

基本政策部会における検討の進め方

資料1

- 社会経済の変化、海事産業を取り巻く情勢変化等を踏まえ、「海事行政の棚卸し・新展開」(既存施策の有効性の検証→今後取り組むべき課題の確認→具体的施策)の検討を行う。
- 検討に当たっては、**毎回テーマを設定**し、①既存施策の整理→②有効性の検証→③今後取り組むべき課題の設定→④講じるべき施策を議論する。

これまでの検討経緯・今後の予定

第1回 (4月23日)	第2回 (6月30日)	第3回 (8月27日)	第4回 (10月29日)	第5回 (1月29日)	第6回 (3月)	第7回 (4月)	第8回 (5月)
<ol style="list-style-type: none"> 基本政策部会における検討の進め方 海事分野を取り巻く社会・経済状況 海事行政の取り組み状況 	<ol style="list-style-type: none"> 使いやすい地域公共交通の実現に向けて(その2) 海事産業を支える人材の確保・育成(その1) <ul style="list-style-type: none"> ・内航海運分野 ・外航海運分野 ・造船分野 	<ol style="list-style-type: none"> 海事産業を支える人材の確保・育成(その2) 国民の海への親しみ、理解の向上(その1) 海事分野における新産業創出(その1) <ul style="list-style-type: none"> ・海洋資源開発 ・海洋再生エネルギー 	<ol style="list-style-type: none"> 国民の海への親しみ、理解の向上(その2) 海事分野における新産業創出(その2) 船舶の航行安全確保対策(その1) <ul style="list-style-type: none"> ・船舶の航行安全確保のための総合的な安全対策 ・船舶事故発生の現状と課題 ・講ずべき施策の方向性 等 	<ol style="list-style-type: none"> 船舶の航行安全確保対策(その2) 我が国産業を支える安定的・効率的な物流(外航海運)(その1) 	<ol style="list-style-type: none"> 我が国産業を支える安定的・効率的な物流(外航海運)(その2) 我が国産業を支える安定的・効率的な物流(内航海運)(その1) 観光立国の推進(その1) 	<ol style="list-style-type: none"> 我が国産業を支える安定的・効率的な物流(内航海運)(その2) 観光立国の推進(その2) 環境負荷の低減 IT技術の活用 	とりまとめ