

国際海上コンテナの陸上における 安全輸送マニュアル

トラック運転者用リーフレット

本マニュアルは、国際海上コンテナの陸上輸送をより一層、安全なものとするため、荷主、船社、ターミナルオペレーター、取次事業者、トラック事業者、トラック運転者などの関係者それぞれに求められる取組をまとめたものです。

本リーフレットは、マニュアルのうちトラック運転者が実施すべき事項を抽出しております。マニュアル本体と併用しながらご活用してください。

トラック運転者に求められること・・・

● 安全運転の徹底 (P2～P3)

- ・乗車前に**偏荷重をチェック**しましょう
- ・**ツイストロック**を徹底しましょう
- ・重量、品目、梱包等の**貨物の状態に適した運転**を行いましょ
- ・**トレーラーの特性**を理解しましょう

● 不適切コンテナを見つけた場合の対処 (P4)

- ・現場で**ターミナル作業員へ連絡・相談**しましょう
- ・**トラック事業者へ連絡・報告**を行いましょ
- ・**荷主の指示に従い**ましょ
(トラック事業者から連絡が来ます)

国際海上コンテナの
陸上運送に係る安全対策会議



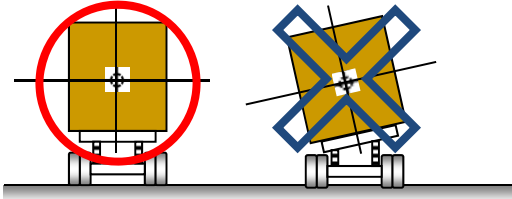
国土交通省

➤ 安全運転を心掛けましょう！

コンテナトレーラーは通常の貨物より重く、重心が高いため、通常のトラックを運送する際に比べ、より低い速度で運転し、カーブや交差点では徐行するなど、安全運転に心掛けてください。

● 運転前に偏荷重とないか確認

大きな偏荷重では、非常に低い速度で横転します。



● 危険な偏荷重の目安

トレーラーが傾いていると感じたら、左右のシャーシの高さの差を測ってください。

・左右高低差**5cm**以上：**非常に危険！！**

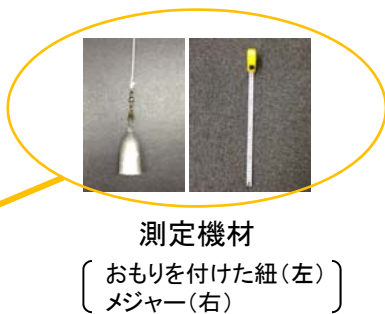
荷主まで連絡し、原則、是正してください。

・左右高低差**3～5cm**：**危険！！**

荷主まで判断を仰ぎ、貨物の内容によっては必要に応じて是正、低床トレーラーの手配等の対応を行ってください。

・左右高低差**3cm未満**：**細心の注意**を払いましょう！

交差点での右左折時や急カーブでは徐行してください。



測定機材

〔 おもりを付けた紐(左)
メジャー(右) 〕

メジャーでの計測イメージ

偏荷重の簡易的な計測方法

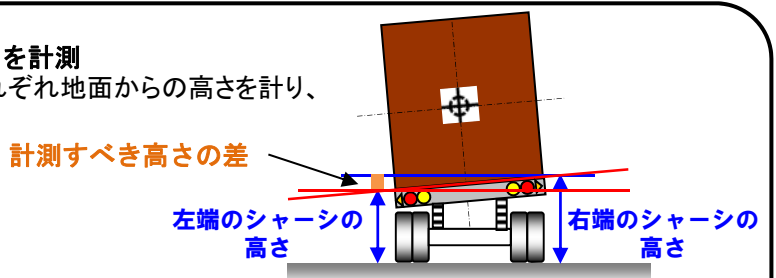
1. メジャー等による左右の路面からの高さの差を計測

メジャーを用いて、トレーラー後部の左端、右端それぞれ地面からの高さを計り、その差を計算します。

2. 計測にあたっての注意事項

- ・平らな路面に停止して計測
- ・路面に左右方向の傾斜がないことを確認
- ・路面に対し、垂直に計測

※例えば、おもりをつけた紐を地面に向かってぶら下げて、後からその長さを定規で計る方法が有効です。



計測すべき高さの差

左端のシャーシの高さ 右端のシャーシの高さ

● ツイストロックの徹底

必ず前後左右4か所の緊締装置によりロックを実施してください。外して運行を行うと、コンテナが脱落する危険性が非常に高くなります。



ロッキングピンのロック(左右2か所)

アンロック

ロック

ツイストロックのロック(左右2か所)

