

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																			
2- 2- 1	<p>第 2 章 地質調査標準歩掛</p> <p>第 1 節 機械ボーリング</p> <p>1 - 1 適用範囲 この積算資料は、ボーリング孔径46～116mmについて適用するものとする。</p> <p>1 - 2 使用機械 ボーリング機械は、ロータリーボーリングマシン油圧式（出力3.7～5.5Kw級）を標準とする。 （注）孔深、地質状態を考慮し、これにより難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>1 - 3 編成人員 ロータリーボーリングマシン1台当たりの編成人員は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="400 705 1190 827"> <thead> <tr> <th>職種</th> <th>地質調査技師</th> <th>主任地質調査員</th> <th>地質調査員</th> <th>普通作業員</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人員</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>3.5人</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 - 4 施工歩掛</p> <p>(1) 作業時間 機械実作業時間 = 賃金対象時間 × 機械稼働率 (6.2h) (8h) (0.77) (注) 1. 不稼働時間 = 賃金対象時間 × (1 - 機械稼働率) 不稼働時間の内訳は、準備作業、休憩時間、跡片付け作業等である。 2. 上記により難しい場合は別途考慮する。</p> <p>(2) 日当たり作業量 日当たり作業量は下記により算定する。 日掘進長 (m) = 機械実作業時間 (h) ÷ サイクルタイム (h/m)</p> <p>(3) サイクルタイム ボーリング1m当りサイクルタイムは次表を標準とする。 (h/m)</p> <table border="1" data-bbox="400 1241 1190 1482"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ビ ッ ト</th> <th colspan="5">メ タ ル ク ラ ウ ン</th> <th colspan="2">ダイアモンド</th> </tr> <tr> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>硬 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サイクルタイム</td> <td>0.88</td> <td>1.00</td> <td>1.55</td> <td>3.48</td> <td>1.82</td> <td>1.95</td> <td>2.12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 前表サイクルタイムは、せん孔方向は鉛直下方、せん孔深度は0～50m、せん孔孔径は66mmの標準である。</p> <p>1 - 5 材料</p> <p>(1) ビット ビットは、岩盤部はダイヤモンドビット（サーフェイス）、土質部（粘土・シルト、砂・砂質土、礫混り土砂、玉石混り土砂、軟岩()）はメタルクラウンを標準とする。 1) ダイヤモンドビット（サーフェイス）、ダイヤモンドリーマーm当たりの損料計算式は次のとおりとする。 〔(植込量ct) × (摩耗率%) × (ダイヤ単価)] + [加工料]</p> <p style="text-align: center;">リセットするまでに掘進できるm数</p> <p>(注) 加工料 = (鑄込料 + 脱石料 + 表面硬装料)</p>	職種	地質調査技師	主任地質調査員	地質調査員	普通作業員	計	人員	0.5	1.0	1.0	1.0	3.5人	ビ ッ ト	メ タ ル ク ラ ウ ン					ダイアモンド		粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩	サイクルタイム	0.88	1.00	1.55	3.48	1.82	1.95	2.12	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
職種	地質調査技師	主任地質調査員	地質調査員	普通作業員	計																																	
人員	0.5	1.0	1.0	1.0	3.5人																																	
ビ ッ ト	メ タ ル ク ラ ウ ン					ダイアモンド																																
	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩																															
サイクルタイム	0.88	1.00	1.55	3.48	1.82	1.95	2.12																															

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																										
2- 2- 2	<p>(イ) 植込量 (ct) 植込量 (孔径66mm) は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="412 436 937 527"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダイヤモンドビット (サーフェイス)</td> <td>18ct</td> </tr> <tr> <td>ダイヤモンドリーマー</td> <td>6ct</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ロ) 摩耗率 (%) 摩耗率は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="412 646 937 705"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>ビ ッ ト</th> <th>リ ー マ ー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>摩 耗 率</td> <td>25%</td> <td>40%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ハ) リセットm数 リセットm数は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="412 825 937 915"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項 目</th> <th colspan="2">ビ ッ ト</th> <th colspan="2">リ ー マ ー</th> </tr> <tr> <th>軟 岩</th> <th>硬 岩</th> <th>軟 岩</th> <th>硬 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>リセットm数</td> <td>22m</td> <td>11m</td> <td>57m</td> <td>29m</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ダイヤモンドリーマーのリセットm数は、ダブルコアチューブ用、シングルコアチューブ用共、同数値とする。</p> <p>2) メタルクラウン 掘進 1 m 当たりのメタルクラウン使用量は次表を標準とする。 (個 / m)</p> <table border="1" data-bbox="412 1121 982 1211"> <thead> <tr> <th>土質区分</th> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩 ()</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>使用量</td> <td>0.01</td> <td>0.03</td> <td>0.68</td> <td>1.00</td> <td>0.48</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ボーリングロッド及びコアチューブ ボーリングロッドは径40.5mm、長さ 3 m を標準とする。コアチューブはメタルクラウンを使用の場合はシングルコアチューブ (ただし、軟岩 () ではダブルコアチューブと併用)、ダイヤモンドビット使用の場合はダブルコアチューブ1.5mを標準とする。 ボーリングロッド及びコアチューブの掘進 1 m 当たりの使用量は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="388 1417 1285 1661"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>規 格</th> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>硬 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コアチューブ</td> <td>シングル用 長1.5m</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.07</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>コアチューブ</td> <td>ダブル用 長1.5m</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.01</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>ボーリングロッド</td> <td>40.5mm 長3.0m</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.04</td> <td>0.06</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> <td>0.04</td> </tr> </tbody> </table>	品 名	数 量	ダイヤモンドビット (サーフェイス)	18ct	ダイヤモンドリーマー	6ct	種 別	ビ ッ ト	リ ー マ ー	摩 耗 率	25%	40%	項 目	ビ ッ ト		リ ー マ ー		軟 岩	硬 岩	軟 岩	硬 岩	リセットm数	22m	11m	57m	29m	土質区分	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	使用量	0.01	0.03	0.68	1.00	0.48	品 名	規 格	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩	コアチューブ	シングル用 長1.5m	0.01	0.02	0.07	0.10	0.10	-	-	コアチューブ	ダブル用 長1.5m	-	-	-	-	0.01	0.03	0.03	ボーリングロッド	40.5mm 長3.0m	0.01	0.01	0.04	0.06	0.03	0.03	0.04	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
品 名	数 量																																																																												
ダイヤモンドビット (サーフェイス)	18ct																																																																												
ダイヤモンドリーマー	6ct																																																																												
種 別	ビ ッ ト	リ ー マ ー																																																																											
摩 耗 率	25%	40%																																																																											
項 目	ビ ッ ト		リ ー マ ー																																																																										
	軟 岩	硬 岩	軟 岩	硬 岩																																																																									
リセットm数	22m	11m	57m	29m																																																																									
土質区分	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()																																																																								
使用量	0.01	0.03	0.68	1.00	0.48																																																																								
品 名	規 格	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩																																																																					
コアチューブ	シングル用 長1.5m	0.01	0.02	0.07	0.10	0.10	-	-																																																																					
コアチューブ	ダブル用 長1.5m	-	-	-	-	0.01	0.03	0.03																																																																					
ボーリングロッド	40.5mm 長3.0m	0.01	0.01	0.04	0.06	0.03	0.03	0.04																																																																					

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																					
2- 2- 3	<p>(3) 保孔材料 ケーシングパイプは孔径83mm，長さ1.5mを標準とする。 保孔材料は掘進1m当りの使用量は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="388 468 1285 766"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>単 位</th> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>硬 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ケーシングパイプ</td> <td>本</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.01</td> <td>0.05</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>ベントナイト</td> <td>kg</td> <td>3.8</td> <td>5.0</td> <td>6.6</td> <td>8.2</td> <td>3.5</td> <td>2.3</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>セメント</td> <td>kg</td> <td>-</td> <td>6.7</td> <td>3.5</td> <td>14.3</td> <td>3.5</td> <td>7.0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>調泥剤</td> <td>kg</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 玉石混り土砂のケーシングパイプにはドライパイプとして使用する数量を含む。 2. 現場透水試験，地下水位調査，グラウト試験等を行う場合には，土質にかかわらずベントナイト，セメント，調泥剤を使用しないことがある。</p> <p>(4) 標本箱 掘進1m当りの使用量は次表のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="388 972 1285 1152"> <thead> <tr> <th>品 名</th> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>軟 岩 ()</th> <th>硬 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土質用(10本入)</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>岩盤用(5m用)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ダムや地すべり地質調査等でオールコアが必要な場合は，全地質について岩盤用標本箱を0.2箱/m計上する。</p>	品 名	単 位	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩	ケーシングパイプ	本	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.03	0.03	ベントナイト	kg	3.8	5.0	6.6	8.2	3.5	2.3	2.7	セメント	kg	-	6.7	3.5	14.3	3.5	7.0	-	調泥剤	kg	0.4	0.4	0.9	0.6	0.3	0.2	0.1	品 名	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩	土質用(10本入)	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	岩盤用(5m用)	-	-	-	0.2	0.2	0.2	0.2	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
品 名	単 位	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩																																																																
ケーシングパイプ	本	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.03	0.03																																																																
ベントナイト	kg	3.8	5.0	6.6	8.2	3.5	2.3	2.7																																																																
セメント	kg	-	6.7	3.5	14.3	3.5	7.0	-																																																																
調泥剤	kg	0.4	0.4	0.9	0.6	0.3	0.2	0.1																																																																
品 名	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩 ()	軟 岩 ()	硬 岩																																																																	
土質用(10本入)	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-																																																																	
岩盤用(5m用)	-	-	-	0.2	0.2	0.2	0.2																																																																	

地 質 調 査

現行の頁	現	行	改	訂	摘 要							
2- 2- 4	1 - 6 ボーリング (孔径66mm) 鉛直下方 1 m 当り標準歩掛表											
種 別	名 称	規 格	単 位	粘土・ シルト	砂・ 砂質土	礫混り 土 砂	玉石混 り土砂	軟 岩	軟 岩	硬 岩	摘 要	
労 務 費	地 質 調 査 技 師		人	0.07	0.08	0.13	0.28	0.15	0.16	0.17	労務費は 1 - 3 編成人員と 1 日 当り標準能率による	
	主 任 地 質 調 査 員		"	0.14	0.16	0.25	0.56	0.29	0.31	0.34		
	地 質 調 査 員		"	0.14	0.16	0.25	0.56	0.29	0.31	0.34		
	普 通 作 業 員		"	0.14	0.16	0.25	0.56	0.29	0.31	0.34		
消 耗 品 費	ダイヤモンドビット	サーフェース	66mm	m	-	-	-	-	1.0	1.0	1-5, (1), 1)のダイヤモンドビ ット, ダイヤモンドドリマー の損料計算式及び標準値による 1-5, (1), 2)のメタルクラウン による1-5, (2)のボーリングロ ッド及びコアチューブによる 1-5, (3)の保孔材料による 1-5, (4)の標本箱による 材料費計の 5 %	
	ダイヤモンドリマ メタルクラウン			"	-	-	-	-	1.0	1.0		
	コアチューブ	シングル	L = 1.5m	個	0.01	0.03	0.68	1.00	0.48	-		
	"	ダブル	L = 1.5m	"	0.01	0.02	0.07	0.10	0.10	-		
	ボーリングロッド	40.5mm	L = 3 m	"	-	-	-	-	0.01	0.03		
	ケーシングパイプ	L = 1.5m	83mm	"	0.01	0.01	0.04	0.06	0.03	0.03		
	ペントナイト	25kg入袋詰		kg	3.8	5.0	6.6	8.2	3.5	2.3		2.7
	セメント	25kg入袋詰		"	-	6.7	3.5	14.3	3.5	7.0		-
	調 泥 剤			"	0.4	0.4	0.9	0.6	0.3	0.2		0.1
	標本箱 - 土質用	プラスチック	10本入	箱	0.1	0.1	0.1	-	-	-		-
標本箱 - 岩盤用	フタ付	5m入	"	-	-	-	0.2	0.2	0.2	0.2		
雑	雑		式	1	1	1	1	1	1	1		
動 力 費	軽 油		ℓ	1.00	1.14	1.77	6.33	3.31	3.55	3.86	軽油消費量 = 燃料消費率 × 馬力 数 × 運転時間	
機 械 経 費	ボーリングマシン	3.7kw級	日	0.14	0.16	0.25	-	-	-	-		
	ボーリングマシン	5.5kw級	"	-	-	-	0.56	0.29	0.31	0.34		
	ボーリングポンプ (グラウトポンプ)	2.4kw	"	0.14	0.16	0.25	-	-	-	-		
	ボーリングポンプ (グラウトポンプ)	4.4kw	"	-	-	-	0.56	0.29	0.31	0.34		
1 日 当 り 標 準 能 率 (参 考)			m	7.0	6.2	4.0	1.8	3.4	3.2	2.9		

廢 止
(市場単価に移行)

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																				
2- 2- 5	<p>(注) 1. 玉石混り土砂のケーシングパイプの数量には、ドライブパイプとして使用する数量を含む。 2. 雑品には、ボーリング櫓損料、ワイヤー類、ホイスチングスイベル、ヘッドブーリー、ロッドホルダー、ウォータースイベル、ホース類、タップ類、シート、泥水バック、コアリフター、機械分解工具を含む。 3. 水源の関係で給水ポンプが必要な場合は、ポンプ運転費は別途計上する。 4. ダムや地すべり地質調査等でオールコアが必要な場合は、全地質について岩盤用標本箱を0.2箱/m計上する。 5. 運搬費、仮設費、宿泊費などは別途計上する。 6. 標準貫入試験及びサンプリング等の延長も掘削延長に含む。</p> <p>1 - 7 補正率 1 - 6の標準歩掛に下記の各補正（深度，方向，孔径）係数により補正する。</p> <p>(1) ボーリング深度補正係数</p> <table border="1" data-bbox="388 766 1154 886"> <tr> <td>深度（m）</td> <td>50以下</td> <td>50超80以下</td> <td>80超120以下</td> <td>120以上</td> </tr> <tr> <td>補正係数</td> <td>1.00</td> <td>1.15</td> <td>1.23</td> <td>1.30</td> </tr> </table> <p>(2) ボーリング方向別補正係数</p> <table border="1" data-bbox="388 974 1154 1094"> <tr> <td>区 分</td> <td>鉛直下方</td> <td>斜め下方</td> <td>水 平</td> <td>斜め上方</td> </tr> <tr> <td>補正係数</td> <td>1.00</td> <td>1.15</td> <td>1.20</td> <td>1.40</td> </tr> </table> <p>(注) ボーリング方向の適用範囲は、下図を標準とする。</p> <p>(3) ボーリング孔径補正係数</p> <table border="1" data-bbox="388 1719 1154 1839"> <tr> <td>孔径（mm）</td> <td>46</td> <td>56</td> <td>66</td> <td>76</td> <td>86</td> <td>101</td> <td>116</td> </tr> <tr> <td>補正係数</td> <td>0.80</td> <td>0.90</td> <td>1.00</td> <td>1.10</td> <td>1.15</td> <td>*1.30</td> <td>*1.40</td> </tr> </table> <p>(注) *印は軟岩（ ），硬岩には適用しない。</p>	深度（m）	50以下	50超80以下	80超120以下	120以上	補正係数	1.00	1.15	1.23	1.30	区 分	鉛直下方	斜め下方	水 平	斜め上方	補正係数	1.00	1.15	1.20	1.40	孔径（mm）	46	56	66	76	86	101	116	補正係数	0.80	0.90	1.00	1.10	1.15	*1.30	*1.40	<p>廃 止 （市場単価に移行）</p>	
深度（m）	50以下	50超80以下	80超120以下	120以上																																			
補正係数	1.00	1.15	1.23	1.30																																			
区 分	鉛直下方	斜め下方	水 平	斜め上方																																			
補正係数	1.00	1.15	1.20	1.40																																			
孔径（mm）	46	56	66	76	86	101	116																																
補正係数	0.80	0.90	1.00	1.10	1.15	*1.30	*1.40																																

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																			
2- 2- 6	<p>〔参考例〕 せん孔深度80m, 斜め下方, 孔径76mmのボーリングを行う場合 (補正条件) 深 度 補 正 (50 m 以 下) : 1.00 " (50m超80m以下) : 1.15 方 向 別 補 正 斜 め 下 方 : 1.15 孔 径 別 補 正 孔 径 76 mm : 1.10 (補正係数) 深 度 補 正 (50 m 以 下) : 1.00 × 1.15 × 1.10 1.265 " (50m超80m以下) : 1.15 × 1.15 × 1.10 1.455 (単 価) ボーリング単価 (50 m 以 下) : (標準単価66mm) × 1.265 " (50m超80m以下) : " × 1.455</p> <p>(参 考) 地質調査の岩分類は下記を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="388 766 1308 1602"> <thead> <tr> <th>岩 分 類</th> <th>土 質 分 類 法 に よ る 分 類</th> <th>地山弾性波速度 (km/sec)</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>粘土・シルト</td> <td>ML, MH, CL, CH, OL, OH</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂・砂質土</td> <td>SW, SP, S-M, S-C, S-O, S-V SM, SC, SO, SV</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>礫混り土砂</td> <td>GW, GP, G-M, G-C, G-O, G-V GM, GC, GO, GV</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>玉石混り土砂</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">軟 岩 ()</td> <td rowspan="2"></td> <td>(A)1.2以下</td> <td rowspan="2">メタル掘</td> </tr> <tr> <td>(B)1.8以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">軟 岩 ()</td> <td rowspan="2"></td> <td>(A)2.9以下</td> <td rowspan="2">ダイヤ掘</td> </tr> <tr> <td>(B)4.1以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">硬 岩</td> <td rowspan="2"></td> <td>(A)2.9以上</td> <td rowspan="2">"</td> </tr> <tr> <td>(B)4.1以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考1 (A), (B)グループの区分は下記による。 (A) 片麻岩・砂質片岩・緑色片岩・珪岩・角岩・石灰岩・砂岩・輝緑凝灰岩・礫岩・ 花崗岩・セン緑岩・ヘンレイ岩・カンラン岩・蛇紋岩・流紋岩・セン岩・安山岩・ 玄武岩 (B) 黒色片岩・緑色片岩・千枚岩・粘板岩・輝緑凝灰岩・頁岩・泥岩・凝灰岩・集塊岩</p> <p>2 上表の土質分類法による分類は, 日本統一土質分類法(細分類)による。</p>	岩 分 類	土 質 分 類 法 に よ る 分 類	地山弾性波速度 (km/sec)	備 考	粘土・シルト	ML, MH, CL, CH, OL, OH			砂・砂質土	SW, SP, S-M, S-C, S-O, S-V SM, SC, SO, SV			礫混り土砂	GW, GP, G-M, G-C, G-O, G-V GM, GC, GO, GV			玉石混り土砂				軟 岩 ()		(A)1.2以下	メタル掘	(B)1.8以下	軟 岩 ()		(A)2.9以下	ダイヤ掘	(B)4.1以下	硬 岩		(A)2.9以上	"	(B)4.1以上	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
岩 分 類	土 質 分 類 法 に よ る 分 類	地山弾性波速度 (km/sec)	備 考																																			
粘土・シルト	ML, MH, CL, CH, OL, OH																																					
砂・砂質土	SW, SP, S-M, S-C, S-O, S-V SM, SC, SO, SV																																					
礫混り土砂	GW, GP, G-M, G-C, G-O, G-V GM, GC, GO, GV																																					
玉石混り土砂																																						
軟 岩 ()		(A)1.2以下	メタル掘																																			
		(B)1.8以下																																				
軟 岩 ()		(A)2.9以下	ダイヤ掘																																			
		(B)4.1以下																																				
硬 岩		(A)2.9以上	"																																			
		(B)4.1以上																																				

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																																									
2- 2- 7	<p>第2節 サンプリング</p> <p>2 - 1 シンウォールサンプリング 本歩掛の適用土質は、粘性土（0 N値 4）とする。（1試料当り）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 類</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.06</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>シンウォールライナー</td> <td>本</td> <td>1</td> <td rowspan="2">ステンレス製 材料費計の7%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>サ ン プ ラ -</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td rowspan="2">運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ボーリングマシン3.7Kw級</td> <td>"</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの作業量は5試料。 2. 雑品には、燃料費、作業用具、機械分解工具、パラフィンワックス、キャップ等を含む</p> <p>2 - 2 デニソンサンプリング 本歩掛の適用土質は、粘性土（4 < N値）とする。（1試料当り）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 類</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>デニソンライナー</td> <td>本</td> <td>1</td> <td rowspan="2">ステンレス製 材料費計の7%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>サ ン プ ラ -</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td rowspan="2">運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ボーリングマシン3.7Kw級</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの作業量は3.3試料。 2. 雑品には、燃料費、作業用具、機械分解工具、パラフィンワックス、キャップ等を含む</p> <p>2 - 3 トリプルサンプリング 本歩掛の適用土質は、砂質土を標準とする。（1試料当り）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 類</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>トリプルライナー</td> <td>本</td> <td>1</td> <td rowspan="2">塩ビ製 材料費計の11%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>サ ン プ ラ -</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td rowspan="2">運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ボーリングマシン3.7Kw級</td> <td>"</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの作業量は3.3試料。 2. 雑品には、燃料費、作業用具、機械分解工具、パラフィンワックス、キャップ、運搬用アイスボックス、ドライアイス等を含む</p>	名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.06		主 任 地 質 調 査 員	"	0.2	地 質 調 査 員	"	0.2	普 通 作 業 員	"	0.2	材 料 費	シンウォールライナー	本	1	ステンレス製 材料費計の7%	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.2	運転1日当り換算値	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.2	名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.1		主 任 地 質 調 査 員	"	0.3	地 質 調 査 員	"	0.3	普 通 作 業 員	"	0.3	材 料 費	デニソンライナー	本	1	ステンレス製 材料費計の7%	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.3	運転1日当り換算値	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.3	名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.1		主 任 地 質 調 査 員	"	0.3	地 質 調 査 員	"	0.3	普 通 作 業 員	"	0.3	材 料 費	トリプルライナー	本	1	塩ビ製 材料費計の11%	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.3	運転1日当り換算値	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.3	<p>（市場単価に移行）</p>	
名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.06																																																																																																									
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.2																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.2																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.2																																																																																																									
材 料 費	シンウォールライナー	本	1	ステンレス製 材料費計の7%																																																																																																								
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.2	運転1日当り換算値																																																																																																								
	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.2																																																																																																									
名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.1																																																																																																									
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.3																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.3																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.3																																																																																																									
材 料 費	デニソンライナー	本	1	ステンレス製 材料費計の7%																																																																																																								
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.3	運転1日当り換算値																																																																																																								
	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.3																																																																																																									
名 称	種 類	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.1																																																																																																									
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.3																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.3																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.3																																																																																																									
材 料 費	トリプルライナー	本	1	塩ビ製 材料費計の11%																																																																																																								
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	サ ン プ ラ -	日	0.3	運転1日当り換算値																																																																																																								
	ボーリングマシン3.7Kw級	"	0.3																																																																																																									

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																																																																
2- 2- 8	<p>第3節 サウンディング及び原位置試験</p> <p>3 - 1 標準貫入試験 (10回当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">土 質 別 数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>粘土・シルト</th> <th>砂・砂質土</th> <th>礫混り土砂</th> <th>玉石混り土砂</th> <th>軟 岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.42</td> <td>0.5</td> <td>0.72</td> <td>0.72</td> <td>0.72</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.83</td> <td>1.0</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.83</td> <td>1.0</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.83</td> <td>1.0</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料 費</td> <td>サ ン プ ラ ー</td> <td>個</td> <td>0.07</td> <td>0.13</td> <td>0.27</td> <td>0.54</td> <td>0.54</td> <td rowspan="4">材料費計の10%</td> </tr> <tr> <td>シ ュ ー</td> <td>"</td> <td>0.36</td> <td>0.72</td> <td>1.44</td> <td>2.88</td> <td>2.88</td> </tr> <tr> <td>口 ッ ド</td> <td>本</td> <td>0.07</td> <td>0.13</td> <td>0.27</td> <td>0.54</td> <td>0.54</td> </tr> <tr> <td>雑 品 式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具</td> <td>ホ-リングマシン 3.7KW級</td> <td>日</td> <td>0.83</td> <td>1.00</td> <td>1.43</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>ホ-リングマシン 5.5KW級</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.43</td> <td>1.43</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 雑品には、機械ボーリングの雑品の他、モンケン損料、ボーリングマシンの燃料費を含む。 2. 1日当りの標準作業量は、粘土・シルト12回、砂・砂質土10回、礫混り土砂7回、玉石混り土砂7回、軟岩()7回。</p> <p>3 - 2 孔内水平載荷試験</p> <p>3 - 2 - 1 孔内水平載荷試験(普通載荷) 2.0~2.5N/mm² (20~25kgf/cm²) 本歩掛の適用範囲は、深度50m以下とする。</p> <p>(1回当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td rowspan="4">うち内業分 0.3</td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>内 外 ゴ ム 等 雑 品 式</td> <td>個 式</td> <td>0.3 1</td> <td rowspan="2">材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.4</td> <td>水平載荷試験器(標準用)</td> </tr> <tr> <td>ホ-リングマシン 3.7KW級</td> <td>"</td> <td>0.4</td> <td>運転1日当り換算値</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛表は、測定器がプレシオメーター、L L T及びK K Tの場合に適用するものとし、土研式を使用する場合は別途考慮するものとする。 2. 1日当りの標準作業量は2.5回。 3. 雑品には、ボーリングマシンの燃料費を含む。</p>	名 称	種 別	単 位	土 質 別 数 量					摘 要	粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂	玉石混り土砂	軟 岩	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.42	0.5	0.72	0.72	0.72		主任地質調査員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43	地 質 調 査 員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43	普 通 作 業 員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43	材 料 費	サ ン プ ラ ー	個	0.07	0.13	0.27	0.54	0.54	材料費計の10%	シ ュ ー	"	0.36	0.72	1.44	2.88	2.88	口 ッ ド	本	0.07	0.13	0.27	0.54	0.54	雑 品 式	1	1	1	1	1		機 械 器 具	ホ-リングマシン 3.7KW級	日	0.83	1.00	1.43	—	—	運転1日当り換算値	損 料	ホ-リングマシン 5.5KW級	"	—	—	—	1.43	1.43		名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.7	うち内業分 0.3	主任地質調査員	"	0.4	地 質 調 査 員	"	0.4	普 通 作 業 員	"	0.4	材 料 費	内 外 ゴ ム 等 雑 品 式	個 式	0.3 1	材料費計の5%				機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.4	水平載荷試験器(標準用)	ホ-リングマシン 3.7KW級	"	0.4	運転1日当り換算値	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別				単 位	土 質 別 数 量					摘 要																																																																																																																								
		粘土・シルト	砂・砂質土	礫混り土砂		玉石混り土砂	軟 岩																																																																																																																												
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.42	0.5	0.72	0.72	0.72																																																																																																																												
	主任地質調査員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43																																																																																																																												
	地 質 調 査 員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43																																																																																																																												
	普 通 作 業 員	"	0.83	1.0	1.43	1.43	1.43																																																																																																																												
材 料 費	サ ン プ ラ ー	個	0.07	0.13	0.27	0.54	0.54	材料費計の10%																																																																																																																											
	シ ュ ー	"	0.36	0.72	1.44	2.88	2.88																																																																																																																												
	口 ッ ド	本	0.07	0.13	0.27	0.54	0.54																																																																																																																												
	雑 品 式	1	1	1	1	1																																																																																																																													
機 械 器 具	ホ-リングマシン 3.7KW級	日	0.83	1.00	1.43	—	—	運転1日当り換算値																																																																																																																											
損 料	ホ-リングマシン 5.5KW級	"	—	—	—	1.43	1.43																																																																																																																												
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																															
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.7	うち内業分 0.3																																																																																																																															
	主任地質調査員	"	0.4																																																																																																																																
	地 質 調 査 員	"	0.4																																																																																																																																
	普 通 作 業 員	"	0.4																																																																																																																																
材 料 費	内 外 ゴ ム 等 雑 品 式	個 式	0.3 1	材料費計の5%																																																																																																																															
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.4	水平載荷試験器(標準用)																																																																																																																															
	ホ-リングマシン 3.7KW級	"	0.4	運転1日当り換算値																																																																																																																															

