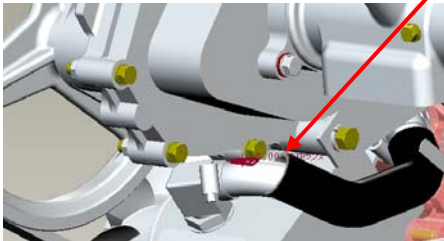


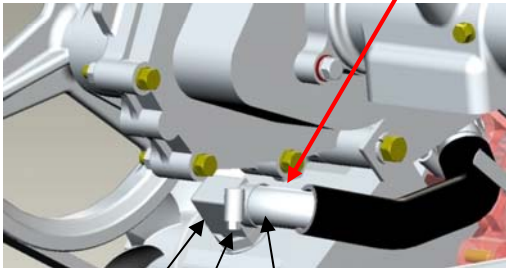
[改善箇所説明図] ②



【改善前】 ホースとケース干涉

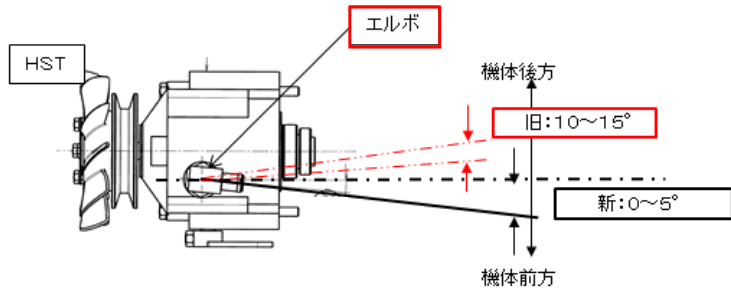
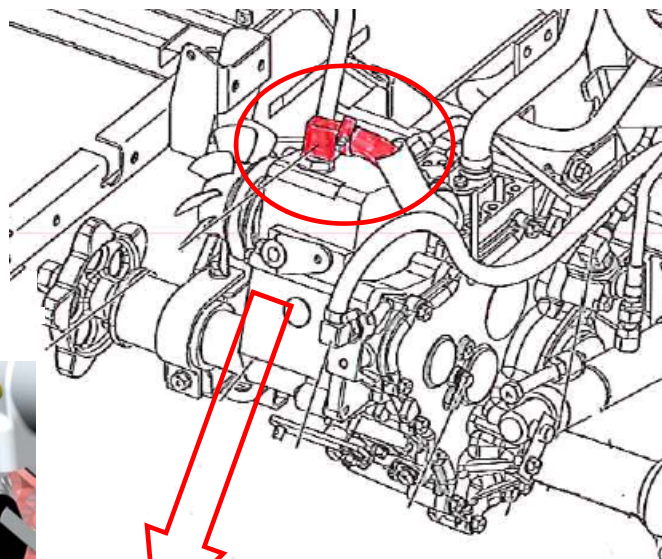


【改善後】 スキマ:5.6mm



エルボ
クランプ

ホース



注: は、修正、交換する部品を示す。

不具合発生箇所

動力伝達装置において、HST(静油圧式無段変速機)ホースの取り付け角度の設計が不適切なため、ホース又はクランプがカウンターケースと接触するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、機体振動によりホースに亀裂が発生し作動油が漏れ、最悪の場合、走行が不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、ホースの取り付け角度を修正する。また、ホース又はクランプに損傷がある場合は新品に交換する。

識別

ステアリングレバー下部カバーに黄色シールを貼り付ける。