①JR[7社]

| | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|------------------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------|
| 事業者名 | | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑤ | 2/4 | 3/5 |
| 李 未有右 | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 北海道旅客鉄道 | | 23,738,376 | 16,242,874 | 25,187,651 | 75,919,908 | 199,176,669 | 21.4% | 12.6% |
| 東日本旅客鉄道 | | 410,800,000 | 197,500,000 | 227,846,854 | 1,844,135,736 | 4,575,899,098 | 10.7% | 5.0% |
| 東海旅客鉄道 | | 229,015,241 | 143,580,768 | 94,258,301 | 1,268,528,286 | 4,061,408,788 | 11.3% | 2.3% |
| 西日本旅客鉄道 | | 144,584,284 | 89,311,182 | 127,449,874 | 850,526,488 | 1,642,017,757 | 10.5% | 7.8% |
| 四国旅客鉄道 | | 9,050,832 | 6,292,459 | 5,862,948 | 26,473,685 | 65,913,767 | 23.8% | 8.9% |
| 九州旅客鉄道 | | 24,500,882 | 16,796,890 | 30,428,117 | 162,594,081 | 276,527,870 | 10.3% | 11.0% |
| 日本貨物鉄道 | | 18,165,278 | 15,059,244 | 13,750,841 | 133,152,697 | 229,861,901 | 11.3% | 6.0% |
| 合計 | | 859,854,893 | 484,783,417 | 524,784,586 | 4,361,330,881 | 11,050,805,850 | 11.1% | 4.7% |

②大手民鉄[15社]

| 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| 車坐≠ ₽ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2/4 | 3/5 |
| 事業者名 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 東武鉄道 | 26,307,514 | 21,883,531 | 15,880,810 | 158,906,294 | 664,713,893 | 13.8% | 2.4% |
| 西武鉄道 | 15,491,000 | 10,835,000 | 5,896,069 | 99,691,018 | 324,192,592 | 10.9% | 1.8% |
| 京成電鉄 | 10,601,362 | 8,175,711 | 3,255,560 | 59,981,926 | 230,104,065 | 13.6% | 1.4% |
| 京王電鉄 | 16,110,499 | 10,839,543 | 5,701,137 | 81,748,289 | 308,445,062 | 13.3% | 1.8% |
| 小田急電鉄 | 22,578,558 | 11,287,820 | 5,600,910 | 117,925,292 | 534,116,356 | 9.6% | 1.0% |
| 東京急行電鉄※2 | 44,927,304 | 16,268,259 | 6,041,483 | 150,643,769 | 569,567,747 | 10.8% | 1.1% |
| 京浜急行電鉄 | 17,032,815 | 15,354,818 | 8,967,324 | 79,705,504 | 268,831,640 | 19.3% | 3.3% |
| 相模鉄道 | 4,972,520 | 2,820,918 | 1,648,239 | 32,705,053 | 103,826,782 | 8.6% | 1.6% |
| 名古屋鉄道 | 8,241,643 | 7,708,601 | 4,759,004 | 86,485,633 | 385,376,301 | 8.9% | 1.2% |
| 近畿日本鉄道 | 17,453,000 | 12,803,000 | 8,822,009 | 154,359,945 | 758,260,681 | 8.3% | 1.2% |
| 南海電気鉄道 | 8,721,603 | 6,091,343 | 4,159,158 | 56,118,657 | 289,649,372 | 10.9% | 1.4% |
| 京阪電気鉄道※2 | 6,750,400 | 5,407,500 | 2,316,298 | 50,468,202 | 166,845,031 | 10.7% | 1.4% |
| 阪急電鉄 | 15,485,592 | 13,673,070 | 8,035,244 | 100,729,307 | 389,419,297 | 13.6% | 2.1% |
| 阪神電気鉄道 | 6,395,851 | 4,897,702 | 2,622,889 | 33,841,453 | 65,128,361 | 14.5% | 4.0% |
| 西日本鉄道 | 5,040,859 | 3,972,489 | 2,454,912 | 21,558,105 | 65,899,598 | 18.4% | 3.7% |
| 合計 | 226,110,520 | 152,019,305 | 86,161,046 | 1,284,868,447 | 5,124,376,778 | 11.8% | 1.7% |

③公営地下鉄等[10社]

| | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|--------------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| 事業者名 | | 1 | 2 | 3 | 4 | (5) | 2/4 | 3/5 |
| 事 未有有 | | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 札幌市 | | 5,193,476 | 4,154,326 | 4,054,153 | 38,786,822 | 370,228,680 | 10.7% | 1.1% |
| 仙台市 | | 3,755,882 | 1,320,626 | 1,330,121 | 11,931,428 | 116,633,200 | 11.1% | 1.1% |
| 東京都※2 | | 33,219,599 | 20,733,325 | 9,080,489 | 137,141,233 | 1,524,476,343 | 15.1% | 0.6% |
| 東京地下鉄 | | 73,025,611 | 30,521,090 | 21,786,743 | 342,757,996 | 1,037,561,021 | 8.9% | 2.1% |
| 横浜市 | | 5,145,085 | 3,470,470 | 2,178,488 | 39,326,194 | 669,050,668 | 8.8% | 0.3% |
| 名古屋市 | | 10,312,486 | 9,224,809 | 4,530,840 | 78,228,070 | 763,524,852 | 11.8% | 0.6% |
| 京都市 | | 2,580,576 | 1,891,617 | 966,568 | 25,284,795 | 541,326,221 | 7.5% | 0.2% |
| 大阪市※2 | | 38,780,146 | 24,564,138 | 4,669,873 | 155,704,159 | 1,200,270,598 | 15.8% | 0.4% |
| 神戸市 | • | 3,570,241 | 2,470,508 | 1,124,246 | 20,969,047 | 278,732,614 | 11.8% | 0.4% |
| 福岡市 | | 4,795,914 | 2,526,344 | 2,698,488 | 25,785,708 | 452,737,963 | 9.8% | 0.6% |
| 合計 | | 180,379,016 | 100,877,253 | 52,420,009 | 875,915,452 | 6,954,542,160 | 11.5% | 0.8% |

