

平成25年度

国際航空旅客動態調査

－週間拡大結果－

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	7
2.5. 調査方法	7
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	16
4.1. 出国日本人集計結果	18
1. 居住地	19
2. 性別	22
3. 年齢	22
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	30
13. アクセス所要時間	30
14. 空港選択理由	30
15. 最初の訪問国	31
16. 最終目的国	32
17. 帰国時出発国	33
18. 出国後の経由地と経由の有無	34
19. 帰国時の経由地と経由の有無	35
20. 出入国空港の相違	35
21. 出入国空港	36
22. 旅行日数	37
23. 年収	37
24. 座席クラス	38
25. 航空券の種類	38

26. 航空運賃	38
27. マイレージ利用の有無	38
4.2. 出外国外人集計結果	39
1. 国籍	39
2. 性別	39
3. 年齢	40
4. 職業	40
5. 旅行目的	41
6. 旅行形態	41
7. 個人旅行のグループ人数	41
8. 国内訪問地	42
9. 国内最終訪問地	46
10. 国内訪問地別宿泊日数	48
11. 滞在日数	52
12. 出入国空港の相違	52
13. 出入国空港	53
14. 最初の出発国	54
15. 最終目的国	55
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	56
17. 入国前の経由地と経由の有無	56
18. 出国後の経由地と経由の有無	57
19. 入国直前の訪問国	58
20. 出国直後の訪問国	59
21. アクセス交通手段	60
22. 代表アクセス交通手段	60
23. 最終アクセス交通手段	61
24. 旅行日数	61
25. 訪問国数	62
26. 空港別居住地	62
27. 日本居住者の居住地	63
28. 空港別居住地	64
29. 空港選択理由	65
30. 年収	65
31. 座席クラス	66
32. 航空券の種類	66
33. 航空運賃	66
34. マイレージ利用	66
4.3. トランジット集計結果	67
1. 国籍	68

2. 性別	68
3. 年齢	68
4. 職業	68
5. 旅行目的	69
6. 旅行形態	69
7. 日本立寄り直前国	69
8. 日本立寄り直後国	69
9. 1.日本立寄り直前・直後国：成田空港	70
9. 2.日本立寄り直前・直後国：関西空港	71
9. 3.日本立寄り直前・直後国：中部空港	72
9. 4.日本立寄り直前・直後国：3 空港計	73
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	74
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	74
12. トランジット理由	74
13. 空港選択理由	75
14. 空港の往復利用・片道利用	75
4.4. 地域区分表	73

1. 調査概要

本報告書は、平成25年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1. 調査対象

調査実施期間中に成田国際空港をはじめとする下記の31空港^(注1)から国際定期路線^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした。（図表2-1）

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|--------------|-----------|--------------|----------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 新千歳空港 |
| 5) 旭川空港 | 6) 函館空港 | 7) 釧路空港 | 8) 青森空港 |
| 9) 仙台空港 | 10) 秋田空港 | 11) 百里（茨城）空港 | 12) 東京国際（羽田）空港 |
| 13) 新潟空港 | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保（米子）空港 | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 佐賀空港 |
| 25) 長崎空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | 31) 石垣空港 | |

■トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：例年国際定期便が就航している福島空港については、東日本大震災の影響により、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査の実施を見送った。

注2：百里空港、高松空港および佐賀空港で運航しているプログラムチャーター便など定期的に運航している便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部空港のいずれかを利用して（平成25年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	86	1,470	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西国際空港株式会社	50	687	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	24	282	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	65	昭和62年
5. 旭川	特定地方管理	旭川市	2	5	平成18年(注4)
6. 釧路	国管理	国土交通大臣	1	1	平成24年
7. 函館	国管理	国土交通大臣	1	6	平成7年(注4)
8. 青森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
9. 仙台	国管理	国土交通大臣	5	15	平成3年
10. 秋田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
11. 百里	地方管理	茨城県	1	6	平成22年
12. 羽田	国管理	国土交通大臣	19	381	昭和62年(注4)
13. 新潟	国管理	国土交通大臣	5	15	昭和62年
14. 富山	地方管理	富山県	5	10	平成5年
15. 小松	共用	防衛大臣	3	15	昭和62年
16. 静岡	地方管理	静岡県	3	18	平成21年
17. 美保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
18. 岡山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
19. 広島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
20. 高松	国管理	国土交通大臣	3	8	平成5年
21. 松山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
22. 福岡	国管理	国土交通大臣	17	165	昭和62年
23. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	14	平成19年
24. 佐賀	地方管理	佐賀県	1	3	平成24年
25. 長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
26. 熊本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
27. 大分	国管理	国土交通大臣	1	2	平成5年(注4)
28. 宮崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
29. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	3	9	昭和62年
30. 那覇	国管理	国土交通大臣	7	64	昭和62年
31. 石垣	地方管理	沖縄県	1	4	平成25年(注5)

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成25年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、北九州の平成20年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注5：石垣空港は平成25年8月時点の実績

2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成25年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表2-2 調査実施日

