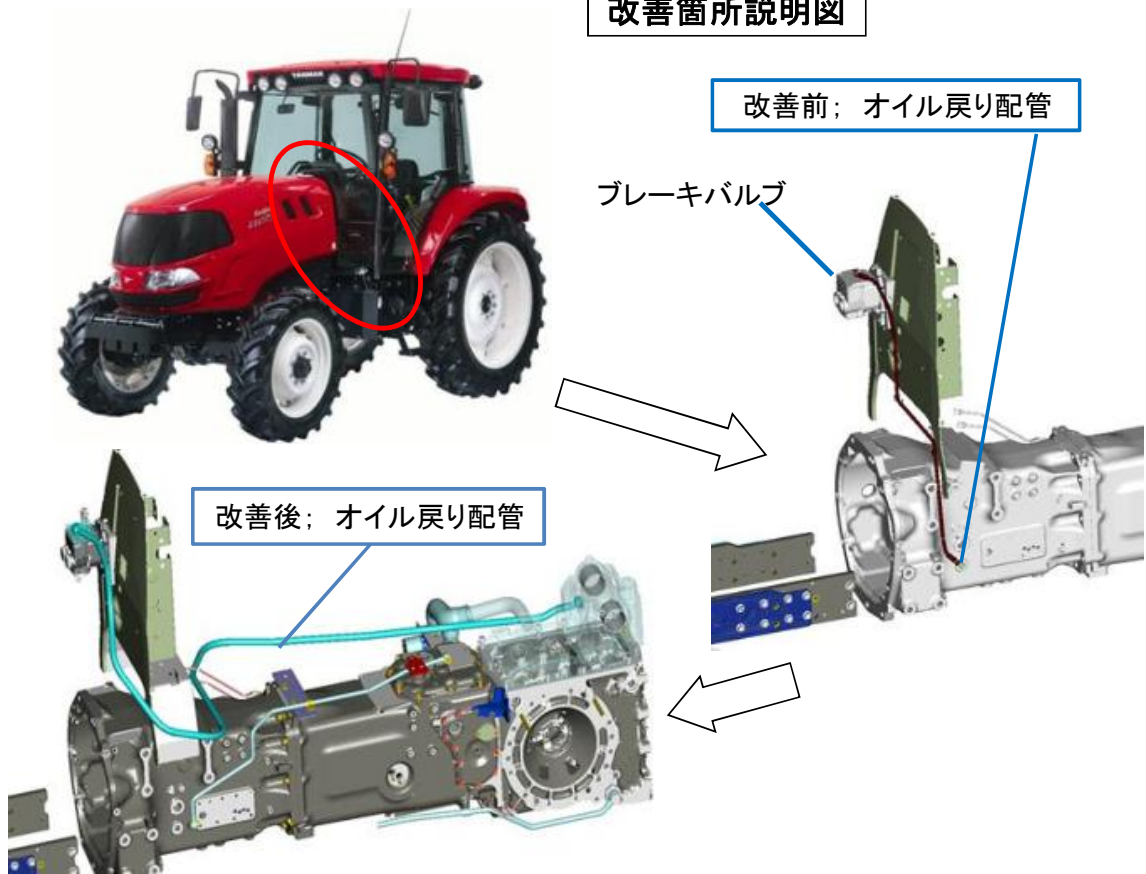
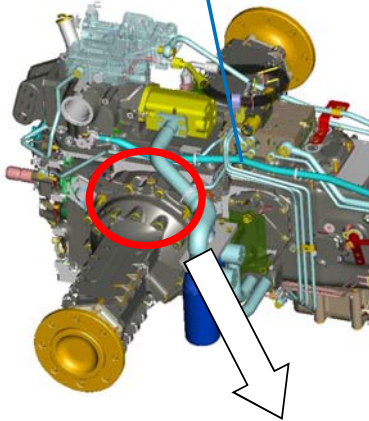


改善箇所説明図

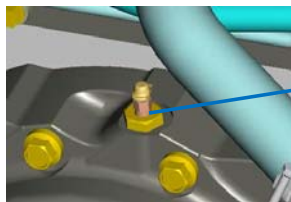


改善後; オイル戻り配管
(右側面前部)



改善前	改善後
①ブレーキバルブからのオイル戻り配管接続位置; トランスミッション油面より下	①ブレーキバルブからの戻り経路接続位置; トランスミッション油面より上であつ、エア抜きバルブ位置より上
<p>接続位置</p>	<p>接続位置</p>
② エア抜き手順;エア抜き実施後、ブレーキペダルを戻し、その後エア抜きバルブを締める。	② エア抜き手順;エア抜き実施後、ブレーキペダル踏んだ状態のまま、エア抜きバルブを締める。

エア抜きバルブ(左右)



不具合発生箇所

ブレーキシステムの配管において、ブレーキバルブからのオイル戻り配管の接続位置が不適切なため、ブレーキ配管内に空気が混入しブレーキの効きが悪くなるおそれがある。

改善内容

全車両、オイル戻り配管を改善品に交換し、エア抜き作業を実施するとともに、エア抜きバルブを新品に交換する。

□ 交換部品を示す。

識別

左補助ステップのM8ボルトにピンク色のペイントを塗布する。