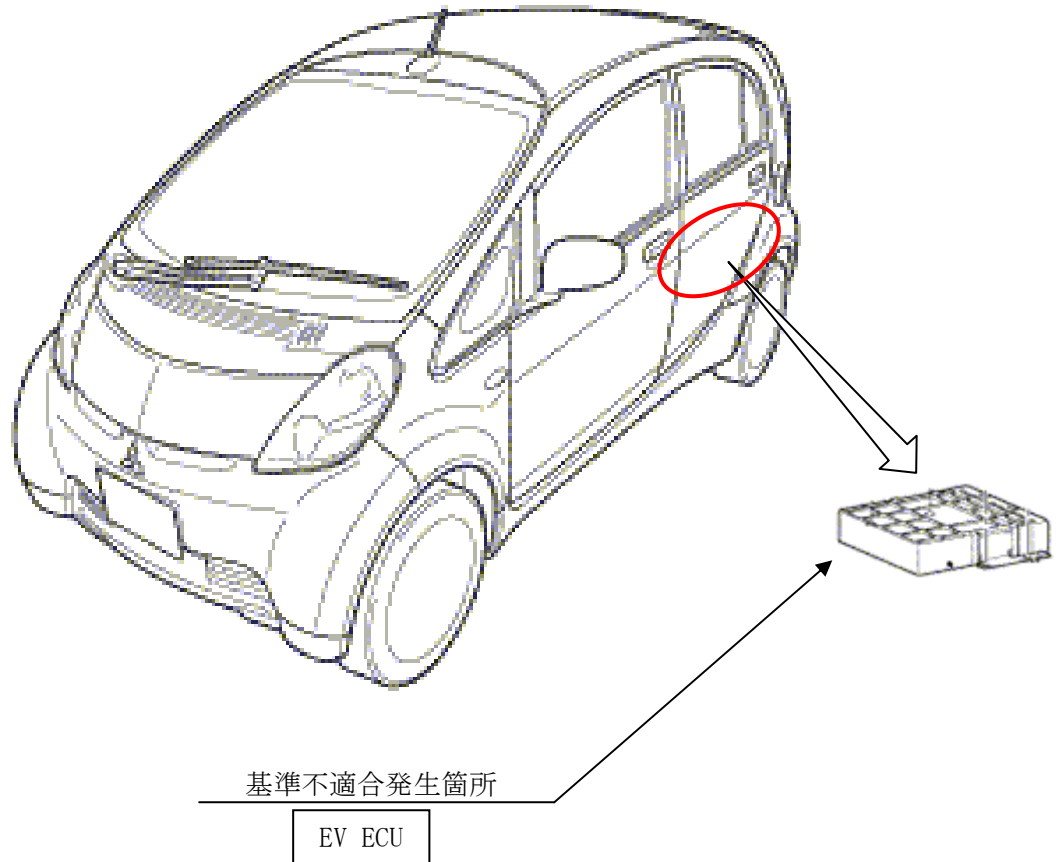


改善箇所説明図②



ブレーキ倍力装置に負圧を供給するブレーキ負圧電動ポンプを制御するEV ECUの制御プログラムが不適切なため、リレー接点が固着したと誤判定する場合があります。そのため、ブレーキ警告灯が点灯するとともに警告音が鳴り、ブレーキ負圧電動ポンプが停止し、そのままの状態で使用すると制動距離が長くなるおそれがある。

改善の内容

全車両、EV ECU のプログラムを対策品に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：アクセルペダルアームの上面に白または黄色ペイントを塗布する。