

（車枠及び車体）

第22条 車枠及び車体の強度、取付方法等に関し、保安基準第18条第1項第1号の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。

- 一 車枠及び車体は、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。
- 二 車体は、車枠に確実に取り付けられ、振動、衝撃等によりゆるみを生じないようになっていること。

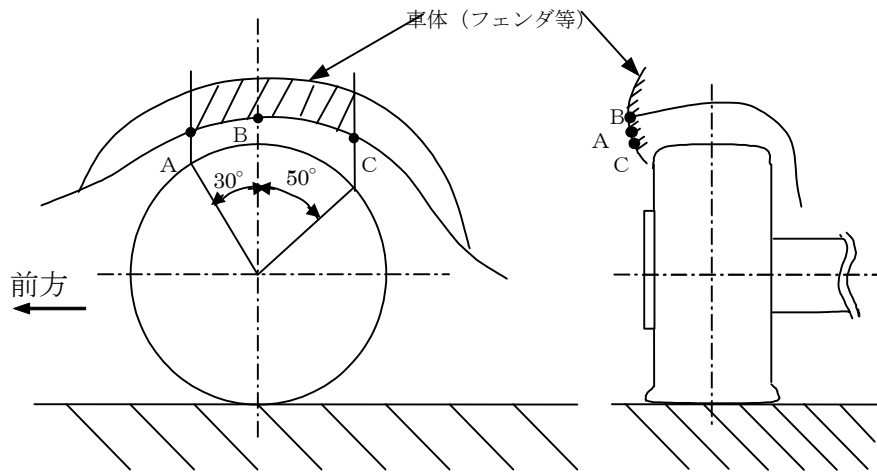
2 車体の外形その他自動車の形状に関し、保安基準第18条第1項第2号の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。

- 一 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員10人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被^{けん}牽引自動車を除く。）にあつては、協定規則第26号の技術的な要件（同規則第3改訂版補足第3改訂版の規則5.及び6.に限る。以下同じ。）に定める基準に適合するものであること。ただし、第5条第1項第4号、第5号及び第6号に掲げる場合以外の場合における自動車にあつては、この限りでない。
- 二 二輪自動車のサイドスタンド、キックアーム等は、通行人の被服等を引掛けるおそれのない構造であること。
- 三 第1号の自動車（同号ただし書に規定する自動車を除く。）以外の自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被^{けん}牽引自動車を除く。）は、キャブ後面と荷台前部の間に荷物等がおちこむおそれがなく、かつ、排気管等の高温部の上面が露出していない構造であること。
- 四 前号までの規定によるほか、車体の外形その他自動車の形状は、鋭い突起を有し、又は回転部分が突出する等他の交通の安全を妨げるおそれのあるものでないこと。

3 次に該当する車枠及び車体は、前項第4号の基準に適合するものとする。

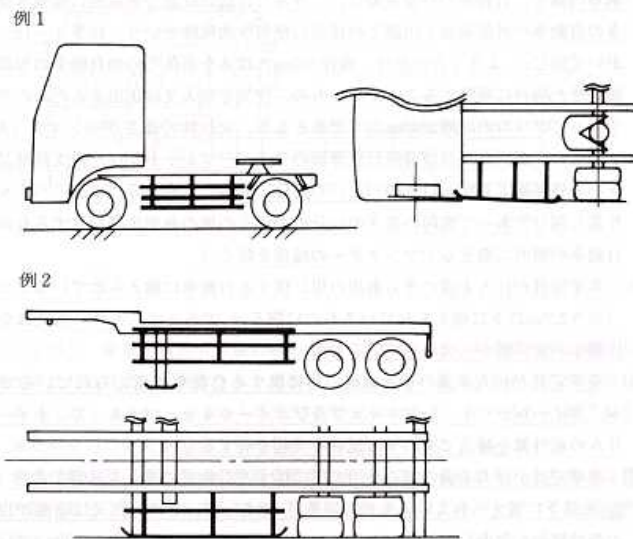
- 一 自動車が直進姿勢をとった場合において、車軸中心を含む鉛直面と車軸中心を通りそれぞれ前方30°及び後方50°に交わる2平面によりはさまれる走行装置の回転部分（タイヤ、ホイール・ステップ、ホイール・キャップ等）が当該部分の直上の車体（フェンダ等）より車両の外側方向に突出していないもの。この場合において、専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員10人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被^{けん}牽引自動車を除く。）に備えるタイヤであつて、協定規則第30号の技術的な要件（同規則第2改訂版の規則3.（3.2.を除く。）及び6.に限る。以下第100条及び178条において同じ。）に適合するもののサイドウォール部の文字、記号並びに保護帯及びリブの突出にあつては、突出していないものとみなす。

