

## 建設産業情報（最近の動向）

在外公館名 在ホーチミン日本国総領事館

記入日 2013年12月27日

### 1. 現地の建設工事に係る経済情報

**資料名：**『ホーチミン市統計局作成 10月の経済社会状況』第3章, 投資資本：2013年10ヶ月の同市における社会資本建設及び大きな補修のための投資総額は約128兆ドン余り, 前年同期比で3.5%増, 年間計画の60%を達成（前年同期の成長率は9%で年間計画の70%だった）。ホーチミン市予算による投資は約13兆ドン余り, このうち, 市レベルで歳出された金額は約7.4兆ドンで投資額全体の約55.4%, 区または県レベルで歳出された金額は5.9兆ドンで約44.6%を占める。ホーチミン市における重要な交通建設の進捗は次のとおり。『HCMC-Long Thanh-Dau Giay 高速道路』工事は, 後期の立退き事業（第9区）が進んでいる他, 高速道路と東西ハイウェイ（第2区）を接続するとともに, ドンナイ川で北『Long Thanh 橋』を架ける工事が促進されている。『Tan Son Nhat-Binh Loi 環状線』工事は, 9月に工事の一部13.6kmのうち5kmは開通され（『Nguyen Son 交差点』～『Binh Trieu 橋』の間）, Tan Binh 区における立ち退き事業はまだ残っている。『ハノイハイウェイ』拡大工事は, 『Thu Duc 交差点』～『Suoi Tien 公園』間道路が完工された。『Cay Go 立体交差点』工事は, 10月19日に開通した。

URL：ホーチミン市統計局のHP、3&4 ページ（越語のみ）

<http://www.pso.hochiminhcity.gov.vn>

**資料名：**「2013年10月7日付けのホーチミン市都市計画情報センター（PLANIC）HP」  
ホーチミン市と周辺地域における鉄道計画の決定と承認を公表した。

10月4日, 交通運輸省は, ホーチミンと周辺地域における鉄道の詳細計画を承認した。  
具体的な計画は以下のとおり。

(1) 『Trang Bom (Dong Nai) ～Hoa Hung (Sai Gon)』線：本線の起点は「Trang Bom の Phuoc Tan」であり, Bien Hoa, Binh Duong などを通ってから, 終点の「Hoa Hung」（サイゴン駅）に到着する。全線の距離は39.07km。

(2) 『Bien Hoa～Vung Tau』線：本線は, 『Bien Hoa-Vung Tau 高速道路』に沿って走り, 「Ba Ria-Vung Tau」省の『Phu My 町』や『My Xuan B1 工業団地』, 国道51号などを通る。『Tien Cang Thi Vai』駅から, 二つの線に別れ, 『Cai Mep 港』と『Thi Vai 港』を接続し, 全線の距離は107km。なお, 本線は「Trang Bom の Phuoc Tan」にも接続し, 『Phuoc Tan～Tien Cang Thi Vai』線の距離は54.65kmである。

(3) 『Di An～Loc Ninh』線：本線は, 「Di An」からスタートし, 『My Phuoc-Tan Van 道路』に沿って走り, 『Binh Chuan 工業団地』や『Binh Duong の工業・サービス複合

区』などを通り、終点の『Chanh Luu』駅に到着する 128km の鉄道である。なお、本線は既存のゲージを利用する。

(4) 『Hochiminh・My Tho・Can Tho』線：全線の距離は 174km だが、『An Binh』駅で『Trang Bom～Hoa Hung』線と接続されるので、『An Binh～Tan An (Long An)』線の距離は 62.2km。

(5) 『Hochiminh～Nha Trang』線：本線は『Thu Thiem』駅から出発し、『HMC-Long Thanh-Dau Giay 高速道路』に沿って走る 366km の鉄道計画である。

(6) 『Thu Thiem～Long Thanh 国際空港』線：ホーチミン市と空港を結ぶ専用鉄道であり、全線は 37.35km の計画である。

(7) 『Hochiminh～Tay Ninh』線：全線の距離は 139km だが、『Tan Chanh Hiep』駅（第 12 区）で『Hochiminh・My Tho・Can Tho』線と接続されるので、『Tan Chanh Hiep～Trang Bang (Tay Ninh)』線の距離は 39.865km。

(8) 『Hiep Phuoc 港』専用線：本線は『Long Dinh』駅（『Hochiminh・My Tho・Can Tho』線に所属）から、『Hiep Phuoc』駅まで走る鉄道であり、『Hiep Phuoc』駅で二つの線路に分かれ、『Hiep Phuoc 港』（Nha Be）と『Long An 港』（『Dong Nam A 港』ともいう）へ行き、『Long Dinh～Hiep Phuoc 港』線及び『Long Dinh～Long An 港』線の距離は 38.11km。

資料名：「2013 年 10 月 14 日付け「入札紙」第 4 面」

ホーチミン市人民委員会は、同市交通運輸局に対し、ホーチミン・カントー間の鉄道線に関する詳細な計画を公布するよう指導した。

「ホーチミン・カントー線」建設案を設計した南部交通運輸設計コンサルタント株式会社（TEDI）によれば、本件への投資総額は約 158 兆ドンであり、2016 年から第 1 フェーズが開始され、ホーチミン市・カントー市を結ぶ 173.6km の路線が設置される（140 兆ドンの投資額）。本鉄道線はビンズオン省（『An Binh』駅、貨物車駅）、ホーチミン市（『Tan Kien』駅、客車駅）から出発し、ロンアン省、ティエンザン省、ヴィンロン省を通過し、カントー（『Cai Rang』駅）に到着する。第 2 フェーズでは、「An Binh～Cai Rang」間路線の拡大とともに、橋架や関連建物の増設が計画されている（18 兆ドンの投資額）。