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																																									
2- 2- 9	<p>3 - 2 - 2 孔内水平載荷試験（中圧載荷）$2.5 \sim 9.8 \text{N/mm}^2$（$25 \sim 100 \text{kgf/cm}^2$） 本歩掛の適用範囲は、深度50m以下とする。 (1回当り)</p> <table border="1" data-bbox="379 409 1320 693"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.75</td> <td rowspan="4">うち内業分 0.3</td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>内 外 ゴ ム 等</td> <td>組</td> <td>0.3</td> <td rowspan="2">材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.45</td> <td rowspan="2">水平載荷試験器（中圧用） 運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ボ-リングマシン</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛表は、測定器がプレシオメーター、LLT及びKKTの場合に適用するものとし 土研式を使用する場合は別途考慮するものとする。 2. 1日当りの標準作業量は2.2回。 3. 雑品には、ボーリングマシンの燃料費を含む。</p> <p>3 - 2 - 3 孔内水平載荷試験（高圧載荷）$9.8 \sim 19.6 \text{N/mm}^2$（$100 \sim 200 \text{kgf/cm}^2$） 本歩掛の適用範囲は、深度50m以下とする。 (1回当り)</p> <table border="1" data-bbox="379 928 1320 1211"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td rowspan="4">うち内業分 0.3</td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>高 圧 パ ッ カ ー 等</td> <td>組</td> <td>0.8</td> <td rowspan="2">材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.6</td> <td rowspan="2">水平載荷試験器（高圧用） 運転1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ボ-リングマシン</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの標準作業量は1.7回。 2. 雑品には、ボーリングマシンの燃料費を含む。</p> <p>3 - 3 スウェーデン式サウンディング 本歩掛の適用範囲は、深度10m以下とする。 (10m当り)</p> <table border="1" data-bbox="368 1404 1308 1675"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.45</td> <td rowspan="4">うち内業分0.1</td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">材 料 費</td> <td>スクリーポイント</td> <td>個</td> <td>0.5</td> <td rowspan="3">19mm専用ロッド 材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td>ロ ッ ド</td> <td>本</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.45</td> <td>スウェーデン式サウンディング器</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの標準作業量は22.2m。 2. 雑品には、底板、引き抜き装置を含む。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.75	うち内業分 0.3	主 任 地 質 調 査 員	"	0.45	地 質 調 査 員	"	0.45	普 通 作 業 員	"	0.45	材 料 費	内 外 ゴ ム 等	組	0.3	材料費計の5%	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.45	水平載荷試験器（中圧用） 運転1日当り換算値	ボ-リングマシン	"	0.45	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.9	うち内業分 0.3	主 任 地 質 調 査 員	"	0.6	地 質 調 査 員	"	0.6	普 通 作 業 員	"	0.6	材 料 費	高 圧 パ ッ カ ー 等	組	0.8	材料費計の5%	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.6	水平載荷試験器（高圧用） 運転1日当り換算値	ボ-リングマシン	"	0.6	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.45	うち内業分0.1	主 任 地 質 調 査 員	"	0.45	地 質 調 査 員	"	0.45	普 通 作 業 員	"	0.45	材 料 費	スクリーポイント	個	0.5	19mm専用ロッド 材料費計の5%	ロ ッ ド	本	0.06	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.45	スウェーデン式サウンディング器	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.75	うち内業分 0.3																																																																																																								
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.45																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.45																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.45																																																																																																									
材 料 費	内 外 ゴ ム 等	組	0.3	材料費計の5%																																																																																																								
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.45	水平載荷試験器（中圧用） 運転1日当り換算値																																																																																																								
	ボ-リングマシン	"	0.45																																																																																																									
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.9	うち内業分 0.3																																																																																																								
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.6																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.6																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.6																																																																																																									
材 料 費	高 圧 パ ッ カ ー 等	組	0.8	材料費計の5%																																																																																																								
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.6	水平載荷試験器（高圧用） 運転1日当り換算値																																																																																																								
	ボ-リングマシン	"	0.6																																																																																																									
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																								
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.45	うち内業分0.1																																																																																																								
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.45																																																																																																									
	地 質 調 査 員	"	0.45																																																																																																									
	普 通 作 業 員	"	0.45																																																																																																									
材 料 費	スクリーポイント	個	0.5	19mm専用ロッド 材料費計の5%																																																																																																								
	ロ ッ ド	本	0.06																																																																																																									
	雑 品	式	1																																																																																																									
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.45	スウェーデン式サウンディング器																																																																																																								

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																																																																																																
2- 2-10	<p>3 - 4 オランダ式二重管コーン貫入試験 20kN (2 tf) 本歩掛の適用範囲は、深度25m以下とする。 (10m当り)</p> <table border="1" data-bbox="368 407 1308 678"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td rowspan="4">内業のみ</td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">材 料 費</td> <td>コ ン</td> <td>個</td> <td>0.15</td> <td rowspan="3">28mm専用ロッド 材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td>ロ ッ ド</td> <td>本</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.8</td> <td>ダッチコーン (手動式) 20kN (2 tf)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの標準作業量は12.5m。 2. 雑品には、スクリューアンカーを含む。</p> <p>3 - 5 ポータブルコーン貫入試験 (単管式) (5 m当り)</p> <table border="1" data-bbox="368 825 1308 1064"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.15</td> <td rowspan="3">うち内業分 0.1</td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">材 料 費</td> <td>コ ン</td> <td>個</td> <td>0.1</td> <td rowspan="3">16mm専用ロッド 材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td>ロ ッ ド</td> <td>本</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.20</td> <td>ポータブルコーン (単管式)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1日当りの標準作業量は25.0m。 2. 雑品には、工具類を含む。</p> <p>3 - 6 現場透水試験 (1回当り)</p> <table border="1" data-bbox="261 1226 1308 1619"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">試 験 方 法</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>オーガー法</th> <th>ケーシング法</th> <th>一重管法</th> <th>二重管法</th> <th>注水法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> <td>0.75</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td>—</td> <td>0.55</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料 費</td> <td>パ イ プ (A)</td> <td>組</td> <td>—</td> <td>0.02</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>80Aがス管 5m使用</td> </tr> <tr> <td>パ イ プ (B)</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> <td>80Aがス管15m使用</td> </tr> <tr> <td>パ イ プ (C)</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.02</td> <td>—</td> <td>50Aがス管15m使用</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>材料費計の20%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 械 器 具 損 料</td> <td>測 定 器</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> <td rowspan="2">運転 1日当り換算値</td> </tr> <tr> <td>ポ ー リ ン グ マ シ ン 3.7kw級</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 地質調査技師には資料整理 (内業) 歩掛 (オーガー法で0.3, ケーシング法及び注水法で0.15一重管法及び二重管法で0.3) を含む。 2. 雑品には、パイプレンチ等工具類, ポーリングマシンの燃料費, ホース類を含む。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.3	内業のみ	主 任 地 質 調 査 員	"	0.8	地 質 調 査 員	"	0.8	普 通 作 業 員	"	1.6	材 料 費	コ ン	個	0.15	28mm専用ロッド 材料費計の5%	ロ ッ ド	本	0.08	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.8	ダッチコーン (手動式) 20kN (2 tf)	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.15	うち内業分 0.1	主 任 地 質 調 査 員	"	0.20	地 質 調 査 員	"	0.20	材 料 費	コ ン	個	0.1	16mm専用ロッド 材料費計の5%	ロ ッ ド	本	0.05	雑 品	式	1	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.20	ポータブルコーン (単管式)	名 称	種 別	単 位	試 験 方 法					摘 要	オーガー法	ケーシング法	一重管法	二重管法	注水法	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.7	0.6	1.4	1.5	0.75		主 任 地 質 調 査 員	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6	地 質 調 査 員	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6	普 通 作 業 員	"	0.5	—	0.55	0.6	0.3	材 料 費	パ イ プ (A)	組	—	0.02	—	—	—	80Aがス管 5m使用	パ イ プ (B)	"	—	—	0.02	0.02	0.02	80Aがス管15m使用	パ イ プ (C)	"	—	—	—	0.02	—	50Aがス管15m使用	雑 品	式	—	1	1	1	1	材料費計の20%	機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6	運転 1日当り換算値	ポ ー リ ン グ マ シ ン 3.7kw級	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.3	内業のみ																																																																																																																																																															
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.8																																																																																																																																																																
	地 質 調 査 員	"	0.8																																																																																																																																																																
	普 通 作 業 員	"	1.6																																																																																																																																																																
材 料 費	コ ン	個	0.15	28mm専用ロッド 材料費計の5%																																																																																																																																																															
	ロ ッ ド	本	0.08																																																																																																																																																																
	雑 品	式	1																																																																																																																																																																
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.8	ダッチコーン (手動式) 20kN (2 tf)																																																																																																																																																															
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.15	うち内業分 0.1																																																																																																																																																															
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.20																																																																																																																																																																
	地 質 調 査 員	"	0.20																																																																																																																																																																
材 料 費	コ ン	個	0.1	16mm専用ロッド 材料費計の5%																																																																																																																																																															
	ロ ッ ド	本	0.05																																																																																																																																																																
	雑 品	式	1																																																																																																																																																																
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.20	ポータブルコーン (単管式)																																																																																																																																																															
名 称	種 別	単 位	試 験 方 法					摘 要																																																																																																																																																											
			オーガー法	ケーシング法	一重管法	二重管法	注水法																																																																																																																																																												
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.7	0.6	1.4	1.5	0.75																																																																																																																																																												
	主 任 地 質 調 査 員	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6																																																																																																																																																												
	地 質 調 査 員	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6																																																																																																																																																												
	普 通 作 業 員	"	0.5	—	0.55	0.6	0.3																																																																																																																																																												
材 料 費	パ イ プ (A)	組	—	0.02	—	—	—	80Aがス管 5m使用																																																																																																																																																											
	パ イ プ (B)	"	—	—	0.02	0.02	0.02	80Aがス管15m使用																																																																																																																																																											
	パ イ プ (C)	"	—	—	—	0.02	—	50Aがス管15m使用																																																																																																																																																											
	雑 品	式	—	1	1	1	1	材料費計の20%																																																																																																																																																											
機 械 器 具 損 料	測 定 器	日	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6	運転 1日当り換算値																																																																																																																																																											
	ポ ー リ ン グ マ シ ン 3.7kw級	"	0.5	0.9	1.1	1.2	0.6																																																																																																																																																												

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																
2- 2-11	<p>3. 適用範囲及び深度補正は次の通りである。</p> <table border="0"> <tr> <td colspan="2">〔オーガー法〕</td> <td colspan="2">〔一重管法〕</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 10m以内</td> <td>標準(1.0)</td> <td>G.L. - 20m以内</td> <td>標準(1.0)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">〔ケーシング法〕</td> <td colspan="2">〔二重管法〕</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 10m以内</td> <td>標準(1.0)</td> <td>G.L. - 20m以内</td> <td>標準(1.0)</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 20m以内</td> <td>1.1</td> <td>G.L. - 40m以内</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 30m以内</td> <td>1.3</td> <td colspan="2">〔注水法〕</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 40m以内</td> <td>1.4</td> <td>G.L. - 40m以内</td> <td>標準(1.0)</td> </tr> <tr> <td>G.L. - 50m以内</td> <td>1.5</td> <td>G.L. - 80m以内</td> <td>1.1</td> </tr> </table> <p>4. 本歩掛には孔内洗浄を含む。</p> <p>5. 1日当りの標準作業量は、オーガー法2.0回、ケーシング法1.1回、一重管法0.9回、二重管法0.8回、注水法1.7回。</p>	〔オーガー法〕		〔一重管法〕		G.L. - 10m以内	標準(1.0)	G.L. - 20m以内	標準(1.0)	〔ケーシング法〕		〔二重管法〕		G.L. - 10m以内	標準(1.0)	G.L. - 20m以内	標準(1.0)	G.L. - 20m以内	1.1	G.L. - 40m以内	1.2	G.L. - 30m以内	1.3	〔注水法〕		G.L. - 40m以内	1.4	G.L. - 40m以内	標準(1.0)	G.L. - 50m以内	1.5	G.L. - 80m以内	1.1	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
〔オーガー法〕		〔一重管法〕																																	
G.L. - 10m以内	標準(1.0)	G.L. - 20m以内	標準(1.0)																																
〔ケーシング法〕		〔二重管法〕																																	
G.L. - 10m以内	標準(1.0)	G.L. - 20m以内	標準(1.0)																																
G.L. - 20m以内	1.1	G.L. - 40m以内	1.2																																
G.L. - 30m以内	1.3	〔注水法〕																																	
G.L. - 40m以内	1.4	G.L. - 40m以内	標準(1.0)																																
G.L. - 50m以内	1.5	G.L. - 80m以内	1.1																																

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																					
2- 2-12	<p>第4節 現場内小運搬</p> <p>現場内小運搬は、ボーリングマシン並びに各種原位置試験用器材をトラック又はライトバン等より降した地点から、順次調査地点へと移動して、調査終了後にトラック、ライトバンに積み込み地点までの運搬費である。(運搬に付随する積み込み、積み降ろしを含む。)</p> <p>小運搬の積算にあたっては、下表を参考に現地の条件にあった運搬方法を選ぶものとする。なお、搬入路伐採等については、小運搬(人肩、クローラ、モノレール、索道)に際し、立木伐採や下草刈り等が必要な場合に計上するものとし、その際は、第6節の「その他の間接調査費」の「搬入路伐採等」の歩掛を適用する。</p> <p style="text-align: center;">小 運 搬 方 法 一 覧 表</p> <table border="1" data-bbox="332 611 1317 1012"> <thead> <tr> <th>運搬方法</th> <th>運搬距離</th> <th>道 路</th> <th>地 形</th> <th>運搬効率</th> <th>特 長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人 肩</td> <td>短距離に適用</td> <td>幅 50cm以下</td> <td>緩傾斜地</td> <td>極めて不良</td> <td>条件を選ばないが、低能率(最低でも歩道程度は必要である。)</td> </tr> <tr> <td>特 装 車 (クローラ)</td> <td>短~中距離に適用</td> <td>——</td> <td>急傾斜地 (登坂能力は斜度20°程度まで)</td> <td>良 好</td> <td>道路がなくても可能、大量輸送が可能。</td> </tr> <tr> <td>モノレール</td> <td>短~中距離に適用</td> <td>——</td> <td>傾斜地 急傾斜地 急峻地</td> <td>良 好</td> <td>既存の運搬路が無い場合に有利である。</td> </tr> <tr> <td>索 道 (ケーブルクレーン)</td> <td>短~中距離に適用</td> <td>——</td> <td>急傾斜地 急峻地</td> <td>良 好</td> <td>河川、谷、崖、沢等を越える場合に有利である。</td> </tr> </tbody> </table> <p>4 - 1 人肩運搬 (1t当り)</p> <table border="1" data-bbox="311 1115 1317 1325"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">距離換算別数量 (m)</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>50まで</th> <th>100まで</th> <th>200まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>0.15</td> <td>0.35</td> <td>0.73</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.35</td> <td>0.7</td> <td>1.45</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.7</td> <td>1.4</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>0.7</td> <td>1.4</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>労務費計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 換算距離の算出は次式の通りである。 換算距離 = 道路延長 + 標高差 × 6 2. 雑品には、ロープ、もっこ、その他雑材料を含む。</p>	運搬方法	運搬距離	道 路	地 形	運搬効率	特 長	人 肩	短距離に適用	幅 50cm以下	緩傾斜地	極めて不良	条件を選ばないが、低能率(最低でも歩道程度は必要である。)	特 装 車 (クローラ)	短~中距離に適用	——	急傾斜地 (登坂能力は斜度20°程度まで)	良 好	道路がなくても可能、大量輸送が可能。	モノレール	短~中距離に適用	——	傾斜地 急傾斜地 急峻地	良 好	既存の運搬路が無い場合に有利である。	索 道 (ケーブルクレーン)	短~中距離に適用	——	急傾斜地 急峻地	良 好	河川、谷、崖、沢等を越える場合に有利である。	名 称	種 別	単 位	距離換算別数量 (m)			摘 要	50まで	100まで	200まで	労 務 費	地質調査技師	人	0.15	0.35	0.73		主任地質調査員	"	0.35	0.7	1.45	地質調査員	"	0.7	1.4	2.9	普通作業員	"	0.7	1.4	2.9	材 料 費	雑 品	式	1	1	1	労務費計の3%	<p>廢 止 (市場単価に移行)</p>	
運搬方法	運搬距離	道 路	地 形	運搬効率	特 長																																																																			
人 肩	短距離に適用	幅 50cm以下	緩傾斜地	極めて不良	条件を選ばないが、低能率(最低でも歩道程度は必要である。)																																																																			
特 装 車 (クローラ)	短~中距離に適用	——	急傾斜地 (登坂能力は斜度20°程度まで)	良 好	道路がなくても可能、大量輸送が可能。																																																																			
モノレール	短~中距離に適用	——	傾斜地 急傾斜地 急峻地	良 好	既存の運搬路が無い場合に有利である。																																																																			
索 道 (ケーブルクレーン)	短~中距離に適用	——	急傾斜地 急峻地	良 好	河川、谷、崖、沢等を越える場合に有利である。																																																																			
名 称	種 別	単 位	距離換算別数量 (m)			摘 要																																																																		
			50まで	100まで	200まで																																																																			
労 務 費	地質調査技師	人	0.15	0.35	0.73																																																																			
	主任地質調査員	"	0.35	0.7	1.45																																																																			
	地質調査員	"	0.7	1.4	2.9																																																																			
	普通作業員	"	0.7	1.4	2.9																																																																			
材 料 費	雑 品	式	1	1	1	労務費計の3%																																																																		

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																			
2- 2-13	<p>4 - 2 特装車運搬 (クローラ運搬) (1回当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">距離換算別数量 (m)</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100まで</th> <th>500まで</th> <th>1000まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>0.06</td> <td>0.13</td> <td>0.2</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.12</td> <td>0.25</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.24</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>0.24</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>労務費計の5%</td> </tr> <tr> <td>機械器具損料</td> <td>特 装 車</td> <td>日</td> <td>0.24</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>加ラ型油圧ダンプ式 - 1ton</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 換算距離の算出は次式の通りである。 換算距離 = 道路延長 + 標高差 × 4 2. 雑品には、ロープ、ワイヤー、工具類、燃料及び油脂類を含む。 3. 1回当りの運搬重量は1 ton以内を基準とする。</p> <p>4 - 3 モノレール運搬</p> <p>4 - 3 - 1 適用範囲 この積算資料は、設置距離1,000m以下に適用する。</p> <p>4 - 3 - 2 機種を選定 機種は、運搬するボーリングマシンの機種により選定するものとし、次表の区分とする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>機械重量</th> <th>ボ ー リ ン グ マ シ ン 機 種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>モノレール小型 (200kg積)</td> <td>80kg</td> <td>ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力3.7~5.5kW級)</td> </tr> <tr> <td>モノレール中型 (500kg積)</td> <td>130kg</td> <td>ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力7.5kW程度)</td> </tr> </tbody> </table> <p>4 - 3 - 3 モノレール運搬歩掛 (1)小型 (200kg積) (1 t当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">労 務 費</td> <td>地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.41 + 0.0005 X</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>0.83 + 0.0009 X</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>機械器具損料</th> <th>モノレール運搬機 ラックレール</th> <th>日 "</th> <th>供用日数 供用日数</th> <th>損料は、設置距離により補正する。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務歩掛は小数第1位止めとし、Xは設置距離 (m) とする。 2. 供用日数 = 架設日数 + 調査・試験等作業日数 + 撤去日数 架設日数 = 1.14 + 0.015 × 設置距離 撤去日数 = 0.89 + 0.006 × 設置距離 日数は1日単位で切り上げる。 3. 雑品は、ロープ、雑ワイヤー、燃料及び油脂類を含む。 4. モノレール運搬機は、台車を含む。 5. ラックレールは、支柱パイプ等を含む。</p>	名 称	種 別	単 位	距離換算別数量 (m)			摘 要	100まで	500まで	1000まで	労 務 費	地質調査技師	人	0.06	0.13	0.2		主任地質調査員	"	0.12	0.25	0.4	地質調査員	"	0.24	0.5	0.8	普通作業員	"	0.24	0.5	0.8	材 料 費	雑 品	式	1	1	1	労務費計の5%	機械器具損料	特 装 車	日	0.24	0.5	0.8	加ラ型油圧ダンプ式 - 1ton	機 種	機械重量	ボ ー リ ン グ マ シ ン 機 種	モノレール小型 (200kg積)	80kg	ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力3.7~5.5kW級)	モノレール中型 (500kg積)	130kg	ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力7.5kW程度)	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地質調査員	人	0.41 + 0.0005 X		普通作業員	"	0.83 + 0.0009 X	材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%	機械器具損料	モノレール運搬機 ラックレール	日 "	供用日数 供用日数	損料は、設置距離により補正する。						<p>(市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別				単 位	距離換算別数量 (m)			摘 要																																																																													
		100まで	500まで	1000まで																																																																																		
労 務 費	地質調査技師	人	0.06	0.13	0.2																																																																																	
	主任地質調査員	"	0.12	0.25	0.4																																																																																	
	地質調査員	"	0.24	0.5	0.8																																																																																	
	普通作業員	"	0.24	0.5	0.8																																																																																	
材 料 費	雑 品	式	1	1	1	労務費計の5%																																																																																
機械器具損料	特 装 車	日	0.24	0.5	0.8	加ラ型油圧ダンプ式 - 1ton																																																																																
機 種	機械重量	ボ ー リ ン グ マ シ ン 機 種																																																																																				
モノレール小型 (200kg積)	80kg	ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力3.7~5.5kW級)																																																																																				
モノレール中型 (500kg積)	130kg	ロータリーボーリングマシン油圧式 (出力7.5kW程度)																																																																																				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																		
労 務 費	地質調査員	人	0.41 + 0.0005 X																																																																																			
	普通作業員	"	0.83 + 0.0009 X																																																																																			
材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%																																																																																		
機械器具損料	モノレール運搬機 ラックレール	日 "	供用日数 供用日数	損料は、設置距離により補正する。																																																																																		

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																													
2- 2-14	<p>(2)中型 (500kg積)</p> <p style="text-align: right;">(1t当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 員</td> <td>人</td> <td>0.16+0.0006X</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.32+0.0011X</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">(1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械器具損料</th> <th>モノレール運搬機 ラックレール</th> <th>日 "</th> <th>供用日数 供用日数</th> <th>損料は、設置距離により補正する。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務歩掛は少数第1位止めとし、Xは設置距離(m)とする。 2. 供用日数=架設日数+調査・試験等作業日数+撤去日数 架設日数=1.19+0.018×設置距離 撤去日数=0.89+0.009×設置距離 日数は1日単位で切り上げる。 3. 雑品は、ロープ、雑ワイヤー、燃料及び油脂類を含む。 4. モノレール運搬機は、台車を含む。 5. ラックレールは、支柱パイプを含む。</p> <p>4 - 3 - 4 モノレール架設・撤去歩掛</p> <p style="text-align: right;">(1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>0.78+0.010X</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>1.56+0.021X</td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>1.56+0.021X</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>1.56+0.021X</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>1.56+0.021X</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>架 設 用 工 具 類</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、小型(200kg積)の架設・撤去に適用するものとし、中型(500kg)は本歩掛の20%割増しとする。 2. 労務歩掛は少数第1位止めとし、Xは設置距離(m)とする。 3. 架設用工具類は、油圧式レール曲機、大ハンマー、ラチェットレンチ等を含む。</p> <p>4 - 4 索道(ケーブルクレーン)</p> <p>4 - 4 - 1 適用範囲 この積算資料は、設置距離300m以下に適用する。</p> <p>4 - 4 - 2 種類の選定 機種は、設置距離により選定するものとし、次表の区分とする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>設 置 距 離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>索道(ケーブルクレーン)小型(7.5ps)</td> <td>150mまで</td> </tr> <tr> <td>索道(ケーブルクレーン)中型(15ps)</td> <td>300mまで</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.16+0.0006X		普 通 作 業 員	"	0.32+0.0011X	材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%	機械器具損料	モノレール運搬機 ラックレール	日 "	供用日数 供用日数	損料は、設置距離により補正する。						名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.78+0.010X		主 任 地 質 調 査 員	"	1.56+0.021X	地 質 調 査 員	"	1.56+0.021X	特 殊 作 業 員	"	1.56+0.021X	普 通 作 業 員	"	1.56+0.021X	材 料 費	架 設 用 工 具 類	式	1	労務費計の2%	機 種	設 置 距 離	索道(ケーブルクレーン)小型(7.5ps)	150mまで	索道(ケーブルクレーン)中型(15ps)	300mまで	<p>摩 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																												
労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.16+0.0006X																																																													
	普 通 作 業 員	"	0.32+0.0011X																																																													
材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%																																																												
機械器具損料	モノレール運搬機 ラックレール	日 "	供用日数 供用日数	損料は、設置距離により補正する。																																																												
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																												
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	0.78+0.010X																																																													
	主 任 地 質 調 査 員	"	1.56+0.021X																																																													
	地 質 調 査 員	"	1.56+0.021X																																																													
	特 殊 作 業 員	"	1.56+0.021X																																																													
	普 通 作 業 員	"	1.56+0.021X																																																													
材 料 費	架 設 用 工 具 類	式	1	労務費計の2%																																																												
機 種	設 置 距 離																																																															
索道(ケーブルクレーン)小型(7.5ps)	150mまで																																																															
索道(ケーブルクレーン)中型(15ps)	300mまで																																																															

