

平成25年度次世代海洋環境関連技術研究開発費補助金 二次募集
 交付決定事業 一覧

事業者名	補助対象事業の名称
かもめプロペラ(株) [※] 古野電気(株) 大阪大学 独立行政法人海上技術安全研究所	CPP ^{注)} 回転数翼角の同時制御による船舶の省エネ技術の開発 注) CPP:可変ピッチプロペラ、プロペラの翼角を変化させることのできるプロペラ
川崎重工業(株) [※] 川崎汽船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	船用ディーゼル主機の複合低環境負荷システム ^{注)} の開発 注) 複合低環境負荷システム:排気ガスの一部をエンジンの吸気に返す EGR (Exhaust Gas Recirculation) システム、燃料に微細な水を混ぜる水エマルジョン燃料供給システム及び大小の過給機を負荷によって切り替える過給機カットを組み合わせ、CO2 削減を達成しつつ、NOx の排出量も低減するシステム
(株)商船三井 [※] 南日本造船(株) 三井造船(株)	環境に優しい機関システムの開発 ^{注)} 注)メタノールを燃料として使う機関システムの開発
新潟原動機(株)	船用コンバインドサイクル ^{注)} システムの研究開発 注) コンバインドサイクル:ガスタービンとその排熱を利用した蒸気タービンを組み合わせた機関
(株)マリタイムイノベーション ジャパン [※] 日本郵船(株) (株)MTI (株)大島造船所	空気潤滑法 ^{注)} の既存船装備技術に関する開発 注) 空気潤滑法:船底から気泡を吹き出すことで船体の抵抗を減少させる技術
三菱重工業(株)	シェールガス対応 LNG 運搬船に搭載する新形式 2 軸推進プラントの研究開発
ヤンマー(株) [※] (株)ルネッサンス・エナジー・リサーチ (株)商船三井	LNG 改質による船用燃料電池を使用したハイブリッド電力供給システムの研究開発

※を付した事業者は各事業の代表事業者、各事業の記載順は代表事業者の五十音順、各事業内における事業者の記載順は申請書の記載順による