(参考図)



- 二 貨物の運送の用に供する普通自動車の後車輪であって、保安基準第18条の2第1項の基準に適合する巻込防止装置等を備えており、かつ、当該巻込防止装置等の平面部が最外側にある前車輪及び後車輪のそれぞれの車軸中心を通る鉛直面における車輪等回転部分の最外側（車軸中心より下方の部位を除く。）の鉛直線と接地面との交点を結ぶ直線（前車輪を有しない被牽引自動車^{けんひん}にあつては、後車輪の車軸中心を通る鉛直面における車輪等回転部分の最外側（車軸中心より下方の部位を除く。）の鉛直線と接地面との交点を通り車両中心線に平行な直線）より外側に取り付けられているもの

(参考図)



三 前項第1号ただし書に規定する自動車、専ら乗用の用に供する乗車定員10人の自動車及び貨物の運送の用に供する車両総重量2.8t以下の自動車に備えるエア・スポイラ（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車に備えるもの並びに自動車の最前部の車軸と最後部の車軸との間における下面及び側面の部分に備えるものを除く。）であって、次の要件に適合するもの

イ エア・スポイラは、自動車の前部及び後部のいずれの部分においても、自動車の最前端又は最後端とならないものであること。ただし、バンパ（車両の前部及び後部の下部にある外側構造物（低速衝突時に車両の前部又は後部を保護するための構造物及び当該構造物の付属物を含む。）をいう。以下この条、第100条及び第178条において同じ。）の下端より下方にある部分であって、直径100mmの球体が静的に接触することのできる部分（鉛直線と母線のなす角度が 30° である円錐を静的に接触させながら移動させた場合の接触点の軌跡より下方の部分を除く。）の角部が半径5mm以上であるもの又は角部の硬さが60ショア（A）以下の場合にあっては、この限りでない。

ロ エア・スポイラ（バンパの下端より下方にある部分及び地上1.8mを超える部分を除く。）は、直径100mmの球体が静的に接触することのできる部分に半径2.5mm未満の角部を有さないものであること。ただし、角部の硬さが60ショア（A）以下のとき、又は角部の高さが5mm未満の場合若しくは角部の間隔（直径100mmの球体を2つの角部に静的に接触させたときの接点間の距離をいう。）が40mm以下の場合であって角部が次表に定める角部の形状の要件を満足するときは、この限りでない。

角部の高さ(h)	角部の形状	角部の間隔(δ)	角部の形状
h<5mm	角部に外向きの尖った部分又は鋭い部分	$25 < \delta \leq 40\text{mm}$	角部の半径が1.0mm以上であること。
		$\delta \leq 25$	角部の半径が0.5mm以上であること。

