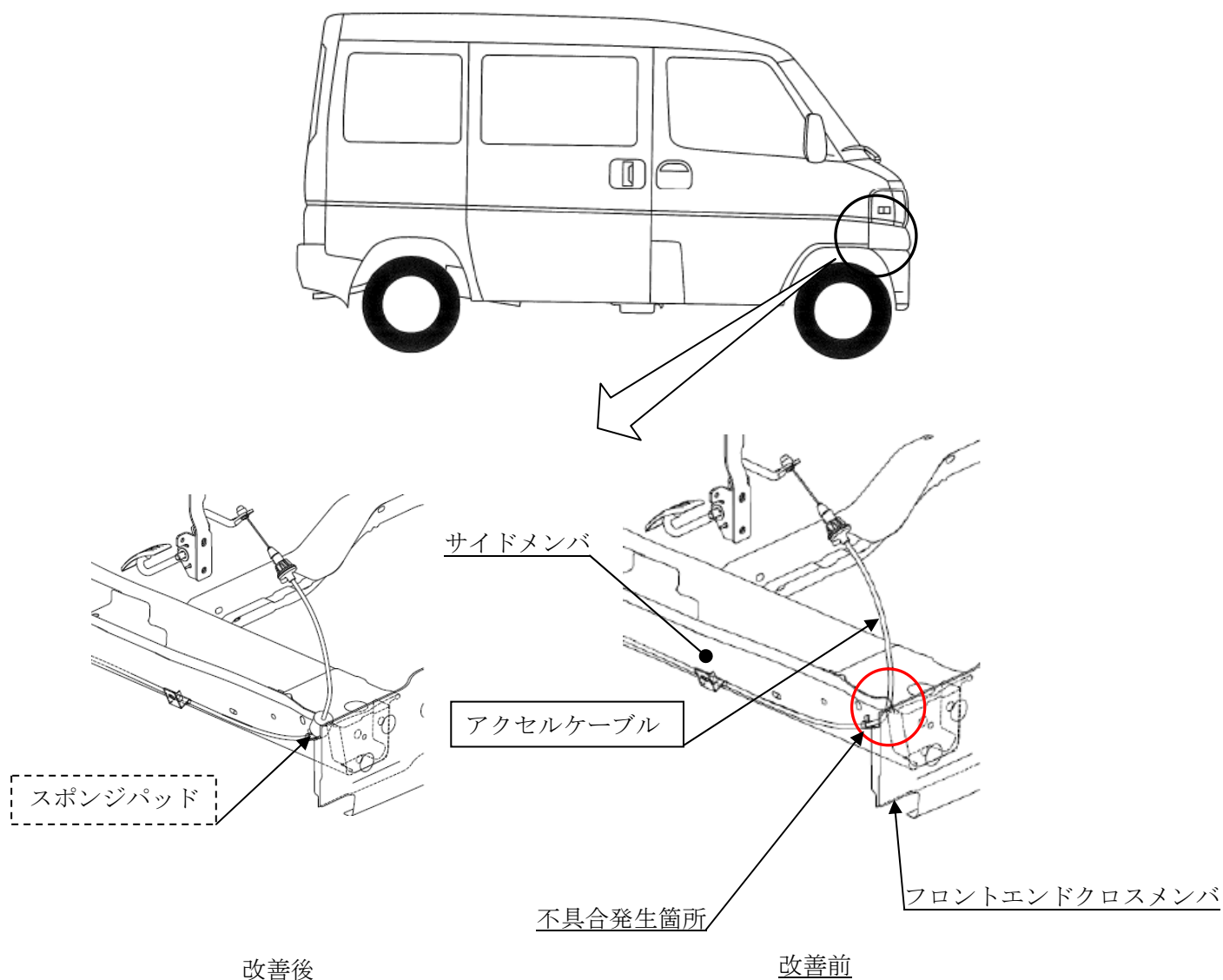


# 改善箇所説明図



サイドメンバとフロントエンドクロスメンバとの隙間設定が不適切なため、アクセラケーブルが当該隙間に配索される可能性がある。アクセラケーブルが当該隙間に配索された状態で車両前部を衝突させると、軽微な衝突であってもアクセラケーブルが損傷する場合があります、そのまま使用を続けると、アクセラケーブルの撓動荷重が増大し、最悪の場合、アクセラペダルが戻らなくなるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、アクセラケーブルの配索経路を点検し、サイドメンバとフロントエンドクロスメンバの隙間に配索されている場合は、アクセラケーブルにスポンジパッドを追加した対策品に交換する。当該隙間に配索されていない場合は、アクセラケーブルにスポンジパッドを追加する。

注：図中の  内は、点検または、交換する部品を示す。また、 内は、追加する部品を示す。

識別：アクセラペダルアームに、白または黄色のペイントを塗布する。