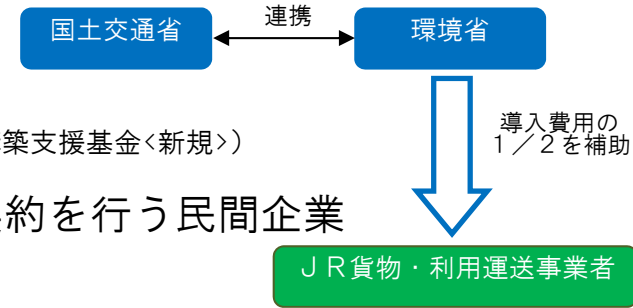


# 鉄道を活用した物流の低炭素化促進事業

31フィートコンテナは10トントラックと同じサイズであり、荷主の出荷システム（出荷ロット・荷姿・積み付け方法等）を大きく変更する必要がないため物流効率化に資する。

このため、平成24年度より環境省と連携し、31フィートコンテナの導入に要する費用の一部を補助する制度を創設。

- 事業予定期間 平成24年度（鉄道を活用した物流の低炭素化促進事業）  
平成25年度～（低炭素価値向上に向けた社会システム構築支援基金〈新規〉）
- 補助対象事業者 JR貨物・利用運送事業者・ファイナンスリース契約を行う民間企業
- 補助率 1/2
- 国費額 94億円（基金全体の事業費）の内数（平成26年度）  
（平成24年度予算：169百万円、平成25年度予算76億円の内数）



31フィートコンテナの例