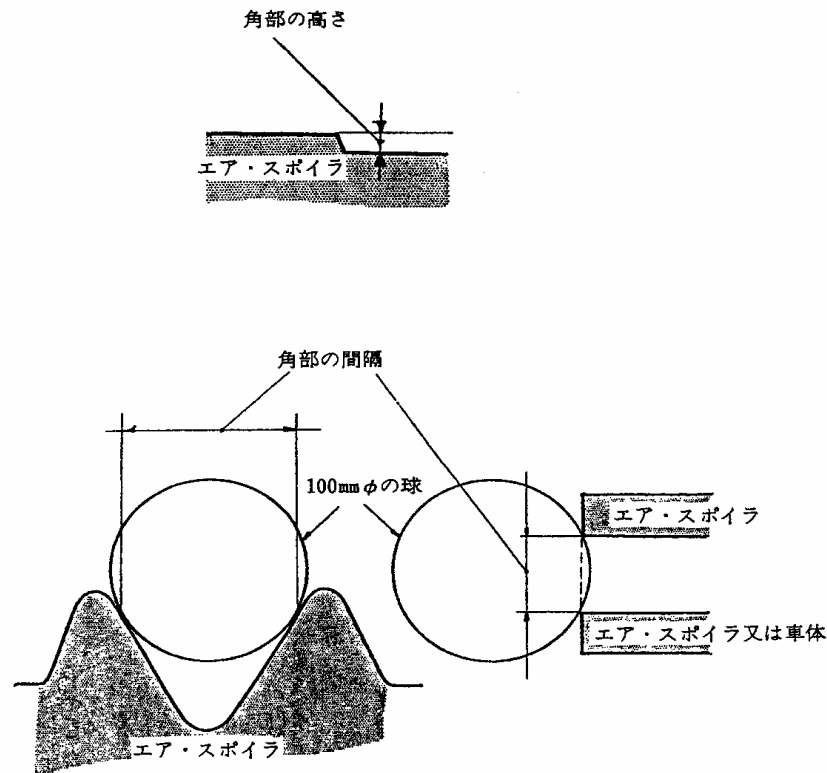
ハ エア・スポイラは、その付近における車体の最外側（バンパの上端より下方にある部分にあっては、当該自動車の最外側）とならないものであること。

ニ エア・スポイラは、側方への翼状のオーバー・ハング部（以下「ウイング」という。）を有していないものであること。ただし、ウイング側端の部分と車体のすき間が20mmを超えない等ウイング側端の部分と車体とのすき間が極めて小さい場合、ウイング側端が当該自動車の最外側から165mm以上内側にある場合又はウイング側端が当該自動車の最外側から165mm以上内側にないウイングの部分が歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝することができる構造である場合にあっては、この限りでない。この場合において、ウイング側端付近に、車両中心線に平行な後向き方向に245N以下の力を加えたとき、当該自動車の最外側から165mm以上内側にないウイングの部分がたわむ、回転する又は脱落するものは、「ウイング側端が当該自動車の