空港	8月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
成田																						●	●	●	●	●	●				
関西中部							●	●	●	●	●											●	●	●	●	●	●	●			
新千歳								●		●	●																				
旭川						●		●			●																				
釧路										●																					
函館											●	●		●																	
青森																								●			●				
仙台							●	●																							
秋田													●																		
百里																															
羽田	●	●	●	●	●	●	●	▲																							
新潟										●		●			●	●															
富山											●																				
小松																●		●	●												
静岡										●		●	●																		
美保							●		●																						
岡山								●	●																						
広島										●		●																			
高松																															
松山																	●	●		●											
福岡																															
北九州																															
佐賀																															
長崎																															
熊本																															
大分																															
宮崎																															
鹿児島																															
那覇																															
石垣																															

空港	11月																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
成田																														
関西中部																														
新千歳																														
旭川																														
釧路																														
函館																														
青森	●																													
仙台																														
秋田																														
百里																														
羽田																														
新潟																														
富山																														
小松																														
静岡																														
美保																														
岡山																														
広島																														
高松																														
松山																														
福岡																														
北九州																														
佐賀																														
長崎																														
熊本																														
大分																														
宮崎																														
鹿児島																														
那覇																														
石垣																														

注1) ●:実態調査実施予定日、▲:予備日調査を実施した日

2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が16,930票（出国旅客15,740票、トランジット旅客1,190票）、オフピーク時が16,770票（出国旅客15,580票、トランジット旅客1,190票）、2回の調査で33,700票となり、平均抽出率は約3.0%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95%のとき 1.96・信頼度 90%のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-3 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関 西 ・ 中 部	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-4 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■ 出国旅客													
◆ピーク時													
空港	注1 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	11,958,527	229,972	1.96	32	1.3	2,939	1,597	47,910	2,939	69.6%	2,040	900	2,940
関西	5,401,125	103,868	1.96	24	2.1	2,163	737	22,110	2,163	67.1%	1,450	710	2,160
中部	2,112,276	40,621	1.96	24	5.2	2,095	329	9,870	2,095	79.0%	1,660	430	2,090
新千歳	540,229	10,389	1.64	6	3.1	326	62	1,860	326	28.7%	90	240	330
旭川	20,652	397	1.64	6	45.8	182	6	180	180	4.1%	10	170	180
函館	34,636	666	1.64	6	33.5	223	6	180	180	9.6%	20	160	180
釧路	6,857	132	1.64	6	71.8	95	1	30	30	1.6%	0	30	30
青森	18,064	347	1.64	6	49.2	171	3	90	90	61.8%	60	30	90
仙台	88,495	1,702	1.64	6	16.5	281	19	570	281	74.7%	210	70	280
秋田	17,126	329	1.64	6	50.5	166	3	90	90	65.9%	60	30	90
百里	49,100	944	1.64	6	26.3	248	6	180	180	37.0%	70	110	180
羽田	3,974,130	76,426	1.96	32	3.7	2,866	383	11,490	2,866	71.4%	2,050	820	2,870
新潟	90,170	1,734	1.64	6	16.2	282	15	450	282	78.6%	220	60	280
富山	44,945	864	1.64	6	28.0	242	9	270	242	55.0%	130	110	240
小松	72,529	1,395	1.64	6	19.4	271	15	450	271	62.5%	170	100	270
静岡	97,589	1,877	1.64	6	15.2	285	26	780	285	62.5%	180	110	290
美保	15,079	290	1.64	6	53.7	156	3	90	90	64.9%	60	30	90
岡山	114,204	2,196	1.64	6	13.3	292	22	660	292	80.2%	230	60	290
広島	178,573	3,434	1.64	6	8.9	306	44	1,320	306	77.6%	240	70	310
高松	38,654	743	1.64	6	31.1	231	8	240	231	60.5%	140	90	230
松山	26,795	515	1.64	6	39.5	203	6	180	203	76.7%	160	40	200
福岡	1,484,564	28,549	1.64	12	2.5	721	230	6,900	721	61.8%	450	270	720
北九州	38,822	747	1.64	6	31.0	232	14	420	232	52.6%	120	110	230
佐賀	17,003	327	1.64	6	50.7	166	3	90	90	44.1%	40	50	90
長崎	16,286	313	1.64	6	51.8	162	5	60	60	52.5%	75	75	150
熊本	17,097	329	1.64	6	50.6	166	3	90	90	49.7%	40	50	90
大分	12,535	241	1.64	6	58.2	140	2	60	60	42.7%	30	30	60
宮崎	29,750	572	1.64	6	37.0	212	5	150	150	41.3%	60	90	150
鹿児島	52,085	1,002	1.64	6	25.1	252	9	270	252	50.8%	130	120	250
那覇	298,798	5,746	1.64	6	5.5	318	57	1,710	318	20.4%	60	260	320
石垣	5,554	107	1.64	6	75.9	81	2	60	60	26.2%	10	50	60
合計	26,872,249	453,521	-	-	3.4	16,472	3,630	108,810	15,654	68.0%	10,265	5,475	15,740
											サンプル率		3.0