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																				
2- 2-15	<p>4 - 4 - 3 索道（ケーブルクレーン）運搬歩掛 (1)小型（7.5ps）</p> <p style="text-align: right;">（1 t 当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 員</td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">（1箇所当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 器 具 損 料</th> <th>ウ イ ン チ</th> <th>日</th> <th>供 用 日 数</th> <th rowspan="2">損料は、設置距離により補正する。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ワ イ ヤ - ロ ー プ</td> <td>"</td> <td>供 用 日 数</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 供用日数 = 架設日数 + 調査・試験等作業日数 + 撤去日数 架設日数 = 1.30 + 0.008 × 設置距離 撤去日数 = 0.80 + 0.007 × 設置距離 日数は1日単位で切り上げる。 2. 雑品は、ワイヤクリップ、台付ワイヤ、雑ワイヤ等、燃料及び油脂類を含む。</p> <p>(2)中型（15ps）</p> <p style="text-align: right;">（1 t 当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 員</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">（1箇所当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 器 具 損 料</th> <th>ウ イ ン チ</th> <th>日</th> <th>供 用 日 数</th> <th rowspan="2">損料は、設置距離により補正する。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ワ イ ヤ - ロ ー プ</td> <td>"</td> <td>供 用 日 数</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 供用日数 = 架設日数 + 調査・試験等作業日数 + 撤去日数 架設日数 = 2.35 + 0.003 × 設置距離 撤去日数 = 1.88 + 0.001 × 設置距離 日数は1日単位で切り上げる。 2. 雑品は、ワイヤクリップ、台付ワイヤ、雑ワイヤ等、燃料及び油脂類を含む。</p> <p>4 - 4 - 4 索道（ケーブルクレーン）架設・撤去歩掛 (1)小型（7.5ps）</p> <p style="text-align: right;">（1箇所当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.27 + 0.024X</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.40 + 0.036X</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.40 + 0.036X</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.40 + 0.036X</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>架 設 用 材 料</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務歩掛は小数第2位止めとし、Xは設置距離（m）とする。 2. 架設用材料は、丸太、工具等を含む。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.2		特 殊 作 業 員	"	0.4	普 通 作 業 員	"	0.4	材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%	機 械 器 具 損 料	ウ イ ン チ	日	供 用 日 数	損料は、設置距離により補正する。		ワ イ ヤ - ロ ー プ	"	供 用 日 数	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.3		特 殊 作 業 員	"	0.6	普 通 作 業 員	"	0.6	材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%	機 械 器 具 損 料	ウ イ ン チ	日	供 用 日 数	損料は、設置距離により補正する。		ワ イ ヤ - ロ ー プ	"	供 用 日 数	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	0.27 + 0.024X		地 質 調 査 員	"	0.40 + 0.036X	特 殊 作 業 員	"	0.40 + 0.036X	普 通 作 業 員	"	0.40 + 0.036X	材 料 費	架 設 用 材 料	式	1	労務費計の2%	<p>（市場単価に移行）</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																			
労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.2																																																																																				
	特 殊 作 業 員	"	0.4																																																																																				
	普 通 作 業 員	"	0.4																																																																																				
材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%																																																																																			
機 械 器 具 損 料	ウ イ ン チ	日	供 用 日 数	損料は、設置距離により補正する。																																																																																			
	ワ イ ヤ - ロ ー プ	"	供 用 日 数																																																																																				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																			
労 務 費	地 質 調 査 員	人	0.3																																																																																				
	特 殊 作 業 員	"	0.6																																																																																				
	普 通 作 業 員	"	0.6																																																																																				
材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の5%																																																																																			
機 械 器 具 損 料	ウ イ ン チ	日	供 用 日 数	損料は、設置距離により補正する。																																																																																			
	ワ イ ヤ - ロ ー プ	"	供 用 日 数																																																																																				
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																			
労 務 費	主任地質調査員	人	0.27 + 0.024X																																																																																				
	地 質 調 査 員	"	0.40 + 0.036X																																																																																				
	特 殊 作 業 員	"	0.40 + 0.036X																																																																																				
	普 通 作 業 員	"	0.40 + 0.036X																																																																																				
材 料 費	架 設 用 材 料	式	1	労務費計の2%																																																																																			

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																										
2- 2-16	<p>(2)中型 (15ps)</p> <p style="text-align: right;">(1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>3.72 + 0.003X</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>5.58 + 0.004X</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>"</td> <td>5.58 + 0.004X</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>5.58 + 0.004X</td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>架設用材料</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の 2 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務歩掛は小数第 2 位止めとし、X は設置距離 (m) とする。 2. 架設用材料は、丸太、工具等を含む。</p> <p>第 5 節 足場仮設</p> <p>5 - 1 平坦地足場</p> <p style="text-align: right;">(1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">材 料 費</td> <td>据 付 台</td> <td>m³</td> <td>0.18</td> <td>4 m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の 5 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、ボーリング櫓設置撤去、機械分解組立を含む。 2. 雑品の内容には、ギヤ油、鉄線、釘、工具等を含む。 3. 1 日当りの作業量は0.8箇所。 4. 材料費については、全数量を記載しているので、摘要欄に損率のあるものは、数量に損率を乗じること。</p> <p>5 - 2 湿地足場</p> <p style="text-align: right;">(1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.9</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料 費</td> <td>据 付 台</td> <td>m³</td> <td>0.18</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%</td> </tr> <tr> <td>足 場 パ イ プ</td> <td>本</td> <td>40</td> <td>径48.6mm L = 4 m 損率 5 %</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ン プ</td> <td>個</td> <td>120</td> <td>48.6mm 損率30%</td> </tr> <tr> <td>床 板</td> <td>m³</td> <td>0.72</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%</td> </tr> <tr> <td>丸 太</td> <td>本</td> <td>10</td> <td>末口 9 cm L = 6 m 損率25%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の 5 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、ボーリング櫓設置撤去、機械分解組立を含む。 2. 雑品の内容には、ギヤ油、鉄線、釘、工具等を含む。 3. 本歩掛は水田・湿地帯等ボーリングマシンが沈下するような場合に適用する。 4. 1 日当りの作業量は0.6箇所。 5. 材料費については、全数量を記載しているので、摘要欄に損率のあるものは、数量に損率を乗じること。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	3.72 + 0.003X		地質調査員	"	5.58 + 0.004X	特殊作業員	"	5.58 + 0.004X	普通作業員	"	5.58 + 0.004X	材 料 費	架設用材料	式	1	労務費計の 2 %	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	0.6		地質調査員	"	1.2	普通作業員	"	1.2	材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4 m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%	雑 品	式	1	材料費計の 5 %	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	0.9		地質調査員	"	1.8	普通作業員	"	1.8	材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%	足 場 パ イ プ	本	40	径48.6mm L = 4 m 損率 5 %	ク ラ ン プ	個	120	48.6mm 損率30%	床 板	m ³	0.72	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%	丸 太	本	10	末口 9 cm L = 6 m 損率25%	雑 品	式	1	材料費計の 5 %	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
労 務 費	主任地質調査員	人	3.72 + 0.003X																																																																																										
	地質調査員	"	5.58 + 0.004X																																																																																										
	特殊作業員	"	5.58 + 0.004X																																																																																										
	普通作業員	"	5.58 + 0.004X																																																																																										
材 料 費	架設用材料	式	1	労務費計の 2 %																																																																																									
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
労 務 費	主任地質調査員	人	0.6																																																																																										
	地質調査員	"	1.2																																																																																										
	普通作業員	"	1.2																																																																																										
材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4 m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%																																																																																									
	雑 品	式	1	材料費計の 5 %																																																																																									
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
労 務 費	主任地質調査員	人	0.9																																																																																										
	地質調査員	"	1.8																																																																																										
	普通作業員	"	1.8																																																																																										
材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%																																																																																									
	足 場 パ イ プ	本	40	径48.6mm L = 4 m 損率 5 %																																																																																									
	ク ラ ン プ	個	120	48.6mm 損率30%																																																																																									
	床 板	m ³	0.72	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%																																																																																									
	丸 太	本	10	末口 9 cm L = 6 m 損率25%																																																																																									
	雑 品	式	1	材料費計の 5 %																																																																																									

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																																
2- 2-17	<p>5 - 3 傾斜地足場 (1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="388 394 1308 663"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料 費</td> <td>据 付 台</td> <td>m³</td> <td>0.18</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%</td> </tr> <tr> <td>足 場 パ イ プ</td> <td>本</td> <td>50</td> <td>径48.6mm L = 4m 損率 5%</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ン プ</td> <td>個</td> <td>150</td> <td>48.6mm 損率30%</td> </tr> <tr> <td>床 板</td> <td>m³</td> <td>0.72</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の5%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、ボーリング櫓設置撤去、機械分解組立を含む。 2. 数量は、垂直ボーリングで、深度80m、地形傾斜15° ~ 30°程度を基準としているので次のケースでは、以下に示す補正が必要である。 地形傾斜 30° ~ 45° 1.2 同 45° ~ 60° 1.5 傾斜ボーリング 45° 1.5 同 水平 2.0 深度 80 ~ 150m 1.1 同 150m ~ 1.2 3. 雑品の内容には、ギヤ油、鉄線、釘、工具等を含む。 4. 特殊な場合は別途計上とする。 5. 1日当りの作業量は0.3箇所。 6. 材料費については、全数量を記載しているので、摘要欄に損率のあるものは、数量に損率を乗じること。</p> <p>5 - 4 水上足場 (水深1m未満) (1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="388 1182 1308 1541"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td>"</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料 費</td> <td>据 付 台</td> <td>m³</td> <td>0.18</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>足 場 パ イ プ</td> <td>本</td> <td>68</td> <td>径48.6mm L = 5m 損率25%</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ン プ</td> <td>個</td> <td>204</td> <td>48.6mm 損率50%</td> </tr> <tr> <td>床 板</td> <td>m³</td> <td>0.9</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>角 材</td> <td>m³</td> <td>0.24</td> <td>3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の 5 %</td> </tr> <tr> <td>備 船 料</td> <td>作 業 船</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>船員・燃料付き借上げ料</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	1.0		地質調査員	"	3.0		普通作業員	"	3.0		材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%	足 場 パ イ プ	本	50	径48.6mm L = 4m 損率 5%	ク ラ ン プ	個	150	48.6mm 損率30%	床 板	m ³	0.72	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%	雑 品	式	1	材料費計の5%						名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地質調査技師	人	1.0		主任地質調査員	"	2.0		地質調査員	"	3.5		普通作業員	"	3.5		材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%	足 場 パ イ プ	本	68	径48.6mm L = 5m 損率25%	ク ラ ン プ	個	204	48.6mm 損率50%	床 板	m ³	0.9	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%	角 材	m ³	0.24	3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%	雑 品	式	1	材料費計の 5 %	備 船 料	作 業 船	日	2	船員・燃料付き借上げ料	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																															
労 務 費	主任地質調査員	人	1.0																																																																																																
	地質調査員	"	3.0																																																																																																
	普通作業員	"	3.0																																																																																																
材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%																																																																																															
	足 場 パ イ プ	本	50	径48.6mm L = 4m 損率 5%																																																																																															
	ク ラ ン プ	個	150	48.6mm 損率30%																																																																																															
	床 板	m ³	0.72	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率25%																																																																																															
	雑 品	式	1	材料費計の5%																																																																																															
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																															
労 務 費	地質調査技師	人	1.0																																																																																																
	主任地質調査員	"	2.0																																																																																																
	地質調査員	"	3.5																																																																																																
	普通作業員	"	3.5																																																																																																
材 料 費	据 付 台	m ³	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%																																																																																															
	足 場 パ イ プ	本	68	径48.6mm L = 5m 損率25%																																																																																															
	ク ラ ン プ	個	204	48.6mm 損率50%																																																																																															
	床 板	m ³	0.9	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%																																																																																															
	角 材	m ³	0.24	3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%																																																																																															
	雑 品	式	1	材料費計の 5 %																																																																																															
備 船 料	作 業 船	日	2	船員・燃料付き借上げ料																																																																																															

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																				
2- 2-18	<p>(注) 1. 本歩掛には、ボーリング櫓設置撤去、機械分解組立を含む。 2. 雑品の内容には、鉄線、台付ワイヤー、釘等を含む。 3. ボーリング深度が深く、櫓設置のため「とび工」が必要な場合並びに水底の地形が傾斜しており、整地のため「潜水夫」が必要な場合は別途計上のこと。 4. 作業船はFRP製、ディーゼル機関直結式3.0t。 5. 本歩掛は、河川・湖沼等波浪の少ないところのもので、海上の場合は別途見積り徴収のこと。 6. 1日当りの作業量は0.3箇所。 7. 材料費については、全数量を記載しているので、摘要欄に損率のあるものは、数量に損率を乗じること。</p> <p>5 - 5 水上足場（水深1m以上3m未満）</p> <p style="text-align: right;">（1箇所当り）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主 任 地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料 費</td> <td>据 付 台</td> <td>m²</td> <td>0.18</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>足 場 パ イ プ</td> <td>本</td> <td>98</td> <td>径48.6mm L = 5m 損率25%</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ン プ</td> <td>個</td> <td>294</td> <td>48.6mm 損率50%</td> </tr> <tr> <td>床 板</td> <td>m²</td> <td>0.9</td> <td>4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>角 材</td> <td>m³</td> <td>0.24</td> <td>3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の 5 %</td> </tr> <tr> <td>備 船 料</td> <td>作 業 船</td> <td>日</td> <td>2.5</td> <td>船員・燃料付き借上げ料</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、ボーリング櫓設置撤去、機械分解組立を含む。 2. 雑品の内容には、鉄線、台付ワイヤー、釘等を含む。 3. ボーリング深度が深く、櫓設置のため「とび工」が必要な場合並びに水底の地形が傾斜しており、整地のため「潜水夫」が必要な場合は別途計上のこと。 4. 作業船はFRP製、ディーゼル機関直結式4.9t。 5. 本歩掛は、河川・湖沼等波浪の少ないところのもので、海上の場合は別途見積り徴収のこと。 6. 1日当りの作業量は0.2箇所。 7. 材料費については、全数量を記載しているので、摘要欄に損率のあるものは、数量に損率を乗じること。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	1.0		主 任 地 質 調 査 員	"	2.5		地 質 調 査 員	"	4.5		普 通 作 業 員	"	4.5		材 料 費	据 付 台	m ²	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%	足 場 パ イ プ	本	98	径48.6mm L = 5m 損率25%	ク ラ ン プ	個	294	48.6mm 損率50%	床 板	m ²	0.9	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%	角 材	m ³	0.24	3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%	雑 品	式	1	材料費計の 5 %	備 船 料	作 業 船	日	2.5	船員・燃料付き借上げ料	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																			
労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	1.0																																																				
	主 任 地 質 調 査 員	"	2.5																																																				
	地 質 調 査 員	"	4.5																																																				
	普 通 作 業 員	"	4.5																																																				
材 料 費	据 付 台	m ²	0.18	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%																																																			
	足 場 パ イ プ	本	98	径48.6mm L = 5m 損率25%																																																			
	ク ラ ン プ	個	294	48.6mm 損率50%																																																			
	床 板	m ²	0.9	4m × 3.6cm × 20cm (杉板) 損率33%																																																			
	角 材	m ³	0.24	3m × 9cm × 9cm (杉材) 損率33%																																																			
	雑 品	式	1	材料費計の 5 %																																																			
備 船 料	作 業 船	日	2.5	船員・燃料付き借上げ料																																																			

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																																								
2- 2-19	<p>第6節 その他の間接調査費</p> <p>6 - 1 準備及び跡片付け 準備及び跡片付けとは、資機材の準備・保管，ボーリング地点の整地・跡片付け，占用許可及び作業申請手続き，位置出し測量等である。 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>6 - 2 搬入路伐採等 現場内小運搬で，立木伐採や下草刈り等が必要な場合に適用する。 (換算距離100m当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 換算距離の算出は次式の通りである。 換算距離 = 道路延長 + 標高差 × 6 2. 雑品には，伐開材料，その他雑材料を含む。</p> <p>6 - 3 環境保全(仮囲い) 道路や住宅の近くでボーリングを行う場合で，安全上，環境保全上，囲いが必要な場合に適用する。 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材 料 費</td> <td>足場パイプ</td> <td>本</td> <td>13</td> <td>径48.6mm L=4m 損率 5%</td> </tr> <tr> <td>足場パイプ</td> <td>"</td> <td>10</td> <td>径48.6mm L=2m 損率 5%</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ン プ</td> <td>個</td> <td>40</td> <td>48.6mm 損率30%</td> </tr> <tr> <td>シ ー ト</td> <td>m²</td> <td>32</td> <td>ビニロン帆布(防水#4) 損率30%</td> </tr> <tr> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>材料費計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 雑品の内容には，鉄線，工具等を含む。 2. 交通整理，泥水処理は含まれていない。 3. 1日当りの作業量は2箇所。 4. 材料費については，全数量を記載しているので，摘要欄に損率のあるものは，数量に損率を乗じること。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地質調査技師	人	2.5		主任地質調査員	"	3.0		地 質 調 査 員	"	2.0		普通作業員	"	3.5		名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	地質調査技師	人	0.1		主任地質調査員	"	0.3		地 質 調 査 員	"	0.6		普通作業員	"	0.6		材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の3%	名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	0.5		地 質 調 査 員	"	0.5		普通作業員	"	1.0		材 料 費	足場パイプ	本	13	径48.6mm L=4m 損率 5%	足場パイプ	"	10	径48.6mm L=2m 損率 5%	ク ラ ン プ	個	40	48.6mm 損率30%	シ ー ト	m ²	32	ビニロン帆布(防水#4) 損率30%	雑 品	式	1	材料費計の5%	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																							
労 務 費	地質調査技師	人	2.5																																																																																								
	主任地質調査員	"	3.0																																																																																								
	地 質 調 査 員	"	2.0																																																																																								
	普通作業員	"	3.5																																																																																								
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																							
労 務 費	地質調査技師	人	0.1																																																																																								
	主任地質調査員	"	0.3																																																																																								
	地 質 調 査 員	"	0.6																																																																																								
	普通作業員	"	0.6																																																																																								
材 料 費	雑 品	式	1	労務費計の3%																																																																																							
名 称	種 別	単 位	数 量	摘 要																																																																																							
労 務 費	主任地質調査員	人	0.5																																																																																								
	地 質 調 査 員	"	0.5																																																																																								
	普通作業員	"	1.0																																																																																								
材 料 費	足場パイプ	本	13	径48.6mm L=4m 損率 5%																																																																																							
	足場パイプ	"	10	径48.6mm L=2m 損率 5%																																																																																							
	ク ラ ン プ	個	40	48.6mm 損率30%																																																																																							
	シ ー ト	m ²	32	ビニロン帆布(防水#4) 損率30%																																																																																							
	雑 品	式	1	材料費計の5%																																																																																							

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																																					
2- 2-20	<p>6 - 4 調査孔閉塞</p> <p style="text-align: right;">(1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th></th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">労 務 費</td> <td>主任地質調査員</td> <td>人</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 質 調 査 員</td> <td>"</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 材料費は実情に応じて、別途見積り対応とする。</p> <p>第7節 解析等調査業務</p> <p>7 - 1 既存資料の収集・現地調査 積算にあたっては、次式のxにボーリング本数を代入し、補正值(y)を求め、その値を 下表1業務当り単価に乗じて求めること。</p> <p>$y = 0.073x + 0.927$</p> <p style="text-align: right;">(1 業務当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">直 接 人 件 費</td> <td>技 師 A</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 B</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 C</td> <td>"</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 業務の範囲 (1) 関係文献等の収集と検討。 (2) 調査地周辺の現地踏査。 2 . 直接人件費の部分は、コンサルタント的調査業務としての諸経費及び技術経費 の対象とする。 3 . ダム、トンネル、地すべり、砂防等の大規模な業務や技術的に高度な業務には 適用しない。 4 . 雑品には、フィルム代、現像代、コピー代等を含む。</p> <p>7 - 2 資料整理とりまとめ 積算にあたっては、次式のxにボーリング本数を代入し、補正值(y)を求め、その値を 下表1業務当り単価に乗じて求めること。</p> <p>$y = 0.077x + 0.472$</p> <p style="text-align: right;">(1 業務当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">直 接 人 件 費</td> <td>技 師 B</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 C</td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">直 接 労 務 費</td> <td>地 質 調 査 技 師</td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 業務の範囲 (1) 各種計測結果の評価および考察 (異常データのチェックを含む)。 (2) 試料の観察。 (3) ボーリング柱状図の作成。 (4) 地質資料整理要領による記入。</p>	名 称	種 別		数 量	摘 要	労 務 費	主任地質調査員	人	0.05		地 質 調 査 員	"	0.1		普 通 作 業 員	"	0.2		名 称	種 別	単 位	数 量	適 用	直 接 人 件 費	技 師 A	人	0.5		技 師 B	"	0.5		技 師 C	"	0.5		材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の2%	名 称	種 別	単 位	数 量	適 用	直 接 人 件 費	技 師 B	人	1.0		技 師 C	"	1.0		直 接 労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	2.0		主任地質調査員	"	1.5		材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の2%	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別		数 量	摘 要																																																																				
労 務 費	主任地質調査員	人	0.05																																																																					
	地 質 調 査 員	"	0.1																																																																					
	普 通 作 業 員	"	0.2																																																																					
名 称	種 別	単 位	数 量	適 用																																																																				
直 接 人 件 費	技 師 A	人	0.5																																																																					
	技 師 B	"	0.5																																																																					
	技 師 C	"	0.5																																																																					
材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の2%																																																																				
名 称	種 別	単 位	数 量	適 用																																																																				
直 接 人 件 費	技 師 B	人	1.0																																																																					
	技 師 C	"	1.0																																																																					
直 接 労 務 費	地 質 調 査 技 師	人	2.0																																																																					
	主任地質調査員	"	1.5																																																																					
材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の2%																																																																				

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																																											
2- 2-21	<p>2 . 直接人件費の部分は、コンサルタント的調査業務としての諸経費及び技術経費の対象とする。なお、直接労務費は、直接調査費に計上する。</p> <p>3 . ダム、トンネル、地すべり、砂防等の大規模な業務や技術的に高度な業務には適用しない。</p> <p>4 . 雑品には、ボーリング柱状図（JACIC様式）、地質調査資料整理（JACIC様式）コピー代を含む。</p> <p>5 . 上表は内業歩掛である。</p> <p>7 - 3 断面図等の作成 積算にあたっては、次式のxにボーリング本数を代入し、補正值(y)を求め、その値を下表1業務当り単価に乗じて求めること。</p> <p>$y = 0.061x + 0.491$</p> <p style="text-align: right;">(1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="385 777 1305 987"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">直 接 人 件 費</td> <td>技 師 B</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 C</td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">直 接 労 務 費</td> <td>地質調査技師</td> <td>人</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td>"</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>製 図 工</td> <td>"</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費計の4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 業務の範囲 (1) 地層および土性の判定。 (2) 土質又は地質断面図の作成（着色を含む）。</p> <p>2 . 直接人件費の部分は、コンサルタント的調査業務としての諸経費及び技術経費の対象とする。なお、直接労務費は、直接調査費に計上する。</p> <p>3 . ダム、トンネル、地すべり、砂防等の大規模な業務や技術的に高度な業務には適用しない。</p> <p>4 . 雑品には、用紙類、色鉛筆等を含む。</p> <p>5 . 上表は内業歩掛である。</p> <p>7 - 4 総合解析とりまとめ</p> <p style="text-align: right;">(1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="385 1354 1305 1543"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">直 接 人 件 費</td> <td>主 任 技 師</td> <td>人</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 A</td> <td>"</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 B</td> <td>"</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 C</td> <td>"</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>材 料 費</td> <td>雑 品</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>直接人件費計の1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 業務の範囲 (1) 調査地周辺の地形・地質の検討。 (2) 地質調査結果に基づく土質定数の設定。 (3) 地盤の工学的性質の検討と支持地盤の設定。 (4) 地盤の透水性の検討（現場透水試験や粒度試験などが実施されている場合）。 (5) 調査結果に基づく基礎形式の検討（具体的な計算を行うものでなく、基礎形式の適用に関する一般的な比較検討）。</p>	名 称	種 別	単 位	数 量	適 用	直 接 人 件 費	技 師 B	人	1.0		技 師 C	"	1.0		直 接 労 務 費	地質調査技師	人	1.5		主任地質調査員	"	1.5		製 図 工	"	1.0		材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の4%	名 称	種 別	単 位	数 量	適 用	直 接 人 件 費	主 任 技 師	人	1.5		技 師 A	"	1.5		技 師 B	"	1.5		技 師 C	"	3.0		材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の1%	<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
名 称	種 別	単 位	数 量	適 用																																																										
直 接 人 件 費	技 師 B	人	1.0																																																											
	技 師 C	"	1.0																																																											
直 接 労 務 費	地質調査技師	人	1.5																																																											
	主任地質調査員	"	1.5																																																											
	製 図 工	"	1.0																																																											
材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の4%																																																										
名 称	種 別	単 位	数 量	適 用																																																										
直 接 人 件 費	主 任 技 師	人	1.5																																																											
	技 師 A	"	1.5																																																											
	技 師 B	"	1.5																																																											
	技 師 C	"	3.0																																																											
材 料 費	雑 品	式	1	直接人件費計の1%																																																										

