

1. 海洋観光の魅力の発掘・磨きあげ		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・そもそも海が人々にとって身近なものではない</li> <li>・海側からのアプローチだけでなく、陸側の観光資源の磨き上げが必要</li> <li>・全ての年齢層を対象に一律的なアプローチでは限界がある</li> <li>・海は夏だけというイメージがある</li> <li>・船旅が身近なものではない</li> <li>・我が国のクルーズ市場は富裕層のみを顧客対象としている</li> <li>・従来着目されていない観光資源の活用を図る必要がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海に行く、触れる、海と親しむためのきっかけ・動機の掘り起こし、そのための環境・インフラ整備</li> <li>・利用者目線での魅力の磨き上げ                         <ul style="list-style-type: none"> <li>－海に接する陸域の観光資源も含めた地域全体での魅力</li> <li>－場所によっては、年代別、目的別などターゲットを絞る必要性がある</li> </ul> </li> <li>・夏季のみならず、春夏秋冬の年間を通して海洋観光が可能となる魅力の発掘</li> <li>・船に乗ること、船旅の楽しさ・魅力の向上、怖さの払拭</li> <li>・大型船等の寄港促進、低価格帯や短期間のクルーズ等、より身近に楽しめるようなクルーズメニュー、商品の開発</li> <li>・海洋再生可能エネルギー施設の見学・視察などを目的とした海洋産業観光の振興</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・優良海浜における、モデル事業の実施(春～秋まで海水浴ができるようにする)</li> <li>・「みなとオアシス」などの活用による海と親しむ機会の提供</li> <li>・観光に資する緑地、護岸、人工海浜の整備や景観の保全</li> <li>・アンケート等の実施による、ターゲット自身からの観光需要の情報入手</li> <li>・海、陸の観光資源を併記した観光マップの作成や、これら取組を行うための協議会の設立</li> <li>・複数の自治体が連携し、沿岸域をいわゆる観光圏として育成</li> <li>・年代別に、観光の目的を設定、商品企画や顧客アプローチの設定</li> <li>・夏はレジャー、冬は海のグルメなど、周年を通じた地域の魅力の発掘・磨き上げ</li> <li>・芝居船や屋形船など、高付加価値な船旅の発掘や磨き上げ</li> <li>・プレジャーボートによる観光の啓発</li> <li>・湾内クルーズやディナークルーズの活性化</li> <li>・短期クルーズ・定点クルーズ・カジュアルクルーズが成立するビジネス環境の整備                         <ul style="list-style-type: none"> <li>－魅力的な商品開発</li> <li>－認知度向上等の振興策</li> <li>－港の整備 など</li> </ul> </li> <li>・土日で観光できるような、手軽な観光ルートの提案</li> <li>・海洋再生可能エネルギー実証フィールド(選定)自治体との連携や、潮流発電施設の見学実施など</li> </ul>
2. 魅力の情報発信手法		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋観光に関する情報発信が弱い</li> <li>・利用者目線で情報発信をする必要がある</li> <li>・海そのもの、船そのものの魅力についての情報発信が弱い</li> <li>・海が心理的に身近ではない</li> <li>・海洋の安全性確保や危機管理体制についてPRする必要がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋の体験学習やイベントに関する情報発信</li> <li>・2015年のIMO世界海の記念日の活用など海洋観光をブームとする仕掛けづくり(2015年を我が国の海洋観光年とする など)</li> <li>・湾内クルーズなど、船を活用した観光のPR</li> <li>・年代別等のターゲットを絞った情報発信の実施(メールや、雑誌掲載、チラシ等)</li> <li>・メディア(映画やテレビ番組等)による、海洋の観光に関するプラスのイメージ発信</li> <li>・船に乗ることに限らず、浜辺や海浜地区に親子で行く機会を増やす</li> <li>・津波対策等、海洋の安全性確保等に関する対策のPR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海の日関連イベント等の活用による海そのものの魅力発信</li> <li>・2015年IMO世界海の記念日を活用し、2015年を我が国の海洋観光年とする</li> <li>・地域の自治体による情報発信(お得な観光情報の発信など)</li> <li>・観光庁の取組(「観光地域づくりプラットフォーム」など)の活用</li> <li>・映画作成活動の誘致、修学旅行の旅行先の企画など</li> <li>・海女小屋など、家族で気軽に行ける施設のPR強化</li> <li>・「みなとオアシス」など賑わいや交流促進に資する「みなと」の施設のPR強化</li> <li>・船の安全対策や、津波対策(ソフト対策、ハード対策)に係る情報発信</li> </ul>