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値
注2：7月ダイヤから設定
注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定
注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成24年1月～平成24年12月）の日本人割合
注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

◆オフピーク時

空 港	注1 平成24年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (11月ダイヤ) (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	11,958,527	229,342	1.96	32	1.3	2,939	1,494	44,820	2,939	69.6%	2,040	900	2,940
関 西	5,401,125	103,583	1.96	24	2.1	2,163	689	20,670	2,163	67.1%	1,450	710	2,160
中 部	2,112,276	40,509	1.96	24	5.2	2,095	279	8,370	2,095	79.0%	1,660	440	2,100
新千歳	540,229	10,361	1.64	6	3.1	326	65	1,950	326	28.7%	90	240	330
旭 川	20,652	396	1.64	6	45.9	182	4	120	120	4.1%	10	110	120
函 館	34,636	664	1.64	6	33.6	223	6	180	180	9.6%	20	160	180
釧 路	6,857	132	1.64	6	71.8	95	1	30	30	1.6%	10	20	30
青 森	18,064	346	1.64	6	49.3	171	3	90	90	61.8%	60	30	90
仙 台	88,495	1,697	1.64	6	16.5	281	15	450	281	74.7%	210	70	280
秋 田	17,126	328	1.64	6	50.6	166	3	90	90	65.9%	60	30	90
百 里	49,100	942	1.64	6	26.3	248	6	180	180	37.0%	70	110	180
羽 田	3,974,130	76,216	1.96	32	3.8	2,865	375	11,250	2,865	71.4%	2,050	820	2,870
新 潟	90,170	1,729	1.64	6	16.3	281	15	450	281	78.6%	220	60	280
富 山	44,945	862	1.64	6	28.1	242	9	270	242	55.0%	130	110	240
小 松	72,529	1,391	1.64	6	19.5	271	15	450	271	62.5%	170	100	270
静 岡	97,589	1,872	1.64	6	15.2	285	16	480	285	62.5%	180	110	290
美 保	15,079	289	1.64	6	53.8	155	3	90	90	64.9%	60	30	90
岡 山	114,204	2,190	1.64	6	13.3	291	18	540	291	80.2%	230	60	290
広 島	178,573	3,425	1.64	6	8.9	306	30	900	306	77.6%	240	70	310
高 松	38,654	741	1.64	6	31.2	231	8	240	231	60.5%	140	90	230
松 山	26,795	514	1.64	6	39.5	203	5	150	203	76.7%	120	30	150
福 岡	1,484,564	28,471	1.64	12	2.5	721	204	6,120	721	61.8%	450	270	720
北九州	38,822	745	1.64	6	31.1	232	14	420	232	52.6%	120	110	230
佐 賀	17,003	326	1.64	6	50.8	166	3	90	90	44.1%	40	50	90
長 崎	16,286	312	1.64	6	51.9	162	5	150	150	52.5%	80	70	150
熊 本	17,097	328	1.64	6	50.6	166	3	90	90	49.7%	40	50	90
大 分	12,535	240	1.64	6	58.3	140	2	60	60	42.7%	30	30	60
宮 崎	29,750	571	1.64	6	37.1	212	5	150	150	41.3%	60	90	150
鹿児島	52,085	999	1.64	6	25.2	252	9	270	240	50.8%	130	120	250
那 覇	298,798	5,730	1.64	6	5.5	318	66	1,980	318	20.4%	60	260	320
石 垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	26,866,695	515,251	-	-	3.0	16,386	3,370	101,100	15,610	68.0%	10,230	5,350	15,580
											サンプル率		3.0

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：8月は7月ダイヤから、11月は10月ダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成24年1月～平成24年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

■トランジット旅客

空 港	注1 平成24年トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標サンプル数 (人/週)
成 田	2,852,766	54,711	1.96	8	1.2	660
関 西	204,174	3,916	1.96	4	6.9	270
中 部	145,200	2,785	1.96	4	9.4	260
合 計	3,202,140	61,411	-	-	1.9	1,190

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4. アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に、課題等を修正した上で調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘匿の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：J L 999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の説明にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の説明(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ *1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) *2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大塚駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) 時間 _____ 分

(調査員記入欄)

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 札幌 12 那覇 13 旭川 14 釧路 15 仙台 16 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 30 青森 42 富山 44 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他											
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2~第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 最初の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第2の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第3の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第4の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第5の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 第6の訪問都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 帰国時の出発都市 (_____)</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 (_____)</td></tr> <tr><td>帰国</td></tr> </table>	出国	↓ 經由空港名 (_____)	↓ 最初の訪問都市 (_____)	↓ 第2の訪問都市 (_____)	↓ 第3の訪問都市 (_____)	↓ 第4の訪問都市 (_____)	↓ 第5の訪問都市 (_____)	↓ 第6の訪問都市 (_____)	↓ 帰国時の出発都市 (_____)	↓ 經由空港名 (_____)	帰国
出国												
↓ 經由空港名 (_____)												
↓ 最初の訪問都市 (_____)												
↓ 第2の訪問都市 (_____)												
↓ 第3の訪問都市 (_____)												
↓ 第4の訪問都市 (_____)												
↓ 第5の訪問都市 (_____)												
↓ 第6の訪問都市 (_____)												
↓ 帰国時の出発都市 (_____)												
↓ 經由空港名 (_____)												
帰国												
問10	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → → 入国空港名(国際線)： _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)											
問11	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日											
問12	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行											
問13	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券											
問14	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック											
問15	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女											
問16	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳											
問17	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他											
問18	お支払いなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上											

