

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年10月23日

| | | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------------------------------|--|
| リコール届出番号 | 3457 | リコール開始日 | 平成26年10月23日 | |
| 届出者の氏名又は名称 | 本田技研工業株式会社 取締役社長 伊東 孝紳 | | 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010 | |
| 不具合の部位（部品名） | ①原動機（点火コイル） ②電気装置（電源供給回路） | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | <p>① 点火コイル内部の電気ノイズを除去する雑防抵抗の構造が不適切なため、点火時の通電によるアーク放電により、当該抵抗端末部が断線するものがある。そのため、点火コイルの出力が不足してエンジン不調となり、エンジン警告灯が点灯するおそれがある。また、点火時に発生するノイズにより燃料噴射装置が正しく制御できず、エンジンが停止するおそれがある。</p> <p>② 電源供給回路において、電気ノイズに対する保護が不十分なため、車両の電装部品から発生するノイズの影響により電源制御ユニットが誤作動することがある。そのため、エンジン制御コンピュータ等に電源を供給するリレーが作動せず、走行中にメータパネルが消灯し、エンジンが停止するおそれがある。</p> | | | |
| 改善措置の内容 | <p>① 全車両、点火コイルを対策品と交換する。</p> <p>② 全車両、電源供給回路にノイズフィルタを追加する。</p> | | | |
| 不具合件数 | ①571件 ②78件 | 事故の有無 | ①②無し | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3457のステッカーを貼付する。 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|--------|---|------------|---------------------------------|
| ホンダ | DAA-GP5 | 「フィット」 | GP5-1000012～GP5-1020662 平成25年7月17日～平成26年4月25日 | 20,651 | ハイブリッド車 ①20,651 ②20,640 |
| | | | GP5-3000006～GP5-3116005 平成25年9月23日～平成26年10月16日 | 115,997 | ハイブリッド車 ①101,319 ②115,997 |
| | | | GP5-4000013～GP5-4012285 平成26年5月14日～平成26年10月17日 | 12,273 | ハイブリッド車 ①10,201 ②12,273 |
| | | | GP5-5000003～GP5-5000322 平成25年10月9日～平成26年10月10日 | 320 | ハイブリッド車 ①293 ②320 |
| | | | GP5-8000001～GP5-8000013 平成25年9月9日～平成25年10月8日 | 13 | ハイブリッド車 ①② |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 | |
|---------|--|---|---|--|-------------------------------|-------|
| ホンダ | DAA-GP6 | 「フィット」 | GP6-3000022～GP6-3014595 平成26年1月17日～平成26年10月15日 | 14,574 | ハイブリッド車 ①12,152 ②14,574 | |
| | | | GP6-5000001～GP6-5000068 平成26年1月22日～平成26年10月14日 | 68 | ハイブリッド車 ①57 ②68 | |
| | DBA-GK3 | | GK3-1000017～GK3-1050371 平成25年6月28日～平成26年8月7日 | 50,343 | ① | |
| | | | GK3-3000005～GK3-3021644 平成25年9月19日～平成26年8月1日 | 21,640 | | |
| | | | GK3-5000002～GK3-5000127 平成25年10月7日～平成26年4月4日 | 126 | | |
| | | | GK3-8000001～GK3-8000042 平成25年9月5日～平成26年8月5日 | 42 | | |
| | | | DBA-GK4 | GK4-1000004～GK4-1008648 平成25年8月22日～平成26年8月6日 | | 8,645 |
| | | | | GK4-3000001～GK4-3002846 平成25年9月19日～平成26年8月1日 | | 2,846 |
| | GK4-5000001～GK4-5000020 平成25年10月14日～平成26年4月3日 | | | 20 | | |
| | GK4-8000001～GK4-8000013 平成25年9月21日～平成26年6月30日 | | | 13 | | |
| | DBA-JH1 | | 「N-WGN」 「N-WGN CUSTOM」 | JH1-1000006～JH1-1089094 平成25年11月8日～平成26年9月1日 | 89,089 | |
| | | | | JH1-8000001～JH1-8000145 平成26年1月13日～平成26年8月1日 | 145 | |
| | DBA-JH2 | | | JH2-1000004～JH2-1015063 平成25年11月11日～平成26年8月6日 | 15,060 | |
| | | | | JH2-8000001～JH2-8000030 平成26年1月18日～平成26年7月25日 | 30 | |
| DAA-RU3 | 「VEZEL」 | RU3-1000045～RU3-1056696 平成25年12月5日～平成26年10月17日 | 56,651 | ハイブリッド車 ② | | |
| DAA-RU4 | | RU4-1000028～RU4-1017306 平成25年12月5日～平成26年10月17日 | 17,279 | | | |
| | (計8型式) | (計4車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成25年6月28日～平成26年10月17日 | (計425,825台) | ①332,685 ②237,815 | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。