

連絡先 自動車局 審査・リコール課リコール監理室

TEL : 03-5253-8111 内線 : 42354

アドレス : <http://www.mlit.go.jp/>

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 25 年 10 月 18 日

リコール届出番号	外-1976	リコール開始日 : 平成 25 年 10 月 18 日	
届出者の氏名又は名称	ハーレーダビッドソン ジャパン 株式会社 代表取締役 スチュアート・ファレル (製作国 : アメリカ合衆国) (製作者名 : ハーレーダビッドソンモーターカンパニー) (問い合わせ先 : 0800-080-8080)		
不具合の部位 (部品名)	クラッチ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 油圧式クラッチにおいて、マスターシリンダーの設計が不適切なため、気泡の入りやすい構造になっている。また、誤品のクラッチプレートを取り付けたものがあるため、クラッチが切れにくくなり、変速できずに、最悪の場合、減速時に転倒したりエンストするおそれがある。 ② 油圧式クラッチにおいて、誤品のクラッチプレートを取り付けたものがあるため、クラッチが切れにくくなり、変速できずに、最悪の場合、減速時に転倒したりエンストするおそれがある。		
改善措置の内容	① マスターシリンダーの内部部品を対策部品に交換後、クラッチプレートを点検して、誤品が取り付けられている場合には、正規品と交換する。 ② クラッチプレートを点検して、誤品が取り付けられている場合には、正規品と交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 使用者 : ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>● 自動車分解整備事業者 : 全ての使用者を把握しているため、日整連発行の機関紙へは掲載しない。</li> <li>● 改善実施済車には、フレームネック部分に外-1976 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲および輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ハーレー ダビッドソン	EBL- FLHM	「ストリートグライド」	5HD1KBME0EB600939～ 5HD1KBME0EB605288 平成 25 年 9 月 4 日～平成 25 年 10 月 1 日	39 台	①
ハーレー ダビッドソン	EBL- FLHL	「ウルトラ リミテッド」	5HD1KELE0EB600653～ 5HD1KELEXEB610204 平成 25 年 9 月 5 日～平成 25 年 10 月 3 日	9 台	①
ハーレー ダビッドソン	TD9	「CV0™ブレイクアウト」	5HD1TD9E2EB950767～ 5HD1TD9EXEB950984 平成 25 年 9 月 5 日～平成 25 年 10 月 9 日	9 台	②
ハーレー ダビッドソン	TEN	「CV0™リミテッド」	5HD1TENE6EB950377～ 5HD1TENEXEB951015 平成 25 年 9 月 27 日～平成 25 年 10 月 3 日	7 台	①
ハーレー ダビッドソン	EBL- FLHL	「エレクトラグライド ウルトラ クラシック」	5HD1KSLE4EB608589～ 5HD1KSLEXEB600738 平成 25 年 9 月 27 日～平成 25 年 10 月 2 日	5 台	①

ハーレー ダビッドソン	PG8	「CV0™ロードキング」	5HD1PG8E4EB950535～ 5HD1PG8E5EB951032 平成 25 年 9 月 30 日～平成 25 年 10 月 5 日	2 台	①
	計 5 型 式	計 6 車種	(輸入期間の全体範囲) 平成 25 年 9 月 4 日～平成 25 年 10 月 9 日	計 71 台	①62 台 ②9 台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。