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-7 外国人用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
	③今回の旅行では、①で答えたり行き先の後、別の場所を訪問しますか？（原行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス ^{※1} 2. 高速バス（空港直行バス以外） ^{※2} 3. 貸し切りバス 4. 路線バス 5. 新幹線・優等列車 6. 在来線、地下鉄 7. モノレール 8. タクシー・ハイヤー 9. レンタカー 10. その他の乗用車 11. 旅客船・フェリー 12. 国内線飛行機 13. その他 → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____
	※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅→東京駅） 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

【調査員記入欄】

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路
17 札幌 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 大分 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 52 石川 73 東海 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																															
	②日本へ来る時、どこかに立ち寄りましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																															
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																															
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																															
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																															
	<table border="0"> <tr> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> </table>	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	_____	_____	_____	_____	交通機関	交通機関	交通機関	交通機関	()	()	()	()	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	_____	_____	_____	_____	交通機関	交通機関	交通機関	交通機関	()	()	()
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																													
_____	_____	_____	_____																													
交通機関	交通機関	交通機関	交通機関																													
()	()	()	()																													
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																													
_____	_____	_____	_____																													
交通機関	交通機関	交通機関	交通機関																													
()	()	()	()																													
<p>●交通機関番号</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. バス 2. 鉄道 3. タクシー・ハイヤー 4. レンタカー 5. その他の乗用車 6. 国内線飛行機 7. その他 <p>●訪問地番号（アルファベット順）</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. 秋田 8. 福岡 15. 金沢 22. 松山 29. 成田 36. 小樽 43. 徳島 2. 青森 9. 函館 16. 北九州 23. 水戸 30. 新潟 37. さいたま 44. 東京 3. 旭川 10. 箱根 17. 神戸 24. 富山 31. 日光 38. 札幌 45. 鳥取 4. 別府 11. 浜松 18. 小松 25. 長野 32. 大分 39. 仙台 46. 富山 5. 千葉 12. 広島 19. 熊本 26. 長崎 33. 岡山 40. 静岡 47. つくば 6. 宮崎 13. 鹿児島 20. 京都 27. 名古屋 34. 沖縄 41. 高松 48. 横浜 7. 福岡 14. 鎌倉 21. 松本 28. 奈良 35. 大阪 42. 高山 49. 米子 <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>																																
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上																															

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）：_____ 2. いいえ
	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問17	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問18	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問19	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（U.S.\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上
	16 _____