地 質 調 査

現行の頁	現 行	改 訂	摘 要																																									
2- 2-22	<p>(6) 設計・施工上の留意点の検討（特に、盛土や切土を行う場合）。</p> <p>(7) 報告書の執筆 ただし、以上の項目の中には次のような業務は含まない。</p> <p>1) 杭の支持力計算、圧密沈下（沈下量及び沈下時間）計算、応力分布及び地すべり計算等の具体的な計算業務。</p> <p>2) 高度な土質・地質定数の計算と検討、軟弱地盤に対する対策工法の検討、安定解析、液状化解析、特定の基礎工法や構造物に関する具体的な検討、土質工学及び地質工学に基づく地盤に関する総合的検討。</p> <p>2. 試験種目数別補正係数 現地で行われる調査、室内試験等を含む調査の種目数は、0～3種を標準としこれを超える場合には、下表の率で補正する。 なお、試験種目は、サンプリング、標準貫入試験、孔内水平載荷試験、スウェーデン式サウンディング、ワグネル式二重管コーン貫入試験、ポータブルコーン貫入試験、現場透水試験、間隙水圧試験、物理的性質試験、化学的性質試験、力学的性質試験、現場単位体積重量試験、平板載荷試験、現場CBR試験等の区分とする。</p> <table border="1" data-bbox="460 829 1291 892"> <tr> <td>試験種目数</td> <td>0～3種</td> <td>4～5種</td> <td>6～9種</td> </tr> <tr> <td>補正係数</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> <td>1.3</td> </tr> </table> <p>3. 直接人件費の部分は、コンサルタント的調査業務としての諸経費及び技術経費の対象とする。なお、直接労務費は、直接調査費に計上する。</p> <p>4. ダム、トンネル、地すべり、砂防等の大規模な業務や技術的に高度な業務には適用しない。</p> <p>5. 雑品には、コピー代を含む。</p> <p>6. 上表は内業歩掛である。</p> <p>7 - 5 打合せ協議 打合せ協議は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: right;">(1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="385 1197 1305 1375"> <thead> <tr> <th rowspan="2">時 点</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="3">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技 師 A</th> <th>技 師 B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業 務 着 手 時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中 間 打 合 せ 時</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2回</td> </tr> <tr> <td>成 果 品 納 入 時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 中間打合せは、現場終了時および原稿作成時を標準とする。</p> <p>2. 直接人件費の部分は、コンサルタント的調査業務としての諸経費及び技術経費の対象とする。</p> <p>3. ダム、トンネル、地すべり、砂防等の大規模な業務や技術的に高度な業務には適用しない。</p> <p>4. 中間打合せ回数は2回を標準とするが、必要に応じて増減できるものとする。</p>	試験種目数	0～3種	4～5種	6～9種	補正係数	1.0	1.2	1.3	時 点	職 種	直 接 人 件 費			備 考	主任技師	技 師 A	技 師 B	業 務 着 手 時		0.5	0.5			中 間 打 合 せ 時			1.0	1.0	2回	成 果 品 納 入 時		0.5	0.5			合 計		1.0	2.0	1.0		<p>廃 止 (市場単価に移行)</p>	
試験種目数	0～3種	4～5種	6～9種																																									
補正係数	1.0	1.2	1.3																																									
時 点	職 種	直 接 人 件 費			備 考																																							
		主任技師	技 師 A	技 師 B																																								
業 務 着 手 時		0.5	0.5																																									
中 間 打 合 せ 時			1.0	1.0	2回																																							
成 果 品 納 入 時		0.5	0.5																																									
合 計		1.0	2.0	1.0																																								

(交 差 点 設 計) 新 旧 対 照 表

改訂内容	・発注実績が少ないことから廃止する。																																																																																																																																				
現行基準のページ	現 行				改 訂				摘要																																																																																																																												
3-2-15	<p>2 - 3 トランペット・クローバー型 I C 設計</p> <p>2 - 3 - 1 予備設計</p> <p style="text-align: right;">(ランプ延長 1 km 当たり)</p> <table border="1" data-bbox="305 646 1436 1234"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">労務費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設 計 計 画</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平 面 ・ 縦 断 設 計</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>横 断 設 計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>設 計 図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>関 係 機 関 と の 協 議 資 料 作 成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>数 量 計 算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>概 算 工 事 費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>照 査</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>報 告 書 作 成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>0.0</td> <td>0.5</td> <td>2.0</td> <td>5.0</td> <td>6.0</td> <td>8.5</td> <td>10.5</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">【 削 除 】</p> <p>注) 1. 本歩掛を適用する場合、本線予備設計延長からインターチェンジの範囲は控除しない。 2. ランプの総延長は、3 km 以下を標準とする。 3. ランプ延長は、ノーズからノーズまでの総延長とする。 4. 平面図は、縮尺 1/1,000 を標準とする。 5. 設計協議、設計計画及び現地踏査については、本線設計と合わせて発注する場合には本線に含まれるものとし計上しない。 6. 地形、地物及び車線数による補正は行わない。 7. 設計計算が必要な一般構造物等及び高架構造となる場合の跨道橋等については別途計上する。 8. 座標計算、環境対策に関する設計、料金所等の建物・電気・機械設備の設計、標識の設計及びパース作成は含まない。 9. 交差点容量・路面表示は方向別計画交通量の解析を含まない。 10. 橋梁予備設計と合わせて発注する場合は、I C 予備設計延長から橋梁部延長を控除する。 11. 電子計算機使用料は、直接経費として直接人件費の 3 % を計上する。</p>								職 種	直 接 人 件 費							労務費	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	設 計 計 画		0.5	0.5	0.5	0.5				現 地 踏 査			0.5	0.5	0.5				平 面 ・ 縦 断 設 計			0.5	1.0	1.0	2.0	2.0		横 断 設 計				0.5	1.0	1.0	2.5		交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示					0.5	0.5	0.5		設 計 図				0.5	0.5	1.5	3.5		関 係 機 関 と の 協 議 資 料 作 成					0.5	0.5			数 量 計 算				0.5	0.5	1.5	1.5		概 算 工 事 費				0.5	0.5	0.5	0.5		照 査			0.5	0.5					報 告 書 作 成				0.5	0.5	1.0			合 計	0.0	0.5	2.0	5.0	6.0	8.5	10.5	0.0	
職 種	直 接 人 件 費							労務費																																																																																																																													
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																														
設 計 計 画		0.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																																																
現 地 踏 査			0.5	0.5	0.5																																																																																																																																
平 面 ・ 縦 断 設 計			0.5	1.0	1.0	2.0	2.0																																																																																																																														
横 断 設 計				0.5	1.0	1.0	2.5																																																																																																																														
交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示					0.5	0.5	0.5																																																																																																																														
設 計 図				0.5	0.5	1.5	3.5																																																																																																																														
関 係 機 関 と の 協 議 資 料 作 成					0.5	0.5																																																																																																																															
数 量 計 算				0.5	0.5	1.5	1.5																																																																																																																														
概 算 工 事 費				0.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																																														
照 査			0.5	0.5																																																																																																																																	
報 告 書 作 成				0.5	0.5	1.0																																																																																																																															
合 計	0.0	0.5	2.0	5.0	6.0	8.5	10.5	0.0																																																																																																																													

(交 差 点 設 計) 新 旧 対 照 表

改訂内容	・発注実績が少ないことから廃止する。																																																																																																																																				
現行基準のページ	現 行				改 訂				摘要																																																																																																																												
3-2-16	<p>2 - 3 - 2 詳細設計 (予備設計あり)</p> <p style="text-align: right;">(ランプ延長 1 km 当たり)</p> <table border="1" data-bbox="305 562 1439 1157"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分 \ 職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">労務費</th> </tr> <tr> <th>主 任 技 術 者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設 計 計 画</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平 面 ・ 縦 断 設 計</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>6.0</td> <td>8.5</td> <td>9.0</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>横 断 設 計</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>5.0</td> <td>8.0</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>小 構 造 物 設 計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>4.5</td> <td>7.5</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>用 排 水 設 計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>設 計 図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>3.5</td> <td>4.5</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>数 量 計 算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>8.0</td> <td>11.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>照 査</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>報 告 書 作 成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>0.0</td> <td>1.0</td> <td>5.5</td> <td>15.0</td> <td>19.5</td> <td>37.0</td> <td>46.5</td> <td>8.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">【 削 除 】</p> <p>注) 1. 本歩掛を適用する場合、本線詳細設計延長からインターチェンジの範囲は控除しない。 2. ランプの総延長は、3 km以下を標準とする。 3. ランプ延長は、ノーズからノーズまでの総延長とする。 4. 平面図は、縮尺1/500を標準とする。 5. 設計協議、設計計画及び現地踏査については、本線設計と合わせて発注する場合には本線に含まれるものとし計上しない。 6. 地形、地物及び車線数による補正は行わない。 7. 設計計算が必要な一般構造物等及び高架構造となる場合の跨道橋等については別途計上する。 8. 座標計算、環境対策に関する設計、料金所等の建物・電気・機械設備の設計、標識の設計及びパース作成は含まない。 9. 交差点容量・路面表示は方向別計画交通量の解析を含まない。 10. 橋梁詳細設計と合わせて発注する場合は、I C 詳細設計延長から橋梁部延長を控除する。 11. 電子計算機使用料は、直接経費として直接人件費の3%を計上する。</p>								区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費							労務費	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	設 計 計 画		0.5	2.0	2.5	4.0	1.0			現 地 踏 査		0.5	1.0	2.5	0.5	0.5	0.5		平 面 ・ 縦 断 設 計			1.5	2.5	6.0	8.5	9.0	1.5	横 断 設 計			0.5	1.0	2.0	5.0	8.0	1.5	小 構 造 物 設 計				0.5	1.5	4.5	7.5	2.0	用 排 水 設 計				0.5	1.0	3.5	3.5		交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示				0.5	0.5	1.0	1.0		設 計 図				0.5	0.5	3.5	4.5	3.5	数 量 計 算				2.0	2.0	8.0	11.0		照 査			0.5	1.0					報 告 書 作 成				1.5	1.5	1.5	1.5		合 計	0.0	1.0	5.5	15.0	19.5	37.0	46.5	8.5	
区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費							労務費																																																																																																																													
	主 任 技 術 者	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																														
設 計 計 画		0.5	2.0	2.5	4.0	1.0																																																																																																																															
現 地 踏 査		0.5	1.0	2.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																																														
平 面 ・ 縦 断 設 計			1.5	2.5	6.0	8.5	9.0	1.5																																																																																																																													
横 断 設 計			0.5	1.0	2.0	5.0	8.0	1.5																																																																																																																													
小 構 造 物 設 計				0.5	1.5	4.5	7.5	2.0																																																																																																																													
用 排 水 設 計				0.5	1.0	3.5	3.5																																																																																																																														
交 差 点 容 量 ・ 路 面 表 示				0.5	0.5	1.0	1.0																																																																																																																														
設 計 図				0.5	0.5	3.5	4.5	3.5																																																																																																																													
数 量 計 算				2.0	2.0	8.0	11.0																																																																																																																														
照 査			0.5	1.0																																																																																																																																	
報 告 書 作 成				1.5	1.5	1.5	1.5																																																																																																																														
合 計	0.0	1.0	5.5	15.0	19.5	37.0	46.5	8.5																																																																																																																													

(山岳トンネル詳細設計) 新旧対照表

改訂内容	・作業区分の追加(参考資料から移行)																														
現行基準のページ	現 行	改 訂	摘要																												
3-2-96	<p>第9節 トンネル設計</p> <p>9-1 山岳トンネル詳細設計</p> <p>9-1-1 適用範囲 本歩掛は、関連道路設計及び地質調査資料等、既存の関連資料を基に、道路トンネルの詳細設計を行う場合に適用する。 なお、既成トンネルを拡幅設計する場合は、別途考慮するものとする。</p>	<p>第9節 トンネル設計</p> <p>9-1 山岳トンネル詳細設計</p> <p>9-1-1 適用範囲 本歩掛は、関連道路設計及び地質調査資料等、既存の関連資料を基に、道路トンネルの詳細設計を行う場合に適用する。 なお、既成トンネルを拡幅設計する場合は、別途考慮するものとする。</p> <p>9-1-2 作業区分 山岳トンネル詳細設計歩掛における作業区分は以下のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1543 682 2745 1858"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>作業の範囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設計計画</td> <td>業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する。</td> </tr> <tr> <td>現地踏査</td> <td>設計範囲及び貸与資料と現地の整合性、地形、地質等の自然条件、地物、環境条件等の周辺状況等の把握。工用道路・施工ヤード等の施工性の判断及び施工設備計画の立案に必要な現地状況を把握する。</td> </tr> <tr> <td>設計条件の確認</td> <td>道路の幾何構造、建築限界、交通量等の検討・設計上の基本的条件について確認を行う。</td> </tr> <tr> <td>本体工設計</td> <td>地質調査資料、現地踏査結果及び関連資料等に基づき、技術基準に示される地山分類を行い、地質平面縦断面を作成する。技術基準及び道路の幅員構成、建築限界、内装版、換気等諸設備の条件及び地山分類等を基に、内空断面、断面構造を検討・整理し適用断面の選定及び平面縦断面を作成する。また、選定された適用断面について、支保工の構造及び規模を算定する。必要に応じて、補助工法の併用も考慮した断面及び支保工の検討を行う。トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、技術的検討、経済的な評価を行い、合理的な掘削方式及び掘削工法を選定する。</td> </tr> <tr> <td>坑門工設計</td> <td>坑門躯体の構造計算を行うとともに坑門工により必要となる坑門工背部、前部の土工、法面工、抱き擁壁工、排水工の設計を行う。</td> </tr> <tr> <td>坑門工比較設計</td> <td>実測平面図を用い1坑口あたり3案程度の比較案を抽出し、総合的な観点から技術的特徴、課題を整理し、評価を加えるとともに簡易な透視図及び比較検討書を作成のうえ、坑門工の位置・型式を選定する。</td> </tr> <tr> <td>防水工設計</td> <td>トンネル内への漏水を防ぐための防水工の設計を行う。</td> </tr> <tr> <td>排水工設計</td> <td>トンネルの湧水及び路面水を適切に処理するため、覆工背面排水、路面排水、路盤排水を考慮し、排水溝、排水管、集水柵等の排水構造物の設計を行うとともに、トンネル内の排水システムの計画を行うものとする。</td> </tr> <tr> <td>舗装工設計</td> <td>交通量をもとに、排水性、照明効果、走行性、維持管理等を考慮し、トンネル内舗装の比較検討のうえ、舗装の種類・構成を設計する。</td> </tr> <tr> <td>非常用施設設計</td> <td>トンネル延長及び交通量を基に、トンネル等級を決定し、非常用施設を選定、配置計画を行うとともに施設収容のための箱抜き設計を行う。</td> </tr> <tr> <td>施工計画・仮設設備計画</td> <td>施工方法、工程、施工ヤード計画等各事項に関する検討を、取りまとめた施工計画書を作成するとともに、必要に応じて参考図を作成する。トンネル施工に伴う仮設設備(換気、仮排水、電力、ストックヤード、工用道路検討等)について、各必要項目の検討を行うとともに、参考図を作成する。指定された位置を対象に、すり捨場の概略検討を行う。</td> </tr> <tr> <td>換気検討</td> <td>トンネルの延長、縦断勾配、トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、既存資料を基に所要換気量を算定し計画可能な3案程度の換気方法を対象に比較検討を行い、経済的かつ合理的な換気方法を選定する。</td> </tr> <tr> <td>照 査</td> <td>現地状況、基礎情報の収集、把握の適切性、各種施工条件が設計計画に反映されているか、設計方針及び設計手法の照査。設計計算、設計図、数量の正確性、適切性及び整合性等の照査を行う。</td> </tr> </tbody> </table>	作業区分	作業の範囲	設計計画	業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する。	現地踏査	設計範囲及び貸与資料と現地の整合性、地形、地質等の自然条件、地物、環境条件等の周辺状況等の把握。工用道路・施工ヤード等の施工性の判断及び施工設備計画の立案に必要な現地状況を把握する。	設計条件の確認	道路の幾何構造、建築限界、交通量等の検討・設計上の基本的条件について確認を行う。	本体工設計	地質調査資料、現地踏査結果及び関連資料等に基づき、技術基準に示される地山分類を行い、地質平面縦断面を作成する。技術基準及び道路の幅員構成、建築限界、内装版、換気等諸設備の条件及び地山分類等を基に、内空断面、断面構造を検討・整理し適用断面の選定及び平面縦断面を作成する。また、選定された適用断面について、支保工の構造及び規模を算定する。必要に応じて、補助工法の併用も考慮した断面及び支保工の検討を行う。トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、技術的検討、経済的な評価を行い、合理的な掘削方式及び掘削工法を選定する。	坑門工設計	坑門躯体の構造計算を行うとともに坑門工により必要となる坑門工背部、前部の土工、法面工、抱き擁壁工、排水工の設計を行う。	坑門工比較設計	実測平面図を用い1坑口あたり3案程度の比較案を抽出し、総合的な観点から技術的特徴、課題を整理し、評価を加えるとともに簡易な透視図及び比較検討書を作成のうえ、坑門工の位置・型式を選定する。	防水工設計	トンネル内への漏水を防ぐための防水工の設計を行う。	排水工設計	トンネルの湧水及び路面水を適切に処理するため、覆工背面排水、路面排水、路盤排水を考慮し、排水溝、排水管、集水柵等の排水構造物の設計を行うとともに、トンネル内の排水システムの計画を行うものとする。	舗装工設計	交通量をもとに、排水性、照明効果、走行性、維持管理等を考慮し、トンネル内舗装の比較検討のうえ、舗装の種類・構成を設計する。	非常用施設設計	トンネル延長及び交通量を基に、トンネル等級を決定し、非常用施設を選定、配置計画を行うとともに施設収容のための箱抜き設計を行う。	施工計画・仮設設備計画	施工方法、工程、施工ヤード計画等各事項に関する検討を、取りまとめた施工計画書を作成するとともに、必要に応じて参考図を作成する。トンネル施工に伴う仮設設備(換気、仮排水、電力、ストックヤード、工用道路検討等)について、各必要項目の検討を行うとともに、参考図を作成する。指定された位置を対象に、すり捨場の概略検討を行う。	換気検討	トンネルの延長、縦断勾配、トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、既存資料を基に所要換気量を算定し計画可能な3案程度の換気方法を対象に比較検討を行い、経済的かつ合理的な換気方法を選定する。	照 査	現地状況、基礎情報の収集、把握の適切性、各種施工条件が設計計画に反映されているか、設計方針及び設計手法の照査。設計計算、設計図、数量の正確性、適切性及び整合性等の照査を行う。	追加
作業区分	作業の範囲																														
設計計画	業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する。																														
現地踏査	設計範囲及び貸与資料と現地の整合性、地形、地質等の自然条件、地物、環境条件等の周辺状況等の把握。工用道路・施工ヤード等の施工性の判断及び施工設備計画の立案に必要な現地状況を把握する。																														
設計条件の確認	道路の幾何構造、建築限界、交通量等の検討・設計上の基本的条件について確認を行う。																														
本体工設計	地質調査資料、現地踏査結果及び関連資料等に基づき、技術基準に示される地山分類を行い、地質平面縦断面を作成する。技術基準及び道路の幅員構成、建築限界、内装版、換気等諸設備の条件及び地山分類等を基に、内空断面、断面構造を検討・整理し適用断面の選定及び平面縦断面を作成する。また、選定された適用断面について、支保工の構造及び規模を算定する。必要に応じて、補助工法の併用も考慮した断面及び支保工の検討を行う。トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、技術的検討、経済的な評価を行い、合理的な掘削方式及び掘削工法を選定する。																														
坑門工設計	坑門躯体の構造計算を行うとともに坑門工により必要となる坑門工背部、前部の土工、法面工、抱き擁壁工、排水工の設計を行う。																														
坑門工比較設計	実測平面図を用い1坑口あたり3案程度の比較案を抽出し、総合的な観点から技術的特徴、課題を整理し、評価を加えるとともに簡易な透視図及び比較検討書を作成のうえ、坑門工の位置・型式を選定する。																														
防水工設計	トンネル内への漏水を防ぐための防水工の設計を行う。																														
排水工設計	トンネルの湧水及び路面水を適切に処理するため、覆工背面排水、路面排水、路盤排水を考慮し、排水溝、排水管、集水柵等の排水構造物の設計を行うとともに、トンネル内の排水システムの計画を行うものとする。																														
舗装工設計	交通量をもとに、排水性、照明効果、走行性、維持管理等を考慮し、トンネル内舗装の比較検討のうえ、舗装の種類・構成を設計する。																														
非常用施設設計	トンネル延長及び交通量を基に、トンネル等級を決定し、非常用施設を選定、配置計画を行うとともに施設収容のための箱抜き設計を行う。																														
施工計画・仮設設備計画	施工方法、工程、施工ヤード計画等各事項に関する検討を、取りまとめた施工計画書を作成するとともに、必要に応じて参考図を作成する。トンネル施工に伴う仮設設備(換気、仮排水、電力、ストックヤード、工用道路検討等)について、各必要項目の検討を行うとともに、参考図を作成する。指定された位置を対象に、すり捨場の概略検討を行う。																														
換気検討	トンネルの延長、縦断勾配、トンネル断面及び周辺の環境条件を考慮して、既存資料を基に所要換気量を算定し計画可能な3案程度の換気方法を対象に比較検討を行い、経済的かつ合理的な換気方法を選定する。																														
照 査	現地状況、基礎情報の収集、把握の適切性、各種施工条件が設計計画に反映されているか、設計方針及び設計手法の照査。設計計算、設計図、数量の正確性、適切性及び整合性等の照査を行う。																														

(山岳トンネル詳細設計) 新旧対照表

改訂内容	見出し番号の訂正																																																																																																																																																																																										
現行基準のページ	現 行	改 訂	摘要																																																																																																																																																																																								
3-2-96	<p>9-1-2 標準歩掛</p> <p>(1) 設計計画 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="276 499 1032 653"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>設計計画</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(2) 現地踏査 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="276 724 1032 877"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>現地踏査</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(3) 設計条件の確認 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="276 949 1032 1102"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>設計条件の確認</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(4) 本体工設計 (1断面)</p> <table border="1" data-bbox="276 1173 1032 1327"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>本体工設計</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>3.0</td> <td>4.5</td> <td>6.5</td> <td>10.0</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 設計断面数は、掘削工法と巻厚の組合せにより計上する。 なお、インバートが必要な場合及び掘削補助工法を併用する場合は、1断面加算する。 2. 設計断面数が2以上の場合は、下記による。 $(\text{計上歩掛}) = (\text{標準歩掛}) \times (0.4n + 0.6)$ n: 設計断面数 3. 特殊断面で支保覆工断面の構造計算を必要とする場合は別途考慮する。</p>	職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	設計計画		0.5	1.5	1.5	1.5			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	現地踏査		1.0	2.0	2.0	1.0			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	設計条件の確認			1.0	1.0	1.5			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	本体工設計	0.5	0.5	1.5	3.0	4.5	6.5	10.0	<p>9-1-3 標準歩掛</p> <p>(1) 設計計画 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1549 499 2306 653"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>設計計画</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(2) 現地踏査 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1549 724 2306 877"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>現地踏査</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(3) 設計条件の確認 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1549 949 2306 1102"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>設計条件の確認</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(4) 本体工設計 (1断面)</p> <table border="1" data-bbox="1549 1173 2306 1327"> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技術者</th> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> <tr> <td>本体工設計</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>3.0</td> <td>4.5</td> <td>6.5</td> <td>10.0</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 設計断面数は、掘削工法と巻厚の組合せにより計上する。 なお、インバートが必要な場合及び掘削補助工法を併用する場合は、1断面加算する。 2. 設計断面数が2以上の場合は、下記による。 $(\text{計上歩掛}) = (\text{標準歩掛}) \times (0.4n + 0.6)$ n: 設計断面数 3. 特殊断面で支保覆工断面の構造計算を必要とする場合は別途考慮する。</p>	職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	設計計画		0.5	1.5	1.5	1.5			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	現地踏査		1.0	2.0	2.0	1.0			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	設計条件の確認			1.0	1.0	1.5			職 種	直 接 人 件 費							主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	本体工設計	0.5	0.5	1.5	3.0	4.5	6.5	10.0	訂正
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
設計計画		0.5	1.5	1.5	1.5																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
現地踏査		1.0	2.0	2.0	1.0																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
設計条件の確認			1.0	1.0	1.5																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
本体工設計	0.5	0.5	1.5	3.0	4.5	6.5	10.0																																																																																																																																																																																				
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
設計計画		0.5	1.5	1.5	1.5																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
現地踏査		1.0	2.0	2.0	1.0																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
設計条件の確認			1.0	1.0	1.5																																																																																																																																																																																						
職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																										
	主任技術者	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																																																																																																																																				
本体工設計	0.5	0.5	1.5	3.0	4.5	6.5	10.0																																																																																																																																																																																				
3-2-97	<p>(例) トンネル設計断面数</p> <table border="1" data-bbox="276 1543 1032 1749"> <tr> <th>掘削工法</th> <th>断面名</th> <th>覆工厚(cm)</th> <th>インバート(cm)</th> <th>断面数</th> </tr> <tr> <td>上部半断面工法</td> <td>B</td> <td>30</td> <td>無し</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>C</td> <td>30</td> <td>"</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>D</td> <td>30</td> <td>45</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>D -a</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>" 補助工法併用</td> <td>D -s</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>底設導坑先進工法</td> <td>E -a</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">設計断面数合計 (n)</td> <td>6</td> </tr> </table>	掘削工法	断面名	覆工厚(cm)	インバート(cm)	断面数	上部半断面工法	B	30	無し	1	"	C	30	"	1	"	D	30	45	1	"	D -a	35	50	1	" 補助工法併用	D -s	35	50	1	底設導坑先進工法	E -a	35	50	1	設計断面数合計 (n)				6	<p>(例) トンネル設計断面数</p> <table border="1" data-bbox="1549 1543 2306 1749"> <tr> <th>掘削工法</th> <th>断面名</th> <th>覆工厚(cm)</th> <th>インバート(cm)</th> <th>断面数</th> </tr> <tr> <td>上部半断面工法</td> <td>B</td> <td>30</td> <td>無し</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>C</td> <td>30</td> <td>"</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>D</td> <td>30</td> <td>45</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>D -a</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>" 補助工法併用</td> <td>D -s</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>底設導坑先進工法</td> <td>E -a</td> <td>35</td> <td>50</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4">設計断面数合計 (n)</td> <td>6</td> </tr> </table>	掘削工法	断面名	覆工厚(cm)	インバート(cm)	断面数	上部半断面工法	B	30	無し	1	"	C	30	"	1	"	D	30	45	1	"	D -a	35	50	1	" 補助工法併用	D -s	35	50	1	底設導坑先進工法	E -a	35	50	1	設計断面数合計 (n)				6																																																																																																									
掘削工法	断面名	覆工厚(cm)	インバート(cm)	断面数																																																																																																																																																																																							
上部半断面工法	B	30	無し	1																																																																																																																																																																																							
"	C	30	"	1																																																																																																																																																																																							
"	D	30	45	1																																																																																																																																																																																							
"	D -a	35	50	1																																																																																																																																																																																							
" 補助工法併用	D -s	35	50	1																																																																																																																																																																																							
底設導坑先進工法	E -a	35	50	1																																																																																																																																																																																							
設計断面数合計 (n)				6																																																																																																																																																																																							
掘削工法	断面名	覆工厚(cm)	インバート(cm)	断面数																																																																																																																																																																																							
上部半断面工法	B	30	無し	1																																																																																																																																																																																							
"	C	30	"	1																																																																																																																																																																																							
"	D	30	45	1																																																																																																																																																																																							
"	D -a	35	50	1																																																																																																																																																																																							
" 補助工法併用	D -s	35	50	1																																																																																																																																																																																							
底設導坑先進工法	E -a	35	50	1																																																																																																																																																																																							
設計断面数合計 (n)				6																																																																																																																																																																																							

