

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年4月3日

リコール届出番号	3335	リコール開始日	平成26年4月4日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	電気装置（エンジン制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	減速エネルギー回生システムにおいて、キャパシタの故障判定プログラムが不適切なため、キャパシタが正常であるにもかかわらず、故障と判定し、オルタネータの発電を停止して、充電警告灯が点灯するとともにディスプレイに「充電システム異常」と表示されることがある。そのまま走行を続けると、バッテリー電圧の低下により、段階的にエンジン警告灯の点灯や加速不良となり、最悪の場合、エンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータのキャパシタ故障判定プログラムを書き換える。		
不具合件数	42件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3335のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	DBA-GJEFP	「アテンザ」	GJEFP -100006～GJEFP -102879 平成 24 年 10 月 2 日～平成 25 年 11 月 28 日	2,807	
	DBA-GJEFW		GJEFW -100009～GJEFW -101948 平成 24 年 10 月 2 日～平成 25 年 11 月 28 日	1,900	
	DBA-GJ5FP		GJ5FP -100003～GJ5FP -101829 平成 24 年 10 月 31 日～平成 25 年 12 月 4 日	1,781	
	DBA-GJ5FW		GJ5FW -100004～GJ5FW -101039 平成 24 年 10 月 31 日～平成 25 年 12 月 4 日	1,009	
	LDA-GJ2FP		GJ2FP-100015～GJ2FP-109055 平成 24 年 10 月 23 日～平成 26 年 1 月 9 日	8,778	
	LDA-GJ2FW		GJ2FW-100012～GJ2FW-109765 平成 24 年 10 月 17 日～平成 26 年 1 月 9 日	9,497	
	DBA-BMEFS	「アクセラ」	BMEFS-100017～BMEFS-101954 平成 25 年 9 月 4 日～平成 25 年 12 月 13 日	1,855	
(計 7 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 10 月 2 日～平成 26 年 1 月 9 日	(計 27,627 台)		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。