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

トランジット・日本語

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を概ね上回っている（2週間合計で出国旅客達成率128.6%・トランジット旅客達成率120.1%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（110都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：8月）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	2,040	3,132	153.5	179,257	1.7	57.2
	外国人	900	1,090	121.1	113,021	1.0	103.7
	計	2,940	4,222	143.6	292,278	1.4	69.2
関西	日本人	1,450	2,052	141.5	85,603	2.4	41.7
	外国人	710	886	124.8	50,665	1.7	57.2
	計	2,160	2,938	136.0	136,268	2.2	46.4
中部	日本人	1,660	2,162	130.2	37,422	5.8	17.3
	外国人	430	450	104.7	9,309	4.8	20.7
	計	2,090	2,612	125.0	46,731	5.6	17.9
新千歳	日本人	90	100	111.1	2,296	4.4	23.0
	外国人	240	303	126.3	11,952	2.5	39.4
	計	330	403	122.1	14,248	2.8	35.4
旭川	日本人	10	14	140.0	69	20.3	4.9
	外国人	170	166	97.6	1,187	14.0	7.2
	計	180	180	100.0	1,256	14.3	7.0
函館	日本人	20	15	75.0	33	45.5	2.2
	外国人	160	168	105.0	1,342	12.5	8.0
	計	180	183	101.7	1,375	13.3	7.5
釧路	日本人	0	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	30	33	110.0	129	25.6	3.9
	計	30	34	113.3	130	26.2	3.8
青森	日本人	60	63	105.0	214	29.4	3.4
	外国人	30	33	110.0	107	30.8	3.2
	計	90	96	106.7	321	29.9	3.3
仙台	日本人	210	215	102.4	1,326	16.2	6.2
	外国人	70	83	118.6	872	9.5	10.5
	計	280	298	106.4	2,198	13.6	7.4
秋田	日本人	60	62	103.3	199	31.2	3.2
	外国人	30	36	120.0	134	26.9	3.7
	計	90	98	108.9	333	29.4	3.4
百里	日本人	70	77	110.0	304	25.3	3.9
	外国人	110	116	105.5	689	16.8	5.9
	計	180	193	107.2	993	19.4	5.1
羽田	日本人	2,050	2,627	128.1	58,222	4.5	22.2
	外国人	820	881	107.4	26,315	3.3	29.9
	計	2,870	3,508	122.2	84,537	4.1	24.1
新潟	日本人	220	265	120.5	1,408	18.8	5.3
	外国人	60	73	121.7	611	11.9	8.4
	計	280	338	120.7	2,019	16.7	6.0
富山	日本人	130	144	110.8	407	35.4	2.8
	外国人	110	163	148.2	741	22.0	4.5
	計	240	307	127.9	1,148	26.7	3.7
小松	日本人	170	180	105.9	885	20.3	4.9
	外国人	100	118	118.0	666	17.7	5.6
	計	270	298	110.4	1,551	19.2	5.2
静岡	日本人	180	186	103.3	1,636	11.4	8.8
	外国人	110	123	111.8	1,511	8.1	12.3
	計	290	309	106.6	3,147	9.8	10.2
美保	日本人	60	130	216.7	170	76.5	1.3
	外国人	30	71	236.7	111	64.0	1.6
	計	90	201	223.3	281	71.5	1.4
岡山	日本人	230	550	239.1	1,880	29.3	3.4
	外国人	60	181	301.7	742	24.4	4.1
	計	290	731	252.1	2,622	27.9	3.6
広島	日本人	240	250	104.2	2,673	9.4	10.7
	外国人	70	100	142.9	1,317	7.6	13.2
	計	310	350	112.9	3,990	8.8	11.4
高松	日本人	140	326	232.9	540	60.4	1.7
	外国人	90	348	386.7	599	58.1	1.7
	計	230	674	293.0	1,139	59.2	1.7
松山	日本人	160	157	98.1	276	56.9	1.8
	外国人	40	39	97.5	119	32.8	3.1
	計	200	196	98.0	395	49.6	2.0
福岡	日本人	450	613	136.2	18,189	3.4	29.7
	外国人	270	415	153.7	12,803	3.2	30.9
	計	720	1,028	142.8	30,992	3.3	30.1
北九州	日本人	120	174	145.0	536	32.5	3.1
	外国人	110	72	65.5	327	22.0	4.5
	計	230	246	107.0	863	28.5	3.5
佐賀	日本人	40	68	170.0	198	34.3	2.9
	外国人	50	100	200.0	294	34.0	2.9
	計	90	168	186.7	492	34.1	2.9
長崎	日本人	75	96	128.0	122	78.7	1.3
	外国人	75	72	96.0	291	24.7	4.0
	計	150	168	112.0	413	40.7	2.5
熊本	日本人	40	86	215.0	117	73.5	1.4
	外国人	50	91	182.0	225	40.4	2.5
	計	90	177	196.7	342	51.8	1.9
大分	日本人	30	10	33.3	21	47.6	2.1
	外国人	30	66	220.0	170	38.8	2.6
	計	60	76	126.7	191	39.8	2.5
宮崎	日本人	60	67	111.7	269	24.9	4.0
	外国人	90	84	93.3	389	21.6	4.6
	計	150	151	100.7	658	22.9	4.4
鹿児島	日本人	130	171	131.5	525	32.6	3.1
	外国人	120	86	71.7	291	29.6	3.4
	計	250	257	102.8	816	31.5	3.2
那覇	日本人	60	93	155.0	1,163	8.0	12.5
	外国人	260	383	147.3	9,533	4.0	24.9
	計	320	476	148.8	10,696	4.5	22.5
石垣	日本人	10	13	130.0	29	44.8	2.2
	外国人	50	60	120.0	215	27.9	3.6
	計	60	73	121.7	244	29.9	3.3
合計	日本人	10,265	14,099	137.4	395,990	3.6	28.1
	外国人	5,475	6,890	125.8	246,677	2.8	35.8
	計	15,740	20,989	133.3	642,667	3.3	30.6

<トランジット旅客>

成田	660	949	143.8	59,659	1.6	62.9
関西	270	342	126.7	3,055	11.2	8.9
中部	260	348	133.8	2,464	14.1	7.1
合計	1,190	1,639	137.7	65,178	2.5	39.8