最外側から 165mm 以上内側にないウイングの部分が歩行者等に接触した場合に衝撃を緩衝することができる構造」とする。

ホ エア・スポイラは、溶接、ボルト・ナット、接着剤等により車体に確実に取り付けられている構造であること。

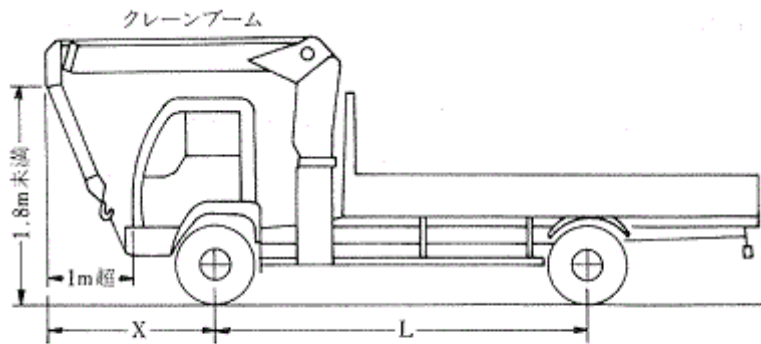
(例) 角部の高さ及び間隔の例



- 4 自動車の窓、乗降口等の扉を閉鎖した状態において、次のいずれかに該当する車枠及び車体は、第2項第4号の基準に適合しないものとする。ただし、第2項第1号の自動車（同号ただし書に規定する自動車を除く。）にあっては、この限りでない。
 - 一 バンパの端部であって、通行人の被服等を引掛けるおそれのあるもの
 - 二 乗車定員 10 人未満の専ら乗用の用に供する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。以下この条において同じ。）に備えられているアンテナ（高さ 2.0m 以下に備えられているものに限る。）であって、その一部又は全部が自動車の最外側から突出しているもの
 - 三 乗車定員 10 人未満の専ら乗用の用に供する自動車に備えられているホイール、ホイールナット、ハブキャップ及びホイール・キャップであって、ホイールのリムの最外側を超えて突出する鋭利な突起を有するもの
 - 四 乗車定員 10 人未満の専ら乗用の用に供する自動車に備える外開き式窓（高さ 2.0m 以下に備えられているものに限る。）であって、その一部又は全部が自動車の最外側から突出しているもの又はその端部が自動車の進行方向に向いているもの
 - 五 後写鏡及び後方等確認装置の取付金具に鋭利な突起を有しているもの

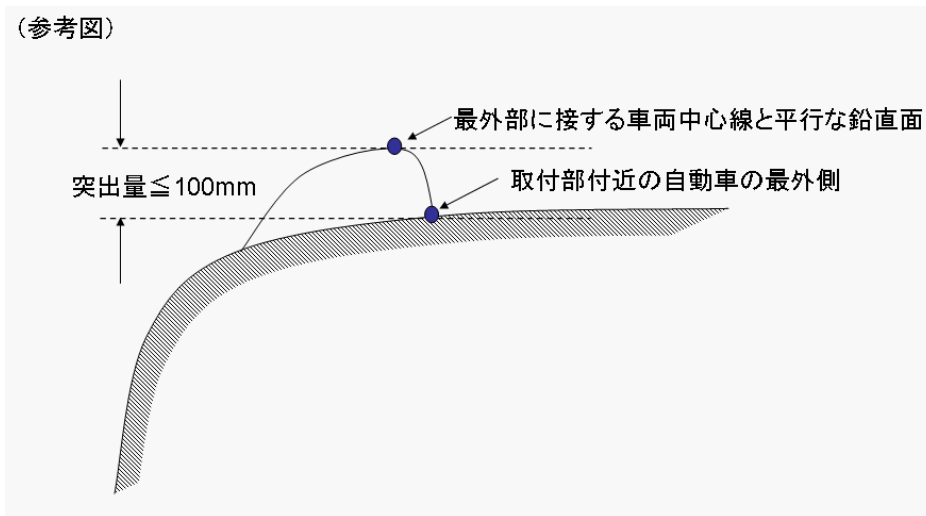
- 六 スピナー、ウイングナット等、車輪に取り付けるプロペラ状の装飾品を有するもの
- 七 レバー式のドア・ハンドルで先端が自動車の進行方向を向いているもの（先端が内側へ曲げてあるもの、保護装置を有するもの等他の交通の安全を妨げるおそれの少ないものを除く。）
- 八 貨物自動車に備える簡易クレーンのクレーンブームであって、その車両前方への突出量及び前端的取付け高さが次に該当するもの
 - イ 最前部の車軸中心からクレーンブームの最前端までの水平距離が軸距の3分の2を超えるもの
 - ロ クレーン部を除く自動車の最前部（後写鏡、バンパその他の自動車前面に備える付属物を除く。以下第100条第4項第8号ロ及び第178条第4項第8号ロにおいて同じ。）からクレーンブームの最前端までの水平距離が1mを超えるもの
 - ハ クレーンブームの最前端の下縁の高さが地上1.8m未満のもの