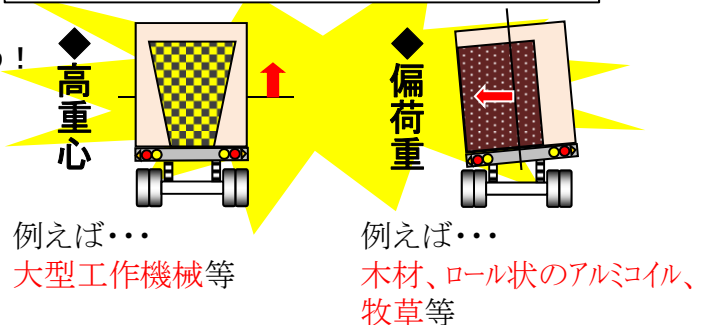
アンロック

ロック

● 注意すべき貨物の状態

トラック事業者から得られたコンテナ情報(重量、品目、梱包等)を基に、コンテナの状態を的確に把握し、それに適した運転を行ってください。

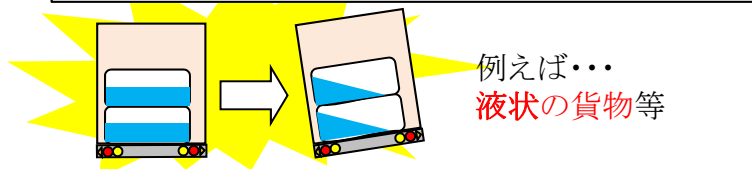
✓ 横転しやすい貨物の積載状態



例えば・・・
大型工作機械等

例えば・・・
木材、ロール状のアルミコイル、
牧草等

✓ 貨物によって横転の危険性のある状況



例えば・・・
液状の貨物等

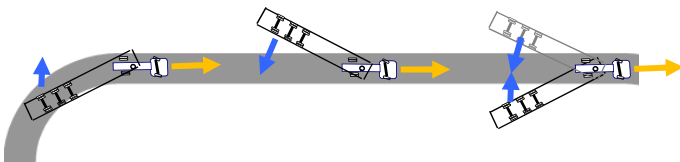
●注意すべきコンテナトレーラーの特殊性

✓空荷／積載での違い

積載時と空荷時の、大幅な車面のバランスの変化に注意しましょう！

✓カーブ時のトレーラーの挙動

- ①ハンドルを進行方向に操舵(右に切った場合)
- ②そのまま進行方向に前進
- ③そのまま進行方向に前進



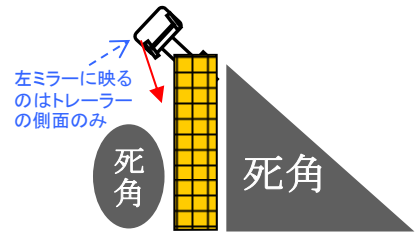
トレーラー側は、**車体左方向（青矢印）**に流れる。

トレーラーはさらに引かれると、**今度は逆の右方向に流れ出す。**

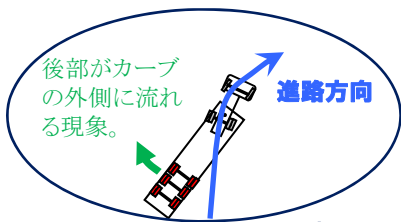
更にトラクタがそのまま進むと、**①、②を繰り返す（蛇行）。**

✓連結車の死角

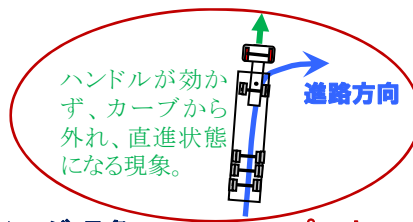
死角に注意し、**右左折や後退の前に、周囲の状況を十分確認**しましょう！



✓連結車特有の危険な現象



トレーラーズイング現象



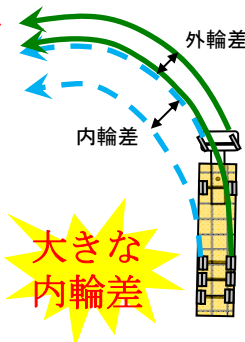
プラウアウト現象



ジャックナイフ現象

✓アクセル、ブレーキ操作

アクセル、ブレーキ操作にはよく注意を払いましょう。特に、**長い下り坂では、フットブレーキ、トレーラーブレーキ、排気ブレーキのすべてを適切に利用**してください！