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 標 サンプル数 (人/週)	B 獲 得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	2,040	2,868	140.6	144,512	2.0	50.4
	外国人	900	983	109.3	110,612	0.9	112.5
	計	2,940	3,851	131.0	255,124	1.5	66.2
関西	日本人	1,450	1,736	119.7	67,484	2.6	38.9
	外国人	710	849	119.6	41,981	2.0	49.4
	計	2,160	2,585	119.7	109,465	2.4	42.3
中部	日本人	1,660	2,211	133.2	30,888	7.2	14.0
	外国人	440	493	109.8	10,034	4.8	20.8
	計	2,100	2,694	128.3	40,922	6.6	15.2
新千歳	日本人	90	130	144.4	5,098	2.6	39.2
	外国人	240	213	88.8	6,010	3.5	28.2
	計	330	343	103.9	11,108	3.1	32.4
旭川	日本人	10	26	260.0	64	40.6	2.5
	外国人	110	101	91.8	770	13.1	7.6
	計	120	127	105.8	834	15.2	6.6
函館	日本人	20	19	95.0	47	40.4	2.5
	外国人	160	163	101.9	1,326	12.3	8.1
	計	180	182	101.1	1,373	13.3	7.5
釧路	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	20	32	160.0	237	13.5	7.4
	計	30	32	106.7	237	13.5	7.4
青森	日本人	60	37	61.7	49	75.5	1.3
	外国人	30	55	183.3	116	47.4	2.1
	計	90	92	102.2	165	55.8	1.8
仙台	日本人	210	233	111.0	1,759	13.2	7.5
	外国人	70	70	100.0	227	30.8	3.2
	計	280	303	108.2	1,986	15.3	6.6
秋田	日本人	60	62	103.3	165	37.6	2.7
	外国人	30	40	133.3	92	43.5	2.3
	計	90	102	113.3	257	39.7	2.5
百里	日本人	70	85	121.4	283	30.0	3.3
	外国人	110	117	106.4	541	21.6	4.6
	計	180	202	112.2	824	24.5	4.1
羽田	日本人	2,050	2,480	121.0	53,619	4.6	21.6
	外国人	820	850	103.7	23,996	3.5	28.2
	計	2,870	3,330	116.0	77,615	4.3	23.3
新潟	日本人	220	239	108.6	978	24.4	4.1
	外国人	60	70	116.7	281	24.9	4.0
	計	280	309	110.4	1,259	24.5	4.1
富山	日本人	130	131	100.8	387	33.9	3.0
	外国人	110	111	100.9	343	32.4	3.1
	計	240	242	100.8	730	33.2	3.0
小松	日本人	170	175	102.9	666	26.3	3.8
	外国人	100	104	104.0	752	13.8	7.2
	計	270	279	103.3	1,418	19.7	5.1
静岡	日本人	180	185	102.8	792	23.4	4.3
	外国人	110	114	103.6	621	18.4	5.4
	計	290	299	103.1	1,413	21.2	4.7
美保	日本人	60	120	200.0	145	82.8	1.2
	外国人	30	61	203.3	110	55.5	1.8
	計	90	181	201.1	255	71.0	1.4
岡山	日本人	230	384	167.0	1,127	34.1	2.9
	外国人	60	103	171.7	676	15.2	6.6
	計	290	487	167.9	1,803	27.0	3.7
広島	日本人	240	261	108.8	2,178	12.0	8.3
	外国人	70	104	148.6	811	12.8	7.8
	計	310	365	117.7	2,989	12.2	8.2
高松	日本人	140	229	163.6	392	58.4	1.7
	外国人	90	292	324.4	600	48.7	2.1
	計	230	521	226.5	992	52.5	1.9
松山	日本人	120	137	114.1	232	59.1	1.7
	外国人	30	40	133.5	100	40.0	2.5
	計	150	177	118.0	332	53.3	1.9
福岡	日本人	450	607	134.9	18,140	3.3	29.9
	外国人	270	424	157.0	12,813	3.3	30.2
	計	720	1,031	143.2	30,953	3.3	30.0
北九州	日本人	120	166	138.3	941	17.6	5.7
	外国人	110	80	72.7	507	15.8	6.3
	計	230	246	107.0	1,448	17.0	5.9
佐賀	日本人	40	42	105.0	111	37.8	2.6
	外国人	50	55	110.0	217	25.3	3.9
	計	90	97	107.8	328	29.6	3.4
長崎	日本人	80	108	135.5	170	63.5	1.6
	外国人	70	59	83.9	252	23.4	4.3
	計	150	167	111.3	422	39.6	2.5
熊本	日本人	40	45	112.5	65	69.2	1.4
	外国人	50	85	170.0	261	32.6	3.1
	計	90	130	144.4	326	39.9	2.5
大分	日本人	30	37	123.3	45	82.2	1.2
	外国人	30	64	213.3	114	56.1	1.8
	計	60	101	168.3	159	63.5	1.6
宮崎	日本人	60	52	86.7	155	33.5	3.0
	外国人	90	105	116.7	592	17.7	5.6
	計	150	157	104.7	747	21.0	4.8
鹿児島	日本人	130	105	80.7	267	39.3	2.5
	外国人	120	168	140.1	506	33.2	3.0
	計	250	273	109.2	773	35.3	2.8
那覇	日本人	60	81	135.0	1,231	6.6	15.2
	外国人	260	300	115.4	7,423	4.0	24.7
	計	320	381	119.1	8,654	4.4	22.7
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	10,230	12,991	127.0	331,990	3.9	25.6
	外国人	5,350	6,295	117.7	222,921	2.8	35.4
	計	15,580	19,286	123.8	554,911	3.5	28.8

