

## 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成26年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,646	2,342	1,337	473	36.67	24位	20.20	35位
青森	842	503	179	11	21.26	42位	2.19	47位
岩手	749	533	202	39	26.97	38位	7.32	44位
宮城	1,384	1,098	497	263	35.91	26位	23.95	32位
秋田	597	250	133	17	22.28	41位	6.80	46位
山形	323	226	99	76	30.65	33位	33.63	24位
福島	954	646	187	108	19.60	45位	16.72	37位
茨城	1,015	513	337	195	33.20	32位	38.01	21位
栃木	501	327	275	130	54.89	13位	39.76	20位
群馬	433	270	185	139	42.73	18位	51.48	10位
埼玉	1,944	1,668	1,619	1,096	83.28	3位	65.71	4位
千葉	1,917	1,604	1,386	713	72.30	7位	44.45	19位
東京	8,661	7,205	7,024	5,457	81.10	4位	75.74	1位
神奈川	4,289	4,150	4,095	2,168	95.48	1位	52.24	9位
山梨	298	186	101	67	33.89	29位	36.02	22位
新潟	1,239	762	379	202	30.59	34位	26.51	29位
富山	339	204	128	108	37.76	23位	52.94	8位
石川	580	463	408	207	70.34	9位	44.71	16位
長野	901	667	223	86	24.75	40位	12.89	41位
福井	292	203	115	97	39.38	22位	47.78	14位
岐阜	645	525	399	133	61.86	10位	25.33	31位
静岡	1,583	1,366	934	631	59.00	11位	46.19	15位
愛知	2,260	2,028	1,934	1,471	85.58	2位	72.53	2位
三重	765	612	347	127	45.36	16位	20.75	34位
滋賀	482	328	194	101	40.25	20位	30.79	26位
京都	1,829	1,589	1,453	1,067	79.44	5位	67.15	3位
大阪	3,162	2,545	2,286	1,274	72.30	8位	50.06	11位
兵庫	2,300	1,974	1,737	1,071	75.52	6位	54.26	6位
奈良	665	597	310	188	46.62	15位	31.49	25位
和歌山	363	227	126	101	34.71	27位	44.49	18位
鳥取	321	201	154	116	47.98	14位	57.71	5位
島根	357	299	120	86	33.61	30位	28.76	27位
岡山	700	523	239	62	34.14	28位	11.85	42位
広島	1,942	1,359	778	320	40.06	21位	23.55	33位
山口	722	524	315	255	43.63	17位	48.66	12位
徳島	306	207	102	99	33.33	31位	47.83	13位
香川	368	176	110	95	29.89	35位	53.98	7位
愛媛	489	334	178	118	36.40	25位	35.33	23位
高知	345	232	69	38	20.00	44位	16.38	38位
福岡	3,154	2,331	1,756	181	55.68	12位	7.76	43位
佐賀	339	251	137	39	40.41	19位	15.54	39位
長崎	1,607	1,233	474	184	29.50	36位	14.92	40位
熊本	1,049	596	263	165	25.07	39位	27.68	28位
大分	665	441	141	30	21.20	43位	6.80	45位
宮崎	424	361	122	62	28.77	37位	17.17	36位
鹿児島	1,303	394	170	103	13.05	47位	26.14	30位
沖縄	768	256	142	114	18.49	46位	44.53	17位
合計	59,817	45,329	33,899	19,883	56.67		43.86	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。