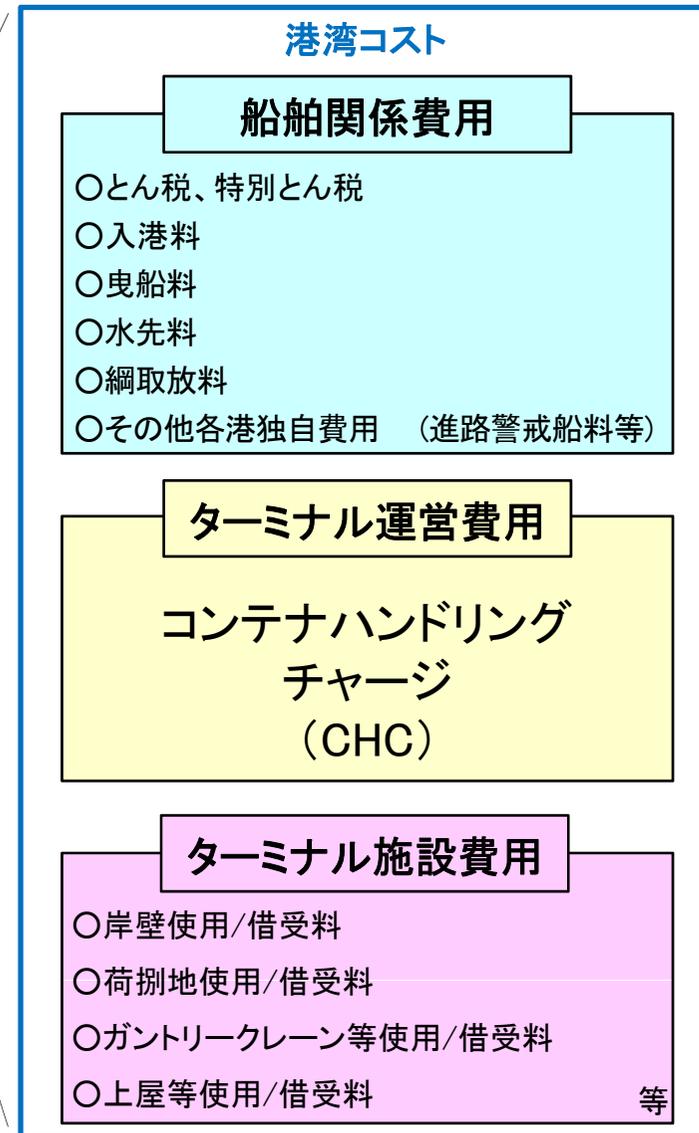
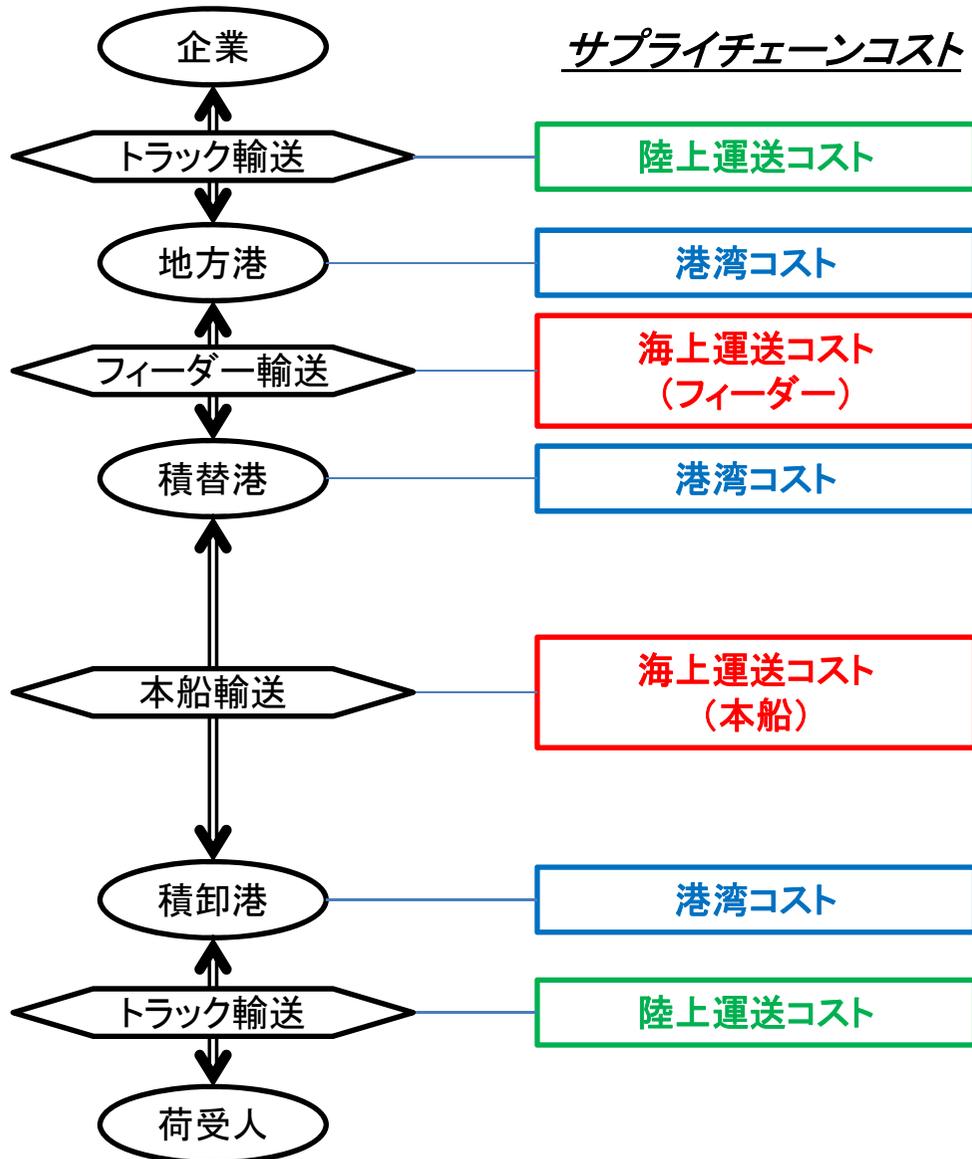


