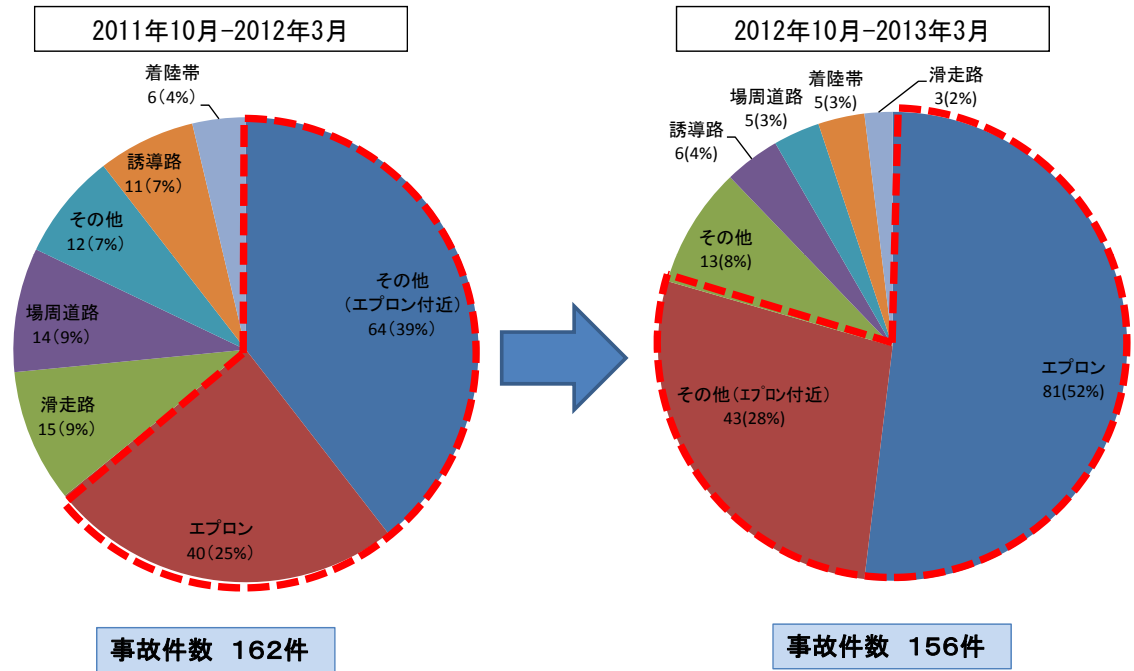


# 空港制限区域内事故割合（発生場所別）

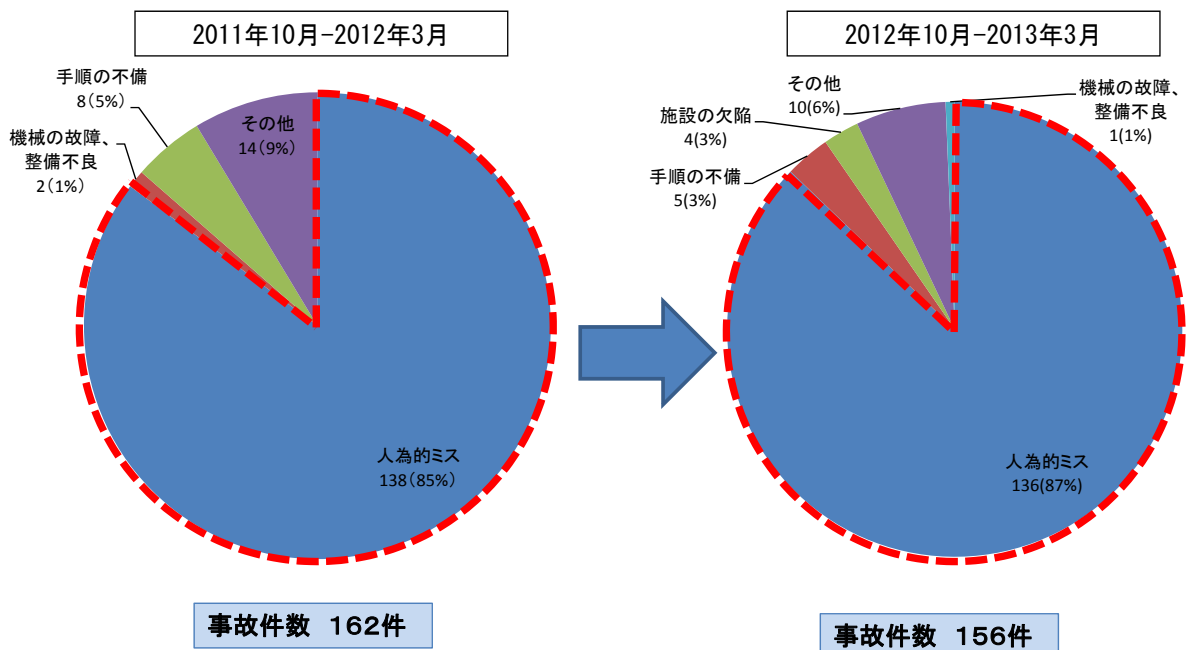
（別紙3）



- ◆ 空港制限区域内事故の8割がエプロン又はその付近で発生。
- ◆ 発生場所の割合は、滑走路、場周道路での発生が減少した。

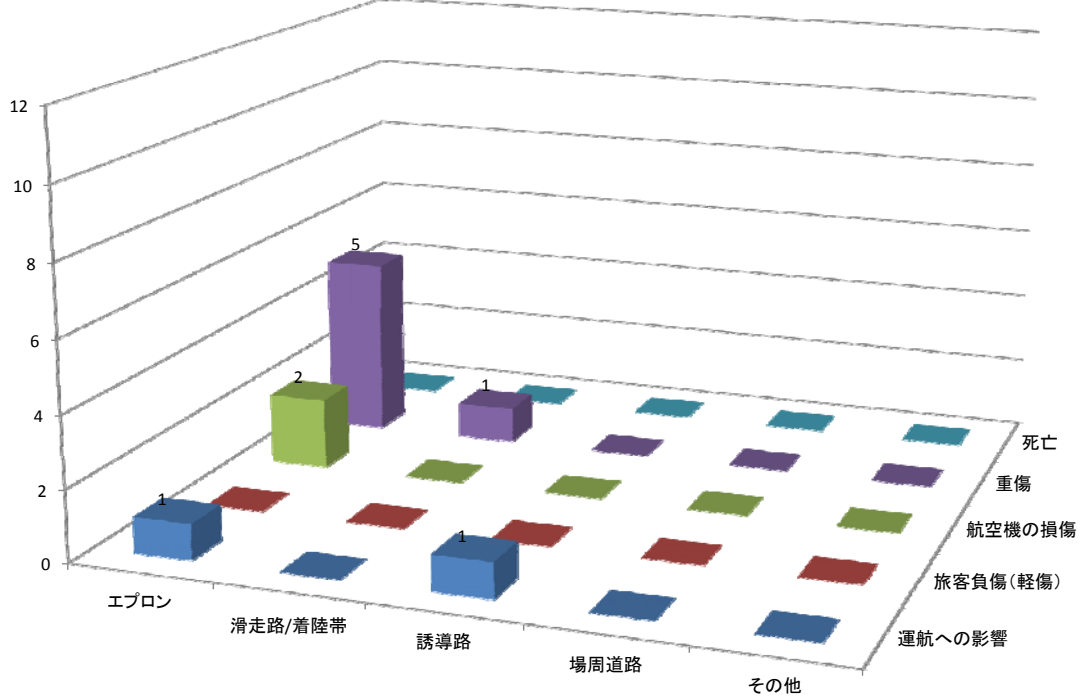