(山岳トンネル詳細設計) 新旧対照表

改訂内容	・ 2) 坑門工比較設計に(注)3を追加																																																																																																																																																												
現行基準のページ	現 行	改 訂	摘要																																																																																																																																																										
3-2-97	<p>(5) 坑門工</p> <p>1) 坑門工設計 (1坑口)</p> <table border="1" data-bbox="261 499 1032 703"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>面壁型</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>3.0</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>突出型</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 面壁型とは、重力・半重力式、ウイング式、アーチウイン 2. 突出型とは、突出・半突出式、竹割式を含む。 ただし、ベルマウス式については別途考慮する。 3. 坑門工で必要となる坑門工背部・前部の土工、法面工、抱 工等の設計を含む。 ただし、坑門工前部・背部の落石・雪崩防止工、地すべり 工の杭基礎等の設計を行う場合は別途計上する。 4. 坑門型式が同一で、長さ及び幅等が異なり、設計図・材料 必要がある類似構造物についての歩掛は、次による。</p> <p>□ 基準構造物 1.0 □ 類似構造物 0.8</p> <p>2) 坑門工比較設計 (1坑口)</p> <table border="1" data-bbox="261 1108 1032 1270"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>比較設計</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、坑門工の位置・型式の選定を検討する場合に計上 なお、坑門工比較設計を行う場合は特記仕様書に明示する 2. 着色パース等を作成する場合は、別途計上する。</p> <p>(6) 防水工設計 (1断面)</p> <table border="1" data-bbox="261 1507 1032 1690"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>防水工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本体工の設計断面数(n)とする。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	面壁型			1.0	2.5	3.0	5.0	7.0	突出型			1.0	2.5	4.0	8.0	10.0	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	比較設計			0.5	1.0	1.5	2.0	2.0	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	防水工設計						0.5	1.0	<p>(5) 坑門工</p> <p>1) 坑門工設計 (1坑口)</p> <table border="1" data-bbox="1537 499 2309 703"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>面壁型</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>3.0</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>突出型</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 面壁型とは、重力・半重力式、ウイング式、アーチウイン 2. 突出型とは、突出・半突出式、竹割式を含む。 ただし、ベルマウス式については別途考慮する。 3. 坑門工で必要となる坑門工背部・前部の土工、法面工、抱 工等の設計を含む。 ただし、坑門工前部・背部の落石・雪崩防止工、地すべり 工の杭基礎等の設計を行う場合は別途計上する。 4. 坑門型式が同一で、長さ及び幅等が異なり、設計図・材料 必要がある類似構造物についての歩掛は、次による。</p> <p>□ 基準構造物 1.0 □ 類似構造物 0.8</p> <p>2) 坑門工比較設計 (1坑口)</p> <table border="1" data-bbox="1537 1108 2309 1270"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>比較設計</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、坑門工の位置・型式の選定を検討する場合に計上 なお、坑門工比較設計を行う場合は特記仕様書に明示する 2. 着色パース等を作成する場合は、別途計上する。</p> <p>3. 併設トンネルで坑門工比較設計を両トンネル同時に行う場合は、片方のトンネル(2坑口)のみ 標準歩掛を適用し、残りのトンネルは別途考慮するものとする。</p> <p>(6) 防水工設計 (1断面)</p> <table border="1" data-bbox="1537 1507 2309 1690"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="7">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任 技術者</th> <th>技師長 技 師</th> <th>主任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>防水工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本体工の設計断面数(n)とする。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	面壁型			1.0	2.5	3.0	5.0	7.0	突出型			1.0	2.5	4.0	8.0	10.0	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	比較設計			0.5	1.0	1.5	2.0	2.0	職 種 区 分	直 接 人 件 費							主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	防水工設計						0.5	1.0	追加
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
面壁型			1.0	2.5	3.0	5.0	7.0																																																																																																																																																						
突出型			1.0	2.5	4.0	8.0	10.0																																																																																																																																																						
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
比較設計			0.5	1.0	1.5	2.0	2.0																																																																																																																																																						
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
防水工設計						0.5	1.0																																																																																																																																																						
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
面壁型			1.0	2.5	3.0	5.0	7.0																																																																																																																																																						
突出型			1.0	2.5	4.0	8.0	10.0																																																																																																																																																						
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
比較設計			0.5	1.0	1.5	2.0	2.0																																																																																																																																																						
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																												
	主任 技術者	技師長 技 師	主任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																																																																																																						
防水工設計						0.5	1.0																																																																																																																																																						

(山岳トンネル詳細設計) 新旧対照表

改訂内容	訂正なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
現行基準のページ	現 行				改 訂				摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3-2-98	<p>(7) 排水工設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="311 478 1062 678"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 舗装工設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="311 751 1062 930"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 非常用施設設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="311 1003 1062 1350"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>等級A A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>3.0</td> <td>7.5</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>等級A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>等級B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>等級C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>3.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、非常施設の選定、配置計画及び箱抜き設計が含まれる。 2. トンネル等級区分が A A, A, B, C となる場合に計上するものとする。 なお、特記仕様書に計画交通量を明示する。</p> <p>(10) 施工計画・仮設備計画 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="311 1507 1062 1675"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工計画 仮設備計画</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>5.5</td> <td>10.0</td> <td>13.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表には、共通仕様書の「施工計画」「仮設備計画」「すり捨場の概略検討」が含まれる。 なお、すり捨場の詳細設計は含まれない。</p>							職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		排水工設計				1.0	2.5	4.0	6.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		舗装工設計					3.0	3.0	5.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		等級A A				1.5	3.0	7.5	13.0	等級A				1.5	2.5	5.0	12.0	等級B				1.0	2.5	4.0	7.0	等級C				1.0	2.5	3.0	6.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		施工計画 仮設備計画			2.0	4.0	5.5	10.0	13.5	<p>(7) 排水工設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1576 478 2326 678"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 舗装工設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1576 751 2326 930"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装工設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(9) 非常用施設設計 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1576 1003 2326 1350"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>等級A A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>3.0</td> <td>7.5</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>等級A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>5.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>等級B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>等級C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>3.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、非常施設の選定、配置計画及び箱抜き設計が含まれる。 2. トンネル等級区分が A A, A, B, C となる場合に計上するものとする。 なお、特記仕様書に計画交通量を明示する。</p> <p>(10) 施工計画・仮設備計画 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1576 1507 2326 1675"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th colspan="7">直接人件費</th> </tr> <tr> <th>主任</th> <th>技師長</th> <th>主任</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技師</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区分</td> <td>技術者</td> <td></td> <td>技師</td> <td>(A)</td> <td>(B)</td> <td>(C)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工計画 仮設備計画</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>5.5</td> <td>10.0</td> <td>13.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表には、共通仕様書の「施工計画」「仮設備計画」「すり捨場の概略検討」が含まれる。 なお、すり捨場の詳細設計は含まれない。</p>							職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		排水工設計				1.0	2.5	4.0	6.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		舗装工設計					3.0	3.0	5.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		等級A A				1.5	3.0	7.5	13.0	等級A				1.5	2.5	5.0	12.0	等級B				1.0	2.5	4.0	7.0	等級C				1.0	2.5	3.0	6.0	職種	直接人件費							主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員	区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)		施工計画 仮設備計画			2.0	4.0	5.5	10.0	13.5	
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
排水工設計				1.0	2.5	4.0	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
舗装工設計					3.0	3.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
等級A A				1.5	3.0	7.5	13.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級A				1.5	2.5	5.0	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級B				1.0	2.5	4.0	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級C				1.0	2.5	3.0	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施工計画 仮設備計画			2.0	4.0	5.5	10.0	13.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
排水工設計				1.0	2.5	4.0	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
舗装工設計					3.0	3.0	5.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
等級A A				1.5	3.0	7.5	13.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級A				1.5	2.5	5.0	12.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級B				1.0	2.5	4.0	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
等級C				1.0	2.5	3.0	6.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
職種	直接人件費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	主任	技師長	主任	技師	技師	技師	技術員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
区分	技術者		技師	(A)	(B)	(C)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
施工計画 仮設備計画			2.0	4.0	5.5	10.0	13.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

(山岳トンネル詳細設計) 新旧対照表

改訂内容	・見出し番号の訂正																																														
現行基準のページ	現 行	改 訂	摘要																																												
3-2^100	<p>(□) 設計協議 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="320 506 1110 674"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th rowspan="2">回数</th> <th colspan="2">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>主 任 技 師 技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>当初打合せ, 成果納入</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中 間 打 合 せ</td> <td>4</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>6</td> <td>1.0</td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>9-1-7 標準歩掛の留意事項</p> <p>(1) 予備設計の有無に関係なく同様の歩掛とする。 (2) 「設計図」「数量計算」「報告書作成」は、各歩掛区分に含まれる。 (3) 「関連機関との協議資料作成」が必要な場合は、別途計上すること。 (4) 「坑門工比較設計」及び「換気検討」の作業内容は、山岳トンネル予備設計に準じた設計である。 (5) 内装版, 天井版が必要な場合は、別途計上すること。 (6) 仮設構造物の設計が必要な場合は、別途計上すること。 (7) 「非常用施設設計」及び、「換気検討」歩掛には、設備設計は含まれない。 (8) 併設トンネルの詳細設計(2本同時)を行う場合は次による。 イ) 計画延長は、延長の長い方のトンネルを対象とする。 ロ) 設計断面数は、掘削工法と巻厚の組合せにより必要数計上する。 ただし、1本の本体工各設計断面を2本目に修正することなく使用できる場合は、1本目のみの設計断面数とする。 (9) 景観検討が必要な場合は、別途計上すること。</p>	職 種 区 分	回数	直 接 人 件 費		摘 要	主 任 技 師 技 師 (A)	技 師 (B)	当初打合せ, 成果納入	2	0.5	0.5		中 間 打 合 せ	4		0.5	0.5	合 計	6	1.0	3.0	2.0	<p>(□) 設計協議 (1業務)</p> <table border="1" data-bbox="1596 506 2386 674"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th rowspan="2">回数</th> <th colspan="2">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>主 任 技 師 技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>当初打合せ, 成果納入</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>中 間 打 合 せ</td> <td>4</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>6</td> <td>1.0</td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>9-1-8 標準歩掛の留意事項</p> <p>(1) 予備設計の有無に関係なく同様の歩掛とする。 (2) 「設計図」「数量計算」「報告書作成」は、各歩掛区分に含まれる。 (3) 「関連機関との協議資料作成」が必要な場合は、別途計上すること。 (4) 「坑門工比較設計」及び「換気検討」の作業内容は、山岳トンネル予備設計に準じた設計である。 (5) 内装版, 天井版が必要な場合は、別途計上すること。 (6) 仮設構造物の設計が必要な場合は、別途計上すること。 (7) 「非常用施設設計」及び、「換気検討」歩掛には、設備設計は含まれない。 (8) 併設トンネルの詳細設計(2本同時)を行う場合は次による。 イ) 計画延長は、延長の長い方のトンネルを対象とする。 ロ) 設計断面数は、掘削工法と巻厚の組合せにより必要数計上する。 ただし、1本の本体工各設計断面を2本目に修正することなく使用できる場合は、1本目のみの設計断面数とする。 (9) 景観検討が必要な場合は、別途計上すること。</p>	職 種 区 分	回数	直 接 人 件 費		摘 要	主 任 技 師 技 師 (A)	技 師 (B)	当初打合せ, 成果納入	2	0.5	0.5		中 間 打 合 せ	4		0.5	0.5	合 計	6	1.0	3.0	2.0	訂正
職 種 区 分	回数			直 接 人 件 費			摘 要																																								
		主 任 技 師 技 師 (A)	技 師 (B)																																												
当初打合せ, 成果納入	2	0.5	0.5																																												
中 間 打 合 せ	4		0.5	0.5																																											
合 計	6	1.0	3.0	2.0																																											
職 種 区 分	回数	直 接 人 件 費		摘 要																																											
		主 任 技 師 技 師 (A)	技 師 (B)																																												
当初打合せ, 成果納入	2	0.5	0.5																																												
中 間 打 合 せ	4		0.5	0.5																																											
合 計	6	1.0	3.0	2.0																																											
3-2-101																																															

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																																																																		
現行基準のページ	現 行					改 訂	摘要																																																																												
4-1-1	第 1 章 調査，計画業務						第 1 章 調査，計画業務																																																																												
	第 1 節 道路環境調査 1 - 1 道路環境調査業務等積算基準 1 - 1 - 1 適用範囲 この積算基準は、道路事業に係わる環境調査業務等を委託等により実施する場合に適用する調査内容は、建設省所管道路事業環境影響評価技術指針（昭和60年9月（平成6年2月一部改正））及び道路環境整備マニュアル（平成元年1月）に基づくものとする。 なお、上記資料に改正が生じた場合は、本積算基準の運用については、別途考慮する。						第 1 節 道路環境調査 1 - 1 道路環境調査業務等積算基準 1 - 1 - 1 適用範囲 この積算基準は、道路事業に係わる環境調査業務等を委託等により実施する場合に適用する調査内容は、「 <u>国土交通省所管道路事業環境影響評価に用いる技術手法（案）について（平成13年3月30日道路環境調査室長通達）</u> 」に基づく <u>既存資料調査及び現地調査</u> とする。 なお、上記資料に改正が生じた場合は、本積算基準の運用については、別途考慮する。																																																																												
	1 - 1 - 2 業務等の費用等 (1) 業務等の費用及び積算等 1)業務等の内「作業」に係わる費用及び積算等は、測量作業積算基準による。 2)業務等の内「業務」に係わる費用及び積算等は、設計業務積算基準による。						1 - 1 - 2 業務等の費用等 (1) 業務等の費用及び積算等 1)業務等の内「 <u>現地調査</u> 」に係わる費用及び積算等は、測量作業積算基準による。 2)業務等の内「 <u>既存資料調査</u> 」に係わる費用及び積算等は、設計業務積算基準による。																																																																												
	1 - 2 打合せ (1) 現状調査，予測及び評価，保全対策の検討及び(2)以外の現地調査						1 - 2 打合せ (1) <u>既存資料調査（大気質，騒音及び振動）</u>																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="6">直接人件費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一回打合せ</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>中間打合せ1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						打合せ時期	直接人件費						備 考	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	第一回打合せ		1.0	1.0					中間打合せ			1.0	1.0			中間打合せ1回当り	成果品納入時		1.0	1.0					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="6">直接人件費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一回打合せ</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td>1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	打合せ時期	直接人件費						備 考	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	第一回打合せ		0.5	0.5					中間打合せ			0.5	0.5			1回当り	成果品納入時		0.5	0.5				
打合せ時期	直接人件費							備 考																																																																											
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																													
第一回打合せ		1.0	1.0																																																																																
中間打合せ			1.0	1.0			中間打合せ1回当り																																																																												
成果品納入時		1.0	1.0																																																																																
打合せ時期	直接人件費						備 考																																																																												
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																																													
第一回打合せ		0.5	0.5																																																																																
中間打合せ			0.5	0.5			1回当り																																																																												
成果品納入時		0.5	0.5																																																																																
	(注) 1. 現状調査，予測及び評価，保全対策の検討及び(2)以外の現地調査を分離，分割発注する場合も歩掛の低減は行わない。 2. 各作業の中で主要な区切りの時点で中間打合せを行うものとする。 3. 打合せ回数は特記仕様書に明示するものとする。						(注) 1. <u>中間打合せ回数は1回を標準とするが、業務内容を勘案し増減できるものとする。</u> <u>なお、打合せ回数を増加する場合は、1回について中間打合せ1回の人員を加算する。</u>																																																																												
	(2) 現地調査（大気汚染，水質汚濁，騒音及び振動，地盤沈下）						(2) 現地調査（大気質， <u> </u> ，騒音及び振動， <u> </u> ）																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="5">直接人件費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>測量主任技師</th> <th>測量技師</th> <th>測量技師補助</th> <th>測量普通作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一回打合せ</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td>中間打合せ1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						打合せ時期	直接人件費					備 考	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量普通作業員	普通作業員	第一回打合せ		1.0	1.0				中間打合せ			1.0	1.0		中間打合せ1回当り	成果品納入時		1.0	1.0				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="5">直接人件費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>測量主任技師</th> <th>測量技師</th> <th>測量技師補助</th> <th>測量普通作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一回打合せ</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	打合せ時期	直接人件費					備 考	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量普通作業員	普通作業員	第一回打合せ		0.5	0.5				中間打合せ			0.5	0.5		1回当り	成果品納入時		0.5	0.5													
打合せ時期	直接人件費					備 考																																																																													
	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量普通作業員	普通作業員																																																																														
第一回打合せ		1.0	1.0																																																																																
中間打合せ			1.0	1.0		中間打合せ1回当り																																																																													
成果品納入時		1.0	1.0																																																																																
打合せ時期	直接人件費					備 考																																																																													
	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量普通作業員	普通作業員																																																																														
第一回打合せ		0.5	0.5																																																																																
中間打合せ			0.5	0.5		1回当り																																																																													
成果品納入時		0.5	0.5																																																																																
	(注) 1. 現地調査（大気汚染，水質汚濁，騒音及び振動，地盤沈下）のみの場合計上する。 2. 各作業の中で主要な区切りの時点で中間打合せを行うものとする。 3. 打合せ回数は特記仕様書に明示するものとする。						(注) 1. <u>現地調査（大気質，騒音及び振動）のみの場合計上するものとし、(1)既存資料調査の打ち合わせと同時に計上しない。</u> 2. <u>中間打合せ回数は1回を標準とするが、業務内容を勘案し増減できるものとする。</u> <u>なお、打合せ回数を増加する場合は、1回について中間打合せ1回の人員を加算する。</u>																																																																												

訂正内容
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ
 現 行
 改 訂
 摘要

4-1-2	<p>1 - 3 地域環境に係る基礎的項目に関する調査 (1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 環境影響要因の把握 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環 境 影 響 要 因 の 把 握</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 現地踏査 (10km, 1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 業務着手時に現地踏査が必要な場合に計上する。なお、大気汚染、植物等詳細な現地での調査は、各項目の現地踏査で計上すること。 2. 道路延長10kmを基本としており、1km増減する毎に標準歩掛を2%増減する。 3. 地形により下表の範囲で割増すことが出来る。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>地形区分</th> <th>割増率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平 地</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>丘 陵 地</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>山 地</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>急峻山地</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは、1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p>	職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	計 画 準 備		0.5	0.5	1.5			職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	環 境 影 響 要 因 の 把 握		0.5	1.0	1.0			職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	現 地 踏 査		1.0	1.0	1.0	1.0		地形区分	割増率(%)	平 地	0	丘 陵 地	20	山 地	40	急峻山地	100	<p>【 削 除 】</p>	
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																								
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																			
計 画 準 備		0.5	0.5	1.5																																																																					
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																								
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																			
環 境 影 響 要 因 の 把 握		0.5	1.0	1.0																																																																					
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																								
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																			
現 地 踏 査		1.0	1.0	1.0	1.0																																																																				
地形区分	割増率(%)																																																																								
平 地	0																																																																								
丘 陵 地	20																																																																								
山 地	40																																																																								
急峻山地	100																																																																								

訂正内容
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ
 現 行
 改 訂
 摘要

4-1-3	<p>(4) 基礎資料収集整理 (2市町村, 1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主任技師</th> <th style="width: 5%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 5%;">技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎資料収集整理</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>5.5</td> <td>8.0</td> <td>11.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、建設省所管道路事業環境影響評価技術指針で定められた地域環境に係る基礎的項目に関する調査に必要とされるすべての資料をいう。 地域環境に係る基礎的状況に関する必要な既存資料は、地域の自然的状況に係る項目、地域の社会的状況に係る項目、環境関係法律等に係る項目により構成される 2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。 3. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な資料をいう。</p> <p>(5) 現状調査を行う環境要素の設定 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主任技師</th> <th style="width: 5%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 5%;">技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現状調査を行う環境要素の設定</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 予測及び評価を行う環境要素の設定 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主任技師</th> <th style="width: 5%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 5%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 5%;">技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>予測及び評価を行う環境要素の設定</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 複数の調査項目を行った場合でも、上記歩掛を1回のみ計上する。</p>	職 種	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	区 分							基礎資料収集整理		0.5	1.5	5.5	8.0	11.5	職 種	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	区 分							現状調査を行う環境要素の設定		0.5	0.5	0.5			職 種	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	区 分							予測及び評価を行う環境要素の設定		0.5	0.5	0.5			<p>【 削 除 】</p>	
職 種	直 接 人 件 費																																																																																			
	技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																														
区 分																																																																																				
基礎資料収集整理		0.5	1.5	5.5	8.0	11.5																																																																														
職 種	直 接 人 件 費																																																																																			
	技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																														
区 分																																																																																				
現状調査を行う環境要素の設定		0.5	0.5	0.5																																																																																
職 種	直 接 人 件 費																																																																																			
	技師長	主任技師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																														
区 分																																																																																				
予測及び評価を行う環境要素の設定		0.5	0.5	0.5																																																																																

訂正内容
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ
 現 行
 改 訂
 摘要

4-1-4	<p>1 - 4 大気汚染 (1) 現状調査 1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 資料収集整理 (2市町村, 1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。 2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。(なお、県または、県の出先機関等で一括して資料を収集できる場合は歩掛の増減は行わない。)</p> <p>(2) 現地調査 1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作 業 員</th> <th>軽 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1業務とは、一酸化炭素、窒素酸化物、風向・風速及び気温・湿度の現地調査を行う業務の全体をいう。</p> <p>2) 監督 現地測定を行う者等が兼ねることを原則とするが、基地数、測定箇所等を考慮して、必要な場合は騒音及び振動に準じて計上することができる。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区 分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.0	2.5	職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員	計 画 準 備		1.0	1.0				<p>1 - 3 大気質 (1) 既存資料調査 1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>~~~~~</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 資料収集整理 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>~~~~~</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>~~~~~</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関から入手可能な公表資料をいう。</p> <p>(2) 現地調査 1) 現地踏査 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作 業 員</th> <th>軽 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 踏 査</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1業務とは、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、風向・風速の現地調査を行う業務の全体をいう。</p> <p>2) 実施計画書の作成 (1業務当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作 業 員</th> <th>軽 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実 施 計 画 書 の 作 成</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1業務とは、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、風向・風速の現地調査を行う業務の全体をいう。</p> <p>3) 監督 現地測定を行う者等が兼ねることを原則とするが、基地数、測定箇所等を考慮して、必要な場合は騒音及び振動に準じて計上することができる。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	計 画 準 備		~~~~~	1.0	1.0			職 種 区 分	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	資 料 収 集 整 理			~~~~~	1.5	1.5	~~~~~	職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員	現 地 踏 査		1.0	1.0				職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員	実 施 計 画 書 の 作 成		1.0	1.0			
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																								
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																																																																																																										
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																								
資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.0	2.5																																																																																																																																								
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員																																																																																																																																								
計 画 準 備		1.0	1.0																																																																																																																																											
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																								
計 画 準 備		~~~~~	1.0	1.0																																																																																																																																										
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																																																																																								
資 料 収 集 整 理			~~~~~	1.5	1.5	~~~~~																																																																																																																																								
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員																																																																																																																																								
現 地 踏 査		1.0	1.0																																																																																																																																											
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																													
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員																																																																																																																																								
実 施 計 画 書 の 作 成		1.0	1.0																																																																																																																																											