4)新交通・モノレール[20社]

| 一個一個 一個 | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設·車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| 事業者名 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑤ | 2/4 | 3/5 |
| 争未有有 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 東京モノレール | 4,933,924 | 3,919,957 | 1,650,798 | 13,468,433 | 57,786,666 | 29.1% | 2.9% |
| 湘南モノレール | 214,792 | 166,433 | 169,246 | 1,674,785 | 3,556,940 | 9.9% | 4.8% |
| 千葉都市モノレール | 1,228,569 | 927,735 | 343,157 | 3,227,812 | 7,738,939 | 28.7% | 4.4% |
| 多摩都市モノレール | 657,574 | 519,618 | 925,721 | 7,941,571 | 66,406,909 | 6.5% | 1.4% |
| 山万 | 66,439 | 64,021 | 64,236 | 222,075 | 925,421 | 28.8% | 6.9% |
| 舞浜リゾートライン | 330,123 | - | 726,997 | 5,567,435 | 19,649,051 | 0.0% | 3.7% |
| 埼玉新都市交通 | 777,185 | 775,760 | 648,359 | 3,138,016 | 2,309,861 | 24.7% | 28.1% |
| 横浜シーサイドライン | 3,161,531 | 3,142,549 | 189,337 | 3,713,639 | 15,311,804 | 84.6% | 1.2% |
| ゆりかもめ | 4,220,087 | 4,207,276 | 1,203,864 | 9,535,067 | 28,543,425 | 44.1% | 4.2% |
| 東京都※2 | 965,066 | 660,878 | 742,031 | 4,550,819 | 26,947,718 | 14.5% | 2.8% |
| 名古屋ガイドウェイバス | _ | 1,548,659 | 33,680 | 641,666 | 543,993 | 241.3% | 6.2% |
| 愛知高速交通 | 2,583 | - | 197,476 | 1,239,417 | 15,471,446 | 0.0% | 1.3% |
| 神戸新交通 | 1,167,154 | 698,014 | 990,999 | 6,159,522 | 28,137,840 | 11.3% | 3.5% |
| 大阪高速鉄道 | 658,790 | 331,317 | 869,834 | 8,865,434 | 22,780,135 | 3.7% | 3.8% |
| 大阪港トランスポートシステム※1 | _ | - | ı | 81,000 | 61,555 | 0.0% | 0.0% |
| 大阪市※2 | 38,780,146 | 24,564,138 | 4,669,873 | 155,704,159 | 1,200,270,598 | 15.8% | 0.4% |
| 広島高速交通 | 230,256 | 130,663 | 511,965 | 3,996,565 | 30,921,519 | 3.3% | 1.7% |
| スカイレールサービス | 13,088 | 13,088 | 3,915 | 157,457 | 47,852 | 8.3% | 8.2% |
| 北九州高速鉄道 | 331,276 | 327,300 | 489,500 | 2,117,909 | 15,059,755 | 15.5% | 3.3% |
| 沖縄都市モノレール | _ | _ | 510,143 | 2,917,835 | 18,831,694 | 0.0% | 2.7% |
| 合計 | 57,738,583 | 41,997,406 | 14,941,131 | 234,920,616 | 1,561,303,121 | 17.9% | 1.0% |

⑤中小民鉄[147社] 1/3

| (5)中小民鉄[147社] 1/3 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------|--------------|
| | 1) | 2 | (3) | 4 | <u>国之只注</u> ⑤ | 2/4 | 3/5 |
| 事業者名 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | - | — |
| 太平洋石炭販売輸送 | 11,534 | 10,267 | 16,700 | 163,180 | 193,985 | 6.3% | 8.6% |
| 津軽鉄道 | 3,654 | 3,654 | 20,745 | 127,629 | 154,857 | 2.9% | 13.4% |
| 弘南鉄道 | 6,080 | 6,080 | 22,236 | 421,385 | 668,270 | 1.4% | 3.3% |
| 八戸臨海鉄道 | 47,796 | 47,331 | 59,696 | 519,324 | 457,295 | | 13.1% |
| 三陸鉄道 | 264,764 | 264,764 | 84,244 | 259,877 | 62,821 | 101.9% | 134.1% |
| 岩手開発鉄道 | 13,873 | 8,874 | 55,149 | 429,931 | 379,107 | 2.1% | 14.5% |
| 仙台臨海鉄道 | - | - | 11,822 | 482,649 | 1,166,398 | 0.0% | 1.0% |
| 仙台空港鉄道 | 32,600 | - | 18,357 | 870,203 | 4,998,850 | 0.0% | 0.4% |
| 阿武隈急行 | - | - | 146,720 | 721,415 | 372,756 | 0.0% | 39.4% |
| 福島交通 | 115,321 | 3,808 | 20,370 | 505,770 | 300,834 | 0.8% | 6.8% |
| 福島臨海鉄道 | 12,517 | 4,887 | 33,828 | 281,999 | 343,113 | 1.7% | 9.9% |
| 会津鉄道 | 112,777 | 112,777 | 73,533 | 391,691 | 296,650 | 28.8% | 24.8% |
| 野岩鉄道 | 154,978 | 151,188 | 85,614 | 281,650 | 198,732 | 53.7% | 43.1% |
| 青函トンネル記念館 | _ | - | 32 | 30,376 | 30,237 | 0.0% | 0.1% |
| 秋田内陸縦貫鉄道 | 364,471 | 364,471 | 93,538 | 150,495 | 158,077 | 242.2% | 59.2% |
| 秋田臨海鉄道 | 122,117 | 112,651 | 43,187 | 278,432 | 267,392 | 40.5% | 16.2% |
| 由利高原鉄道 | 15,027 | 15,027 | 3,639 | 241,070 | 105,191 | 6.2% | 3.5% |
| 山形鉄道 | 51,432 | 51,432 | 46,159 | 185,774 | 119,135 | 27.7% | 38.7% |
| IGRいわて銀河鉄道 | 566,746 | 457,064 | 1,671,810 | 4,162,554 | 1,215,627 | 11.0% | 137.5% |
| 青森県※1 | 29,879 | 29,879 | 2,396,678 | 3,593,718 | 16,574,341 | 0.8% | 14.5% |
| 青い森鉄道 | 1044253 | 24690 | 50,898 | 2,141,241 | 1,616,390 | | 3.1% |
| 長野電鉄 | 115,930 | 94,990 | 419,749 | 1,931,822 | 4,843,137 | 4.9% | 8.7% |
| 上田電鉄 | 108,937 | 108,937 | 18,090 | 286,190 | 571,902 | 38.1% | 3.2% |
| アルピコ交通 | 118,949 | 111,321 | 21,762 | 382,318 | 799,342 | 29.1% | 2.7% |
| 関西電力 | 60,801 | 60,801 | 102,971 | 1,199,303 | 1,170,664 | 5.1% | 8.8% |
| 北越急行 | 203,760 | 185,169 | 963,986 | 4,901,079 | 2,848,980 | | 33.8% |
| しなの鉄道 | 580,047 | 379,074 | 529,537 | 2,832,293 | 5,077,465 | | 10.4% |
| 北陸鉄道 | 438,557 | 437,738 | 101,293 | 504,825 | 680,425 | | 14.9% |
| のと鉄道 | 132,350 | 130,056 | 95,791 | 168,636 | 31,927 | 77.1% | |
| 富山地方鉄道 | 351,934 | | 119,787 | 1,531,604 | | | |
| 黒部峡谷鉄道 | 91,682 | 51,364 | 328,079 | 1,905,818 | 2,165,229 | | |
| 立山黒部貫光 | 530,189 | 529,933 | 55,960 | 1,889,681 | 2,192,335 | | 2.6% |
| 万葉線※2 | 133,467 | 133,467 | 55,716 | 210,970 | 348,739 | | 16.0% |
| 富山ライトレール※2 | 1,931,322 | 1,158,206 | 85,016 1,048,804 | 300,275 11,373,858 | 14,110 19,077,555 | | |
| 新京成電鉄 ひたたか海浜鉄道 | | | | | | | |
| ひたちなか海浜鉄道 関東鉄道 | 104,359 245,319 | 99,759 232,850 | 45,468 111,288 | 240,513 2,357,343 | 656,079 6,107,624 | | 6.9% 1.8% |
| () 秩父鉄道 | 605,615 | 601.645 | 468,692 | 3,504,538 | 15,711,520 | | 3.0% |
| 江ノ島電鉄 | 543,497 | 240,800 | 275,671 | 3,053,571 | 5,055,995 | | |
| 流鉄 | 25,114 | 25,114 | 18,528 | 334,960 | 691,494 | | |
| 上信電鉄 | 723,926 | 289,209 | 128,719 | 653,758 | 790,743 | | |
| 上毛電気鉄道 | 97,961 | 97,961 | 146,183 | 392,088 | 198,110 | | 73.8% |
| 小湊鉄道 | 31,505 | 27,443 | 31,940 | 473,303 | 642,831 | 5.8% | 5.0% |
| 北総鉄道 | 1,474,144 | 972,409 | 1,175,518 | 16,407,899 | 87,950,040 | | |
| 富士急行 | 722,313 | 567,413 | 135,875 | 1,513,050 | 3,806,171 | 37.5% | 3.6% |
| 銚子電気鉄道 | 39,447 | 39,447 | 13,749 | 85,186 | 250,295 | | 5.5% |
| 箱根登山鉄道 | 1,595,584 | 579,740 | 501,074 | 3,020,125 | 9,331,145 | | |
| 伊豆箱根鉄道 | 597,759 | 584,936 | 133,121 | 2,710,000 | 13,593,131 | 21.6% | |