※「(その他)エプロン付近」とは、“車両通行帯”、“GSE置場”、“貨物上屋又は貨物仕分け場”を含む。  
 ※「その他」は、“駐車場、車庫などの建物周辺”、“工事区域”、“ゲート”を含む。

# 空港制限区域内事故割合（推定原因別）



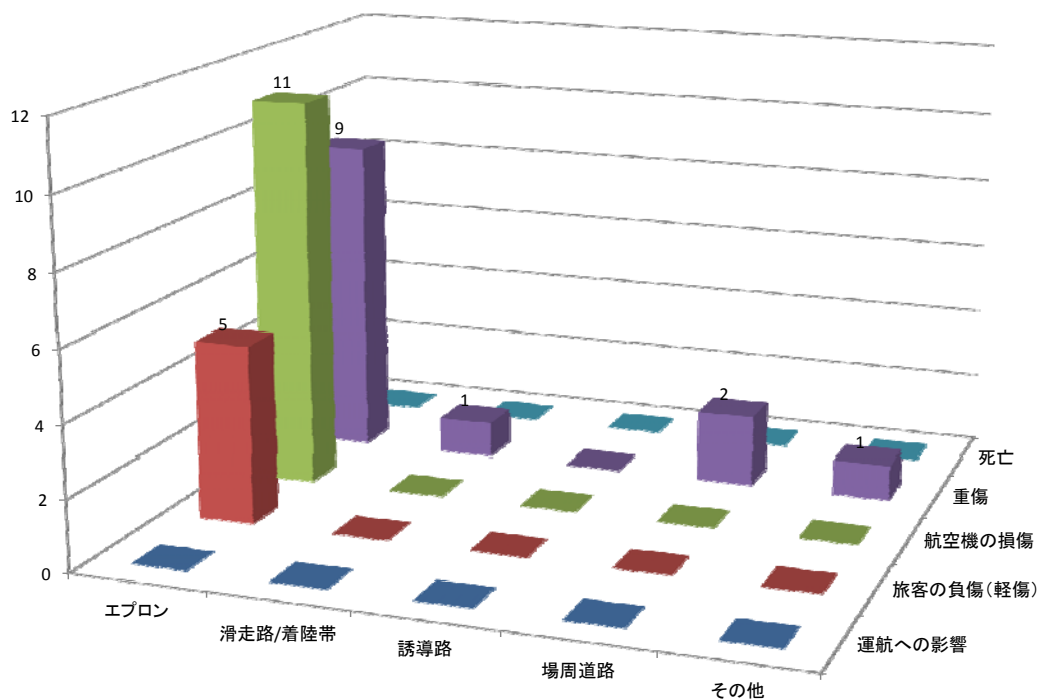
- ◆ 制限区域内事故の推定原因のほとんどは前方不注意並びに慣れによる不注意など人為的ミスに起因している。
- ◆ 推定原因割合についても、人為的ミスが約9割と同じような傾向であった。