港湾コストの概要とその低減

平成25年10月30日
国土交通省港湾局

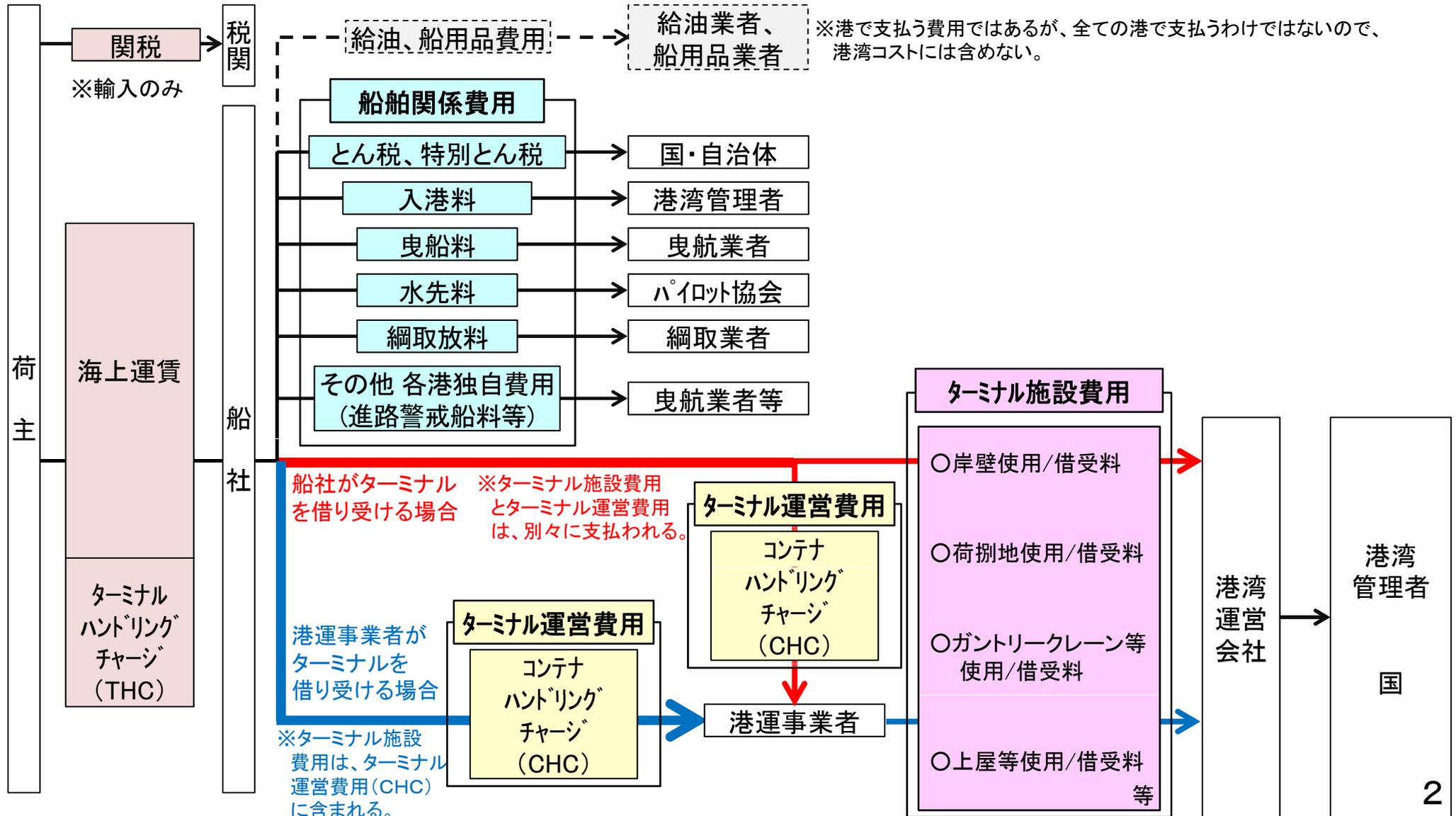
国際海上コンテナ輸送にかかるコスト

- 企業の輸送コストは、「陸上運送」、「港湾」、「海上運送」の各コストの積み上げにより決定される。
- 港湾コストは、「船舶関係費用」、「ターミナル施設費用」、「ターミナル運営費用」で構成される。



港湾コストの内訳とその支払先

- 港湾コストは、様々なサービス、税・手数料、施設利用への対価として支払われている。
- それぞれの費用低減の総体として、港湾コストの低減が達成される。



国際コンテナ戦略港湾におけるコスト低減の考え方(イメージ)

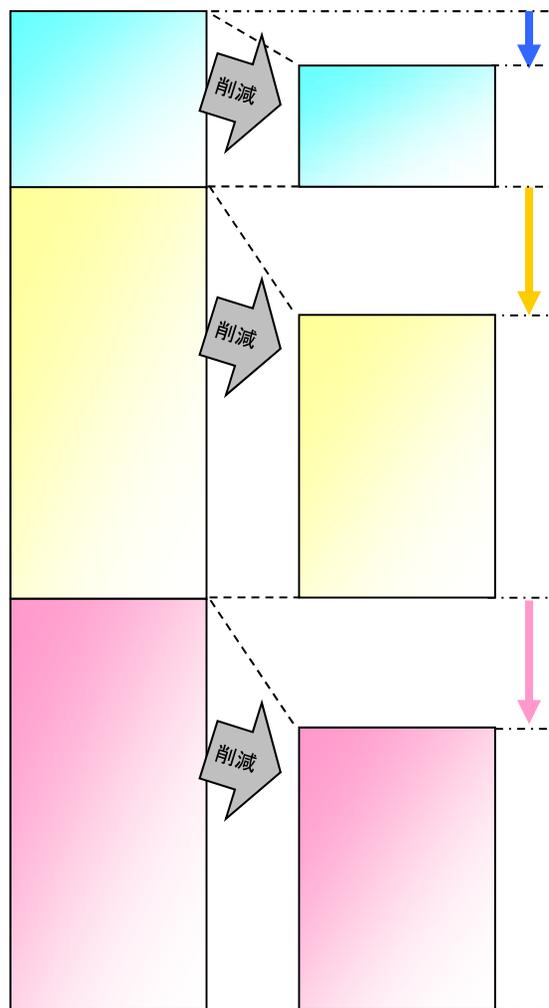
