

外国人から見た日本の海洋観光： 瀬戸内海から考える

広島大学総合科学研究科

フンク・カロリン

Dr. Carolin Funck

海洋観光を楽しむ ツアー1（10月）



- 岡山県白石島、広島県鞆の浦、尾道
- カヤック・サーフィン、民宿で宿泊、
海の幸、ガイドと町並み見学
- しかし：嵐のため、海の体験を
山歩きに変更

観光海洋を楽しむツアー2 (12月)



- しまなみ海道サイクリング、旧小学校での宿泊
- ガイドとともにカヤック体験

海洋観光を楽しむ ツアー3（2月）



- 香川県豊島、直島
- 豊島産廃問題について研修、
民宿宿泊、直島アートサイ
ト、カヤック体験
- 島間の移動は海上タクシー

+ 景観と船についての意見

- 島の頂上からの眺めは本当に息をのむような一視界全体に広がるパラダイスだった
- 気持ちの良い高速クルーズ艇に乗って島の間をジグザグしていたときに見た景色それ自体が、一番印象的だった



- 不快な工場の眺め
- 埠頭と海岸がゴミで汚されていたのに気づいた
- 島の自然の美しさが海岸を守るテトラポッドによって「傷つけられて」いたことと、丘の斜面がところによって掘り崩されていたこと
- 離島への連絡船：“the interior was looking more third world than Japanese”



海の楽しみ方は 様々



ドイツ:真冬の散歩



中国:結婚記念
写真の撮影



イギリス:水温17度、空気29度

人の数



少ない

海との
関わり



深い

自然

保護・環境

学習

「船」を動かす

ヨット、カヤック、
ボードなど

海を見る・日光浴・散

歩・

泳ぐ

多い

浅い

時間・
季節

人
(案内者)

場所

「船」

海洋
観光

```
graph TD; A[時間・季節] --> E((海洋観光)); B[人 (案内者)] --> E; C((場所)) --> E; D[「船」] --> E;
```

場所：海に近づける場所、 海を楽しめる場所

- 港と町を繋げる
- 自然海岸の維持・再生
- 海岸を「片付ける」
→ 使用しなくなった建物などの再利用
または排除
- 魅力的な場所を作る



白石島



蒲刈

船：定期路線から観光船へ



- 1989年から：全国で船舶旅客が減少 → 航路の廃止 → 港の衰退
 - 外国人旅行者：フェリーを観光船として利用してきた
- ### 改善策
- 気軽に乗れる観光船を増やす
 - 船の技術と快適さの改善
 - 外国人向けの情報提供

船：船類と場所に合わせて工夫

- ヨットのサンセットクルーズ、厳島神社鳥居 カヤック体験
 - 初心者向け、一般参加可能、ガイド付き
 - マスツーリズム
- カヤックやボードのレンタル、ヨットチャーター
 - 経験者向け、SIT



牛窓



宮島

外国人旅行者向けの海洋観光

海岸沿いの開発密度、周辺国との競争など
→ 海洋観光は**主な**旅行目的にならない

可能性：

- 日本旅行中の「休憩地」
- 海の文化を体験する
- 船からの景観を楽しむ
- マリン・レジャーに触れる
- 海の幸を楽しむ

→ **年中、海の多様な楽しみ**を提供できる

Ende