⑤中小民鉄[147社] 2/3

| ⑤中小民鉄[147社] 2/3 | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| 事業者名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2/4 | 3/5 |
| | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| いすみ鉄道 | _ | - | 63,811 | 111,104 | 78,535 | 0.0% | 81.3% |
| 真岡鐵道 | _ | _ | 54,252 | 328,817 | 60,415 | 0.0% | 89.8% |
| わたらせ渓谷鐵道 | 44,539 | 44,539 | 83,302 | 195,376 | 32,385 | 22.8% | 257.2% |
| 鹿島臨海鉄道 | 299,060 | 292,487 | 86,511 | 1,018,061 | 1,336,386 | 28.7% | 6.5% |
| 神奈川臨海鉄道 | 58,725 | 9,644 | 124,747 | 1,390,598 | 568,877 | 0.7% | 21.9% |
| 京葉臨海鉄道 | 130,865 | 116,299 | 152,218 | 1,711,663 | 2,743,460 | 6.8% | 5.5% |
| 東京臨海高速鉄道 | 1,638,733 | 814,857 | 966,703 | 18,932,200 | 215,556,972 | 4.3% | 0.4% |
| 東葉高速鉄道 | 1,347,604 | 507,085 | 1,109,306 | 15,486,673 | 238,387,041 | 3.3% | 0.5% |
| 埼玉高速鉄道 | 451,391 | 102,859 | 693,239 | 8,708,685 | 140,463,934 | 1.2% | 0.5% |
| 芝山鉄道 | - | _ | 125,204 | 115,100 | - | 0.0% | 0.0% |
| 横浜高速鉄道 | 3,963,690 | 2,862,140 | 150,439 | 11,277,976 | 218,279,658 | 25.4% | 0.1% |
| 成田空港高速鉄道※1 | _ | _ | _ | 3,264,027 | 24,875,190 | 0.0% | 0.0% |
| 千葉ニュータウン鉄道※1 | 308,836 | 200,270 | _ | 2,936,213 | 10,442,437 | 6.8% | 0.0% |
| 首都圏新都市鉄道 | 910,350 | 570,489 | 2,906,307 | 39,894,205 | 703,917,130 | 1.4% | 0.4% |
| 成田高速鉄道アクセス※1 | _ | _ | _ | 1,856,471 | 30,088,264 | 0.0% | 0.0% |
| 高尾登山電鉄 | 2,894 | 541 | 14,284 | 499,964 | 509,175 | 0.1% | 2.8% |
| 御岳登山鉄道 | 32,410 | 22,840 | 19,267 | 251,185 | 235,136 | 9.1% | 8.2% |
| 大山観光電鉄 | 17,917 | 17,267 | 5,198 | 179,358 | 256,148 | 9.6% | 2.0% |
| 筑波観光鉄道 | 48,827 | 47,843 | 14,364 | 185,059 | 251,645 | 25.9% | 5.7% |
| 伊豆急行 | 818,385 | 730,264 | 271,333 | 4,030,536 | 41,722,272 | 18.1% | 0.7% |
| 岳南鉄道 | 267,839 | 267,839 | 29,122 | 157,303 | 384,394 | 170.3% | 7.6% |
| 静岡鉄道 | 534,140 | 462,254 | 104,713 | 1,417,214 | 4,349,955 | 32.6% | 2.4% |
| 大井川鐵道 | 131,094 | 131,094 | 46,676 | 884,142 | 3,567,873 | 14.8% | 1.3% |
| 遠州鉄道 | 251,055 | 196,564 | 50,262 | 1,614,823 | 3,757,763 | 12.2% | 1.3% |
| 天竜浜名湖鉄道 | 183,067 | 175,448 | 103,540 | 403,024 | 73,449 | 43.5% | 141.0% |
| 豊橋鉄道※2 | 260,185 | 215,770 | 44,291 | 1,251,669 | 5,368,681 | 17.2% | 0.8% |
| 名古屋臨海高速鉄道 | 152,614 | 13,129 | 316,593 | 2,261,483 | 3,244,732 | 0.6% | 9.8% |
| 衣浦臨海鉄道 | 32,690 | 32,690 | 52,799 | 392,394 | 1,013,654 | 8.3% | 5.2% |
| 愛知環状鉄道 | 499,874 | 263,560 | 723,555 | 3,920,090 | 9,837,711 | 6.7% | 7.4% |
| 東海交通事業 | - | - | 34,980 | 83,182 | 82,258 | 0.0% | 42.5% |
| 三岐鉄道 | 501,833 | 488,511 | 253,334 | 1,154,191 | 2,397,635 | 42.3% | 10.6% |
| 伊勢鉄道 | 80,663 | 79,507 | 69,718 | 658,382 | 304,773 | 12.1% | 22.9% |
| 西濃鉄道 | _ | _ | 18,837 | 230,195 | 351,616 | 0.0% | 5.4% |
| 樽見鉄道 | 24,700 | 24,700 | 20,334 | 151,230 | 151,947 | 16.3% | 13.4% |
| 明知鉄道 | 63,944 | 53,432 | 78,269 | 108,982 | 31,333 | 49.0% | 249.8% |
| 長良川鉄道 | 219,799 | 219,799 | 59,521 | 260,488 | 130,337 | 84.4% | 45.7% |
| 福井鉄道※2 | 777,907 | 401,381 | 71,236 | 366,309 | 81,044 | 109.6% | 87.9% |
| えちぜん鉄道 | 316,770 | 316,770 | 175,848 | 803,253 | 211,566 | 39.4% | 83.1% |
| 名古屋臨海鉄道 | _ | _ | 55,440 | 949,129 | 1,220,419 | 0.0% | 4.5% |
| 上飯田連絡線※1 | - | _ | _ | 1,800,000 | 33,070,563 | 0.0% | 0.0% |
| 中部国際空港連絡鉄道※1 | 8,716 | _ | _ | 1,449,679 | 20,727,044 | 0.0% | 0.0% |
| 伊賀鉄道 | 15,776 | 15,355 | 1,777 | 254,245 | 96,457 | 6.0% | 1.8% |
| 養老鉄道 | 237,634 | 236,898 | 405 | 997,502 | 237,707 | 23.7% | 0.2% |
| 山陽電気鉄道 | 3,751,263 | 934,989 | 1,409,827 | 13,210,270 | 31,909,650 | | 4.4% |
| 神戸電鉄 | 1,750,760 | 1,338,313 | 619,239 | 9,761,858 | 71,119,390 | 13.7% | 0.9% |
| 叡山電鉄 | 236,663 | 236,063 | 109,849 | 1,239,642 | 3,377,090 | 19.0% | 3.3% |
| 近江鉄道 | 353,694 | 347,572 | 111,048 | 1,059,501 | 4,220,425 | 32.8% | 2.6% |
| 北大阪急行電鉄 | 1,677,712 | 1,456,501 | 503,982 | 4,860,746 | 12,341,970 | 30.0% | 4.1% |
| 大阪府都市開発 | 909,941 | 748,773 | 621,329 | 8,004,706 | 17,561,772 | 9.4% | 3.5% |

