

平成26年7月18日  
航空局安全部航空機安全課

## ボーイング式787-9型航空機に対する型式証明書の交付について

米国の航空機メーカーであるボーイング社(The Boeing Company)より、平成25年7月12日付けでボーイング式787-9型航空機に対する型式証明<sup>※</sup>の申請がありました。同申請に対し航空局において所要の審査が終了し、本日平成26年7月18日付けで型式証明書の交付を行いましたのでお知らせいたします。

(※) 型式証明とは、航空法第12条の規定に基づき、航空機の種類(型式)毎に、その設計及び製造過程が安全性及び環境適合性の基準を満たしていることを証明するもの。

型式証明を受けた種類の航空機は、航空法第10条第5項第1号に基づき、航空機1機毎の耐空証明検査において、検査の一部が省略される。



写真提供：ボーイング社

### 問い合わせ先:

国土交通省航空局安全部航空機安全課  
山田(50213)、白石(50215)

代表 03-5253-8111

直通 03-5253-8735

FAX 03-5253-1661

(参考)

## ボーイング式787-9型航空機の概要

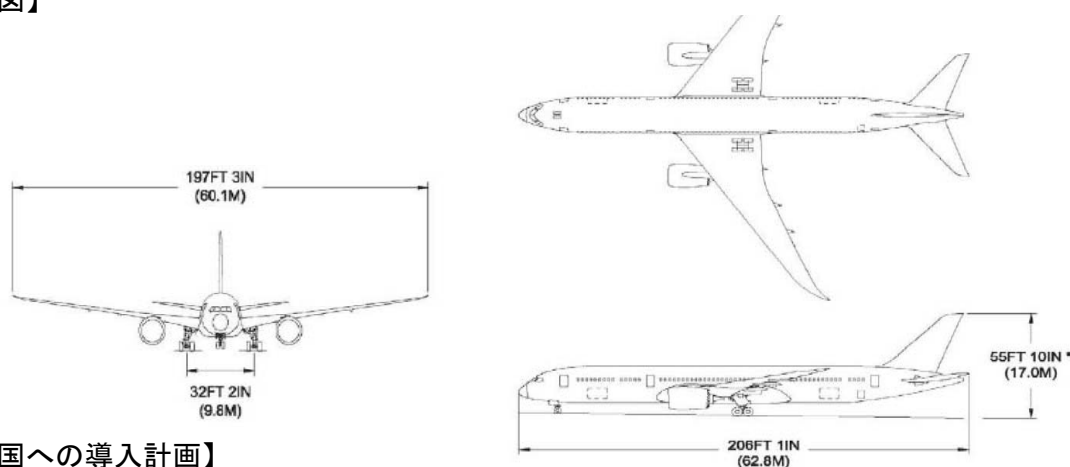
ボーイング式787-9型航空機は、ボーイング式787-8型航空機の胴体を延長した派生型で、機体積載重量及び航続距離が増加した双発ジェット旅客機である。主要諸元、三面図及び我が国への導入計画は以下のとおりである。

### 【主要諸元】

	787-9型	787-8型
全長	62.8 m	56.7 m
全幅	60.1 m	60.1 m
全高	17.0 m	16.9 m
最大離陸重量	252,655 kg	219,540 kg
発動機	ロールス・ロイス式トレント 1000 型 又は ゼネラル・エレクトリック式 GEnx 型 (注)	ロールス・ロイス式トレント 1000 型 又は ゼネラル・エレクトリック式 GEnx 型 (注)
最大航続距離	15,700 km	15,200 km
最大乗客数	420 人	381 人

(注) 全日本空輸向けはロールス・ロイス式トレント1000型、日本航空向けはゼネラル・エレクトリック式GEnx型

### 【三面図】



### 【我が国への導入計画】

全日本空輸：平成26年7月下旬に1号機を受領する計画で、30機を正式発注済み。

日本航空：平成27年度中に1号機を受領する計画で、20機を正式発注済み。

### 【参考】

○初号機は、既にニュージーランド航空が受領済みであり、2号機を全日本空輸が受領予定。

○787-8型及び-9型航空機の受注及び納入状況（平成26年6月30日現在）

	全世界総計（航空会社総計）	全日本空輸	日本航空
787-8型	発注：490機（計46社） 納入：161機（計19社）	発注：36機 納入：28機	発注：25機 納入：15機
787-9型	発注：409機（計26社） 納入：1機（計1社）	発注：30機 納入：0機	発注：20機 納入：0機

出典：ボーイング社ホームページ