



		改善率 (%)		導入コスト※		構造 A 軽		構造 A 軽量中量		構造 B 軽		構造 B 中量		構造 B 中量		D 構造 B 中量	
		ガ	デ	ガ	デ	IW800~1020		IW1130~1360		IW800~1130		IW1250~1590		IW1700~2040		IW1810~2150	
		ソ	イ	ソ	イ	2022	2012	2022	2012	2022	2012	2022	2012	2022	2012	2022	2012
	燃費改善要因	ソ	イ	ソ	イ												
走行抵抗低減	更なる軽量化	0.5	0.5	B	B	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0
	更なる転がり抵抗低減	1	1	B	B	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0
	更なる空力改善	0.5	0.5	B	B	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A	0
その他	アイドリングストップ(除HEV)	7	5	D	D	C	0	B	0	C	0	C	0	B	0	C	0
	アイドリングストップ(除HEV)+減速IS有	10	7	D	D	D	0	E	0	C	0	E	0	E	0	E	0
	減速回生	1.5	1	B	B	D	0	B	0	D	0	C	0	C	0	C	0
	減速回生(サブバッテリー有)	3	2	C	C	E	0	E	0	E	0	E	0	E	0	E	0
	ハイブリッド	80	40	E	E	E	0	D	0	E	0	E	0	E	0	E	0