## 建設産業情報 (最近の動向)

在外公館名 在チェコ日本国大使館

記入日 平成 25 年 10 月 2 日

1. 現地の建設工事に係る経済情報

資料名: nabidkaGordion (offerGordion)

URL: https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/zakazkaProfilList.seam

資料名: Journal of Public Procurement; supervising authority - Ministry of Regional Development CZ

URL: http://www.isvz.cz/ISVZ/Podpora/ISVZ.aspx

資料名: The Information System on Public Contracts; supervising authority - Ministry of Regional Development CZ

URL: http://www.isvzus.cz/

2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向新たな改正情報なし。

## 3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙	添付
	The Supreme Audit Office: Costs of Czech motorways	2013/08/05	
1	could be up to 20 pct lower	Financial News	ありなし
	高等監査局によると、建設業者間の競争促進、及び関係市		別添1
	町村における種々の価格上昇要因となる要求事項削減によ		
	り、高速道路建設費用の 20%削減が可能である。		
	Construction output increased in July 2013	2013/09/06	
2	2013 年 7 月の建設業の生産高は 0.2%増加したが、計画・	Czech	ありなし
	建設管理当局による建築許可数は 11.5%減少した。許可さ	Statistical	別添 2
	れた建築物の価値は 14.3%減少。住宅建築数は 12.6%増加	Office	
	し、完工した住居数は22.7%減少した。(全て前年同月比)		
	Eurovia and Strabag to appeal to the Supreme	2013/09/27	
3	Audit Office	Financial News	ありなし
	D3 高速道路の入札を巡り、Eurovia 社と Strabag 社は高		
	等監査局に対し、Skanska 社をダンピングで提訴する。		
	Eurovia and Strabag will turn for appeal to the		
	Supreme Audit Office against the "dumping" prices		
	offered by Skanska in the tenders for D3 between		
	Veselí nad Lužnicí and České Budějovice, claiming		
	the prices to be suspiciously low. Thus, the start of		
	the construction could be several months delayed.		
	Skanska won 2 tenders of D3 offering about 46%		
	and 43% of estimate cost (about CZK 600 million		
	each). Offers by Eurovia and Strabag were CZK 120		
	million higher.		
	Total costs for D3 are expected to be CZK 80bn.		

## Metrostav to build the longest railway tunnel in the 2013/09/02 CR next year iDnes Metrostav 社は、Plzeň ~ Rokycany 間の 4km の鉄道トン ネル建設の準備を始めた。このトンネルが完成すれば所要 時間が半減し、10分短縮が見込まれる。 2016 年完成予定で、費用は 39.7 億チェココルナである。 77%はEU Fund で賄われる。 Metrostav started preparations for building 4km long tunnel between Plzeň and Rokycany that will shorten the way about 10 minutes, which is a half of the current travel time. The tunnel should be finished by 2016 and estimate costs are CZK 3.97bn. 77% will be covered by the EU funds. The contract with the contracting authority, Railway Infrastructure Administration organization), includes a measure against the protraction of deadlines: Metrostav would have to pay CZK 12 million for every day in case of building

4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向(報道情報以外)特に新規情報なし。

extension.