(参考図)



$$X > \frac{2}{3}L$$

- 九 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員10人未満の自動車を除く。）に備えられているドア・ハンドル、充填口等であって、その付近の外側面から突出し、かつ、前方に対し適当な丸みが付けられていないもの又は適当な大きさの面取りがなされていないもの
- 十 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員10人未満の自動車を除く。）に備えられているアンテナ、上ヒンジ開き窓であって、その付近の外側面から突出しているもの
- 十一 二輪自動車に備えられているフェアリングであって鋭利な突起を有するもの
- 十二 保安基準第41条の装置のうち自動車の両側面に備えるものであって最外部に接する車両中心線と平行な鉛直面とその取付部付近の自動車の最外側との距離が100mmを超えて突出しているもの又はその方向指示器が車体に取り付けられた状態で直径100mmの球体が接触する範囲であってその外部表面の曲率半径が2.5mm未満の突起を有するもの。ただし、突出量が5mm未満であってその外向きの端部に丸みが付けられているもの、突出量が1.5mm未満のもの、突起の硬さが60ショア(A)以下のもの又は自動車の幅から突出していないものにあつてはこの限りでない。



- 5 乗車定員 10 人未満の専ら乗用の用に供する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引^{けんいん}自動車を除く。）以外の自動車及び第 2 項第 1 号ただし書に規定する自動車であつて、次に掲げるものは第 2 項第 4 号の基準に適合しないものとする。
- 一 乗用自動車及びその形状が乗用自動車の形状に類する自動車（いわゆる貨客兼用貨物自動車、警察車のパトロール車等）の後部に備えるバンパ（その端部が、車体後部側面付近にあるものに限る。）であつて、次に該当しないもの
 - イ 車体の凹部に組み込まれているもの
 - ロ 車体とのすき間が 20mm を超えず、かつ、直径 100mm の球体を車体及びバンパに接触させた場合において球体に接触することがないものであつて、その端部付近の部分が車体側に曲げられているもの
 - 二 地上 1.8m 以下に備えられているアンテナの取付部であつて、その付近の車体の最外側から突出しているもの
- 6 自動車（ポール・トレーラを除く。）の最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離（空車状態の自動車を平坦な面に置き巻尺等を用いて車両中心線に平行に計測した長さをいう。以下この条、第 100 条第 6 項及び第 178 条第 6 項において同じ。）に関し、保安基準第 18 条第 1 項第 3 号の告示で定める基準は、最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離が最遠軸距の 2 分の 1（物品を車体の後方へ突出して積載するおそれのない構造の自動車にあつては 3 分の 2、その他の自動車のうち小型自動車にあつては 20 分の 11）以下であることとする。この場合において、車体には、クレーン車のクレーンブーム又はスキーバスの車室外に設けられた物品積載装置を含み、バンパ、フック、ヒンジ等の附属物を含まないものとし、車軸自動昇降装置付き自動車にあつては、車軸が上昇している状態及び上昇している車軸を強制的に下降させた状態においてそれぞれ計測するものとする。
- 7 次に掲げる自動車は、前項の「物品を車体の後方へ突出して積載するおそれのない構造の自動車」とする。

