

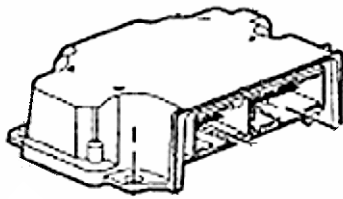
# 改善箇所説明図



センタ・コンソール内部



乗員保護装置制御モジュール



## 基準不適合発生箇所

乗員保護装置制御モジュールにおいて、制御プログラムが不適切なため、過大な電気負荷がかかった場合にアクティブ・ヘッドレスト用の電子回路が破損するものがある。そのため、追突による衝撃を受けた際に、アクティブ・ヘッドレストが作動しないおそれがある。

### 改善の内容

全車両、制御プログラムを書き換える、または、制御プログラムを書き換えた乗員保護装置制御モジュールに交換する。

識別： 助手席シート・レールの後部内側固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。