⑤中小民鉄[147社] 3/3

| ## 2 | ⑤中小民鉄[147社] 3/3 | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|
| 子来百名 | 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設・車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| ## 19 (十円) (十円) (十円) (十円) (十円) (十円) (十円) (十円) | 事 世老名 | 1 | 2 | 3 | 4 | ⑤ | 2/4 | 3/5 |
| 水間鉄道 | 事業有名 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 紀州鉄道 | 能勢電鉄 | 527,970 | 290,495 | 353,092 | 3,539,854 | 23,744,515 | 8.2% | 1.5% |
| 大甲山観光 94.184 ― 6.264 116.450 172.296 25.750 7.08 35. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 1 | 水間鉄道 | 67,123 | 66,173 | 35,354 | 300,212 | 202,427 | 22.0% | 17.5% |
| 比較山鉄道 16.510 9.357 7.362 132.984 251.750 7.05 2.97 | 紀州鉄道 | 8,721 | 8,721 | 4,402 | 11,180 | 19,206 | 78.0% | 22.9% |
| 丹後海陸交通 5,917 172,373 150,350 0.05 3.9 数 | 六甲山観光 | 94,184 | _ | 6,264 | 116,450 | 178,296 | 0.0% | 3.5% |
| 接馬寺 2,099 2,000 - 27,977 34,1741 9.35 0.07 1.4条鉄道 35,589 34,190 35,831 78,018 30,251 43,83 118.4 118 | 比叡山鉄道 | 16,510 | 9,357 | 7,362 | 132,964 | 251,750 | 7.0% | 2.9% |
| 北条鉄道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216 4388 116.4 (電楽高原鐵道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216.0 (電楽高原鐵道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216.0 (北神急行電鉄 684,171 672,103 281,685 2,162,872 18,104,887 31.15 17.1 北近畿タンゴ鉄道 679,416 568,246 566,214 1,005,512 2,432,833 51.9 (23.3 (壁峨野観光鉄道 174,608 50,970 13,664 566,483 512,489 9,0% 2.7 管頭急行 208,085 195,821 792,040 2,799,775 1,821,119 7,08 43.5 (壁峨野観光鉄道 1 2,359,749 39,752,954 0,0% 0.07 神戸高速鉄道※1 2,359,749 39,752,954 0,0% 0.07 神戸高速鉄道※2 173,744 155,714 2,161 1,260,844 48,599 12.4 44 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 | 丹後海陸交通 | - | - | 5,917 | 172,373 | 150,350 | 0.0% | 3.9% |
| 北条鉄道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216 4388 116.4 (電楽高原鐵道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216.0 (電楽高原鐵道 2020 - 6,832 145,893 3,210 0,00 216.0 (北神急行電鉄 684,171 672,103 281,685 2,162,872 18,104,887 31.15 17.1 北近畿タンゴ鉄道 679,416 568,246 566,214 1,005,512 2,432,833 51.9 (23.3 (壁峨野観光鉄道 174,608 50,970 13,664 566,483 512,489 9,0% 2.7 管頭急行 208,085 195,821 792,040 2,799,775 1,821,119 7,08 43.5 (壁峨野観光鉄道 1 2,359,749 39,752,954 0,0% 0.07 神戸高速鉄道※1 2,359,749 39,752,954 0,0% 0.07 神戸高速鉄道※2 173,744 155,714 2,161 1,260,844 48,599 12.4 44 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 | 鞍馬寺 | 2,609 | 2,609 | _ | 27,977 | 341,741 | 9.3% | 0.0% |
| 北神徳学 684,171 672,103 281,655 2.162,872 16,104,887 31.18 1.7. 北近畿学 1 3 679,416 682,41 566,214 1,1095,512 2,432,833 51.98 23.3 | 北条鉄道 | 35,690 | 34,190 | 35,831 | 78,018 | 30,251 | 43.8% | 118.4% |
| 北近畿やンゴ鉄道 679.416 568.246 566.214 1.095.512 2.432.833 51.9% 23.3 | 信楽高原鐵道 | 2,020 | - | 6,932 | 145,993 | 3,210 | 0.0% | 216.0% |
| 嵯峨野観光鉄道 | 北神急行電鉄 | 684,171 | 672,103 | 281,655 | 2,162,872 | 16,104,887 | 31.1% | 1.7% |
| 智頭急行 208,095 195,821 792,040 2,799,775 1,821,119 7.0% 43.57 神戸高速鉄道※1 2,3359,749 39,752,954 0.0% 0.0% 10.47 神戸可ましまちづくり公社 2,785 2,785 6,835 10,927 6,024 2,5% 11.47 1755,714 2,161 1,260,584 48,599 12.4% 4.4% 有限山電鐵 97,425 89,573 130,682 346,015 300,813 25.9% 43.4% 新聞西国際空港※1 21,241 197,321 39,577 4,007,844 48,370,272 4,9% 0.0% 0.0% 大阪外環状鉄道※1 16,815 310,789 199,237,887 0.0% 0.0% 大阪外環状鉄道※1 848,701 30,097,983 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0 | 北近畿タンゴ鉄道 | 679,416 | 568,246 | 566,214 | 1,095,512 | 2,432,833 | 51.9% | 23.3% |
| 智頭急行 208,095 195,821 792,040 2,799,775 1,821,119 7.0% 43.57 神戸高速鉄道※1 2,3359,749 39,752,954 0.0% 0.0% 10.47 神戸可ましまちづくり公社 2,785 2,785 6,835 10,927 6,024 2,5% 11.47 1755,714 2,161 1,260,584 48,599 12.4% 4.4% 有限山電鐵 97,425 89,573 130,682 346,015 300,813 25.9% 43.4% 新聞西国際空港※1 21,241 197,321 39,577 4,007,844 48,370,272 4,9% 0.0% 0.0% 大阪外環状鉄道※1 16,815 310,789 199,237,887 0.0% 0.0% 大阪外環状鉄道※1 848,701 30,097,983 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 表良生駒高速鉄道※1 1,618,155 31,036,624 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0 | 嵯峨野観光鉄道 | 174,608 | 50,970 | 13,664 | 566,483 | 512,489 | 9.0% | 2.7% |
| 神戸高速鉄道※1 2,359,749 39,752,954 0.0% 0.00 神戸すまいまちづくり公社 2,785 2,785 6.835 109,297 60,204 2.5% 11.4 神戸すまいまちづくり公社 2,785 173,744 155,714 2.161 1,260,584 4.85,99 12.4 4.4 4.8 和歌山電鐵 97.425 89,573 130,682 346,015 300,813 25.9% 43.4 新聞西国際空港※1 212,421 197,321 39,577 4,007,844 48,370,272 4.9% 0.15 万元 4.007,844 48,370,272 4.9% 0.15 万元 4.007,845 4.9% 0.15 7.9% 0.15 7.5% 0 | | 208,095 | 195,821 | 792,040 | 2,799,775 | 1,821,119 | 7.0% | 43.5% |