訂正内容
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ
 現 行
 改 訂
 摘要

4-1-5	<p>3)点検及び調整 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="409 436 1338 659"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>点 検 及 び 調 整</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、大気汚染現地調査を短期間(連続して7日間)発注した場合に観測の当初に点検及び調整を行う歩掛の標準である。 2. 2箇所以上を同時に観測する場合には、現地状況に合わせて、2箇所目以降について別途考慮する。 3. 超勤割増しは行わない。 4. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p> <p>4)予備試験 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="409 932 1338 1155"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予 備 試 験</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、一酸化炭素、窒素酸化物の測定を行う場合の標準である。 2. 2箇所以上を同時に観測する場合で、予備試験が兼ねられる場合には、機器台数等考慮のうえ、2箇所目以降について別途考慮する。</p> <p>5)現地測定 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="409 1346 1338 1568"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 測 定</td> <td></td> <td></td> <td>7.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、原則として観測箇所に基地を設置し、一酸化炭素、窒素酸化物、風向・風速及び気温・湿度を連続して7日間観測する場合に適用する。 2. 2箇所以上を同時に観測する場合は、現地状況に合わせ、2箇所目以降について別途考慮する。 3. 観測箇所及び本部(観測箇所が複数の場合、本部も1箇所として計上する。)との連絡については、必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし運転労務費は計上しない。 4. 調査員は、計器類の日々の保守点検、記録用紙の取り替え、故障時の連絡等を行うものとし、保安要員を兼ねるものとする。 5. 現地測定に使用する機械器具、電気、土地借り上げ等の損料は見積もりにより別途計上する。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	点 検 及 び 調 整		1.0	1.0				職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	予 備 試 験		1.0	1.0				職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	現 地 測 定			7.0				<p>4)点検及び調整 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="1685 436 2614 659"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>点 検 及 び 調 整</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、大気質現地調査を短期間(連続して7日間)発注した場合に観測の当初に点検及び調整を行う歩掛の標準である。 2. 超勤割増しは行わない。 3. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p> <p>5)予備試験及び現地準備 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="1685 905 2614 1182"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予 備 試 験</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現 地 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び風向風速の測定を行う場合の標準である。</p> <p>6)現地測定 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" data-bbox="1685 1346 2614 1568"> <thead> <tr> <th rowspan="3">職 種 区 分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>現 地 測 定</td> <td></td> <td></td> <td>7.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は原則として観測箇所に基地を設置し、窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び風向風速を連続して7日間観測する場合に適用する。 2. 観測箇所及び本部(観測箇所が複数の場合、本部も1箇所として計上する。)との連絡については、必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし運転労務費は計上しない。 3. 調査員は、計器類の日々の保守点検、記録用紙の取り替え、故障時の連絡等を行うものとし、保安要員を兼ねるものとする。 4. 現地測定に使用する機械器具、電気、土地借り上げ等の損料は別途計上する。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	点 検 及 び 調 整		0.5	0.5				職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	予 備 試 験		1.0	1.0				現 地 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区 分	直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	現 地 測 定			7.0			
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主		測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																														
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
点 検 及 び 調 整		1.0	1.0																																																																																																																																																																		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																															
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
予 備 試 験		1.0	1.0																																																																																																																																																																		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																															
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
現 地 測 定			7.0																																																																																																																																																																		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																															
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
点 検 及 び 調 整		0.5	0.5																																																																																																																																																																		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																															
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
予 備 試 験		1.0	1.0																																																																																																																																																																		
現 地 準 備		0.5	1.0	1.0																																																																																																																																																																	
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																				
	測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																															
	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																															
現 地 測 定			7.0																																																																																																																																																																		

