

過去の運賃・料金改定の実績

大手民鉄及び東京地下鉄

(単位:%)

| 種別 | | 改定時期 | | 昭和 61.2.5 (西鉄) | 62.5.16 (関西5社 及京成) | 63.5.18 (関東6社 除京成) | 平成元.4.1 (14社及び営団) | 2.3.21 (名鉄) | 2.11.1 (営団) | 3.11.20 (13社) | 5.7.3 (西鉄) | 7.9.1 (14社) |
|---------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| | | 昭和 61.2.5 (西鉄) | 昭和 61.2.5 (西鉄) | | | | | | | | | |
| 改定率 | 定期外 | 11.3 | 9.3 | 9.7 | 3.0 | 13.8 | 11.5 | 11.0 | 13.1 | 12.8 | | |
| | 定期運賃 | 通勤 | 14.8 | 10.2 | 10.6 | 3.0 | 14.6 | 12.2 | 18.0 | 22.7 | 17.0 | |
| | | 通学 | 15.3 | 10.6 | 10.7 | 3.0 | 16.9 | 11.1 | 13.8 | 16.6 | 17.3 | |
| | | 計 | 14.9 | 10.3 | 10.5 | 3.0 | 15.1 | 12.1 | 17.4 | 21.6 | 17.1 | |
| 合計 (申請改定率) | 12.7 (14.6) | 9.7 (12.1) | 10.1 (12.1) | 3.0 (3.0) | 14.4 (16.7) | 11.8 (13.3) | 13.8 (17.0) | 16.6 (18.7) | 14.7 (19.7) | | | |
| 定期平均 | 通勤 | 48.7 | 45.7 | 48.0 | 42.4 | 41.1 | 48.6 | 45.0 | 43.4 | 43.7 | 41.5 | |
| 割引率 | 通学 | 81.9 | 80.5 | 80.6 | 81.1 | 80.7 | 83.1 | 68.8 | 80.2 | 81.2 | 79.9 | |
| 申請年月日 | | 60.12.4 | 62.1.23 | 63.1.23 | 元.2.8 | 元.11.2 | 2.8.24 | 3.7.5 | 5.4.28 | 7.1.19 | | |

| 種別 | | 改定時期 | | 7.9.1 (営団) | 9.4.1 (14社及び営団) | | 9.7.1 (西鉄) | 9.12.28 (5社) | 11.3.10 (相鉄) | 14.4.1 (西武) | 17.3.20 17.4.1 (関東3社) | 26.4.1 (15社及び東京地下鉄) | | 令和元10.1 (15社及び東京地下鉄) | |
|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| | | 昭和 7.9.1 (営団) | 昭和 7.9.1 (営団) | | 昭和 7.9.1 (営団) | 昭和 7.9.1 (営団) | | | | | | 昭和 7.9.1 (営団) | 昭和 7.9.1 (営団) | 昭和 7.9.1 (営団) | 昭和 7.9.1 (営団) |
| 改定率 | 定期外 | 13.7 | 14社.96 | 営団.23 | 15.4 | 0.5 | -0.3 | 1.5 | -0.3 | 15社 3.013 | 東京地下鉄 3.26 | 15社 1.775 | 東京地下鉄 1.814 | | |
| | 定期運賃 | 通勤 | 14.7 | 14社.91 | 営団.154 | 19.7 | 1.8 | 9.1 | 1.8 | 1.8 | 15社 2.656 | 東京地下鉄 2.331 | 15社 1.847 | 東京地下鉄 1.903 | |
| | | 通学 | 13.5 | 14社.88 | 営団.119 | 18.4 | 1.6 | 9.6 | 1.6 | 1.6 | 15社 2.855 | 東京地下鉄 2.857 | 15社 1.792 | 東京地下鉄 1.852 | |
| | | 計 | 14.6 | 14社.91 | 営団.151 | 19.5 | 1.8 | 9.2 | 1.8 | 1.8 | 15社 (2.855) | 東京地下鉄 (2.857) | 15社 (1.792) | 東京地下鉄 (1.852) | |
| 合計 (申請改定率) | 14.1 (16.1) | 14社.93 (1.93) | 営団.194 (1.94) | 17.1 (17.1) | 2.4 (2.4) | 0.6 (0.6) | 1.8 (1.8) | 0.6 (0.6) | 0.6 (0.6) | 2.855 (2.855) | 2.857 (2.857) | 1.792 (1.792) | 1.852 (1.852) | | |
| 定期平均 | 通勤 | 36.3 | — | — | 41.3 | 40.4 | 36.5 | 40.2 | 40.2 | — | — | — | — | | |
| 割引率 | 通学 | 65.3 | — | — | 81.2 | 78.2 | 75.8 | 77.7 | 77.7 | — | — | — | — | | |
| 申請年月日 | | 7.1.9 | 9.2.14 | 9.4.30 | 9.12.28 | 10.12.17 | 11.3.10 | 14.12.10 | 15.12.12~15.12.19 | | | 元.7.2 | | | |

(注) 1. 改定率は平均値である。

2. 国土交通省鉄道局資料による。

3. 営団は平成16.4.1より東京地下鉄となった。