✓交差点やカーブの通行方法

トレーラーの**内輪差**に注意し、巻き込み事故等を起こさないようにしましょう！

●その他、横転リスクが高まる場面

次に挙げる場面は、横転の危険性が非常に高まります。細心の注意を払い、徐行しながら運行を行ってください。

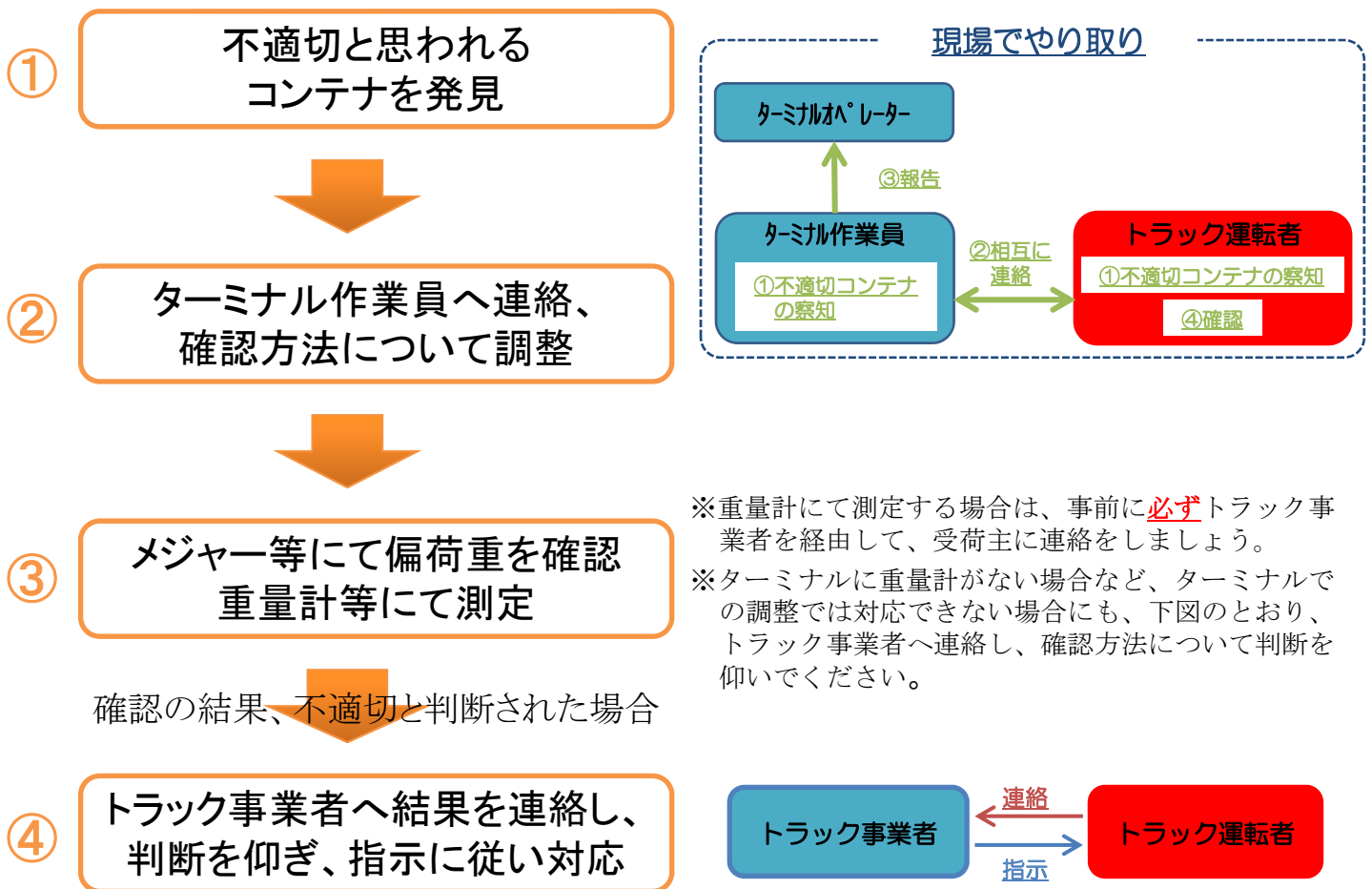
- ・坂道のカーブ走行中
- ・S字カーブ
- ・レーンチェンジ、追い越し
- ・突風時



➤ 不適切コンテナ(重量超過、偏荷重等)を見つけてしまったら？

重量超過や偏荷重などの不適切状態のコンテナを、トレーラーでそのまま運ぶのは、大変危険です。このような不適切コンテナを発見した場合、是正措置をとる必要があります。
以下の手順に沿って、対処してください。

●コンテナ搬出時に、**運転者**が、不適切なおそれのあるコンテナを発見した場合



●**ターミナル作業員**により不適切なおそれのあるコンテナが発見された場合

