

| | |
|-----|--|
| 連絡先 | 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp |
|-----|--|

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年4月9日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 3342 | リコール開始日 | 平成26年4月10日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700 | | |
| 不具合の部位（部品名） | かじ取装置（スパイラルケーブル） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ステアリングに取付けられている電気配線（スパイラルケーブル）において、当該配線のガイドの形状および位置が不適切なため、当該配線のうちエアバッグ用配線の部分とガイド端部が点接触しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとエアバッグ用配線が摩耗し、最悪の場合、当該配線が断線することでエアバッグ警告灯が点灯し、衝突時に運転者席用エアバッグが動作しなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スパイラルケーブルを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 80件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3342のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | 対象車の台数 | 備考 |
|-----|------------|-----------|---|--------|----|
| トヨタ | DBA-ACA31W | 「RAV4」 | ACA31-5000003～ACA31-5047741 平成17年10月20日～平成22年3月31日 | 27,301 | |
| | DBA-ACA36W | | ACA36-5000003～ACA36-5027371 平成17年10月20日～平成22年3月31日 | 20,471 | |
| | DBA-ACA33W | 「ウエアンガード」 | ACA33-5109293～ACA33-5250254 平成19年7月13日～平成22年2月1日 | 28,645 | |
| | DBA-ACA38W | | ACA38-5117151～ACA38-5147762 平成20年8月1日～平成22年2月1日 | 15,714 | |
| | DBA-GSA33W | | GSA33-5034729～GSA33-5092316 平成19年7月13日～平成22年2月1日 | 2,103 | |

| | | | | | |
|--|------------|----------|---|---|--|
| | DBA-GRX120 | 「マーク X」 | GRX120-0001001～GRX120-0081108 平成 16 年 10 月 8 日～平成 18 年 9 月 29 日 | 32,450 | |
| | | | | GRX120-3000009～GRX120-3077146 平成 16 年 11 月 23 日～平成 21 年 9 月 18 日 | |
| | DBA-GRX125 | | GRX125-0001021～GRX125-0011021 平成 16 年 11 月 2 日～平成 18 年 9 月 29 日 | 3,963 | |
| | | | GRX125-3000037～GRX125-3008298 平成 16 年 11 月 30 日～平成 21 年 9 月 18 日 | 1,875 | |
| | (計 7 型式) | (計 3 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 10 月 8 日～平成 22 年 3 月 31 日 | (計 146,678 台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。