訂正内容
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ
 現 行
 改 訂
 摘要

4-1-6	<p>6)資料整理（一次整理） (7資料当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">資料整理</td> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">一次整理</td> <td>一酸化炭素</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>風向・風速</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>気温・湿度</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>2.0</td> <td>5.0</td> <td>6.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、資料の読み取り、一覧表の作成に適用する。 2. 1資料とは、24時間当りのそれぞれの資料をいう。</p> <p>7)資料整理（二次整理） (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">資料整理・二次整理</td> <td></td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、一次整理資料を基にした作図、作表及び考察等に適用する。 2. 1箇所とは、測定地点1箇所の4季分、全大気項目（CO、NOx、風向、風速、気温及び湿度）のデータである。</p> <p>8)準備及び跡片付け (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">準備及び跡片付け</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表には、現地測定地点選定のための準備作業を含むこととする。 2. 機材積み卸し（電気引き込みや、風向観測のための仮設材等必要な場合）として必要に応じ、1箇所当り測量技師補1.0人、測量助手1.5人を別途計上できる。 3. 単独に諸官庁等への手続きを必要とする場合には、1業務当り測量技師1.0人、測量技師補1.0人を別途計上できる。</p>	区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	資料整理	一次整理	一酸化炭素		0.5	1.0	1.0			窒素酸化物		0.5	1.5	1.5			風向・風速		0.5	1.5	2.0			気温・湿度		0.5	1.0	1.5			合 計		2.0	5.0	6.0			区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	資料整理・二次整理			1.5	2.0	2.0			区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	準備及び跡片付け			1.0	2.0	2.0			<p>7)資料整理（一次整理） (1季1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">資料整理</td> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">一次整理</td> <td>窒素酸化物</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td><u>2.0</u></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td></td> <td>0.5</td> <td><u>1.0</u></td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>風向・風速</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>~~~~~</td> <td>~~~~~</td> <td>~~~~~</td> <td>~~~~~</td> <td>~~~~~</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td><u>1.5</u></td> <td><u>4.0</u></td> <td><u>5.5</u></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、資料の読み取り、一覧表の作成に適用する。</p> <p>~~~~~</p> <p>8)資料整理（二次整理） (1季1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">資料整理・二次整理</td> <td></td> <td><u>0.5</u></td> <td><u>1.0</u></td> <td><u>1.0</u></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、一次整理資料を基にした作図、作表及び考察等に適用する。</p> <p>~~~~~</p> <p>9)跡片づけ (1季1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業員</th> <th>軽 作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">跡片付け</td> <td></td> <td><u>0.5</u></td> <td><u>1.0</u></td> <td><u>1.0</u></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>~~~~~</p>	区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	資料整理	一次整理	窒素酸化物		0.5	1.5	<u>2.0</u>			浮遊粒子状物質		0.5	<u>1.0</u>	1.5			風向・風速		0.5	1.5	2.0			~~~~~	~~~~~	~~~~~	~~~~~	~~~~~			合 計		<u>1.5</u>	<u>4.0</u>	<u>5.5</u>			区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	資料整理・二次整理			<u>0.5</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>			区 分		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員	跡片付け			<u>0.5</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>		
区 分					職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																
				測量主 任技師		測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																												
		資料整理	一次整理	一酸化炭素		0.5	1.0	1.0																																																																																																																																																																																														
窒素酸化物				0.5	1.5	1.5																																																																																																																																																																																																
風向・風速				0.5	1.5	2.0																																																																																																																																																																																																
気温・湿度				0.5	1.0	1.5																																																																																																																																																																																																
合 計				2.0	5.0	6.0																																																																																																																																																																																																
区 分		職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																			
			測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																														
		資料整理・二次整理			1.5	2.0	2.0																																																																																																																																																																																															
区 分		職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																			
			測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																														
		準備及び跡片付け			1.0	2.0	2.0																																																																																																																																																																																															
区 分		職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																			
			測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																														
		資料整理	一次整理	窒素酸化物		0.5	1.5	<u>2.0</u>																																																																																																																																																																																														
浮遊粒子状物質				0.5	<u>1.0</u>	1.5																																																																																																																																																																																																
風向・風速				0.5	1.5	2.0																																																																																																																																																																																																
~~~~~	~~~~~			~~~~~	~~~~~	~~~~~																																																																																																																																																																																																
合 計				<u>1.5</u>	<u>4.0</u>	<u>5.5</u>																																																																																																																																																																																																
区 分		職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																			
			測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																														
		資料整理・二次整理			<u>0.5</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																																																																																															
区 分		職 種	直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																			
			測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業員	軽 作業員																																																																																																																																																																																														
		跡片付け			<u>0.5</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>																																																																																																																																																																																															

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-7	<p>(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討                  1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 予測基本条件の設定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">予測基本 条件の設 定</td> <td>予測対象時の交通量時間変動係数の設定 (1箇所当り)</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックグラウンド濃度の設定 (1箇所当り)</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>資料整理(気象) (1資料当り)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>3.5</td> <td>5.5</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 計画路線の時間変動係数の設定のための基礎データ(既交通量調査結果)は発注者で貸与するものとする。                  2. 予測対象時の交通量時間変動係数については、騒音、振動の予測単独発注にも適用することとする。(騒音、振動と合わせて発注する場合は一度だけ計上すること。)                  3. 資料整理(気象)は官庁等のまとめられた1年分のデータを、時間別に風向の出現頻度、平均風速等について、整理する場合に適用する。                  4. 1資料とは、1気象観測地点の1年(24時間×365日)分程度をいう。</p>	区 分	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	計 画 準 備			0.5	1.0	1.5		区 分	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	予測基本 条件の設 定	予測対象時の交通量時間変動係数の設定 (1箇所当り)			0.5	1.5	2.0		バックグラウンド濃度の設定 (1箇所当り)			0.5	1.0	1.0		資料整理(気象) (1資料当り)				1.0	2.5	4.0	合 計			1.0	3.5	5.5	4.0	<p>10) 諸官庁への手続き                  諸官庁への手続きが必要な場合は下表を追加する。(1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補 助 手</th> <th>測 量 普 通 作 業 員</th> <th>測 量 軽 作 業 員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 官 庁 へ の 手 続 き</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">【 削 除 】</p>	区 分	職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 普 通 作 業 員	測 量 軽 作 業 員		諸 官 庁 へ の 手 続 き				1.0			
	区 分			職 種	直 接 人 件 費																																																																																	
技師長		主 任 技 師	技 師 (A)		技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																															
計 画 準 備			0.5	1.0	1.5																																																																																	
区 分	職 種	直 接 人 件 費																																																																																				
		技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																																																															
予測基本 条件の設 定	予測対象時の交通量時間変動係数の設定 (1箇所当り)			0.5	1.5	2.0																																																																																
	バックグラウンド濃度の設定 (1箇所当り)			0.5	1.0	1.0																																																																																
	資料整理(気象) (1資料当り)				1.0	2.5	4.0																																																																															
	合 計			1.0	3.5	5.5	4.0																																																																															
区 分	職 種	直 接 人 件 費																																																																																				
		測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 普 通 作 業 員	測 量 軽 作 業 員																																																																																
諸 官 庁 へ の 手 続 き				1.0																																																																																		

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-8	<p>3) 予測計算及び評価                      (両側1断面当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">予 測 計 算 及 び 評 価</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 予測計算及び評価は第1断面を基本とし、1断面増加する毎に技師Cを1.0人ずつ増加させる。                  2. 予測計算及び評価の電算使用料として直接人件費の30%を別途計上すること。                  3. 予測計算とは、横断方向に多点(10点程度)の予測計算を行い、地上1.5mにおける濃度距離減衰図を作成するまでの作業とする。                  4. 本表は予測計算業務の他に基本データの設定、評価、環境保全目標の設定を含む。                  5. 本表は標準部における歩掛であり、特殊区間(トンネル坑口、インターチェンジ等)の場合は別途考慮する。                  6. 基本データの設定は、道路構造条件、車種別時間交通量及び排出源強度を含むものとする。                  7. 断面とは、道路構造上での区分(盛土、切土、平面、高架等)をいい、断面数が増加した場合または、同断面でも気象条件、交通条件が変わる場合は別断面とし、同断面で道路両側を予測する場合は、道路両側で1断面とする。                  8. 予測物質は、一酸化炭素、窒素酸化物の2物質としているが、1物質のみ予測する場合でも歩掛は減じないものとする。                  9. 道路構造が複断面、または一般道路(側道等含まず)を含めて予測する場合には、片側1車線(両側2車線)の場合、直接人件費を30%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の20%を直接経費として計上する。                      片側複数車線の場合、直接人件費を40%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の30%を直接経費として計上する。                  10. 単断面と複断面を混合して予測する場合は、それぞれについて予測過程、条件が異なるので、別々に計上する。</p> <p>1 - 5 水質汚濁                      (1) 現状調査                      1) 計画準備                      (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料収集整理が必要な場合は計上する。</p>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							予 測 計 算 及 び 評 価			0.5	1.0	1.5	0.5	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			<p>【 削 除 】</p>	
職 種	直 接 人 件 費																																																						
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																	
区 分																																																							
予 測 計 算 及 び 評 価			0.5	1.0	1.5	0.5																																																	
職 種	直 接 人 件 費																																																						
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																	
区 分																																																							
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																			

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-9	<p>2)資料収集整理                  (1河川当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資料収集整理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 河川により、現状の資料がない場合には計上しない。</p> <p>(2) 現地調査                  1)計画準備                  (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主任技師</th> <th>測量技師</th> <th>測量技師補助</th> <th>測量助手</th> <th>普通作業員</th> <th>軽作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画準備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料があり、現地調査を必要としない場合は計上しない。</p> <p>2)採水作業                  (1箇所、1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主任技師</th> <th>測量技師</th> <th>測量技師補助</th> <th>測量助手</th> <th>普通作業員</th> <th>軽作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>採水作業</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1箇所1回で行う資料採水対象は、生物化学的酸素要求量(BOD)及び浮遊物質質量(SS)、または、化学的酸素要求量(COD)及び浮遊物質質量(SS)とする。                  2. 採水作業の1箇所とは、サービスエリア、パーキングエリアの数をいう。                  3. 採水作業には、流量観測を含む。                  4. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p>	職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	資料収集整理			0.5	1.0	1.5	1.5	職 種 区分	直 接 人 件 費						測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量助手	普通作業員	軽作業員	計画準備		0.5	0.5				職 種 区分	直 接 人 件 費						測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量助手	普通作業員	軽作業員	採水作業			0.5	0.5			<p>【 削除 】</p>	
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員																																																									
資料収集整理			0.5	1.0	1.5	1.5																																																									
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量助手	普通作業員	軽作業員																																																									
計画準備		0.5	0.5																																																												
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	測量主任技師	測量技師	測量技師補助	測量助手	普通作業員	軽作業員																																																									
採水作業			0.5	0.5																																																											

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-10	<p>3)現況水質分析 (1箇所, 1回当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補 助 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現 況 水 質 分 析</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現況水質分析の1箇所とは、サービスエリア、パーキングエリアの数をいう。</p>	職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分							現 況 水 質 分 析		0.5	1.0	1.0			<p>【 削除 】</p>	
	職 種		直 接 人 件 費																											
		測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																							
	区 分																													
現 況 水 質 分 析		0.5	1.0	1.0																										
<p>4)現況水質とりまとめ及び考察 (1箇所当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補 助 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現況水質とりまとめ及び考察</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現況水質とりまとめの1箇所とは、サービスエリア、パーキングエリアの数をいう                  2. 本表には、年間3回程度までの水質データのとりまとめ考察を含む。                  3. 流量観測についてのとりまとめ及び考察を含む。</p>	職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分							現況水質とりまとめ及び考察		1.0	1.0						
職 種		直 接 人 件 費																												
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																								
区 分																														
現況水質とりまとめ及び考察		1.0	1.0																											
<p>5)準備及び跡片付け (1作業当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補 助 手</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>準 備 及 び 跡 片 付 け</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 準備・跡片付けの作業をする必要がある場合に適用する。                  2. 機材を必要とし積み卸しが必要な場合には、1作業当り測量技師補0.5人、測量助手0.5人を別途計上できる。</p>	職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分							準 備 及 び 跡 片 付 け			0.5	0.5					
職 種		直 接 人 件 費																												
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補 助 手	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																								
区 分																														
準 備 及 び 跡 片 付 け			0.5	0.5																										
<p>(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討 (1箇所当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>予測及び評価並びに環境保全対策の検討</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表には、計画及び環境保全目標の設定業務を含む。                  2. 1箇所とは、サービスエリア、パーキングエリアの数をいう。</p>	職 種	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	区 分							予測及び評価並びに環境保全対策の検討		0.5	1.0	2.0	2.0				
職 種		直 接 人 件 費																												
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																								
区 分																														
予測及び評価並びに環境保全対策の検討		0.5	1.0	2.0	2.0																									

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																																																																																										
現行基準のページ	現 行					改 訂	摘要																																																																																																				
4-1-11	1 - 6 騒音及び振動 (1) 現状調査 1) 計画準備 <div style="text-align: right;">( 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 2) 資料収集整理 <div style="text-align: right;">( 2 市町村, 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。(なお、県または、県の出先機関等で一括して資料を収集できる場合は歩掛の増減は行わない。)</p>						職 種 区 分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区 分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.0	2.0	1 - 4 騒音及び振動 (1) 既存資料調査 1) 計画準備 <div style="text-align: right;">( 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>~~~~~</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 2) 資料収集整理 <div style="text-align: right;">( ~~~~~, 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>~~~~~</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>~~~~~</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関から入手可能な公表資料をいう。</p> <p>~~~~~</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                 3) 周辺状況調査                  周辺状況調査を行う場合は下表を追加する。  <div style="text-align: right;">( 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>周 辺 状 況 調 査</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>						職 種 区 分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	計 画 準 備		~~~~~	1.0	1.0			職 種 区 分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	資 料 収 集 整 理			~~~~~	1.0	1.0	~~~~~	職 種 区 分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	周 辺 状 況 調 査			1.0	1.0		
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																										
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																																					
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																										
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																																					
資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.0	2.0																																																																																																					
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																										
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																																					
計 画 準 備		~~~~~	1.0	1.0																																																																																																							
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																										
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																																					
資 料 収 集 整 理			~~~~~	1.0	1.0	~~~~~																																																																																																					
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																																																																																										
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																																					
周 辺 状 況 調 査			1.0	1.0																																																																																																							

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

(2) 現地調査 (1業務当り)  
 1) 計画準備

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
計 画 準 備		1.0	1.0			

(注) 1. 1業務とは、発生する騒音及び振動の現地調査を行う業務の全体をいう。

2) 監督 (観測日1日当り)

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
監 督		2.0				

(注) 1. 監督は、測定精度の確保等を考慮して配置するものであり、計上に当たっては特記仕様書で義務づけること。  
 2. 監督調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし、2交代勤務として積算する。  
 3. 測定点数及びケースによる歩掛の増減は原則として行わない。ただし、特別な場合で本表により難しい場合は別途考慮する。  
 4. 観測日1日とは24時間の観測をいう。

(2) 現地調査 (1業務当り)  
 1) 現地踏査

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
現 地 踏 査		1.0	1.0			

(注) 1業務とは、発生する騒音及び振動の現地調査を行う業務の全体をいう。

2) 実施計画書の作成 (1業務当り)

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
実 施 計 画 書 の 作 成		1.0	1.0			

(注) 1業務とは、発生する騒音及び振動の現地調査を行う業務の全体をいう。

3) 監督 (観測日1日当り)

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
監 督		2.0				

(注) 1. 監督は、測定精度の確保等を考慮して配置するものであり、計上に当たっては特記仕様書で義務づけること。  
 2. 監督調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし、2交代勤務として積算する。  
 3. 測定点数及びケースによる歩掛の増減は原則として行わない。ただし、特別な場合で本表により難しい場合は別途考慮する。  
 4. 観測は24時間の観測を標準とする。

4) 現地準備 (1箇所当り)

職 種	直 接 人 件 費					
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作 業 員	軽 作 業 員
区 分						
現 地 準 備			0.5	0.5		

(注) 1. 現地での測定機器の据え付け、配線、測定点を出すための距離測定等に適用。

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-12	<p>3)現地測定 (1地点, 観測日1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">現 地 測 定</td> <td>レベルレコーダ</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">レベル演算処理器</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>データレコーダ</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. レベルレコーダを使用する場合              ・本表は単独測定の場合の標準である。測定成分(騒音, 振動(Z))ごとに1地点とする。              ・調査員の労務単価は, 基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし, 2交代勤務として積算する。              2. レベル演算処理器を使用する場合              ・1地点とは, 1つの測定場所のことであり, 同時に多数点の測定を行う場合には各測点がケーブルの延長(100m程度)範囲以内に点在する場所をいう。なお, 100m程度以上離れている場合, またはケーブルを張るのに支障がある場合は, 別地点として扱うものとする。              ・調査員の労務単価は, 基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし, 2交代勤務として積算する。              ・レベル演算処理器の選択は, 4測点以内の場合は4チャンネル用とし, 5~8測点については5~8チャンネル用とする。              ・測点数とは, 騒音計及び振動計(測定成分Z)の延べ測点数をいう。              3. 地盤卓越振動数を測定するためデータレコーダを使用する場合              ・測定は, 1箇所につき大型車の単独走行を対象に10回測定するものとする。              ・超勤割増しは原則として行わない。ただし, 夜間測定等ケースによっては別途計上するものとする。              ・1日当りの測定点数は発注するケースにより判断するものとする。              4. 現地測定に使用する機械器具の損料は, 見積等により別途計上する。              5. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし, 運転労務費は計上しない。              6. 観測日1日とは24時間の観測をいう。</p>	職 種		直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	現 地 測 定	レベルレコーダ	1地点			2.0			レベル演算処理器	1地点			2.0			1測点						1地点			2.0	2.0		4測点						1地点			2.0	4.0		8測点						データレコーダ	1地点				1.0		<p>5)現地測定 (1地点, 観測日1日当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">現 地 測 定</td> <td>レベルレコーダ</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">レベル演算処理器</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8測点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>データレコーダ</td> <td>1地点</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. レベルレコーダを使用する場合              ・本表は単独測定の場合の標準である。測定成分(騒音, 振動(Z))ごとに1地点とする。              ・調査員の労務単価は, 基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし, 2交代勤務として積算する。              2. レベル演算処理器を使用する場合              ・1地点とは, 1つの測定場所のことであり, 同時に多数点の測定を行う場合には各測点がケーブルの延長(100m程度)範囲以内に点在する場所をいう。なお, 100m程度以上離れている場合, またはケーブルを張るのに支障がある場合は, 別地点として扱うものとする。              ・調査員の労務単価は, 基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし, 2交代勤務として積算する。              ・レベル演算処理器の選択は, 4測点以内の場合は4チャンネル用とし, 5~8測点については5~8チャンネル用とする。              ・測点数とは, 騒音計及び振動計(測定成分Z)の延べ測点数をいう。              3. 地盤卓越振動数を測定するためデータレコーダを使用する場合              ・測定は, 1箇所につき大型車の単独走行を対象に10回測定するものとする。              ・超勤割増しは原則として行わない。ただし, 夜間測定等ケースによっては別途計上するものとする。              ・1日当りの測定点数は発注するケースにより判断するものとする。              4. 現地測定に使用する機械器具の損料は, 見積等により別途計上する。              5. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし, 運転労務費は計上しない。              6. <u>観測は24時間の観測を標準とする。</u></p>	職 種		直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	現 地 測 定	レベルレコーダ	1地点			2.0			レベル演算処理器	1地点			2.0			1測点						1地点			2.0	2.0		4測点						1地点			2.0	4.0		8測点						データレコーダ	1地点				1.0		
職 種				直 接 人 件 費																																																																																																																																			
		測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																																																																																																																																
現 地 測 定	レベルレコーダ	1地点			2.0																																																																																																																																		
	レベル演算処理器	1地点			2.0																																																																																																																																		
		1測点																																																																																																																																					
		1地点			2.0	2.0																																																																																																																																	
		4測点																																																																																																																																					
		1地点			2.0	4.0																																																																																																																																	
	8測点																																																																																																																																						
データレコーダ	1地点				1.0																																																																																																																																		
職 種		直 接 人 件 費																																																																																																																																					
		測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																																																																																																																																
現 地 測 定	レベルレコーダ	1地点			2.0																																																																																																																																		
	レベル演算処理器	1地点			2.0																																																																																																																																		
		1測点																																																																																																																																					
		1地点			2.0	2.0																																																																																																																																	
		4測点																																																																																																																																					
		1地点			2.0	4.0																																																																																																																																	
	8測点																																																																																																																																						
データレコーダ	1地点				1.0																																																																																																																																		

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																																																																																							
現行基準のページ	現 行						改 訂						摘要																																																																																											
4-1-13	4)一次整理						6)一次整理 (1箇所当り)																																																																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一</td> <td>レベルレコーダ</td> <td>24資料当り</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>次</td> <td>レベル演算処理器</td> <td>24資料当り</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整</td> <td>データレコーダ</td> <td>1地点当り</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	一	レベルレコーダ	24資料当り			2.0	2.0			次	レベル演算処理器	24資料当り			2.0	1.5			整	データレコーダ	1地点当り			1.0	1.0			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一</td> <td>騒音レベル</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>次</td> <td>振動レベル</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整</td> <td>地盤卓越振動数</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	一	騒音レベル			1.5	1.5			次	振動レベル			1.5	1.5			整	地盤卓越振動数			0.5	0.5			
職 種		直 接 人 件 費																																																																																																						
		測量主	測 量	測 量	測 量	普 通			軽																																																																																															
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																	
一	レベルレコーダ	24資料当り			2.0	2.0																																																																																																		
次	レベル演算処理器	24資料当り			2.0	1.5																																																																																																		
整	データレコーダ	1地点当り			1.0	1.0																																																																																																		
職 種		直 接 人 件 費																																																																																																						
		測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																	
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																	
一	騒音レベル			1.5	1.5																																																																																																			
次	振動レベル			1.5	1.5																																																																																																			
整	地盤卓越振動数			0.5	0.5																																																																																																			
	(注) 1. 本表は資料の読み取り、一覧表の作成に適用する。 2. 1資料とは、測定成分数(騒音、鉛直振動)のレベルレコーダ及びレベル演算処理器を使用の場合は1時間に10分間当りの資料をいい、周波数分析の整理を行う場合には1地点1測点当りの資料をいう。						(注) 1. 本表は資料の読み取り、一覧表の作成に適用する。 2. 1箇所は、1測定箇所の騒音、振動、地盤卓越振動数の資料をいう。																																																																																																	
	5)二次整理 (1箇所当り)						7)二次整理 (1箇所当り)																																																																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">二次整理(騒音及び振動)</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	二次整理(騒音及び振動)			0.5	1.0	1.0			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">二次整理(騒音及び振動)</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	二次整理(騒音及び振動)			0.5	1.0	1.0																																						
職 種		直 接 人 件 費																																																																																																						
		測量主	測 量	測 量	測 量	普 通			軽																																																																																															
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																	
二次整理(騒音及び振動)			0.5	1.0	1.0																																																																																																			
職 種		直 接 人 件 費																																																																																																						
		測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																	
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																	
二次整理(騒音及び振動)			0.5	1.0	1.0																																																																																																			
	(注) 1. 本表は、一次整理資料を基にした作図、作表及び考察等に適用する。 2. 1箇所は、1測定箇所の騒音、振動、地盤卓越振動数の資料をいう。						(注) 1. 本表は、一次整理資料を基にした作図、作表及び考察等に適用する。 2. 1箇所は、1測定箇所の騒音、振動、地盤卓越振動数の資料をいう。																																																																																																	

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-14	<p>6)交通量調査 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>普 通</th><th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th><th>技 師</th><th>技師補</th><th>助 手</th><th>作業員</th><th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">昼間 12時間 交通量</td> <td>1～10,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td> </tr> <tr> <td>10,001～20,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td> </tr> <tr> <td>20,001～30,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td> </tr> <tr> <td>30,001～50,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.0</td> </tr> <tr> <td>50,001～10,000増毎</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">夜間 12時間 交通量</td> <td>1～10,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td> </tr> <tr> <td>10,001～20,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td> </tr> <tr> <td>20,001～30,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.0</td> </tr> <tr> <td>30,001～50,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7.0</td> </tr> <tr> <td>50,001～10,000増毎</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、車種別、上・下方向別交通量調査の歩掛である。                  2. 騒音及び振動現地調査作業で1時間当り10分間の資料を要求する場合には、時間交通量とともに10分間の数値も記録させるものとする。                  また、同時に行う平均走行速度調査については、歩掛に含まれているものとし、別途計上しない。                  3. 交通量調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とする。                  4. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p> <p>7)資料整理(交通量) (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>普 通</th><th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th><th>技 師</th><th>技師補</th><th>助 手</th><th>作業員</th><th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">資料整理(交通量)</td> <td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料整理とは、方向別車種別の交通量及び平均走行速度を整理し、作図作表を行う作業をいう。</p>	区 分		職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	昼間 12時間 交通量	1～10,000							3.0	10,001～20,000							4.0	20,001～30,000							5.0	30,001～50,000							6.0	50,001～10,000増毎							1.0	夜間 12時間 交通量	1～10,000							4.0	10,001～20,000							5.0	20,001～30,000							6.0	30,001～50,000							7.0	50,001～10,000増毎							1.0	区 分		職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	資料整理(交通量)				1.0	1.0					<p>8)交通量調査 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>普 通</th><th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th><th>技 師</th><th>技師補</th><th>助 手</th><th>作業員</th><th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">昼間 12時間 交通量</td> <td>1～10,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td> </tr> <tr> <td>10,001～20,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td> </tr> <tr> <td>20,001～30,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td> </tr> <tr> <td>30,001～50,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.0</td> </tr> <tr> <td>50,001～10,000増毎</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">夜間 12時間 交通量</td> <td>1～10,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td> </tr> <tr> <td>10,001～20,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5.0</td> </tr> <tr> <td>20,001～30,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6.0</td> </tr> <tr> <td>30,001～50,000</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7.0</td> </tr> <tr> <td>50,001～10,000増毎</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、車種別、上・下方向別交通量調査の歩掛である。                  2. 騒音及び振動現地調査作業で1時間当り10分間の資料を要求する場合には、時間交通量とともに10分間の数値も記録させるものとする。                  また、同時に行う平均走行速度調査については、歩掛に含まれているものとし、別途計上しない。                  3. 交通量調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とする。                  4. 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p> <p>9)資料整理(交通量) (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区 分</th> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>測 量</th><th>普 通</th><th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th><th>技 師</th><th>技師補</th><th>助 手</th><th>作業員</th><th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">資料整理(交通量)</td> <td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料整理とは、方向別車種別の交通量及び平均走行速度を整理し、作図作表を行う作業をいう。</p>	区 分		職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	昼間 12時間 交通量	1～10,000							3.0	10,001～20,000							4.0	20,001～30,000							5.0	30,001～50,000							6.0	50,001～10,000増毎							1.0	夜間 12時間 交通量	1～10,000							4.0	10,001～20,000							5.0	20,001～30,000							6.0	30,001～50,000							7.0	50,001～10,000増毎							1.0	区 分		職 種		直 接 人 件 費						測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽	任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員	資料整理(交通量)				1.0	1.5				
区 分						職 種		直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																																																										
				測量主	測 量			測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																																																																																																																																							
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																																																																																																																																											
昼間 12時間 交通量	1～10,000							3.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	10,001～20,000							4.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	20,001～30,000							5.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	30,001～50,000							6.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	50,001～10,000増毎							1.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
夜間 12時間 交通量	1～10,000							4.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	10,001～20,000							5.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	20,001～30,000							6.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	30,001～50,000							7.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	50,001～10,000増毎							1.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
区 分		職 種		直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																																																														
				測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																																																																																																																																									
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																																																																																																																																											
資料整理(交通量)				1.0	1.0																																																																																																																																																																																																																																																																													
区 分		職 種		直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																																																														
				測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																																																																																																																																									
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																																																																																																																																											
昼間 12時間 交通量	1～10,000							3.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	10,001～20,000							4.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	20,001～30,000							5.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	30,001～50,000							6.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	50,001～10,000増毎							1.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
夜間 12時間 交通量	1～10,000							4.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	10,001～20,000							5.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	20,001～30,000							6.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	30,001～50,000							7.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
	50,001～10,000増毎							1.0																																																																																																																																																																																																																																																																										
区 分		職 種		直 接 人 件 費																																																																																																																																																																																																																																																																														
				測量主	測 量	測 量	測 量	普 通	軽																																																																																																																																																																																																																																																																									
		任技師	技 師	技師補	助 手	作業員	作業員																																																																																																																																																																																																																																																																											
資料整理(交通量)				1.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																													

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																	
現行基準のページ	現 行			改 訂			摘要																											
4-1-15	8)準備及び跡片付け (1箇所当り)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>準 備 及 び 跡 片 付 け</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分			0.5	0.5	0.5		準 備 及 び 跡 片 付 け			0.5	0.5	0.5		(注) 1. 本表には、現地測定地点選定のための準備作業を含むこととする。 2. 機材積み卸しとして必要に応じ、1箇所当り測量助手0.5人、普通作業員0.5人を別途計上できる。 3. 単独に諸官庁等への手続きを必要とする場合には、1業務当り、測量技師0.5人、技師補1.0人を別途計上できる。 4. 作業の安全のため、必要に応じ、1箇所当り測量助手2.0人を別途計上できる。 (超過勤務割増し、2交代を適用できる。)					
職 種	直 接 人 件 費																																	
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																												
区 分			0.5	0.5	0.5																													
準 備 及 び 跡 片 付 け			0.5	0.5	0.5																													
9)交通量監督(観測日1日当り)		1. 交通量観測地点と騒音及び振動の観測地点が離れていて別途監督が必要な場合には、観測日1日当り測量技師補2.0人を計上する。 2. 監督調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし、2交代勤務として積算する。 3. 観測日1日とは24時間の観測をいう。																																
10)跡片付け (1箇所当り)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>跡 片 付 け</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分			0.5	0.5	0.5		跡 片 付 け			0.5	0.5	0.5		
職 種	直 接 人 件 費																																	
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																												
区 分			0.5	0.5	0.5																													
跡 片 付 け			0.5	0.5	0.5																													
11)諸官庁への手続き		諸官庁への手続きが必要な場合は下表を追加する。(1業務当り) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 官 庁 へ の 手 続 き</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分			1.0				諸 官 庁 へ の 手 続 き			1.0				
職 種	直 接 人 件 費																																	
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																												
区 分			1.0																															
諸 官 庁 へ の 手 続 き			1.0																															
12)交通量監督		交通量観測地点と騒音及び振動の観測地点が離れていて別途監督が必要な場合は下表を追加する。(観測日1日当り) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主 任技師</th> <th>測 量 技 師</th> <th>測 量 技師補</th> <th>測 量 助 手</th> <th>普 通 作業者</th> <th>軽 作業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区 分</td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交 通 量 監 督</td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					職 種	直 接 人 件 費						測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者	区 分		2.0					交 通 量 監 督		2.0					
職 種	直 接 人 件 費																																	
	測量主 任技師	測 量 技 師	測 量 技師補	測 量 助 手	普 通 作業者	軽 作業者																												
区 分		2.0																																
交 通 量 監 督		2.0																																
(注) 1. 監督調査員の労務単価は、基準日額に超過勤務手当を加算した補正単価とし、2交代勤務として積算する。		2. 本表は24時間観測の場合であり、12時間のみ調査の場合は測量技師1.0人とする。																																

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-15 (3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討  
 1) 騒音  
 計画準備 (1業務当り)

職 種 区分	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0		

(注) 1. 1業務とは、騒音に関する予測及び評価業務の計画の全体をいう。

予測基本条件の設定  
 1. 騒音単独発注の場合は、大気汚染の予測基本条件（交通量時間変動係数）を使用する

4-1-16 予測計算及び評価 (片側1断面当り)

職 種 区分	直 接 人 件 費					
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
予 測 計 算 及 び 評 価			0.5	0.5	1.0	1.0

(注) 1. 予測計算及び評価は第1断面を基本とし、1断面増加する毎に技師0.5人、技術員1.0人を増加させる。  
 2. 予測計算及び評価の電算使用料として、直接人件費の20%を直接経費として別途計上する。  
 3. 予測計算とは、横断方向、高さ方向に多点（50点程度）の予測計算を行い、地上12mにおける騒音距離減衰図を作成するまでの作業とする。  
 4. 本表には、予測計算業務の他に基本データの設定、評価、環境保全目標の設定を含む  
 5. 本表は、標準部における歩掛であり、特殊区間（トンネル坑口、インターチェンジ等）の場合は別途考慮する。  
 6. 基本データの設定とは、道路構造条件、車種別時間交通量、パワーレベル、及び予測対象時間帯の検討等をいう。なお、予測対象時間帯の検討とは、予測対象地点において24時間騒音レベル値を計算し、環境保全目標と対比して、騒音レベルの最も厳しい時間帯を設定する作業をいう。  
 7. 本表の断面数表示は、道路片側の予測計算を1断面とする。  
 8. 同断面で行う交通量（時間区分の変更を含む）、パワーレベル等を変化させて予測計算を行う場合は別途計上する。  
 9. 道路構造が複断面、または一般道路（側道等含まず）を含めて予測する場合には、片側1車線の場合、直接人件費を30%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の20%を直接経費として計上する。  
 片側複数車線の場合、直接人件費を40%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の30%を直接経費として計上する。  
 10. 単断面と複断面を混合して予測する場合は、それぞれについて予測過程、条件が異なるので、別々に計上する。

【 削除 】

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-16	等音分布図作成 (1断面当り)																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">技師長</th> <th style="width: 10%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 10%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 10%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">等 音 分 布 図 作 成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	区 分							等 音 分 布 図 作 成					0.5	0.5		
職 種	直 接 人 件 費																												
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																							
区 分																													
等 音 分 布 図 作 成					0.5	0.5																							
	(注) 1. 本表は、地上1.2mにおける騒音距離減衰図以外に等音分布図が必要な場合に計上する。																												
4-1-17	環境保全対策の検討 (片側1断面当り)																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">技師長</th> <th style="width: 10%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 10%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 10%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">環 境 保 全 対 策 の 検 討</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	区 分							環 境 保 全 対 策 の 検 討			0.5	1.0	0.5	0.5	【 削 除 】	
職 種	直 接 人 件 費																												
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																							
区 分																													
環 境 保 全 対 策 の 検 討			0.5	1.0	0.5	0.5																							
	(注) 1. 環境保全対策の検討は第1断面を基本とし、1断面増加する毎に技術員1.0人を増加させる。 2. 予測計算及び評価の電算使用料として、直接人件費の30%を直接経費として別途計上する。 3. 環境保全対策の検討とは、遮音壁、築堤等の高さ検討のためトライアル計算及び決定した遮音壁等の高さにおける横断方向、高さ方向に多点(50点程度)の予測計算を行い地上1.2mにおける騒音距離減衰図を作成するまでの作業をいう。 4. 必要に応じて、等音分布図作成を別途計上できる。 5. 道路構造が複断面、または一般道路(測道等含まず)を含めて予測する場合には、片側1車線の場合、直接人件費を35%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の30%を直接経費として計上する。 片側複数車線の場合、直接人件費を50%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の40%を直接経費として計上する。 6. 単断面と複断面を混合して予測する場合は、それぞれについて予測過程、条件が異なるので、別々に計上する。																												
	2)振動 計画準備 (1業務当り)																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">技師長</th> <th style="width: 10%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 10%;">技 師 (A)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (B)</th> <th style="width: 10%;">技 師 (C)</th> <th style="width: 10%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	区 分							計 画 準 備		0.5	1.0	1.0				
職 種	直 接 人 件 費																												
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																							
区 分																													
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																									
	(注) 1. 1業務とは、振動に関する予測及び評価業務の計画の全体をいう。  予測基本条件の設定 1. 振動単独発注の場合は、大気汚染の予測基本条件(交通量時間変動係数)を使用する(大気汚染、騒音と重複しないように注意)																												

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																								
現行基準のページ	現 行			改 訂		摘要																			
4-1-18	予測計算及び評価 （片側1断面当り）																								
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">職 種</td> <td colspan="4">直 接 人 件 費</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">区 分</td> <td>技師長</td> <td>主任技師</td> <td>技師 (A)</td> <td>技師 (B)</td> <td>技師 (C)</td> <td>技術員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> </tr> </table>		職 種		直 接 人 件 費				区 分	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員			0.5	0.5	0.5	1.0					
		職 種		直 接 人 件 費																					
区 分	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																			
			0.5	0.5	0.5	1.0																			
予 測 計 算 及 び 評 価																									
(注) 1. 予測計算及び評価は第1断面を基本とし、1断面増加する毎に、技術員0.2人を増加させる。 2. 予測計算及び評価の電算使用料として、直接人件費の10%を直接経費として別途計上する。 3. 予測計算とは、距離方向（地表面）に10点程度の予測計算を行い、振動距離減衰図を作成するまでの作業とする。 4. 本表には、予測計算業務の他に基本データの設定、評価、環境保全目標の設定を含む。 5. 本表は、標準部における歩掛であり、特殊区間（インターチェンジ等）の場合は別途考慮する。 6. 基本データの設定とは、道路構造条件、車種別時間交通量、地盤条件、及び予測対象時間帯の検討等をいう。 7. 本表の断面数表示は、道路片側の予測計算を1断面とする。 8. 道路構造が複断面、または一般道路（測道等含まず）を含めて予測する場合には、片側1車線の場合、直接人件費を30%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の15%を直接経費として計上する。 片側複数車線の場合、直接人件費を40%割増し、電算使用料は、割増した直接人件費の25%を直接経費として計上する。 9. 単断面と複断面を混合して予測する場合は、それぞれについて予測過程、条件が異なるので、別々に計上する。																									
【 削 除 】																									

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-19	<p>1 - 7 地盤沈下                  (1) 現状調査                  1) 計画準備</p> <p style="text-align: right;">( 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 資料収集整理</p> <p style="text-align: right;">( 2 市町村, 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。(なお、県または、県の出先機関等で一括して資料を収集できる場合は歩掛の増減は行わない。)</p> <p>(2) 現地調査                  ボーリング等の現地調査が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討                  1) 予測及び評価・環境保全対策の検討</p> <p style="text-align: right;">( 1 箇所当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予 測 及 び 評 価 ・ 環 境 保 全 対 策 の 検 討</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 予測及び評価・環境保全対策の検討が必要な場合には計上する。                  2. 本表には、計画及び環境保全目標の設定業務を含む。                  3. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)</p>	職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	資 料 収 集 整 理			0.5	1.0	1.5	1.5	職 種 区分	直 接 人 件 費						技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	予 測 及 び 評 価 ・ 環 境 保 全 対 策 の 検 討			1.0	2.0	1.0		<p>【 削 除 】</p>	
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																									
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																											
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																									
資 料 収 集 整 理			0.5	1.0	1.5	1.5																																																									
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																														
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																									
予 測 及 び 評 価 ・ 環 境 保 全 対 策 の 検 討			1.0	2.0	1.0																																																										

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-20	<p>1 - 8 地形・地質                  (1) 現状調査                  1) 計画準備                  ( 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 資料収集整理                  ( 2 市町村, 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">2.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。</p> <p>(2) 現地調査                  1) 計画準備                  ( 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	1.5	2.5	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備			0.5	1.0			<p>【 削 除 】</p>	
職 種	直 接 人 件 費																																																																																
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																											
区 分																																																																																	
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																																													
職 種	直 接 人 件 費																																																																																
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																											
区 分																																																																																	
資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	1.5	2.5																																																																											
職 種	直 接 人 件 費																																																																																
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																											
区 分																																																																																	
計 画 準 備			0.5	1.0																																																																													

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

2)現地踏査 (1種類1分布当り)

区 分	職 種	直 接 人 件 費					
		技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
現 地 踏 査				1.0	1.0		

- (注) 1. 現地踏査が必要な場合計上する。  
 2. 必要に応じて、ライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。  
 3. 1種類1分布とは、特殊な地形・地質を有する1地区とする。  
 4. 本表には、とりまとめ及び考察を含む。  
 5. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)  
 6. 地形により下表の範囲で割増することができる。

地形区分	割増率 (%)
平 地	0
丘 陵 地	20
山 地	40
急峻山地	100

【 削 除 】

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。					
現行基準のページ	現 行			改 訂		摘要
4-1-21	(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討 1) 予測及び評価・環境保全対策の検討 (1業務当り)					
職 種 区 分		直 接 人 件 費				
		技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )
予測及び評価・環境保全対策の検討		0.5	1.0	2.0	1.0	
(注) 1. 予測及び評価・環境保全対策の検討が必要な場合には計上する。 2. 本表には、計画及び環境保全目標の設定業務を含む。 3. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)						
【 削 除 】						

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-21	<p>1 - 9 植物                  (1) 現状調査                  1) 計画準備                  ( 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 資料収集整理                  ( 2 市町村 , 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。</p> <p>(2) 現地調査                  1) 計画準備                  ( 1 業務当り )</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 ( A )</th> <th>技 師 ( B )</th> <th>技 師 ( C )</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.5	2.0	職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			<p>【 削 除 】</p>	
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																											
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																						
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																								
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																											
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																						
資 料 収 集 整 理			0.5	1.5	2.5	2.0																																																						
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																											
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																						
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																								

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。						
現行基準のページ	現 行			改 訂			摘要
4-1-22	2)聞き取り調査 ( 1種類1分布箇所当り)						
職 種  区 分		直 接 人 件 費					
		技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	
聞 き 取 り 調 査					2.0	2.0	
(注) 1. 聞き取り調査が必要な場合に適用する。 2. 本表には、とりまとめ及び考察を含む。 3. 必要に応じて、ライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。							
【 削除 】							

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-23	<p>3)現地踏査・コドラード調査</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl;">現 地 踏 査</td> <td>陸上植物 500m * 500m</td> <td>1季1箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水生植物 5cm * 5cm</td> <td>1季1箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コドラード調査</td> <td>5m * 5m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1箇所・回</td> <td>10m * 10m</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現地踏査及びコドラードによる調査が必要な場合に計上する。                  2. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)                  3. 必要に応じて、現地踏査のためのライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。                  4. 陸上植物 現地踏査                  ・本表は、調査の範囲が片側250m、全幅500m、延長500mの歩掛である。                  全幅1000m、延長1000mの場合には、100%割増しすることができる。                  ・本表には、とりまとめ及び考察を含む。                  ・地形により下表の範囲で割増しすることができる。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>地形区分</th> <th>割増率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平地</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>丘陵地</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>山地</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>急峻山地</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. コドラードによる調査(方形区法)                  ・本表は、陸上植物のコドラード調査に適用する。(上記(注)4.の現地踏査とは重複しない)                  ・本表は、調査が、片側250m、全幅500m、延長500mの範囲にコドラードを10地点程度設定する場合に適用する。                  ・本表には、とりまとめ及び考察を含む。                  ・地形により上記(注)4.の割増しができる。                  6. 水生植物                  ・本表は、方形枠法(5cm * 5cm)によって、付着藻類の定量的調査を行う場合に適用する。                  ・本表には、とりまとめ及び考察を含む。                  7. ・本表には、調査に必要な消耗品等の費用を含む。</p>	職 種		直 接 人 件 費					技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	現 地 踏 査	陸上植物 500m * 500m	1季1箇所				4.5	4.5		水生植物 5cm * 5cm	1季1箇所				1.5	1.5		コドラード調査	5m * 5m				2.0	2.0				1箇所・回	10m * 10m			3.0	3.0		地形区分	割増率 (%)	平地	0	丘陵地	20	山地	40	急峻山地	100	<p>【 削除 】</p>	
職 種				直 接 人 件 費																																																								
		技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員																																																					
現 地 踏 査	陸上植物 500m * 500m	1季1箇所				4.5	4.5																																																					
	水生植物 5cm * 5cm	1季1箇所				1.5	1.5																																																					
	コドラード調査	5m * 5m				2.0	2.0																																																					
		1箇所・回	10m * 10m			3.0	3.0																																																					
地形区分	割増率 (%)																																																											
平地	0																																																											
丘陵地	20																																																											
山地	40																																																											
急峻山地	100																																																											

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-24	<p>(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討                  1)計画準備・予測及び評価・環境保全対策の検討                  (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>予測及び評価・環境保全対策の検討</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>2.5</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 予測及び評価・環境保全対策の検討が必要な場合には計上する。                  2. 本表には、環境保全目標の設定業務を含む。                  3. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)</p> <p>1 - 10 動物                  (1) 現状調査                  1)計画準備                  (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料収集整理が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>2)資料収集整理                  (2市町村, 1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種 区分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>3.0</td> <td>4.5</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。</p>	職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	計 画 準 備		0.5	1.0	0.5			予測及び評価・環境保全対策の検討		0.5	2.5	3.5	3.0		合 計		1.0	3.5	4.0	3.0		職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			職 種 区分	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員	資 料 収 集 整 理			0.5	3.0	4.5	3.0	<p>【 削 除 】</p>	
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																									
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																				
計 画 準 備		0.5	1.0	0.5																																																																						
予測及び評価・環境保全対策の検討		0.5	2.5	3.5	3.0																																																																					
合 計		1.0	3.5	4.0	3.0																																																																					
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																									
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																				
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																																																						
職 種 区分	直 接 人 件 費																																																																									
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技術員																																																																				
資 料 収 集 整 理			0.5	3.0	4.5	3.0																																																																				

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-25	<p>(2) 現地調査 1) 計画準備 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現地調査（聞き取り調査，現地踏査等）が必要な場合に計上する。</p> <p>2) 聞き取り調査 (1種類1分布箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">聞 き 取 り 調 査</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 聞き取り調査が必要な場合に適用する。                  2. 本表には，とりまとめ及び考察を含む。                  3. 必要に応じて，ライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし，運転労務費は計上しない。</p>	職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備		0.5	1.0	1.5	1.0		職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							聞 き 取 り 調 査				2.0	2.0		<p>【 削 除 】</p>	
職 種	直 接 人 件 費																																																						
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																	
区 分																																																							
計 画 準 備		0.5	1.0	1.5	1.0																																																		
職 種	直 接 人 件 費																																																						
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																	
区 分																																																							
聞 き 取 り 調 査				2.0	2.0																																																		

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-26	3)哺乳類・爬虫類 両生類・昆虫類 鳥類・魚介類							
	職 種 区 分		直 接 人 件 費					
			技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員
	哺乳類	痕跡法 500m * 500m 1季				3.0	3.0	
		捕獲法 1季1箇所				1.5	1.5	
	爬虫類 両生類	現地確認法 500m * 500m 1季				2.5	2.5	
		任意採集法 500m * 500m 1季				3.5	3.5	
	昆虫類	バイトラップ 採集法 1季10箇所				4.0	4.0	
		ライトラップ 採集法 1季1箇所				1.5	1.5	
	鳥 類	ラインセンサ法 1季1箇所				1.5	1.5	
定点法 1季1箇所					2.0	2.0		
魚介類	採集法 1地点				2.0	2.0		

(注) 1. 現地踏査が必要な場合に計上する。  
 2. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)  
 3. 必要に応じて、現地踏査のためのライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。  
 4. 共通  
 ・本表には、とりまとめ及び考察を含む。  
 ・夜行性の動物で夜間作業となる場合は、別途考慮する。  
 ・地形により下表の範囲で割増することができる。

地形区分	割増率 (%)
平地	0
丘陵地	20
山地	40
急峻山地	100

【 削 除 】

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																							
現行基準のページ	現 行					改 訂	摘要																																	
4-1-27	5．本表には、調査に必要な消耗品等の費用を含む。 6．哺乳類，両生類爬虫類，昆虫類（任意採集法）について ・本表は，調査の範囲が片側250m，全幅500m，延長500mの場合の歩掛である。 全幅1000m，延長1000mの場合には，100%割増しすることができる。  (3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討 1)計画準備・予測及び評価・環境保全対策検討 (1業務当り)  <table border="1" data-bbox="412 632 1338 961"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分 \ 職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 (A)</th> <th>技 師 (B)</th> <th>技 師 (C)</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>予測及び評価・環境保全対策検討</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>3.5</td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>1.5</td> <td>4.5</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> (注) 1．予測及び評価・環境保全対策の検討が必要な場合には計上する。 2．本表には，環境保全目標の設定業務を含む。 3．必要に応じて上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)  <div style="text-align: right;">【 削 除 】</div>						区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	計 画 準 備		0.5	1.0	1.0			予測及び評価・環境保全対策検討		1.0	3.5	5.0	5.0		合 計		1.5	4.5	6.0	5.0	
区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費																																							
	技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員																																		
計 画 準 備		0.5	1.0	1.0																																				
予測及び評価・環境保全対策検討		1.0	3.5	5.0	5.0																																			
合 計		1.5	4.5	6.0	5.0																																			

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。																																																																																					
現行基準のページ	現 行					改 訂	摘要																																																																															
4-1-27	1 - 11 景観 (1) 現状調査 1) 計画準備 <div style="text-align: right;">( 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 2) 資料収集整理 <div style="text-align: right;">( 2 市町村, 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">資 料 収 集 整 理</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 資料とは、原則として国または地方公共団体等の公的機関による入手可能な公表資料をいう。                  2. 通過市町村は、2市町村を基本としており、1市町村増減する毎に標準歩掛を10%増減する。</p> (2) 現地調査 1) 計画準備 <div style="text-align: right;">( 1 業務当り )</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計 画 準 備</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現地踏査等の現地調査が必要な場合計上する。</p>						職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備		0.5	0.5	1.0			職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							資 料 収 集 整 理			0.5	1.0	1.5		職 種	直 接 人 件 費					技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							計 画 準 備			0.5	1.0			【 削 除 】	
職 種	直 接 人 件 費																																																																																					
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																
区 分																																																																																						
計 画 準 備		0.5	0.5	1.0																																																																																		
職 種	直 接 人 件 費																																																																																					
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																
区 分																																																																																						
資 料 収 集 整 理			0.5	1.0	1.5																																																																																	
職 種	直 接 人 件 費																																																																																					
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																																																
区 分																																																																																						
計 画 準 備			0.5	1.0																																																																																		

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-28	<p>2)現地踏査 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">現 地 踏 査</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現地調査が必要な場合計上する。                  2. 景観に係る現地調査は現地踏査を基礎とし、これ以外の方法で現地調査を実施する場合は別途考慮する。                  3. 必要に応じ上表以外に学識経験者等を別途計上することができる。(特記仕様書に明記すること)                  4. 必要に応じて、ライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。                  5. 1箇所とは、主要景観地あるいは主要眺望点からの眺望箇所(野外レクリエーション地の現状調査も含む。)とする。                  6. 本表には、写真撮影を含む。                  7. 本表には、とりまとめ及び考察を含む。                  8. 本表には、調査に必要な消耗品等の費用を含む。</p> <p>(3) 予測及び評価並びに環境保全対策の検討                  1)予測及び評価・環境保全対策の検討 (1業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">技師長</th> <th style="width: 5%;">主 任 技 師</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( A )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( B )</th> <th style="width: 5%;">技 師 ( C )</th> <th style="width: 5%;">技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">予測及び評価・環境保全対策の検討</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">3.5</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 予測及び評価・環境保全対策の検討が必要な場合には計上する。                  2. 必要に応じて上表以外に学識経験者等を計上することができる。(特記仕様書に明記すること)                  3. 本表には、カラーフォトモニタージュの作成、計画及び環境保全目標の設定業務を含む。                  4. カラーフォトモニタージュはA3版程度とする。</p>	職 種	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							現 地 踏 査				1.5	1.5		職 種	直 接 人 件 費						技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員	区 分							予測及び評価・環境保全対策の検討		0.5	1.0	3.5	4.0		<p>【 削除 】</p>	
職 種	直 接 人 件 費																																																								
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																			
区 分																																																									
現 地 踏 査				1.5	1.5																																																				
職 種	直 接 人 件 費																																																								
	技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員																																																			
区 分																																																									
予測及び評価・環境保全対策の検討		0.5	1.0	3.5	4.0																																																				

訂正内容	・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。						
現行基準のページ	現 行					改 訂	摘要
4-1-29	1 - 12 報告書作成 1)環境影響要因等の把握 (10km, 1業務当り)						
職 種		直 接 人 件 費					
区 分		技師長	主 任 技 師	技 師 ( A )	技 師 ( B )	技 師 ( C )	技 術 員
環境影響要因の把握等	環境要素の設定等			0.5	1.0	1.0	
	地域環境の概要	地域の自然的状況に係る項目			0.5	2.0	3.0
	地域の社会的状況に係る項目				0.5	2.0	2.5
	環境関係法律等に係る項目				0.5	1.5	2.0
(注) 1. 環境要素の設定等とは、事業者の氏名及び所在地、事業の目的及び内容、環境要素の設定、その他を示す。 2. 計上に当たっては、各区分のうち実施して報告書に取りまとめる必要のあるもののみを対象とすること。 3. 道路延長10kmを基本としており、1km増減する毎に2%増減するものとする。 4. 調査結果の報告書作成には、概要版及びその他説明資料は含まない。概要版及びその他説明資料が必要な場合は上記補正後の歩掛の30%を別途計上する。 5. 報告書等の印刷製本費等は、別途計上する。							
【 削 除 】							

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

4-1-30  
 2)現状調査・現地調査 (10km, 1業務当り)  
 1-5 報告書作成  
 1)既存資料調査・現地調査 (1業務当り)

職 種		直 接 人 件 費					
		技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員
区 分							
	現 状 調 査	大 気 汚 染				1.0	1.5
水 質 汚 濁					0.5	1.0	
騒 音 及 び 振 動					1.0	2.0	
地 盤 沈 下					0.5	1.0	
地 形 ・ 地 質					0.5	1.0	
植 物				1.0	2.0	3.5	
動 物				1.5	2.5	2.5	
景 観					1.0	1.0	
現 地 調 査	大 気 汚 染			1.5	2.0		
	水 質 汚 濁				0.5	0.5	
	騒 音 及 び 振 動		1.0	2.0	1.5		
	地 形 ・ 地 質				0.5	1.0	
	植 物			2.0	3.0		
	動 物			2.5	4.5		
	景 観			0.5	1.0		

(注) 1. 計上に当たっては、各区分のうち実施して報告書に取りまとめる必要のあるもののみを対象とすること。  
 2. 道路延長10kmを基本としており、1km増減する毎に2%増減するものとする。  
 3. 調査結果の報告書作成には、概要版及びその他説明資料は含まない。概要版及びその他説明資料が必要な場合は上記補正後の歩掛の30%を別途計上する。  
 4. 報告書等の印刷製本費等は、別途計上する。

職 種		直 接 人 件 費					
		技師長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員
区 分							
	既 存 資 料 調 査	大 気 質			1.0	1.0	1.5
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
騒 音 及 び 振 動					1.0	1.5	
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
~~~~~					~~~~~	~~~~~	
現 地 調 査	大 気 質			1.0	1.5	2.5	
	~~~~~				~~~~~	~~~~~	
	騒 音 及 び 振 動		~~~~~	1.5	2.0	2.0	
	~~~~~				~~~~~	~~~~~	
	~~~~~				~~~~~	~~~~~	
	~~~~~				~~~~~	~~~~~	
	~~~~~				~~~~~	~~~~~	

(注) 1. 計上に当たっては、各区分のうち実施して報告書に取りまとめる必要のあるもののみを対象とすること。