| 神戸すまいまちづくり公社 2.785 2.785 6.835 109.297 60.204 2.5% 11.40 京福電気鉄道※2 173.744 155.714 2.161 1.260.584 48.599 12.4% 4.45 新関西国際空港※1 212.421 197.321 39.577 4.007.844 48.370.272 4.9% 0.15 関西高速鉄道※1 15.310.789 199.237.897 0.0% 0.07 大阪外環状鉄道※1 15.810.789 199.237.897 0.0% 0.07 大阪外環状鉄道※1 15.810.789 199.237.897 0.0% 0.07 大阪外環状鉄道※1 15.889.155 31.036.624 0.0% 0.0% 0.07 大阪外環状鉄道※1 15.811.798 37.533.400 0.0% 0.07 中之島高速鉄道※1 1.511.798 37.533.400 0.0% 0.07 中型音市※1 1.49 0.0% 0.07 中型音音級数2 382.670 258.884 276.483 1.916.007 6.106.348 2.3% 24.247 非異な数2 382.670 258.884 276.483 1.916.007 6.106.348 2.3% 24.248 2.38 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.4 | | - | - | _ | 2,359,749 | 39,752,954 | 0.0% | 0.0% |
| 和歌山電鐵 97.425 89.573 130.682 346.015 300.813 25.9% 43.44 新関西国際空港※1 212.421 197.321 39.577 4.007.844 48.370.272 4.9% 0.15 関西高速鉄道※1 15.310.789 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元 万葉 交换 199.237.897 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.237 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.23 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.23 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.24 0.0% 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.0 | 神戸すまいまちづくり公社 | 2,785 | 2,785 | 6,835 | 109,297 | 60,204 | 2.5% | 11.4% |
| 和歌山電鐵 97.425 89.573 130.682 346.015 300.813 25.9% 43.44 新関西国際空港※1 212.421 197.321 39.577 4.007.844 48.370.272 4.9% 0.15 関西高速鉄道※1 15.310.789 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元灰 万葉 交換 199.237.897 0.0% 0.05 元 万葉 交换 199.237.897 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.237 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.23 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.23 0.0% 0.05 元 万葉 交換 199.24 0.0% 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.05 0.00 0.0 | 京福電気鉄道※2 | 173,744 | 155,714 | 2,161 | 1,260,584 | 48,599 | 12.4% | 4.4% |
| 新関西国際空港※1 212.421 197.321 39.577 4.007.844 48.370.272 4.9% 0.1% 関西高速鉄道※1 15.310.789 199.237.897 0.0% 0.07 元阪 分表 良生駒高速鉄道※1 1.689.155 31,036.624 0.0% 0.07 元 | | 97,425 | 89,573 | 130,682 | 346,015 | 300,813 | 25.9% | 43.4% |
| 関西高速鉄道※1 848,701 30,997,983 0.0% 0.00 大阪外環状鉄道※1 848,701 30,997,983 0.0% 0.00 奈良生駒高速鉄道※1 1,689,155 31,036,624 0.0% 0.00 西大阪高速鉄道※1 1,689,155 31,036,624 0.0% 0.00 西大阪高速鉄道※1 2,203,900 53,402,247 0.0% 0.00 西大阪高速鉄道※1 1,511,798 37,533,400 0.0% 0.00 西大阪高速鉄道※1 149 0.0% 0.00 田貴 (14,037,95 75,1% 8.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1 | | 212,421 | 197,321 | 39,577 | 4,007,844 | 48,370,272 | 4.9% | 0.1% |
| 奈良生駒高速鉄道※1 1.689.155 31.036.624 0.0% 0.0° 中之島高速鉄道※1 2.203.900 53.402.247 0.0% 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° | 関西高速鉄道※1 | | | | 15,310,789 | | 0.0% | 0.0% |
| 奈良生駒高速鉄道※1 1.689.155 31.036.624 0.0% 0.0° 中之島高速鉄道※1 2.203.900 53.402.247 0.0% 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0° | E | - | - | _ | 848,701 | 30,097,983 | 0.0% | 0.0% |
| 中之島高速鉄道※1 | | - | - | _ | 1,689,155 | 31,036,624 | 0.0% | 0.0% |
| 西大阪高速鉄道※1 1,511,798 37,533,400 0.0% 0.00 | | - | _ | _ | 2,203,900 | 53,402,247 | 0.0% | 0.0% |
| 和歌山県※1 | | - | - | _ | 1,511,798 | 37,533,400 | 0.0% | 0.0% |
| 甲賀市※1 0.0% 0.00 | 和歌山県※1 | - | - | _ | 149 | _ | | 0.0% |
| 一畑電車 427.545 412.015 114.597 548.624 1.403.795 75.1% 8.2° 広島電鉄※2 382.670 258.894 276.493 1.916.007 6.106.348 2.3% 2.4° 水島臨海鉄道 99.021 97.556 88.071 653.649 804.528 14.9% 10.9° 諸川鉄道 29.998 29.998 16.734 81.899 27.220 36.6% 61.5° 若桜鉄道 2.726 - 384.771 0.0% 0.7° 八頭町※1 56.874 56.874 70.529 0.0% 0.0° 若桜町※1 16.021 16.021 2.726 - 384.771 0.0% 0.0° 井原鉄道 45.376 45.047 84.804 326.930 259.556 13.8% 32.7° 土佐ぐろしお鉄道 105.317 104.907 246.950 1.012.278 476.347 10.4% 51.8° 阿佐海岸鉄道 155.750 - 33.883 9.410 8.107 0.0% 417.9° | 甲賀市※1 | - | - | - | _ | _ | 0.0% | 0.0% |
| 広島電鉄※2 382,670 258,894 276,493 1,916,007 6,106,348 2.3% 2.4% | 一畑電車 | 427,545 | 412,015 | 114,597 | 548,624 | 1,403,795 | 75.1% | 8.2% |
| 錦川鉄道 29,998 29,998 16,734 81,899 27,220 36.6% 61.55 若桜鉄道 2,726 - 384,771 0.0% 0.75 1月頭町※1 56,874 56,874 70,529 0.0% 0.05 1月頭町※1 16,021 16,021 2,726 0.0% 0.05 1月頭野送道 45,376 45,047 84,804 326,930 259,556 13.8% 32.75 14.65 15.750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.95 18.86 15.750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.95 18.86 18.86 18.86 18.97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 10.96 19.85 19.8 | 広島電鉄※2 | 382,670 | 258,894 | 276,493 | 1,916,007 | 6,106,348 | 2.3% | 2.4% |