3. 産業創出・振興		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>我が国クルーズ産業の更なる拡大</li> <li>遊覧船、イベント船など、クルーズ以外の旅客船事業の振興</li> <li>船酔いしにくい船など、旅行者が利用しやすい船の技術開発</li> <li>産業振興に関する具体の数値目標が設定されていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>定点クルーズ・短期クルーズ・カジュアルクルーズ振興によるクルーズマーケット拡大</li> <li>クルーズ船の大型化に対応した機能確保</li> <li>クルーズ船の発着回数増加に向けた、ソフト対策、ハード対策の推進</li> <li>内陸部の観光資源等との連携によるクルーズ寄港地の魅力向上</li> <li>離島等の新たなクルーズ寄港地の発掘</li> <li>屋形船、湾内クルーズ、プレジャーボートの振興</li> <li>海洋再生可能エネルギー施設の見学・施設などを目的とした海洋産業観光の振興(再掲)</li> <li>予備船を活用した旅客船事業の活性化</li> <li>船舶の技術開発の促進による造船業の振興</li> <li>海洋観光振興に向けた目標値の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>湾内クルーズやディナークルーズの活性化</li> <li>短期クルーズ・定点クルーズ・カジュアルクルーズが成立するビジネス環境の整備                         <ul style="list-style-type: none"> <li>魅力的な商品開発</li> <li>認知度向上等の振興策</li> <li>港の整備 など</li> </ul> </li> <li>土日で観光できるような、手軽な観光ルートの提案</li> <li>大型クルーズ船に対応した旅客船ターミナル等の整備、出入国手続きの改善</li> <li>多言語対応の強化や、地域の個性ある観光資源の磨き上げ・情報発信、寄港地における二次輸送の充実、寄港地間の連携強化</li> <li>イベント船(船上での芝居、音楽等とのコラボ)等、高付加価値な船旅の創出、振興</li> <li>海洋再生可能エネルギー実証フィールド(選定)自治体との連携や、潮流発電施設の見学実施など(再掲)</li> <li>予備船を活用した観光ルートの支援</li> <li>水陸両用船、揺れにくい船、ジェットフォイル船に替わる新しい船舶の開発</li> <li>海洋観光振興に向けた数値指標の設定に向けた検討</li> </ul>
4. 離島振興		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>離島までのアクセスの改善、航路の維持・活性化</li> <li>離島内における交通手段の確保</li> <li>離島における観光資源の磨き上げ、情報発信や離島に行く動機付けの強化</li> <li>離島が持つ役割(独自文化の継承、領海及びEEZの拠点としての国土保全の重要性等)の周知が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>クルーズ船との連携強化、離島航路の確保や利便性の向上</li> <li>内地における他の交通モードとの連携強化</li> <li>離島における港からの交通手段の確保</li> <li>離島における滞在メニューの充実や予備船の活用</li> <li>それぞれの離島が持つ観光資源を旅行目的につなげるための取組推進</li> <li>離島が果たす役割を普及促進すべく、離島に行く目的、動機を明確化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域の離島振興計画等、海洋を観光の場とする取組への支援</li> <li>他の交通モードから、船着き場への乗り継ぎ情報提供手段の拡充、乗り継ぎ(アクセス)の改善</li> <li>離島における、レンタサイクル、レンタルバイク、コミュニティバス等の拡充</li> <li>クルーズ船からの二次交通の確保</li> <li>地域の個性ある観光資源の磨き上げ・情報発信(再掲)</li> <li>民宿宿泊体験等の観光メニューの拡充。サイクリング大会等との連携など、地域資源の活用</li> <li>遠隔離島へのクルーズ船の企画</li> <li>遠隔離島へのクルーズ船の企画(再掲)</li> <li>離島における文化や、離島を管理することによる海洋権益の保全の効果をPR</li> </ul>