港湾コストの低減 (イメージ)

港湾コスト低減施策 (案)

船舶関係費用

ターミナル運営費用

ターミナル施設費用



船舶関係費用

- 船舶に対する各種インセンティブ 等

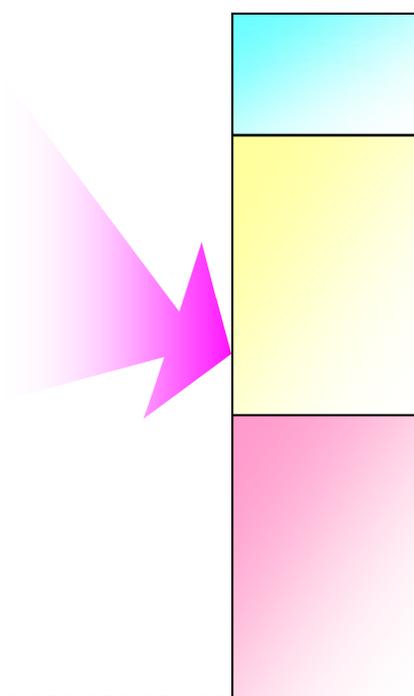
ターミナル運営費用

- コンテナターミナルの一体運営によるスケールメリット
- コンテナ取扱量増加によるスケールメリット 等

ターミナル施設費用

- 港湾運営会社の一体運営による戦略的な価格設定
- ターミナルの国から港湾運営会社への直接貸付(公設民営方式の実現)と港湾運営会社、港湾管理者の協調による貸付料の低減 等

国際競争力のある
港湾コストの実現



従前

将来

将来