【重大事案】空港制限区域内事故件数  
(事案／発生場所別) (2011年10月-2012年3月)



※「運航への影響等」のカウンについては、他の項目と重複する場合があります。

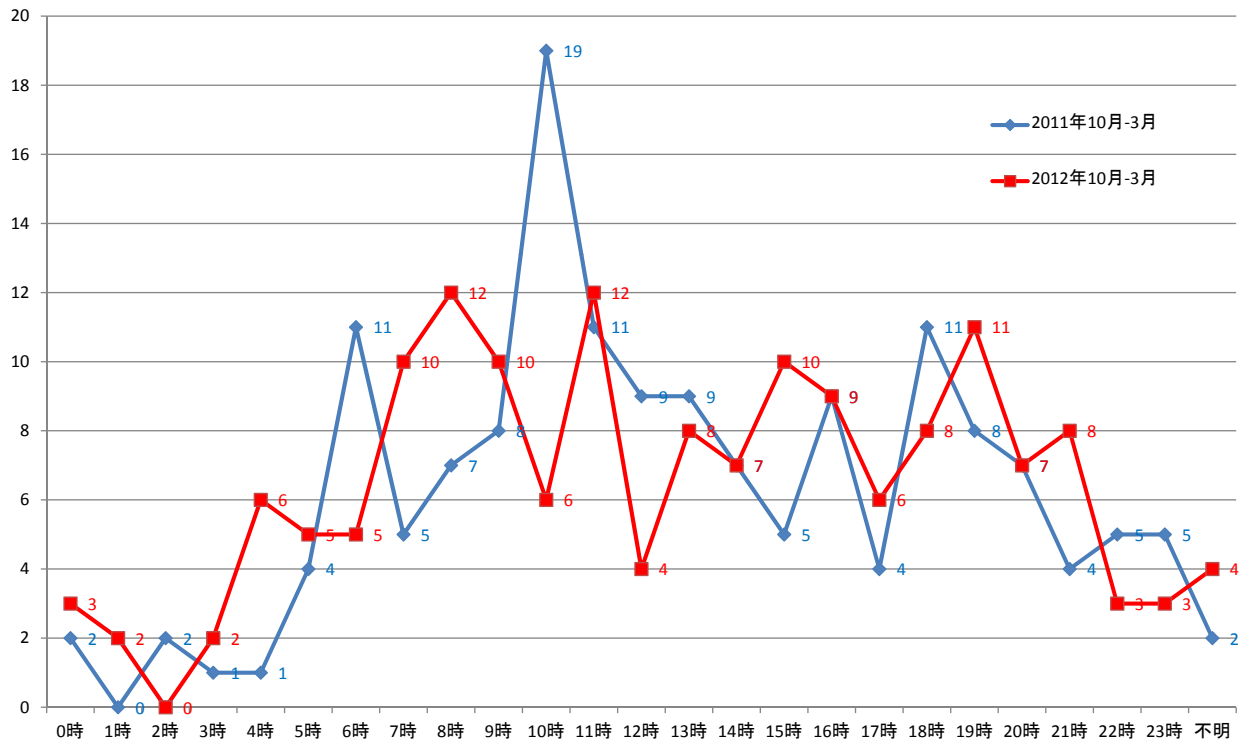
【重大事案】空港制限区域内事故件数  
(事案／発生場所別) (2012年10月-2013年3月)



「重大事案」は、ほぼ8割(25件/29件中)がエプロンで発生した。

※「運航への影響等」のカウンについては、他の項目と重複する場合があります。

# 空港制限区域内事故件数（時間帯別）



◆2012年10月-2013年3月の6時、10時台の事故件数の増加（最大13件の増加が顕著である。）