# 海洋観光 課題(提案)・方向性・具体例

【資料1 別紙】

5. 我が国海洋の周知啓発		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・若者が海・船に親しむ経験が失われている</li> <li>・若者が海洋に関する教育を十分に受けていない</li> <li>・海が果たしてきた役割(他文化との共生、人の往来、物の輸送等)の再認識</li> <li>・離島が持つ役割(独自文化の継承、領海及びEEZの拠点としての国土保全の重要性等)の周知が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海に関する体験学習の場の創出、情報発信</li> <li>・海浜学校等、教育旅行の推進</li> <li>・海の日関連イベント(海フェスタ等)を活用した海洋に関する周知・啓発</li> <li>・離島が持つ役割について、観光活動を通じた啓発</li> <li>・2015年のIMO世界海の記念日の活用など海洋観光をブームとする仕掛けづくり(2015年を我が国の海洋観光年とする など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・親子での、または学校での海洋に関する教育の充実</li> <li>・日本の海洋文化に関する情報の集約と発信</li> <li>・「みなとオアシス」等における住民参加による地域活性化の取組推進</li> <li>・体験型の観光商品の開発</li> <li>・体験学習の推進に資する、海浜・海岸の環境整備</li> <li>・海上保安庁による海洋少年団への支援活動の推進</li> <li>・民泊体験による、海洋レジャー体験の推進</li> <li>・海フェスタの活用</li> <li>・2015年IMO世界海の記念日を活用し、2015年を我が国の海洋観光年とする(再掲)</li> <li>・海洋観光における秘境的ツアーの造成などを通じて、サンゴ礁の保全、国土保全、EEZ管理の重要性などをPR</li> </ul>
6. 海洋観光に係る人材の育成		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋観光をコーディネートし、情報発信を行える人材の育成・確保</li> <li>・海洋の教育に係る教育人材の不足</li> <li>・家庭内での海洋教育の不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に旅行業界における海洋観光のコーディネーターの育成</li> <li>・海洋に関する教育機関における指導員の育成</li> <li>・親子での海洋観光の取組の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋に関する観光情報を、ツアーコーディネーターに研修するなど、専門人材の育成を推進</li> <li>・水産高校や海洋に関する大学向けの教員人材の育成(海事思想の啓蒙)</li> <li>・小中学生などに、カヤックやヨット、釣りなどの様々なレジャーに取り組む機会を与えるための動機付け</li> </ul>
7. 関係者の連携		
課題	方向性	具体例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・関連する分野横断的な取組が必要</li> <li>・海洋の関係者だけでなく、沿岸域を含む内陸の観光関係者との連携</li> <li>・船と鉄道、バス等の交通モードとの連携</li> <li>・行政と民間事業者間の連携</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クルーズ、フェリー・旅客船、離島、港湾整備、水産業等の関連する産業分野の連携</li> <li>・周辺の大規模観光地との連携など、市町村間の連携促進</li> <li>・他の交通モード等との連携(鉄道、バスの乗り継ぎ、港湾内の駐車場整備等)</li> <li>・官民が構成員となる協議会の活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旅客船事業と港湾整備の連携や、水産業と地域・離島振興策との連携など</li> <li>・海、陸の観光資源を併記した観光マップの作成や、これら取組を行うための協議会の設立</li> <li>・鉄道やバス等と、フェリー・高速船等の乗り継ぎ情報の充実、主要駅から船乗り場への交通アクセスの改善</li> <li>・全国クルーズ活性化会議など、各種協議会による関係者の意見交換促進</li> </ul>