## 2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向

特になし。

## 3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙	添付
1	11 月初旬,サイゴン川における 17 時の満潮は 1.59m と高い潮位を維持すると予測された。10 月中旬,ホーチミン	2013/11/2 建設紙	あり/なし

<p>市における満潮は史上最も高い満潮である 1.68mに達した。これは、これまで 61 年間の記録を超えた。異常の潮位により、ホーチミン市の多数の道路は川のように冠水した。洪水の水位が 0.5m以上である所が多く発生したため、市民の生活に悪影響を与えた。</p> <p>最近のホーチミン市党常務委員会会議において、交通運輸局は、現在同市における降雨による洪水 58 ヶ所のうち 43 ヶ所が処理でき、満潮による洪水 26 ヶ所のうち 23 ヶ所が処理できたと公表した。また、10 月中旬における満潮と降雨が重なったことにより道路が水没したのは全部で 19 路線（0.1～0.44mの水位）となった。同局によれば、ホーチミン市における洪水防止事業（ODA 案件）については、基本的に中心部における洪水対策事業の第 1 フェーズが終了でき、残りの『Tan Hoa-Lo Gom』案件も来年完成する予定。しかし、今後の満潮対策をしなければ、中心部における排水システムが完成しても洪水を解決できないだろう。ホーチミン市人民委員会グエン・ヒュー・ティン副委員長によれば、同市における防潮水門建設計画に基づき、全市では 12 ヶ所の工事が計画されているが、現在 2 ヶ所しか工事が完成しておらず、近いうちにもう 2 ヶ所を起工する予定（『Ben Nghe』及び『Tan Thuan』の防潮水門；中心部における洪水対策案件）。また、ホーチミン市は 2015 年まで、防潮水門 6 ヶ所の増設を目指しており、この 12 ヶ所の防潮水門を完全に建設できれば、ホーチミン市における洪水問題も解決できると期待している。</p> <p>一方、南部気象庁予測室レー・テイ・スアン・ラン元副室長によれば、旧正月（テト）まで、まだ 6 回の大潮がある上、東北からの強風により、高波が発生する可能性があるため、益々満潮の悪い影響を与える懸念があると述べた。また、都市化を原因として、南部の都市であるホーチミン市やカントー市などには、川沿い各地区における冠水は増々広がり、深刻になっている。</p> <p>ホーチミン市交通運輸局によれば、同市における満潮の水位は年々高くなっていく傾向とみられている。統計データによると、2001 年以降、サイゴン川における最高満潮の水位が 1.4mであり、いつも警報 2 級を超えており、特に、最近 5 年間では、警報 3 級（1.5m）を超えた。さらに、2013 年 10 月 20 日に、サイゴン川における潮位が 1.68 mであり、2001 年と比べれば 28cm 高く、過去 61 年間</p>	<p>電子版 【越語】</p>	
--	---------------------	--

	最も高い満潮記録を達成。		
2	<p>10月19日、Dong Thap 省，Cao Lanh 市と同省 Lap Vo 県を結ぶ『Cao Lanh』橋建設工事が着工された（現在、『Cao Lanh』フェリーでメコン河を渡河している）。本工事は、先月に起工された『Vam Cong』橋建設工事と同様に、メコンデルタ地区の中心部とその他の各地を接続するプロジェクトの一つであり、この2つの橋と、これらの橋の間を結ぶ高速道路が完成すれば、これまで「オアシス」だったメコンデルタ地域も解放できると上記工事起工式典に出席したヴ・ヴァン・ニン副首相が述べた。また、同省人民委員会レー・ミン・ホアン委員長は、この『Cao Lanh』橋が建設され、メコン中心部とその他の各地を接続するプロジェクトの完成により、メコンデルタ地域における経済を発展させる第一歩の扉が開けるだろうと発表した。</p> <p>『Cao Lanh』橋建設プロジェクトは、オーストラリア政府及びADB 銀からの ODA 借款によって、投資された（約3兆ドン余り）。工事請負者、管理者、それから設計コンサルタントなどは、それぞれ「中国道路橋梁会社」（CRBC）、「ベトナム Vinaconex E&amp;C 会社」、「CDM SMITH Inc.会社」（米）、「WSP FINLAND Ltd.会社」（フィンランド）、「YOOSHIN Engineering Corporation 会社」（韓）などが担当している。橋の建設工事現場は、現在の『Cao Lanh』フェリー乗り場から下流へ約0.8km 離れており、上流の『My Thuan』橋までは約35km 離れている。『Cao Lanh』橋は、4輪用4車線と2輪用2車線が設けられ、車両の通行スピードは80km/h として設計された。橋の全長は2,014.74m。本工事は2017年に完了する予定（工程は43ヶ月）。</p>	2013/10/22 入札紙 【越語】	あり/なし

4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向（報道情報以外）

特になし。