- 一 物品を積載する装置を有しない自動車
- 二 物品を積載する装置が次に該当する自動車
 - イ タンク又はこれに類するもの
 - ロ コンテナを専用に積載するための緊締装置を有するもの
- 三 その後面に、折り畳み式でない煽であってその高さが荷台床面から 155cm 以上のものを備える自動車
- 四 バン型自動車等であって、後面の積卸口の全体に観音開き式、片開き式又はシャッター式の扉を備えているもの
- 五 専ら車両を運搬する構造の自動車であって、次に掲げる要件を満たすもの
 - イ 荷台床面は、中央部が開口形状、穿孔形状その他自動車以外の物品を容易に積載できない形状であること。
 - ロ 後煽の高さが荷台床面から 45cm 以上のものであること。
 - ハ 原動機等の動力を用いて荷台を斜め下方へスライドし、地面に接地させる機能を有する自動車は、側煽の高さが（煽の固縛金具、金具取付台及び支柱を除く。）荷台床面（自動車の最前部の車軸中心（セミトレーラにあつては連結装置中心）から最後部の車軸中心までの間に位置する床面に限る。）から 15cm 以下のものであること。
- 8 車枠及び車体の前面衝突時の乗車人員の保護に係る性能に関し保安基準第 18 条第 2 項の告示で定める基準は、協定規則第 137 号の技術的な要件（同規則改訂版補足改訂版の規則 5.（5.2.6. から 5.2.8. を除く。）及び 6. に限る。第 100 条において同じ。）に定める基準とする。
- 9 車枠及び車体のオフセット衝突（自動車の前面のうち運転者席側の一部が衝突するものをいう。以下同じ。）時の乗車人員の保護に係る性能に関し保安基準第 18 条第 3 項の告示で定める基準は、協定規則第 94 号の技術的な要件（同規則第 3 改訂版の同規則改訂版補足改訂版の規則 5.（5.2.6. から 5.2.8. を除く。）及び 6. に限る。第 100 条において同じ。）に定める基準とする。
- 10 車枠及び車体の側面衝突時の乗車人員の保護に係る性能に関し保安基準第 18 条第 4 項の告示で定める基準は、協定規則第 95 号の技術的な要件（同規則第 3 改訂版補足第 6 改訂版の規則 5.（5.3.6. から 5.3.7. を除く。））に限る。第 100 条において同じ。）に定める基準とする。
- 11 車枠及び車体のポールとの側面衝突時の乗車人員の保護に係る性能に関し、保安基準第 18 条第 5 項の告示で定める基準は、協定規則第 135 号の技術的な要件（同規則改訂版補足改訂版の規則 5.（5.5. を除く。））に限る。第 100 条において同じ。）に定める基準とする。
- 12 保安基準第 18 条第 5 項第 3 号の運転者席の着席基準点とは、人体模型を I S O 6549 : 1999 に規定する着座方法により座席に着座させた場合における人体模型の H 点（股関節点）の位置又はこれに相当する座席上に設定した設計基準点をいう。
- 13 車枠及び車体の歩行者の頭部及び脚部の保護に係る性能に関し、保安基準第 18 条第 6 項の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。
 - 一 ボンネット（ボンネットを有さない自動車にあつては、フロントパネル等ボンネッ

- トに相当するもの。)及びバンパの表面に鋭い突起を有していないこと
- 二 協定規則第127号の技術的な要件（同規則第2改訂版の規則5.に限る。以下第100条において同じ。）に定める基準に適合すること
- 14 車枠及び車体の車両転覆時の乗車人員の保護に係る性能に関し、保安基準第18条第7項の告示で定める基準は、協定規則第66号の技術的な要件（同規則第2改訂版の規則5.に限る。第100条において同じ。）に定める基準とする。
- 15 協定規則第121号の技術的な要件が適用される自動車のテルテール（第168条の表2の識別対象装置欄に掲げるテルテールのうち、前方のエアバッグ及び側方のエアバッグに係るものに限る。）が異常を示す点灯をしているものは、第8項から第11項までの基準に適合しないものとする。
- 16 自動車の車体の後面には、最大積載量（タンク自動車にあつては、最大積載量、最大積載容量及び積載物品名）を表示しなければならない。
- 17 保安基準第18条第9項に基づき、専ら中学校、小学校、特別支援学校、幼稚園、幼保連携型認定こども園、保育所又は児童福祉法（昭和二十二年法律第百六十四号）第六条の三第十項に規定する小規模保育事業若しくは同条第十二項に規定する事業所内保育事業を行う施設に通う生徒、児童又は幼児の運送を目的とする自動車（乗車定員11人以上のものに限る。）の車体の前面、後面及び両側面に表示する、これらの者の運送を目的とする自動車である旨の表示は、次に定める様式の例によるものとする。
- 一 形状は、1辺の長さが50cm以上の正立三角形とし、縁及び縁線の太さは12mm程度とする。ただし、車体の構造により当該寸法を確保することができない自動車（前面ガラス、前照灯、信号灯火類、冷却装置の空気取り入れ口等自動車の機能部品又は自動車登録番号標により規定寸法が確保できない自動車をいう。）にあつては、1辺の長さを30cm以上とすることができる。
- 二 色彩は、縁線、文字及び記号を黒色とし、縁及び地を黄色とする。
- 三 文字は、「スクールバス」、「幼稚園バス」等適宜の文字とする。

様式の例