~~~~~  
 2. 報告書等の印刷製本費等は、別途計上する。

| 訂正内容        | ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。<br>・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |      |        |        |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|--------|--------|-----|-----|--|-----------|--|--|--|--|--|-----|------|--------|--------|--------|-----|-------------|---------|--|--|-----|-----|-----|--|---------|--|--|-----|-----|-----|--|-------------|--|--|-----|-----|-----|--|---------|--|--|-----|-----|-----|--|-----------|--|--|-----|-----|-----|--|-----|--|--|-----|-----|-----|--|-----|--|--|-----|-----|-----|--|-----|--|--|-----|-----|-----|--|
| 現行基準のページ    | 現 行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |      | 改 訂    |        |        | 摘要  |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
| 4-1-31      | <p>3) 予測評価・環境保全対策 (10km, 1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="418 464 1338 1073"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 (A)</th> <th>技師 (B)</th> <th>技師 (C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">予測評価・環境保全対策</td> <td>大 気 汚 染</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水 質 汚 濁</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒 音 及 び 振 動</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 盤 沈 下</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地 形 ・ 地 質</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>植 物</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>動 物</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>景 観</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 計上に当たっては、各区分のうち実施して報告書に取りまとめる必要のあるもののみを対象とすること。<br/>                 2. 道路延長10kmを基本としており、1km増減する毎に2%増減するものとする。<br/>                 3. 調査結果の報告書作成には、概要版及びその他説明資料は含まない。概要版及びその他説明資料が必要な場合は上記補正後の歩掛の30%を別途計上する。<br/>                 4. 報告書等の印刷製本費等は、別途計上する。</p> <p>4) 環境影響評価準備書の作成<br/>                 1. 環境影響評価準備書(案)の作成については報告書の作成の各項目の70%を計上する。<br/>                 2. 道路延長10kmを基本としており、1km増減する毎に2%増減するものとする。<br/>                 3. 環境影響評価準備書(案)の作成には、概要版及びその他説明資料は含まない。概要版及びその他説明資料が必要な場合は上記補正後の歩掛の30%を別途計上する。<br/>                 4. 環境影響評価準備書(案)等の印刷製本費等は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">【 削 除 】</p> |           |      |        |        |        |     | 職 種 |  | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  |  | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 | 予測評価・環境保全対策 | 大 気 汚 染 |  |  | 1.0 | 2.0 | 2.5 |  | 水 質 汚 濁 |  |  | 0.5 | 1.0 | 1.0 |  | 騒 音 及 び 振 動 |  |  | 1.0 | 2.0 | 2.5 |  | 地 盤 沈 下 |  |  | 0.5 | 0.5 | 1.0 |  | 地 形 ・ 地 質 |  |  | 0.5 | 0.5 | 1.0 |  | 植 物 |  |  | 0.5 | 1.0 | 1.0 |  | 動 物 |  |  | 1.0 | 1.5 | 1.5 |  | 景 観 |  |  | 0.5 | 1.0 | 1.0 |  |
| 職 種         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 直 接 人 件 費 |      |        |        |        |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 技師長       | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
| 予測評価・環境保全対策 | 大 気 汚 染                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |      | 1.0    | 2.0    | 2.5    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 水 質 汚 濁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |      | 0.5    | 1.0    | 1.0    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 騒 音 及 び 振 動                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |      | 1.0    | 2.0    | 2.5    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 地 盤 沈 下                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |      | 0.5    | 0.5    | 1.0    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 地 形 ・ 地 質                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |      | 0.5    | 0.5    | 1.0    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 植 物                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |      | 0.5    | 1.0    | 1.0    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 動 物                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |      | 1.0    | 1.5    | 1.5    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |
|             | 景 観                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |      | 0.5    | 1.0    | 1.0    |     |     |  |           |  |  |  |  |  |     |      |        |        |        |     |             |         |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |             |  |  |     |     |     |  |         |  |  |     |     |     |  |           |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |     |  |  |     |     |     |  |

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

| 4-1-32      | <p>1 - 13 その他<br/>                 (1) 大気汚染・現地調査・浮遊粒子状物質<br/>                 1)計画準備<br/>                 ( 1 業務当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種<br/>区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主<br/>任技師</th> <th>測 量<br/>技 師</th> <th>測 量<br/>技師補<br/>助 手</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 1 業務とは、浮遊粒子状物質の現地調査を単独で行う場合の業務の全体をいう。</p> <p>2)点検及び調整<br/>                 ( 1 季 1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種<br/>区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主<br/>任技師</th> <th>測 量<br/>技 師</th> <th>測 量<br/>技師補<br/>助 手</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>点 検 及 び 調 整</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 本表は、浮遊粒子状物質の短期間（連続して7日間）現地調査を単独で発注した場合に観測の当初に点検及び調整を行う歩掛の標準である。<br/>                 2 . 2 箇所以上を同時に観測する場合には、現地状況に合わせて、2 箇所目以降について別途考慮する。<br/>                 3 . 超勤割増しは行わない。<br/>                 4 . 必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。</p> <p>3)予備試験<br/>                 ( 1 季 1 箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種<br/>区分</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主<br/>任技師</th> <th>測 量<br/>技 師</th> <th>測 量<br/>技師補<br/>助 手</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> <th>測 量<br/>普 通<br/>作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予 備 試 験</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 . 本表は、浮遊粒子状物質の測定を行う場合の標準である。<br/>                 2 . 2 箇所以上を同時に観測する場合で、予備試験が兼ねられる場合には、機器台数等考慮のうえ、2 箇所目以降について別途考慮する。</p> | 職 種<br>区分  | 直 接 人 件 費         |                     |                     |                     |  |  | 測量主<br>任技師 | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 計 画 準 備 |  | 0.5 | 0.5 |  |  |  | 職 種<br>区分 | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  |  | 測量主<br>任技師 | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 点 検 及 び 調 整 |  | 0.5 | 0.5 |  |  |  | 職 種<br>区分 | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  |  | 測量主<br>任技師 | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 予 備 試 験 |  | 0.5 | 0.5 |  |  |  | <p>【 削 除 】</p> |  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|--|-----|-----|--|--|--|-----------|-----------|--|--|--|--|--|------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|--|-----|-----|--|--|--|-----------|-----------|--|--|--|--|--|------------|------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|--|-----|-----|--|--|--|----------------|--|
| 職 種<br>区分   | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                   |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
|             | 測量主<br>任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
| 計 画 準 備     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.5        | 0.5               |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
| 職 種<br>区分   | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                   |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
|             | 測量主<br>任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
| 点 検 及 び 調 整 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.5        | 0.5               |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
| 職 種<br>区分   | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                   |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
|             | 測量主<br>任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補<br>助 手 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 | 測 量<br>普 通<br>作 業 員 |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |
| 予 備 試 験     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.5        | 0.5               |                     |                     |                     |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |             |  |     |     |  |  |  |           |           |  |  |  |  |  |            |            |                   |                     |                     |                     |         |  |     |     |  |  |  |                |  |

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

| 4-1-33       | <p>4)現地測定<br/>                 (1季1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 15%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td></td> <td>7.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現 地 測 定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、原則として観測箇所に基地を設置し、浮遊粒子状物質を連続して7日間観測する場合に適用する。<br/>                 2. 2箇所以上を同時に観測する場合は、現地状況に合わせ、2箇所目以降について別途考慮する。<br/>                 3. 観測箇所及び本部（観測箇所が複数の場合は1箇所を本部と仮定する）との連絡については、必要に応じてライトバン運転費を計上する。ライトバンは1.5Lとし、運転労務費は計上しない。<br/>                 4. 調査員は、計器類の日々の保守点検、記録用紙の取り替え、故障時の連絡等を行うものとし、保安要員を兼ねるものとする。<br/>                 5. 現地測定に使用する機械器具、電気、土地借り上げ等の損料は見積もりにより別途計上する。</p> <p>5)資料整理（一次整理）<br/>                 (7資料当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 15%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>資料整理 一 次 整 理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、資料の読み取り、一覧表の作成に適用する。<br/>                 2. 1資料とは、24時間当りの資料をいう。</p> <p>6)資料整理（二次整理）<br/>                 (1箇所当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 15%;">職 種</th> <th colspan="6">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>測量主</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>測 量</th> <th>普 通</th> <th>軽</th> </tr> <tr> <th>任技師</th> <th>技 師</th> <th>技師補</th> <th>助 手</th> <th>作業員</th> <th>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">区 分</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>資料整理 二 次 整 理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本表は、一次整理資料を基にした作図、作表及び考察等に適用する。</p> | 職 種 | 直 接 人 件 費 |     |     |     |   |  | 測量主 | 測 量 | 測 量 | 測 量 | 普 通 | 軽 | 任技師 | 技 師 | 技師補 | 助 手 | 作業員 | 作業員 | 区 分 |  |  | 7.0 |  |  |  | 現 地 測 定 |  |  |  |  |  |  | 職 種 | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  |  | 測量主 | 測 量 | 測 量 | 測 量 | 普 通 | 軽 | 任技師 | 技 師 | 技師補 | 助 手 | 作業員 | 作業員 | 区 分 |  | 1.0 | 1.5 | 1.5 |  |  | 資料整理 一 次 整 理 |  |  |  |  |  |  | 職 種 | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  |  | 測量主 | 測 量 | 測 量 | 測 量 | 普 通 | 軽 | 任技師 | 技 師 | 技師補 | 助 手 | 作業員 | 作業員 | 区 分 |  | 0.5 | 1.0 | 1.0 |  |  | 資料整理 二 次 整 理 |  |  |  |  |  |  | <p>【 削除 】</p> |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|-----|-----------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|-----|-----------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|
| 職 種          | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 測量主                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | 測 量       | 測 量 | 測 量 | 普 通 | 軽 |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 技 師 | 技師補       | 助 手 | 作業員 | 作業員 |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 区 分          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | 7.0       |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 現 地 測 定      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 職 種          | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 測量主                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 測 量 | 測 量       | 測 量 | 普 通 | 軽   |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 技 師 | 技師補       | 助 手 | 作業員 | 作業員 |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 区 分          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1.0 | 1.5       | 1.5 |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 資料整理 一 次 整 理 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 職 種          | 直 接 人 件 費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 測量主                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 測 量 | 測 量       | 測 量 | 普 通 | 軽   |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
|              | 任技師                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 技 師 | 技師補       | 助 手 | 作業員 | 作業員 |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 区 分          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.5 | 1.0       | 1.0 |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |
| 資料整理 二 次 整 理 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |           |     |     |     |   |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |     |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |     |           |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |  |  |              |  |  |  |  |  |  |               |  |

訂正内容  
 ・「環境影響評価法」の施行を受け、「道路環境影響評価の技術手法」が作成されたことに伴う改訂。  
 ・現地調査（大気質、騒音及び振動）に係るもの以外については非定型な業務のため、標準歩掛は制定せず、プロポーザル方式で対応する。

現行基準のページ  
 現 行  
 改 訂  
 摘要

7)準備及び跡片付け (1箇所当り)

| 職 種<br>区 分      | 直 接 人 件 費  |            |            |            |            |          |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|
|                 | 測量主<br>任技師 | 測 量<br>技 師 | 測 量<br>技師補 | 測 量<br>助 手 | 普 通<br>作業者 | 軽<br>作業者 |
| 準 備 及 び 跡 片 付 け |            | 0.5        | 1.5        | 1.5        |            |          |

- (注) 1. 本表には、現地測定地点選定のための準備作業を含むこととする。  
 2. 機材積み卸し（電気引き込みや、風向観測のための仮設材等必要な場合）として必要に応じ、1箇所当り測量技師補1.0人、測量助手1.5人を別途計上できる。  
 3. 単独に諸官庁等への手続きを必要とする場合には、1業務当り測量技師1.0人、測量技師補1.0人を別途計上できる。

【 削除 】

( 交通量推計業務 ) 新旧対照表

| 改訂内容         | ・発注実績が少なく、各種条件との相関が見られないことから、標準歩掛の制定は困難である。<br>・高度な技術力・知識が要求され、かつ非定型的な要素を含む業務であるため、プラットフォームで対応する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|--|-----------|---------|--|--------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|-----------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|-------|---------|-----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------|-----------|--|---------------------------|--------------------------------------------|--|
| 現行基準のページ     | 現 行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 改 訂                                                                      | 摘要      |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
| 4-1-34       | 第2節 交通量推計業務<br><br>2-1-1 適用範囲<br>本歩掛は、現況道路網をもとに、バイパス等に伴う将来道路網に対し将来交通量を推計し、整備計画等の整理を行う業務に適用する。<br><br>2-1-2 業務区分<br>交通量推計業務における業務区分は以下のとおりとする。 <table border="1" data-bbox="240 642 1481 1411"> <thead> <tr> <th colspan="2">業 務 区 分</th> <th>業 務 の 範 囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">計 画 準 備</td> <td>業務目的・主旨を把握し、設計図書に示す業務内容を確認し、業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する作業。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通量配分用データの作成</td> <td>現況データ作成</td> <td>配分対象地域に即した現況道路網（ネットワーク、配分用条件）の設定を行ったものを基に、ゾーニング、及び現況OD表を作成する作業。</td> </tr> <tr> <td>将来データ作成</td> <td>現況配分用データを基に将来交通量配分を行うためのネットワークの作成、及び将来OD表を作成する作業。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通量配分</td> <td>現況交通量配分</td> <td>現況配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、現況交通量との照合を行う作業。</td> </tr> <tr> <td>将来交通量配分</td> <td>将来配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、集計整理した評価項目について整理分析し、整備計画の基本条件の整理を行う作業。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">報 告 書 作 成</td> <td>業務全体の成果をとりまとめ、報告書を執筆する作業。</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                          | 業 務 区 分 |  | 業 務 の 範 囲 | 計 画 準 備 |  | 業務目的・主旨を把握し、設計図書に示す業務内容を確認し、業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する作業。 | 交通量配分用データの作成 | 現況データ作成 | 配分対象地域に即した現況道路網（ネットワーク、配分用条件）の設定を行ったものを基に、ゾーニング、及び現況OD表を作成する作業。 | 将来データ作成 | 現況配分用データを基に将来交通量配分を行うためのネットワークの作成、及び将来OD表を作成する作業。 | 交通量配分 | 現況交通量配分 | 現況配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、現況交通量との照合を行う作業。 | 将来交通量配分 | 将来配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、集計整理した評価項目について整理分析し、整備計画の基本条件の整理を行う作業。 | 報 告 書 作 成 |  | 業務全体の成果をとりまとめ、報告書を執筆する作業。 | <p style="text-align: center;">【 削 除 】</p> |  |
| 業 務 区 分      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 業 務 の 範 囲                                                                |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
| 計 画 準 備      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 業務目的・主旨を把握し、設計図書に示す業務内容を確認し、業務概要、実施方針、業務工程、組織計画、打合せ計画等を記載した業務計画書を作成する作業。 |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
| 交通量配分用データの作成 | 現況データ作成                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 配分対象地域に即した現況道路網（ネットワーク、配分用条件）の設定を行ったものを基に、ゾーニング、及び現況OD表を作成する作業。          |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
|              | 将来データ作成                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 現況配分用データを基に将来交通量配分を行うためのネットワークの作成、及び将来OD表を作成する作業。                        |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
| 交通量配分        | 現況交通量配分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 現況配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、現況交通量との照合を行う作業。                            |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
|              | 将来交通量配分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 将来配分用データを基に、交通量配分手法により配分計算を行い、集計整理した評価項目について整理分析し、整備計画の基本条件の整理を行う作業。     |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |
| 報 告 書 作 成    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 業務全体の成果をとりまとめ、報告書を執筆する作業。                                                |         |  |           |         |  |                                                                          |              |         |                                                                 |         |                                                   |       |         |                                               |         |                                                                      |           |  |                           |                                            |  |

( 交通量推計業務 ) 新旧対照表

| 改訂内容         | ・発注実績が少なく、各種条件との相関が見られないことから、標準歩掛の制定は困難である。<br>・高度な技術力・知識が要求され、かつ非定型的な要素を含む業務であるため、プロモーションで対応する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |          |          |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|--|-----------|--|--|--|--|-----|------|----------|----------|----------|-----|---------|--|--|-----|-----|-----|--|--|--------------|---------|--|--|-----|-----|-----|-----|---------|--|--|-----|-----|-----|-----|-------|---------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----------|--|--|-----|------|----------|----------|-----------|--|-----|-----|--|--|-----------|--|--|-----|-----|---------|-----------|--|-----|-----|--|--|
| 現行基準のページ     | 現 行                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |          | 改 訂      |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 4-1-35       | 2 - 1 - 3 標準歩掛 ( 1業務当り ) <table border="1" data-bbox="237 483 1484 1134" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師 ( A )</th> <th>技師 ( B )</th> <th>技師 ( C )</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">計 画 準 備</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通量配分用データの作成</td> <td>現況データ作成</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>将来データ作成</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>3.0</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通量配分</td> <td>現況交通量配分</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>3.5</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>将来交通量配分</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">報 告 書 作 成</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合 計</td> <td></td> <td>2.5</td> <td>8.0</td> <td>13.5</td> <td>17.0</td> <td>25.0</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1958 934 2196 987">【 削 除 】</p> <p data-bbox="237 1134 1484 1239">                     注1：上表歩掛の将来交通量配分は、将来配分のケース数が「1ケース」の場合である。<br/>                     注2：既存の現況交通量配分結果を基に、将来交通量配分を行う場合は「交通量配分用データの作成（現況データ作成）」及び「交通量配分（現況交通量配分）」は、計上しない。<br/>                     注3：各業務区分には、照査を含む。                 </p> <p data-bbox="237 1239 1484 1386">                     2 - 1 - 4 標準歩掛の補正<br/>                     「将来交通量配分」の、将来交通量配分のケース数による補正は、次式による。<br/> <math display="block">\text{将来交通量配分歩掛} = (\text{標準歩掛}) \times \{ 1 + (n - 1) \times 0.25 \}</math>                     n = ケース数<br/>                     注1：将来交通量配分のケース数は、1～20ケースまでとし、20ケースを超える場合は別途考慮する。                 </p> <p data-bbox="237 1428 1484 1491">                     2 - 1 - 5 電子計算機使用料<br/>                     電子計算機使用料は、上表歩掛の直接人件費合計額に対し6%を計上する。                 </p> <p data-bbox="237 1512 1484 1554">                     2 - 1 - 6 設計協議 ( 1業務当り )                 </p> <table border="1" data-bbox="237 1564 1484 1774" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="3">直 接 人 件 費</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技師 ( A )</th> <th>技師 ( B )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>当 初 打 合 せ</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中 間 打 合 せ</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>( 2 回 )</td> </tr> <tr> <td>成 果 納 入 時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="237 1774 1484 1816">注1：設計協議は、当初打合せ、中間打合せ（2回）、成果納入時の計4回を標準とする。</p> |           |          |          |          |          | 職 種  |  | 直 接 人 件 費 |  |  |  |  | 技師長 | 主任技師 | 技師 ( A ) | 技師 ( B ) | 技師 ( C ) | 技術員 | 計 画 準 備 |  |  | 0.5 | 0.5 | 1.0 |  |  | 交通量配分用データの作成 | 現況データ作成 |  |  | 2.5 | 4.0 | 6.0 | 9.0 | 将来データ作成 |  |  | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 4.5 | 交通量配分 | 現況交通量配分 |  | 0.5 | 1.5 | 2.5 | 3.5 | 5.0 | 将来交通量配分 |  | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.5 | 4.5 | 報 告 書 作 成 |  |  | 1.0 | 1.5 | 2.5 | 2.0 | 2.0 | 合 計 |  |  | 2.5 | 8.0 | 13.5 | 17.0 | 25.0 | 区 分 | 職 種 | 直 接 人 件 費 |  |  | 備 考 | 主任技師 | 技師 ( A ) | 技師 ( B ) | 当 初 打 合 せ |  | 0.5 | 0.5 |  |  | 中 間 打 合 せ |  |  | 1.0 | 1.0 | ( 2 回 ) | 成 果 納 入 時 |  | 0.5 | 0.5 |  |  |
| 職 種          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 直 接 人 件 費 |          |          |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 技師長       | 主任技師     | 技師 ( A ) | 技師 ( B ) | 技師 ( C ) | 技術員  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 計 画 準 備      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 0.5      | 0.5      | 1.0      |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 交通量配分用データの作成 | 現況データ作成                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |          | 2.5      | 4.0      | 6.0      | 9.0  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
|              | 将来データ作成                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |          | 1.0      | 2.0      | 3.0      | 4.5  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 交通量配分        | 現況交通量配分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 0.5      | 1.5      | 2.5      | 3.5      | 5.0  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
|              | 将来交通量配分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 0.5      | 1.0      | 1.5      | 2.5      | 4.5  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 報 告 書 作 成    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 1.0      | 1.5      | 2.5      | 2.0      | 2.0  |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 合 計          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 2.5      | 8.0      | 13.5     | 17.0     | 25.0 |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 区 分          | 職 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 直 接 人 件 費 |          |          | 備 考      |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 主任技師      | 技師 ( A ) | 技師 ( B ) |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 当 初 打 合 せ    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0.5       | 0.5      |          |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 中 間 打 合 せ    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 1.0      | 1.0      | ( 2 回 )  |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |
| 成 果 納 入 時    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0.5       | 0.5      |          |          |          |      |  |           |  |  |  |  |     |      |          |          |          |     |         |  |  |     |     |     |  |  |              |         |  |  |     |     |     |     |         |  |  |     |     |     |     |       |         |  |     |     |     |     |     |         |  |     |     |     |     |     |           |  |  |     |     |     |     |     |     |  |  |     |     |      |      |      |     |     |           |  |  |     |      |          |          |           |  |     |     |  |  |           |  |  |     |     |         |           |  |     |     |  |  |