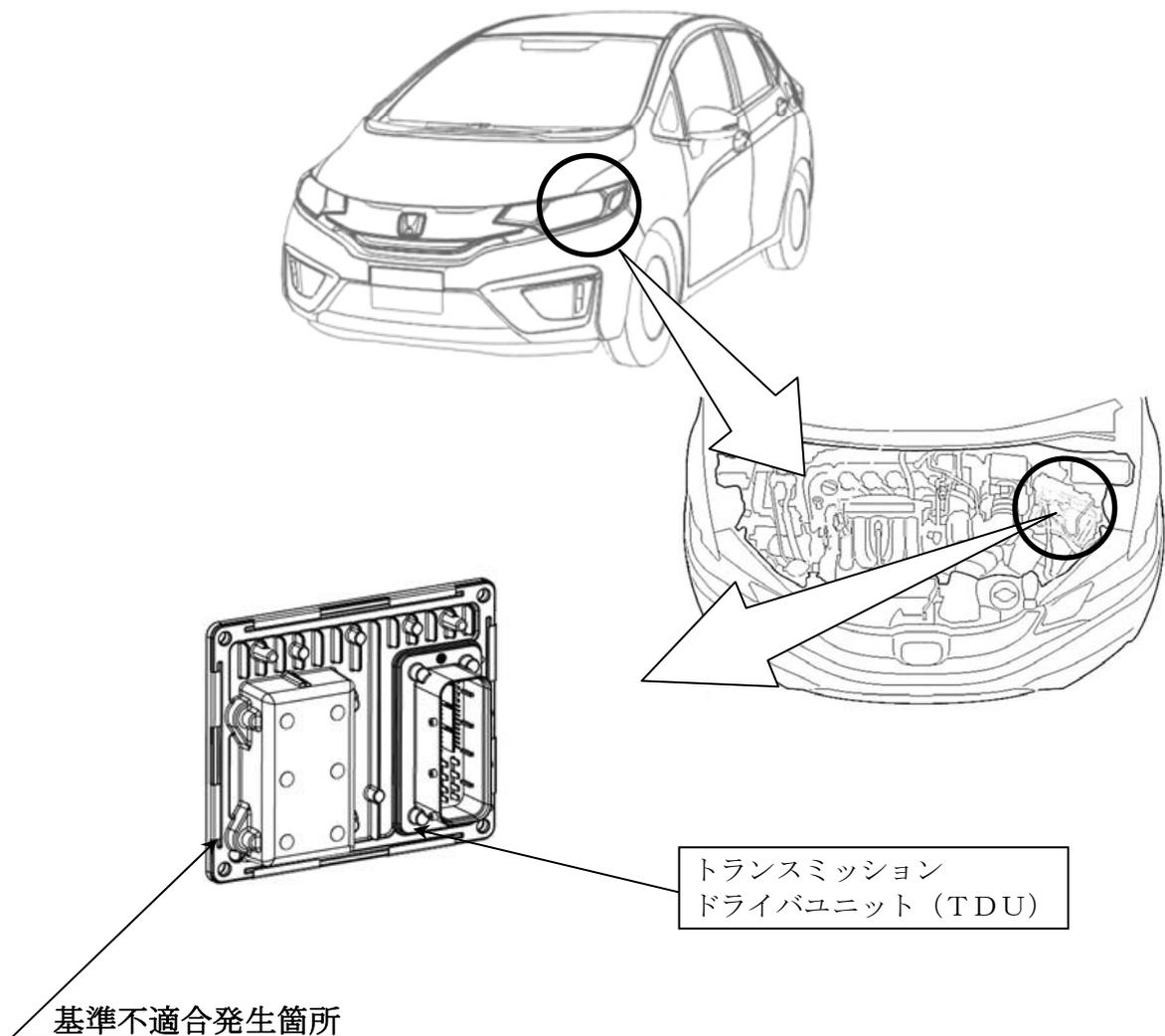


改善箇所説明図



7速DCT型自動変速機を搭載した車両において、トランスミッションドライバユニット (TDU) のプログラムが不適切なため、

- ① 車両起動時にギヤチェンジ用アクチュエータの出力を監視している2種類のIC間でクロック精度に差があり、起動準備が完了しているにもかかわらず未完了と誤判断することがある。そのため、メータディスプレイのトランスミッション警告灯が点滅し、「トランスミッション点検」の表示が点灯するとともに、駐車状態から起動しなくなるおそれがある。
- ② 車両起動時にプログラムが立ち上がる際、起動に必要な一部データを消去してしまうことがある。そのため、パワースイッチを押しても駐車状態から起動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、トランスミッションドライバユニット (TDU) のプログラムを修正する。

注： は修正部品を示す。

識別：運転席側ドアアッパーヒンジ上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。