

安全運行を担保するために低年式車両の定期的な代替は必要不可欠であり、現状の車両減価償却費では代替がままならない実態があることから、車両減価償却費算出の基礎となる車両価格と耐用年数の見直しを行った。

- 車両価格：メーカー平均の新車車両価格を採用
- 耐用年数：現状の標準能率事業者()の平均使用年数と法定耐用年数(5年)と差の1/2を加える(和半)

実績

標準能率事業者の
平均使用車両年数
(年)

北海道	大型	16
	中型	15
	小型	15
東北	大型	10
	中型	8
関東	大型	13
	中型	13
	小型	11
北陸信越	大型	15
	中型	14
	小型	13
中部	大型	13
	中型	14
	小型	11
近畿	大型	14
	中型	13
	小型	12
中国	大型	16
	中型	16
	小型	15
四国	大型	18
	中型	14
	小型	14
九州	大型	20
	中型	22
	小型	21
沖縄	大型	15
	中型	17
	小型	15

見直し

平均使用車両年数
(年)

北海道	大型	10
	中型	10
	小型	10
東北	大型	7
	中型	6
	小型	7
関東	大型	9
	中型	9
	小型	8
北陸信越	大型	10
	中型	9
	小型	9
中部	大型	9
	中型	10
	小型	8
近畿	大型	9
	中型	9
	小型	8
中国	大型	10
	中型	11
	小型	10
四国	大型	12
	中型	9
	小型	10
九州	大型	13
	中型	14
	小型	13
沖縄	大型	10
	中型	11
	小型	10

メーカー平均新車車両価格
 大型車：40,737千円
 中型車：30,683千円
 小型車：7,017千円

日本バス協会調べ
 (メーカーは三菱ふそうトラック・バス(株)及び日野自動車(株)の2社)

標準能率事業者155者に対して追加調査を行い、回答のあった123者のデータをもとに算出。