| 錦川鉄道 29,998 29,998 16,734 81,899 27,220 36.6% 61.55 若桜鉄道 2,726 - 384,771 0.0% 0.75 1月頭町※1 56,874 56,874 70,529 0.0% 0.05 1月頭町※1 16,021 16,021 2,726 0.0% 0.05 1月頭野送道 45,376 45,047 84,804 326,930 259,556 13.8% 32.75 14.65 15.750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.95 18.86 15.750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.95 18.86 18.86 18.86 18.97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 10.96 19.85 19.8 | 水島臨海鉄道 | 99,021 | 97,556 | 88,071 | 653,649 | 804,528 | 14.9% | 10.9% |
| 若桜鉄道 | 錦川鉄道 | 29,998 | 29,998 | 16,734 | 81,899 | 27,220 | 36.6% | 61.5% |
| 八頭町※1 56,874 56,874 70,529 - - 0.0% 0.00 16枚町※1 16,021 16,021 2,726 - - 0.0% 0.00 1月鉄道 45,376 45,047 84,804 326,930 259,556 13.8% 32.7% 12,45/50 1,012,278 476,347 10.4% 51.8% 105,317 104,907 246,950 1,012,278 476,347 10.4% 51.8% 105,317 104,907 246,950 1,012,278 476,347 10.4% 51.8% 105,317 104,907 246,950 1,012,278 476,347 10.4% 51.8% 10.8 | 若桜鉄道 | - | - | 2,726 | - | 384,771 | 0.0% | 0.7% |
| #用鉄道 45,376 45,047 84,804 326,930 259,556 13.8% 32.7% 土佐くろしお鉄道 105,317 104,907 246,950 1,012,278 476,347 10.4% 51.8% 阿佐海岸鉄道 15,750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.9% 高松琴平電気鉄道 188,608 97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 1.00 伊予鉄道※2 262,503 167,671 187,715 2,267,864 4,824,992 7.4% 3.9% 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.33 铁豊電気鉄道 135,412 124,403 191,087 989,537 1,763,094 12.6% 10.8% 甘木鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.33 島原鉄道 190,054 174,804 38,418 550,995 4,459,196 31.7% 0.9% 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.33 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.9% 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.9% ペポナーブル - 94,372 7,382 0.0% 0.0% 日本製作所 - 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.7% 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106,75 四薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96,88 北九州市※1 | 八頭町※1 | 56,874 | 56,874 | 70,529 | - | _ | 0.0% | 0.0% |
| 土佐くろしお鉄道 105,317 104,907 246,950 1,012,278 476,347 10.4% 51.81 阿佐海岸鉄道 15.750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.95 高松琴平電気鉄道 188,608 97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 1.05 伊予鉄道※2 262,503 167,671 187,715 2,267,864 4,824,992 7.4% 3.95 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.35 改豊電気鉄道 135,412 124,403 191,087 989,537 1,763,094 12.6% 10.85 甘木鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.35 島原鉄道 190,054 174,804 38,418 550,995 4,459,196 31.7% 0.95 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.35 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.45 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.95 帆柱ケーブル - 94,372 7,382 0.0% 0.05 岡本製作所 - 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.75 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.75 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.85 北九州市※1 | 若桜町※1 | 16,021 | 16,021 | 2,726 | - | _ | 0.0% | 0.0% |
| 阿佐海岸鉄道 15,750 - 33,883 9,410 8,107 0.0% 417.99 高松琴平電気鉄道 188,608 97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 1.05 伊予鉄道※2 262,503 167,671 187,715 2,267,864 4,824,992 7.4% 3.99 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.35 53.88 | 井原鉄道 | 45,376 | 45,047 | 84,804 | 326,930 | 259,556 | 13.8% | 32.7% |
| 高松琴平電気鉄道 188,608 97,024 279,941 2,615,961 28,253,672 3.7% 1.06 伊予鉄道※2 262,503 167,671 187,715 2,267,864 4,824,992 7.4% 3.99 20回国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.39 32 632 632 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 | 土佐くろしお鉄道 | 105,317 | 104,907 | 246,950 | 1,012,278 | 476,347 | 10.4% | 51.8% |
| 伊予鉄道※2 262,503 167,671 187,715 2,267,864 4,824,992 7.4% 3.99 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.35 第豊電気鉄道 135,412 124,403 191,087 989,537 1,763,094 12.6% 10.85 14.35 1 | 阿佐海岸鉄道 | 15,750 | _ | 33,883 | 9,410 | 8,107 | 0.0% | 417.9% |
