

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 25 年 11 月 29 日

改善対策届出番号	443	改善対策開始日	平成 25 年 11 月 29 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機 (アクセルケーブル)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サイドメンバとフロントエンドクロスメンバとの隙間設定が不適切なため、アクセルケーブルが当該隙間に配索される可能性がある。アクセルケーブルが当該隙間に配索された状態で車両前部を衝突させると、軽微な衝突であってもアクセルケーブルが損傷する場合があります、そのまま使用を続けると、アクセルケーブルの摺動荷重が増大し、最悪の場合、アクセルペダルが戻らなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、アクセルケーブルの配索経路を点検し、サイドメンバとフロントエンドクロスメンバの隙間に配索されている場合は、アクセルケーブルを対策品に交換する。当該隙間に配索されていない場合は、アクセルケーブルにスポンジパッドを追加する。		
不具合件数	5 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	GBD-U61V	「ミニキャブ」	U61V-1000201～U61V-1407342 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 10 月 2 日	64, 414 台	
	GBD-U62V		U62V-1000201～U62V-1403529 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 9 月 30 日	26, 814 台	
	ABA-U61W	「タウンボックス」	U61W-0600201～U61W-1600609 平成 16 年 10 月 6 日～平成 21 年 11 月 4 日	3, 176 台	
	ABA-U62W		U62W-0600202～U62W-1601061 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 11 月 5 日	6, 901 台	
	CBA-U61W		U61W-0700201～U61W-1700979 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 9 月 30 日	6, 878 台	
	CBA-U62W		U62W-0700201～U62W-1700313 平成 16 年 10 月 14 日～平成 21 年 8 月 7 日	1, 343 台	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	改善対策対象 車の台数	備考
ニッサン	GBD-U71V	「クリッパー」	U71V-0100201～U71V-0457249 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 9 月 30 日	52,482 台	
	GBD-U72V		U72V-0100201～U72V-0452830 平成 16 年 10 月 4 日～平成 21 年 9 月 30 日	18,930 台	
	ABA-U71W	「クリッパー リオ」	U71W-0000201～U71W-0300804 平成 19 年 5 月 21 日～平成 21 年 11 月 5 日	2,949 台	
	ABA-U72W		U72W-0000201～U72W-0301047 平成 19 年 5 月 21 日～平成 21 年 11 月 5 日	3,546 台	
	CBA-U71W		U71W-0100201～U71W-0321635 平成 19 年 5 月 21 日～平成 21 年 9 月 29 日	6,156 台	
	(計 11 型 式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 10 月 1 日～平成 21 年 11 月 5 日	(計 193,589 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。