<トランジット旅客>

成田	660	735	111.4	53,126	1.4	72.3
関西	270	219	81.1	1,081	20.3	4.9
中部	260	266	102.3	2,504	10.6	9.4
合計	1,190	1,220	102.5	56,711	2.2	46.5

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	4,080	6,000	147.0	323,769	1.9	54.0
	外国人	1,800	2,073	115.2	223,633	0.9	107.9
	計	5,880	8,073	137.3	547,402	1.5	67.8
関西	日本人	2,900	3,788	130.6	153,087	2.5	40.4
	外国人	1,420	1,735	122.2	92,646	1.9	53.4
	計	4,320	5,523	127.8	245,733	2.2	44.5
中部	日本人	3,320	4,373	131.7	68,310	6.4	15.6
	外国人	870	933	107.2	19,343	4.8	20.7
	計	4,190	5,306	126.6	87,653	6.1	16.5
新千歳	日本人	180	230	127.8	7,394	3.1	32.1
	外国人	480	516	107.5	17,962	2.9	34.8
	計	660	746	113.0	25,356	2.9	34.0
旭川	日本人	20	40	200.0	133	30.1	3.3
	外国人	280	267	95.4	1,957	13.6	7.3
	計	300	307	102.3	2,090	14.7	6.8
函館	日本人	40	34	85.0	80	42.5	2.4
	外国人	320	331	103.4	2,668	12.4	8.1
	計	360	365	101.4	2,748	13.3	7.5
釧路	日本人	10	1	100.0	1	100.0	1.0
	外国人	50	65	130.0	366	17.8	5.6
	計	60	66	110.0	367	18.0	5.6
青森	日本人	120	100	83.3	263	38.0	2.6
	外国人	60	88	146.7	223	39.5	2.5
	計	180	188	104.4	486	38.7	2.6
仙台	日本人	420	448	106.7	3,085	14.5	6.9
	外国人	140	153	109.3	1,099	13.9	7.2
	計	560	601	107.3	4,184	14.4	7.0
秋田	日本人	120	124	103.3	364	34.1	2.9
	外国人	60	76	126.7	226	33.6	3.0
	計	180	200	111.1	590	33.9	3.0
百里	日本人	140	162	115.7	587	27.6	3.6
	外国人	220	233	105.9	1,230	18.9	5.3
	計	360	395	109.7	1,817	21.7	4.6
羽田	日本人	4,100	5,107	124.6	111,841	4.6	21.9
	外国人	1,640	1,731	105.5	50,311	3.4	29.1
	計	5,740	6,838	119.1	162,152	4.2	23.7
新潟	日本人	440	504	114.5	2,386	21.1	4.7
	外国人	120	143	119.2	892	16.0	6.2
	計	560	647	115.5	3,278	19.7	5.1
富山	日本人	260	275	105.8	794	34.6	2.9
	外国人	220	274	124.5	1,084	25.3	4.0
	計	480	549	114.4	1,878	29.2	3.4
小松	日本人	340	355	104.4	1,551	22.9	4.4
	外国人	200	222	111.0	1,418	15.7	6.4
	計	540	577	106.9	2,969	19.4	5.1
静岡	日本人	360	371	103.1	2,428	15.3	6.5
	外国人	220	237	107.7	2,132	11.1	9.0
	計	580	608	104.8	4,560	13.3	7.5
美保	日本人	120	250	208.3	315	79.4	1.3
	外国人	60	132	220.0	221	59.7	1.7
	計	180	382	212.2	536	71.3	1.4
岡山	日本人	460	934	203.0	3,007	31.1	3.2
	外国人	120	284	236.7	1,418	20.0	5.0
	計	580	1,218	210.0	4,425	27.5	3.6
広島	日本人	480	511	106.5	4,851	10.5	9.5
	外国人	140	204	145.7	2,128	9.6	10.4
	計	620	715	115.3	6,979	10.2	9.8
高松	日本人	280	555	198.2	932	59.5	1.7
	外国人	180	640	355.6	1,199	53.4	1.9
	計	460	1,195	259.8	2,131	56.1	1.8
松山	日本人	280	294	105.0	508	57.9	1.7
	外国人	70	79	112.9	219	36.1	2.8
	計	350	373	106.6	727	51.3	1.9
福岡	日本人	900	1,220	135.6	36,329	3.4	29.8
	外国人	540	839	155.4	25,616	3.3	30.5
	計	1,440	2,059	143.0	61,945	3.3	30.1
北九州	日本人	240	340	141.7	1,477	23.0	4.3
	外国人	220	152	69.1	834	18.2	5.5
	計	460	492	107.0	2,311	21.3	4.7
佐賀	日本人	80	110	137.5	309	35.6	2.8
	外国人	100	155	155.0	511	30.3	3.3
	計	180	265	147.2	820	32.3	3.1
長崎	日本人	155	204	131.9	292	69.9	1.4
	外国人	145	131	90.2	543	24.1	4.1
	計	300	335	111.7	835	40.1	2.5
熊本	日本人	80	131	163.8	182	72.0	1.4
	外国人	100	176	176.0	486	36.2	2.8
	計	180	307	170.6	668	46.0	2.2
大分	日本人	60	47	78.3	66	71.2	1.4
	外国人	60	130	216.7	284	45.8	2.2
	計	120	177	147.5	350	50.6	2.0
宮崎	日本人	120	119	99.2	424	28.1	3.6
	外国人	180	189	105.0	981	19.3	5.2
	計	300	308	102.7	1,405	21.9	4.6
鹿児島	日本人	260	276	106.1	792	34.8	2.9
	外国人	240	254	105.9	797	31.9	3.1
	計	500	530	106.0	1,589	33.4	3.0
那覇	日本人	120	174	145.0	2,394	7.3	13.8
	外国人	520	683	131.3	16,956	4.0	24.8
	計	640	857	133.9	19,350	4.4	22.6
石垣	日本人	10	13	130.0	29	44.8	2.2
	外国人	50	60	120.0	215	27.9	3.6
	計	60	73	121.7	244	29.9	3.3
合計	日本人	20,495	27,090	132.2	727,980	3.7	26.9
	外国人	10,825	13,185	121.8	469,598	2.8	35.6
	計	31,320	40,275	128.6	1,197,578	3.4	29.7