| 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.3% 5豊電気鉄道 135,412 124,403 191,087 989,537 1,763,094 12.6% 10.8% 日本鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.3% 島原鉄道 190,054 174,804 38,418 550,995 4,459,196 31.7% 0.9% 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.3% 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.9% 帆柱ケーブル 94,372 7,382 0.0% 0.0% 回本製作所 - 349 3,646 23,290 0.0% 1.5% 〈ま川鉄道 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.7% 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.7% 印藤おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.8% 北九州市※1 - 901 245,955 0.0% 0.0% | 高松琴平電気鉄道 | 188,608 | 97,024 | 279,941 | 2,615,961 | 28,253,672 | 3.7% | 1.0% |
| 四国ケーブル 609 609 232 79,769 85,574 0.8% 0.3% 5豊電気鉄道 135,412 124,403 191,087 989,537 1,763,094 12.6% 10.8% 日本鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.3% 島原鉄道 190,054 174,804 38,418 550,995 4,459,196 31.7% 0.9% 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.3% 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.9% 帆柱ケーブル 94,372 7,382 0.0% 0.0% 回本製作所 - 349 3,646 23,290 0.0% 1.5% 〈ま川鉄道 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.7% 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.7% 印藤おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.8% 北九州市※1 - 901 245,955 0.0% 0.0% | 伊予鉄道※2 | 262,503 | 167,671 | 187,715 | 2,267,864 | 4,824,992 | 7.4% | 3.9% |
| 日本鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.35 | 四国ケーブル | 609 | 609 | 232 | 79,769 | 85,574 | 0.8% | 0.3% |
| 日本鉄道 78,836 78,836 61,577 221,751 149,120 35.6% 41.35 | 筑豊電気鉄道 | 135,412 | 124,403 | 191,087 | 989,537 | 1,763,094 | 12.6% | 10.8% |
| 島原鉄道 190,054 174,804 38,418 550,995 4,459,196 31.7% 0.95 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.35 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.4% 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.95 帆柱ケーブル 94,372 7,382 0.0% 0.05 岡本製作所 349 3,646 23,290 0.0% 1.55 〈志川鉄道 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.75 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.75 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.85 北九州市※1 901 245,955 0.0% 0.05 | 甘木鉄道 | 78,836 | 78,836 | 61,577 | 221,751 | 149,120 | 35.6% | 41.3% |
| 熊本電気鉄道 78,964 76,195 45,590 302,632 402,772 25.2% 11.35 南阿蘇鉄道 7,500 7,500 27,673 96,309 65,279 7.8% 42.45 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.95 帆柱ケーブル 94,372 7,382 0.0% 0.05 岡本製作所 349 3,646 23,290 0.0% 1.55 くま川鉄道 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.75 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.75 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.85 北九州市※1 901 245,955 0.0% 0.05 | 島原鉄道 | 190,054 | 174,804 | 38,418 | 550,995 | 4,459,196 | 31.7% | 0.9% |
| 南阿蘇鉄道 | 熊本電気鉄道 | 78,964 | 76,195 | 45,590 | 302,632 | 402,772 | 25.2% | 11.3% |
| 松浦鉄道 226,727 217,301 186,186 747,321 227,346 29.1% 81.99 帆柱ケーブル 94,372 7,382 0.0% 0.09 回本製作所 349 3,646 23,290 0.0% 1.59 くま川鉄道 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.79 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.79 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.89 北九州市※1 901 245,955 0.0% 0.09 | 南阿蘇鉄道 | 7,500 | 7,500 | 27,673 | 96,309 | 65,279 | 7.8% | 42.4% |
| 帆柱ケーブル | 松浦鉄道 | 226,727 | 217,301 | 186,186 | 747,321 | 227,346 | 29.1% | 81.9% |
| くま川鉄道 - - 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.75 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.75 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.8% 北九州市※1 - - - 901 245,955 0.0% 0.0% | <u> 帆柱ケーブル</u> | - | - | - | 94,372 | 7,382 | 0.0% | 0.0% |
| くま川鉄道 - - 23,379 129,567 69,428 0.0% 33.75 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.75 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.8% 北九州市※1 - - - 901 245,955 0.0% 0.0% | 岡本製作所 | _ | - | 349 | 3,646 | 23,290 | 0.0% | 1.5% |
| 平成筑豊鉄道 43,504 43,023 69,036 348,405 64,697 12.3% 106.7% 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.8% 北九州市※1 901 245,955 0.0% 0.0% | くま川鉄道 | - | - | 23,379 | 129,567 | 69,428 | 0.0% | 33.7% |
| 肥薩おれんじ鉄道 227,655 208,603 763,087 1,466,405 788,212 14.2% 96.89 北九州市※1 – – 901 245,955 0.0% 0.09 | 平成筑豊鉄道 | 43,504 | 43,023 | 69,036 | 348,405 | 64,697 | 12.3% | 106.7% |
| 北九州市※1 901 245,955 0.0% 0.09 | 肥薩おれんじ鉄道 | 227,655 | | 763,087 | 1,466,405 | 788,212 | 14.2% | 96.8% |
| | 北九州市※1 | - | - | _ | 901 | 245,955 | 0.0% | 0.0% |
| HHI 10, 100, 2021 20, 2021 20, 711,000 007, 770, 1701 2,010,001,077 0.0/01 1.17 | 合計 | 43,495,282 | 29,262,152 | 29,714,096 | 307,746,148 | 2,616,881,574 | | 1.1% |

