

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年2月4日

リコール届出番号	3294	リコール開始日	平成26年2月5日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之		問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819
不具合の部位（部品名）	前照灯（電球用電気配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前照灯において、電球用電気配線の接続端子部の許容温度に余裕がないため、電球側の端子の熱により、当該電気配線の端子勘合力が低下することがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンの振動等により前照灯がちらつくことがあり、最悪の場合、当該端子部が導通不良を起こし、前照灯が不灯となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、電球用電気配線を対策品と交換する。なお、EBL-RN24Jは当該電気配線の対策品を装着するために、周辺部品も交換及び追加する。		
不具合件数	33件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 3294のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	EBL-RN24J	「YZF-R1」	RN24J-000013～RN24J-001613 平成21年5月13日～平成25年7月10日	1,595台	
	JBK-SG20J	「マジエスティYP250」	SG20J-016834～SG20J-019713 平成24年1月9日～平成25年7月4日	2,880台	
	（計2型式）	（計2車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成21年5月13日～平成25年7月10日	（計4,475台）	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。