<トランジット旅客>

成田	1,320	1,684	127.6	112,785	1.5	67.0
関西	540	561	103.9	4,136	13.6	7.4
中部	520	614	118.1	4,968	12.4	8.1
合計	2,380	2,859	120.1	121,889	2.3	42.6

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	323,769	6,000	1.9	95	32	14.0
関西	153,087	3,788	2.5	95	24	15.1
中部	68,310	4,373	6.4	95	24	13.8
新千歳	7,394	230	3.1	90	6	23.8
旭川	133	40	30.1	90	6	48.5
函館	80	34	42.5	90	6	47.7
釧路	1	1	100.0	90	6	0.0
青森	263	100	38.0	90	6	28.9
仙台	3,085	448	14.5	90	6	16.0
秋田	364	124	34.1	90	6	26.7
百里	587	162	27.6	90	6	24.5
羽田	111,841	5,107	4.6	95	32	14.9
新潟	2,386	504	21.1	90	6	14.5
富山	794	275	34.6	90	6	17.9
小松	1,551	355	22.9	90	6	17.1
静岡	2,428	371	15.3	90	6	17.5
美保	315	250	79.4	90	6	10.5
岡山	3,007	934	31.1	90	6	10.0
広島	4,851	511	10.5	90	6	15.3
高松	932	555	59.5	90	6	9.9
松山	508	294	57.9	90	6	13.9
福岡	36,329	1,220	3.4	90	12	15.3
北九州	1,477	340	23.0	90	6	17.4
佐賀	309	110	35.6	90	6	28.1
長崎	292	204	69.9	90	6	14.1
熊本	182	131	72.0	90	6	17.0
大分	66	47	71.2	90	6	28.7
宮崎	424	119	28.1	90	6	28.5
鹿児島	792	276	34.8	90	6	17.8
那覇	2,394	174	7.3	90	6	26.8
石垣	130	13	10.0	90	6	96.5
合計	727,980	27,090	3.7	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	223,633	2,073	0.9	95	32	23.9
関西	92,646	1,735	1.9	95	24	22.4
中部	19,343	933	4.8	95	24	30.0
新千歳	17,962	516	2.9	90	6	15.9
旭川	1,957	267	13.6	90	6	20.9
函館	2,668	331	12.4	90	6	18.9
釧路	366	65	17.8	90	6	41.2
青森	223	88	39.5	90	6	30.4
仙台	1,099	153	13.9	90	6	27.5
秋田	226	76	33.6	90	6	34.3
百里	1,230	233	18.9	90	6	21.6
羽田	50,311	1,731	3.4	95	32	25.8
新潟	892	143	16.0	90	6	28.1
富山	1,084	274	25.3	90	6	19.2
小松	1,418	222	15.7	90	6	22.6
静岡	2,132	237	11.1	90	6	22.5
美保	221	132	59.7	90	6	20.3
岡山	1,418	284	20.0	90	6	19.5
広島	2,128	204	9.6	90	6	24.4
高松	1,199	640	53.4	90	6	9.9
松山	219	79	36.1	90	6	33.0
福岡	25,616	839	3.3	90	12	18.5
北九州	834	152	18.2	90	6	26.9
佐賀	511	155	30.3	90	12	36.5
長崎	543	131	24.1	90	6	27.9
熊本	486	176	36.2	90	6	22.1
大分	284	130	45.8	90	6	23.7
宮崎	981	189	19.3	90	6	24.0
鹿児島	797	254	31.9	90	6	19.0
那覇	16,956	683	4.0	90	6	13.7
石垣	120	60	50.0	90	6	33.5
合計	469,598	13,185	2.8	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	112,785	1,684	1.5	95	8	12.5
関西	4,136	561	13.6	95	4	13.3
中部	4,968	614	12.4	95	4	12.8
合計	122,403	2,876	2.3	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。