⑥路面電車[19社]

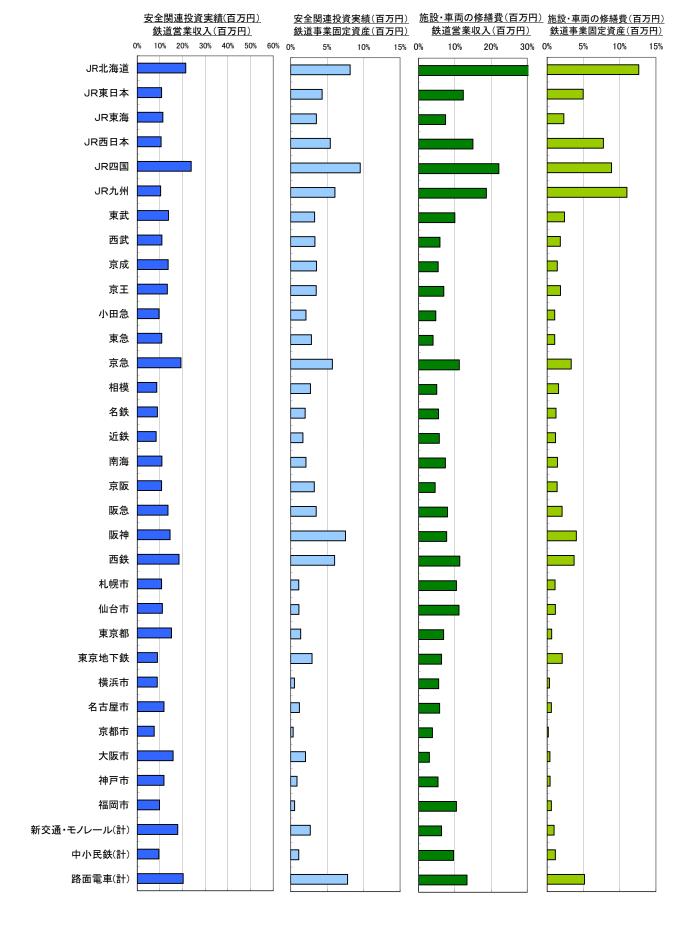
| 6路田電車[19社] | | | | | | | |
|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| 項目 | 鉄道事業 設備投資 | 安全関連 設備投資 | 施設·車両 の修繕費 | 鉄道事業 営業収入 | 鉄道事業 固定資産 | 安全投 資比率 | 修繕費 比率 |
| 事業者名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2/4 | 3/5 |
| 争未有有 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | _ | _ |
| 札幌市※2 | 1,164,700 | 780,050 | 222,079 | 1,135,490 | 3,901,692 | 68.7% | 5.7% |
| 函館市 | 364,110 | 364,110 | 223,152 | 964,969 | 2,446,251 | 37.7% | 9.1% |
| 富山地方鉄道 | 172,374 | 126,725 | 33,641 | 635,900 | 1,354,098 | 19.9% | 2.5% |
| 万葉線※2 | 133,467 | 133,467 | 55,716 | 210,970 | 348,739 | 63.3% | 16.0% |
| 富山ライトレール※2 | _ | - | 85,016 | 300,275 | 14,110 | 0.0% | 602.5% |
| 東京都※2 | 1,207,011 | 711,538 | 494,801 | 2,557,806 | 5,526,033 | 27.8% | 9.0% |
| 東京急行電鉄※2 | 569,946 | 492,236 | 194,116 | 1,905,877 | 3,404,515 | 25.8% | 5.7% |
| 豊橋鉄道※2 | 260,185 | 215,770 | 14,526 | 406,723 | 477,261 | 53.1% | 3.0% |
| 福井鉄道※2 | 777,907 | 401,381 | 71,236 | 366,309 | 81,044 | 109.6% | 87.9% |
| 京福電気鉄道※2 | 173,744 | 155,714 | 75,661 | 1,260,584 | 2,382,397 | 12.4% | 3.2% |
| 京阪電気鉄道※2 | 362,900 | 77,200 | 643,603 | 2,191,831 | 16,342,257 | 3.5% | 3.9% |
| 阪堺電気軌道 | 682,244 | 153,542 | 298,042 | 1,321,458 | 1,426,127 | 11.6% | 20.9% |
| 岡山電気軌道 | 4,608 | 3,424 | 50,192 | 395,689 | 342,931 | 0.9% | 14.6% |
| 広島電鉄※2 | 1,149,948 | 1,100,224 | 291,251 | 4,471,781 | 5,868,224 | 24.6% | 5.0% |
| 伊予鉄道※2 | 18,891 | 17,815 | 105,109 | 861,010 | 856,843 | 2.1% | 12.3% |
| 土佐電気鉄道 | 103,152 | ı | 42,982 | 1,041,555 | 1,099,478 | 0.0% | 3.9% |
| 長崎電気軌道 | 70,993 | 37,892 | 200,725 | 1,818,907 | 1,951,000 | 2.1% | 10.3% |
| 熊本市 | 401,109 | 217,433 | 148,543 | 1,394,987 | 7,435,766 | 15.6% | 2.0% |
| 鹿児島市 | 28,916 | 28,916 | 58,995 | 1,557,718 | 9,007,997 | 1.9% | 0.7% |
| 合計 | 7,646,205 | 5,017,437 | 3,309,386 | 24,799,839 | 64,266,763 | 20.2% | 5.1% |

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。 このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分 の設備投資実績等を一括して計上している。

[参考]安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率



○事業者別、走行キロ又は営業キロとの比率

